

PEUGEOT



GUÍA DE UTILIZACIÓN

EXPERT TRAVELLER



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Acceso a la Guía de utilización



APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **Scan MyPeugeot App** (contenido disponible sin conexión).

También está disponible en la aplicación **MYPEUGEOT APP**.



ONLINE

Consulte o descargue la Guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Escanee este código de respuesta rápida (QR) para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y la carrocería,
- el periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automobiles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra



Identificación

Permite identificar las características especiales del vehículo:



Furgón



Cabina alargada con seguro manual para niños



Cabina alargada con seguro eléctrico para niños



Combi, Business, Active, Allure, Business VIP

Vista general ■		Ergonomía y confort 3			
Información general	4	Posición de conducción correcta	50	Encendido automático de las luces	94
Etiquetas	5	Asientos delanteros	50	Iluminación de acompañamiento y de bienvenida	94
Conducción ecológica ■		Banqueta delantera de 2 plazas	52	Ajuste de iluminación automático	95
Instrumentos del salpicadero 1		Reglaje del volante	54	Reglaje de la altura de los faros	96
Cuadro de instrumentos	9	Retrovisores	54	Iluminación ambiental	97
Indicadores y testigos de alerta	11	Moduwork	56	Mando de los limpiacristales	97
Indicadores	17	Precauciones para los asientos y las banquetas	59	Limpiaparabrisas automático	98
Cuentakilómetros	22	Banqueta de una sola pieza fija	60	Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	100
Reóstato de iluminación	23	Asiento y banqueta traseros fijos	62	Seguridad 5	
Ordenador de a bordo	23	Asiento y banqueta traseros sobre rieles	64	Recomendaciones generales de seguridad	101
Pantalla táctil	25	Asientos traseros individuales sobre rieles	66	Luces de emergencia	101
Funciones adicionales con control remoto (eléctrico)	27	Cabina larga, fija	68	Emergencia o asistencia	102
Ajuste de la fecha y la hora	27	Cabina larga, plegable	70	Claxon	104
Acceso 2		Acondicionamiento del interior	71	Aviso acústico para peatones (Eléctrico)	104
Llave electrónica con función mando a distancia y llave integrada.	29	Acondicionamiento de la zona de carga	74	Programa electrónico de estabilidad (ESC)	104
Desbloqueo/desbloqueo total o selectivo	31	Acondicionamiento de los asientos	76	Advanced Grip Control	107
Procedimientos de emergencia	36	Techo solar panorámico	78	Cinturones de seguridad	108
Cierre centralizado	38	Mesa corredera retráctil	78	Airbags	112
Puertas laterales correderas eléctricas	40	Calefacción y ventilación	81	Asientos para niños	115
Recomendaciones generales para el uso de las puertas laterales correderas	41	Calefacción	82	Desactivación del airbag del acompañante	117
Puerta o puertas laterales correderas manos libres	44	Aire acondicionado manual	82	Sillas infantiles ISOFIX y i-Size	125
Puertas batientes traseras	45	Aire acondicionado automático bizona	83	Sillas infantiles i-Size	140
Portón trasero	46	Desempeñado/desescarchado del parabrisas frontal	85	Seguro manual para niños	143
Luneta del portón trasero	46	Desempeñado o desescarchado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores	86	Seguro eléctrico para niños	143
Alarma	47	Calefacción y aire acondicionado traseros	86	Seguro para niños en las ventanillas traseras	144
Elevalunas eléctricos	49	Sistema de calefacción/ventilación adicional	87	Conducción 6	
		Pre-acondicionamiento térmico (Eléctrico)	90	Consejos de conducción	145
		Luces de cortesía	90	Arranque/parada del motor	147
		Alumbrado y visibilidad 4		Freno de estacionamiento manual	151
		Mando de las luces	92	Freno de estacionamiento eléctrico	151
		Intermitentes	93	Ayuda al arranque en pendiente	154
		Luces diurnas/luces de posición	94	Caja de cambios manual de 6 velocidades	155
				Indicador de cambio de marcha	155

Caja de cambios automática	156
Selector de marchas (eléctrico)	160
Modos de conducción (eléctrico)	161
Stop & Start	161
Detección de inflado insuficiente	163
Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales	165
Pantalla virtual	166
Memorización de velocidades	168
Reconocimiento de señales de tráfico	168
Limitador de velocidad	171
Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas	172
Programador de velocidad	173
Regulador de velocidad adaptativo	175
Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente	179
Sistema de alerta de cambio involuntario de carril	183
Detección de falta de atención	183
Supervisión de ángulos muertos	185
Ayuda al estacionamiento	186
Visiopark 1	187
<hr/>	
Información práctica 7	
Compatibilidad de los carburantes	192
Repostaje	192
Sistema anticonfusión de carburante diésel	194
Sistema de carga (eléctrico)	194
Carga de la batería de tracción (Eléctrico)	202
Modo de economía de energía	206
Cadenas para nieve	207
Dispositivo de enganche de remolque	208
Barras de techo y barras transversales	208
Capó	209
Compartimento del motor	210

Revisión de los niveles	211
Comprobaciones	213
AdBlue® (BlueHDi)	216
Rueda libre	218
Consejos de mantenimiento	219

En caso de avería 8

Triángulo de emergencia	222
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	222
Caja de herramientas	223
Kit de reparación provisional de neumáticos	224
Rueda de repuesto	227
Cambio de una bombilla	232
Fusibles	237
Batería de 12 V / Batería auxiliar	237
Remolcado del vehículo	241

Ficha técnica 9

Características de motorizaciones y cargas remolcables	244
Motorizaciones diésel	245
Motor eléctrico	251
Dimensiones	253
Elementos de identificación	255

Sistema de audio Bluetooth® 10

Primeros pasos	257
Mandos en el volante	258
Menús	259
Radio	259
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	260
Multimedia	261
Teléfono	264
Preguntas frecuentes	267

<hr/>	
Sistema de audio con pantalla táctil 11	
Primeros pasos	269
Mandos en el volante	270
Menús	271
Aplicaciones	272
Radio	273
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	274
Multimedia	275
Teléfono	276
Configuración	279
Preguntas frecuentes	281

Navegación con conexión 3D 12

Primeros pasos	283
Mandos en el volante	284
Menús	285
Comandos de voz	286
Navegación	290
Navegación con conexión	292
Aplicaciones	295
Radio	297
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	299
Multimedia	299
Teléfono	301
Configuración	303
Preguntas frecuentes	305

Registadores de datos 13

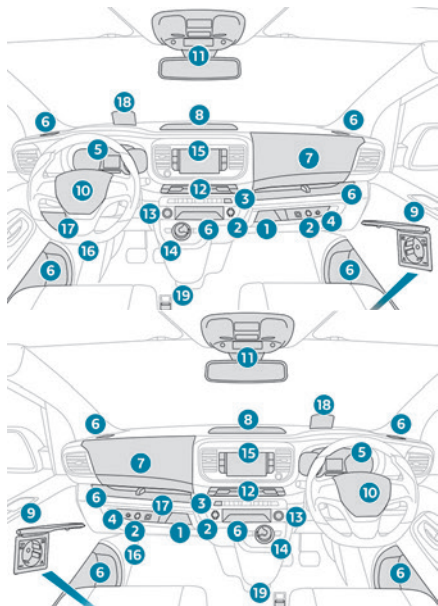
Índice alfabético ■

Apéndice ■

Presentación

Instrumentos y mandos

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y posición de ciertos componentes varía según versión o nivel de acabado.



1. Guantero
Desactivación del airbag frontal del acompañante
2. Tomas para accesorios de 12 V (120 W)
3. Toma USB
4. Toma de bayoneta
5. Cuadro de instrumentos
6. Espacio de almacenamiento
Portavasos/latas
7. Compartimento portaobjetos
8. Compartimento portaobjetos superior
9. Toma para accesorios de 220 V (120 W)
10. Claxon
11. Luz de cortesía
Pantalla de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag del acompañante
Retrovisor interior
Espejo de vigilancia
Botones de llamada de emergencia y de asistencia
12. Calefacción/Aire acondicionado
Desempañado/descarchado delantero
Desempañado/descarchado de la luneta trasera
13. Botón "START/STOP"
14. Caja de cambios o selector de marchas
Selección del modo de conducción
15. Pantalla monocroma con sistema de audio
Pantalla táctil
16. Apertura del capó
17. Fusibles del salpicadero

18. Head-up display
19. Freno de estacionamiento eléctrico

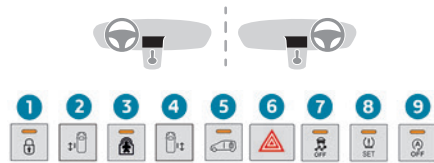
i Los compartimentos portaobjetos pueden ser abiertos o cerrados, según el equipamiento del vehículo. La configuración mostrada es un ejemplo.

Mandos en el volante



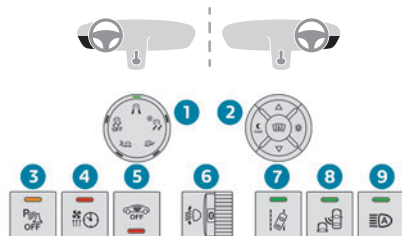
1. Mandos de iluminación exterior/intermitentes
2. Mandos del limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
3. Mandos de ajuste del sistema de audio
4. Regulador de velocidad/limitador de velocidad/Regulador de velocidad adaptativo
5. Rueda de selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
6. Control de síntesis de voz
Ajuste del volumen
7. Mandos de ajuste del sistema de audio

Barra de mandos central



1. Bloqueo/desbloqueo desde el interior
2. Puerta lateral corredera eléctrica izquierda
3. Seguro eléctrico para niños
4. Puerta lateral corredera eléctrica derecha
5. Selección cabina/zona de carga
6. Luces de emergencia
7. Sistema DSC/ASR
8. Detección de inflado de rueda insuficiente
9. Stop & Start (diésel)

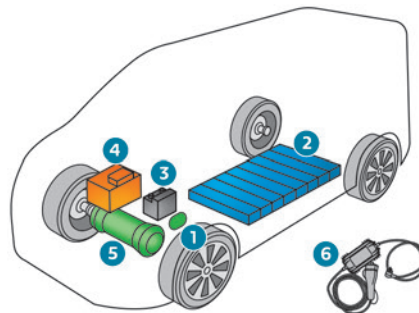
Barra de mandos lateral



1. Advanced Grip Control
2. Head-up display
3. Ayuda al estacionamiento

4. Sistema de calefacción/ventilación adicional (diésel)
5. Alarma (Diésel o Eléctrico)
6. Reglaje de la altura de faros
7. Sistema de alerta de cambio involuntario de carril
8. Sistema de supervisión de ángulos muertos
9. Conmutación automática de las luces de carretera

Motor eléctrico



1. Conectores de carga
2. Batería de tracción
3. Batería de 12 V para accesorios
4. Cargador integrado
5. Motor eléctrico
6. Cable de carga

Los conectores de carga 1 permiten 3 tipos de carga:

- Carga doméstica en modo 2 con una toma doméstica y el cable de carga asociado 6.
- Carga rápida en modo 3 con una unidad de carga rápida (Wallbox).
- Carga superrápida en modo 4 con una unidad de carga superrápida pública.

La batería de tracción de 400 V 2 utiliza una tecnología de iones de litio. Almacena y suministra la energía necesaria para el funcionamiento del motor eléctrico, el aire acondicionado y la calefacción. Su nivel de carga se representa mediante un indicador y un testigo de alerta de potencia de reserva en el cuadro de instrumentos.

La batería de 12 V para accesorios 3 alimenta el sistema eléctrico convencional del vehículo. Se recarga automáticamente con la batería de tracción a través del cargador integrado.

El cargador integrado 4 realiza la carga doméstica (modo 2) y la carga rápida (modo 3) de la batería de tracción y la recarga de la batería de 12 V para accesorios.

El motor eléctrico 5 proporciona propulsión en función del modo de conducción seleccionado y de las condiciones de conducción. Recupera la energía durante las fases de desaceleración y frenado del vehículo.

Etiquetas

Apartado "Acceso - Puertas batientes traseras":



Apartado "Ergonomía y confort - Moduwork":



Apartado "Ergonomía y confort - Precauciones para los asientos y las banquetas":



Apartado "Ergonomía y confort - Mesa corredera retráctil":



Apartado "Ergonomía y confort - Calefacción/ventilación adicional":



Apartado "Seguridad - Desactivación del airbag frontal del acompañante":



Apartado "Seguridad - Sillas infantiles ISOFIX":



Apartado "Seguridad - Seguro manual para niños":



Apartado "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico":



Apartado "Información práctica - Compatibilidad de los carburantes":



Apartado "Información práctica - Sistema de carga (Eléctrico)":



Apartado "Información práctica - Carga de la batería de tracción (Eléctrico)":



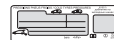
Apartado "Información práctica - Capó":



Apartado "Información práctica - Comprobación de niveles":



Apartado "En caso de avería - Rueda de repuesto":



Apartado "En caso de avería - Batería de 12 V/batería para accesorios":



Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO₂.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada. Cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.

Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y el ruido general del tráfico.

Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.

Tenga en cuenta la utilización del equipamiento del vehículo que puede ayudar a limitar la temperatura del habitáculo (por ejemplo, las persianas del techo solar y ventanillas).

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula. Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha.

Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.

Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso por el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
 - En cada cambio de estación.
 - Después de un estacionamiento prolongado.
- No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.). Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDI, si el sistema SCR tiene alguna anomalía, el vehículo emitirá gases contaminantes. Acuda a un concesionario

autorizado PEUGEOT o taller cualificado lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados.

Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Optimización de la autonomía (eléctrico)

El consumo de energía eléctrica del vehículo depende en gran medida de la ruta, la velocidad y el estilo de conducción, así como del uso de la calefacción y el aire acondicionado.

Intente mantenerse en la zona "**ECO**" del indicador de potencia conduciendo con suavidad y manteniendo una velocidad constante.

Anticípese a la necesidad de reducir la marcha y frene con suavidad, siempre que sea posible, utilice el freno motor con la función de freno regenerativo, que desplazará el indicador de potencia a la zona **CHARGE**.

Use el aire acondicionado en lugar de la calefacción para desempañar el habitáculo.

Cuadro de instrumentos

Velocímetro

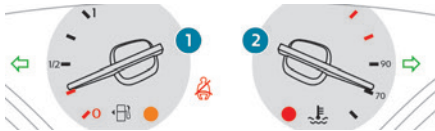


Velocímetro analógico (km/h o mph).

Indicadores y pantallas

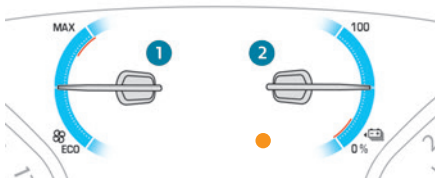


Con texto LCD o pantalla de matriz



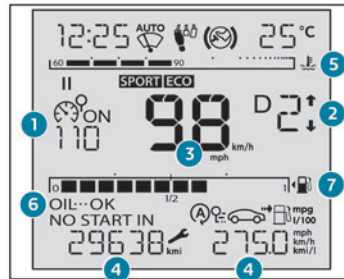
1. Indicador de nivel de carburante
2. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor

Con pantalla de matriz (eléctrico)

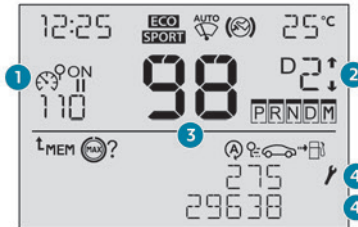


1. Indicador de consumo del confort térmico
2. Indicador del nivel de carga

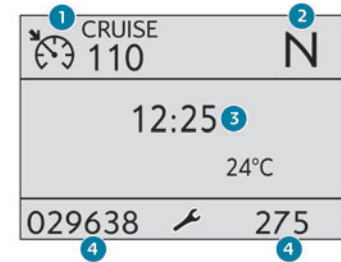
Con pantalla LCD



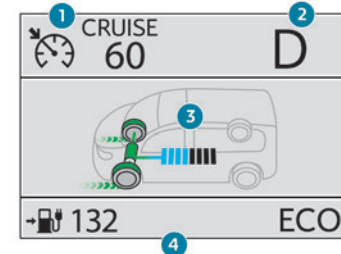
Con pantalla de texto LCD



Con pantalla de matriz



Con pantalla de matriz (eléctrico)



i Es posible que en viajes al extranjero necesite cambiar las unidades de medida: la velocidad debe mostrarse en las unidades oficiales del país (km/h o mph). La unidad se cambian mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo detenido.

1. Indicaciones del regulador o limitador de velocidad
Visualización de las señales de limitación de velocidad
2. Indicador de cambio de marcha (diésel)
Marcha con caja de cambios automática (diésel) o posición del selector de marchas (eléctrico)
3. Velocímetro digital (km/h o mph) con cuadro de instrumentos LCD y LCD texto (diésel)
Área de visualización con cuadro de instrumentos matriz: mensaje de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo, velocímetro digital (km/h o mph), flujo de potencia / estado de carga del vehículo (eléctrico), etc.
4. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas)
Cuentakilómetros parcial (km o millas) (diésel)
Autonomía restante/Modo de conducción seleccionado (eléctrico)
Área de visualización con cuadro de instrumentos LCD texto: mensaje de alerta o de estado de la función, ordenador de a bordo, etc.
5. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor
6. Indicador de nivel de aceite del motor
7. Indicador de nivel de carburante

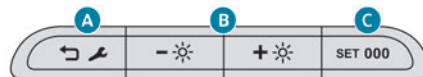
Botones de mando



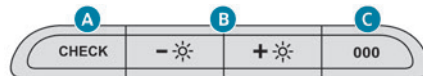
Con pantalla LCD



Con pantalla de texto LCD



Con pantalla de matriz



Con pantalla de matriz (Eléctrico)



- A. Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Recordatorio temporal de la información de mantenimiento.
Recordatorio de la autonomía con el sistema AdBlue®.
Según la versión: se retrocede un nivel o se cancela la operación en curso.
- B. Reóstato de iluminación general.
Según versión: navegar por un menú o una lista, o cambiar un valor.
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
Según la versión: acceso al menú de configuración (pulsación prolongada), confirmación de una opción (pulsación breve).
- D. Recordatorio de información de mantenimiento o la autonomía del sistema SCR y de AdBlue®.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Según la versión: acceso al menú de configuración (pulsación prolongada), confirmación de una opción (pulsación breve).



Con pantalla táctil, también se puede regular el reóstato de iluminación.

Cuentarrevoluciones



Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).

Indicador de potencia (eléctrico)



Indicador de potencia **CHARGE, ECO, POWER** o **PUNTO MUERTO**.

i Para obtener más información sobre los **Indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** de la descripción de los indicadores de alerta y testigos indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas inmediatas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

(3): Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor



Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según versión).

La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario (diésel). Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor



Fijo.

Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Fallo de funcionamiento del sistema (Eléctrico)



Fijo.

Se ha detectado un fallo relacionado con el motor eléctrico o la batería de tracción.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Cable conectado (Eléctrico)



Fijo, al dar el contacto.

El cable de carga está conectado al conector del vehículo.



Fijo, al dar el contacto, acompañado de un mensaje.

No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo.

Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga de la batería



Fijo.

Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Limpie y vuelva a apretar las pestañas. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Cinturones de seguridad no abrochados o desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado (según versión).

Puerta abierta



Fijo, asociado a un mensaje que indica qué acceso está abierto.

Una señal acústica complementa la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h.

Alguna puerta, el maletero, el portón trasero o la luneta trasera aún están abiertos (según versión).

Cierre todos los accesos abiertos.

Si el vehículo está equipado con una puerta batiente en la parte derecha, este testigo de alerta **no** avisará en caso de que se quede abierta.

Freno de estacionamiento eléctrico



Fijo.

El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante.

La aplicación/liberación es incorrecta.

Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).

Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.

Con una caja de cambios automática o el selector de marchas, seleccione el modo **P**.

Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Freno de estacionamiento manual



Fijo.

El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos



Fijo.

El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente. Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja

Mantenimiento



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible. Lleve a cabo (2).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento

intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Sólo con motorizaciones diésel BlueHDi.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva una frenada clásica.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

AdBlue® (Euro 6.2/6.3)



Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).

Reponga el nivel de AdBlue®



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).

Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 100 km.

Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.

El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2). Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito.

Sistema anticontaminación SCR SCR(BlueHDi)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado una anomalía del sistema anticontaminación SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el

contacto y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía. Según el mensaje mostrado, es posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el

contacto y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque. El sistema antiarranque impide que el motor vuelva a arrancar (se ha excedido el límite de circulación permitido después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).

Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Sistema de diagnosis del motor



Intermitente.

Fallo del circuito de lubricación del motor.

Es posible que el catalizador esté gravemente dañado.

Es imprescindible llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema anticontaminación.

El testigo debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) rápidamente.



Fijo.

Detección de un fallo leve del motor.

Lleve a cabo (3).



Fijo.

Detección de un fallo grave del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo.

Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos.
- ▶ Suelte el mando.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
- ▶ Suelte el mando y el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.

Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando.

Lleve a cabo (2).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.

Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

- ▶ Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:

- ▶ Estacione sobre suelo plano.
- ▶ Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.
- ▶ Con caja de cambios automática o selector de marchas, seleccione **P** y, a continuación,

coloque el calzo suministrado contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo.

Se ha detectado un fallo leve en el sistema de frenado.

Circule con prudencia.

Lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake



Parpadeante.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Parpadeante.

La regulación del sistema DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.

Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)

Fijo, acompañado del mensaje

"Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.

Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente

Fijo, acompañado del mensaje

"Fallo en el sistema antiretroceso".

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al volver a arrancar el vehículo, con una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente.

Con una velocidad inferior a 50 km/h, se puede volver a activar manualmente.

Inflado insuficiente

Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Precalentamiento del motor (Diésel)

Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.

Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.

Cuando el testigo de alerta se apaga, el arranque es inmediato, siempre que pise y mantenga pisado:

– el pedal de embrague con una caja de cambios manual.

– el pedal de freno con una caja de cambios automática.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal.

Airbag del acompañante (Activ.)

Fijo.

El airbag del acompañante está activado.

El mando está en la posición "ON".

En este caso, NO instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, ya que existe el riesgo de lesiones graves.**Airbag frontal del acompañante (OFF)**

Fijo.

El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Airbags

Fijo.

Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Reserva de carburante (Diésel)

Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según

versión), acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de **menos de 8 litros**.

Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero.

Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección.

Nivel de la batería de tracción bajo (eléctrico)



LED fijo con la aguja en la zona roja, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.

Consulte la autonomía restante.

Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Modo tortuga con autonomía limitada (eléctrico)



Fijo.

El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

La potencia del motor se va reduciendo gradualmente.

Debe poner a cargar el vehículo.

Si el testigo de alerta sigue encendido, lleve a cabo (2).

Aviso acústico para peatones (Eléctrico)



Fijo.

Se ha detectado un fallo en el aviso acústico.

Lleve a cabo (3).

Presencia de agua en el filtro de diésel (Diésel)



Fijo (con cuadro de instrumentos LCD). El filtro de diésel contiene agua.

Lleve a cabo (2) inmediatamente. Existe riesgo de dañar el sistema de inyección de carburante.

Filtro de partículas (diésel)



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.

El filtro de partículas está a punto de saturarse. En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad mínima de 60 km/h, a más de 2.500 rpm, hasta que se apague el testigo de alerta.



Fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Se ha alcanzado el nivel mínimo en el depósito de aditivo.

Rellene inmediatamente: lleve a cabo (3).

Dirección asistida



Fijo.

Fallo de la dirección asistida.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Piloto antiniebla



Fijo.

El piloto está encendido.

Pie sobre el freno



Fijo.

Presión insuficiente o nula sobre el pedal del freno.

Con una caja de cambios automática o con el selector de marchas, puede que sea necesario pisar el pedal del freno para desbloquear la caja de cambios del modo N.

Pie en el embrague



Fijo.

Stop & Start: no se permite cambiar al modo START porque el pedal del embrague no se está pisando a fondo.

Pise a fondo el pedal de embrague.

Testigos de alerta de color verde

Barrido automático del limpiaparabrisas



Fijo.

El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Ajuste de iluminación automático



Fijo.

La función se ha activado por medio del menú de configuración del vehículo. El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Para obtener más información, consulte el apartado **Alumbrado y visibilidad**.

Stop & Start



Fijo.

Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.

El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Vehículo listo para circular (Eléctrico)



Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.

El vehículo está listo para circular y los sistemas de confort térmico están disponibles.

El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse. El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Vigilancia ángulos muertos



Fijo.

Se ha activado el sistema.

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril



Parpadeante, acompañado de una señal acústica.

Se detecta un cambio de carril a la izquierda o la derecha.

Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo, acompañado un mensaje en la pantalla

El sistema presenta un fallo.

Manténgase alerta, conduzca con cuidado y, a continuación, lleve a cabo (3).

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.



Los intermitentes están activados.

Luces de posición



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces de cruce



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces antiniebla delanteras



Fijo.

Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera



Fijo.

Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos

Pie sobre el freno



Fijo.

Presión insuficiente o nula sobre el pedal del freno.

Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición P.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".

- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km. El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



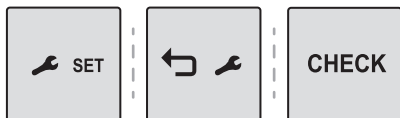
Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores diésel BlueHDI, en combinación con el testigo de alerta de mantenimiento). Se ha superado el plazo de revisión. El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

► Quite el contacto.



► Mantenga pulsado este botón.

► Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.

► Cuando la pantalla indique =0, suelte el botón; la llave desaparece.

Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

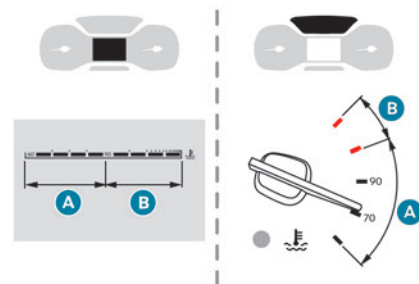
Se puede acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.

► Pulse este botón.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento. La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (diésel)



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Comprobación del nivel

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para reponer el nivel:

- ▶ Espere al menos una hora a que se enfríe el motor.
- ▶ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ▶ Una vez que la presión ha disminuido, retire el tapón.
- ▶ Reponga el nivel hasta la marca "MAX".

Para más información relativa a la

Comprobación de los niveles, consulte el apartado correspondiente.

! Tenga cuidado de no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según versión)

En versiones equipadas con un indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

i El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno

nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Nivel de aceite correcto



Se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Falta de aceite



Se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para obtener más información sobre la

Comprobación de niveles, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía del indicador de aceite



Se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

! En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite.

En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor.

Para más información relativa a la

Comprobación de los niveles, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (reducción catalítica selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

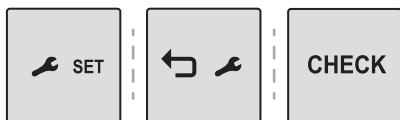
Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se

activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km (1500 millas).



► Pulse este botón para mostrar temporalmente la autonomía.

Con pantalla táctil



La información sobre la autonomía puede visualizarse en el menú "AI. conducción/Vehículo".

Acciones necesarias relacionadas con falta de AdBlue®

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo del nivel de reserva: autonomía de 2400 km (1500 millas).

Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la

necesidad de reponer el nivel para poder evitar el bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.

i Si desea más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Con motores BlueHDi (Euro 6.2/6.3)

Alerta/testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
	Es esencial reponer el nivel , debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 100 y 0 km

Alerta/testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

	Si se detecta un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación" o "NO START IN".
--	--

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto en sucesivos trayectos mientras la causa del fallo persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante

el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra un mensaje ("**Fallo anticontaminación: arranque inhibido en X kms (millas)**") o "**NO START IN X kms (millas)**", indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.

Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

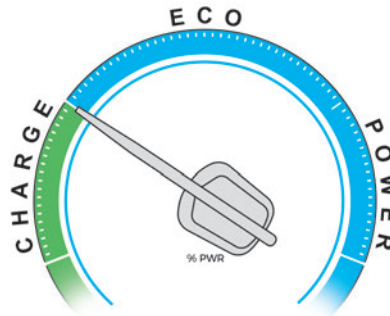
! Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Arranque inhibido

Cada vez que se dé el contacto, se muestra el mensaje "**Fallo anticontaminación: arranque inhibido**" o "**NO START IN**".

! **Para volver a arrancar el motor**
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Indicador de potencia (Eléctrico)



CHARGE

Carga de la batería de tracción durante la desaceleración y el frenado.

ECO

Consumo de energía moderado y autonomía optimizada.

POWER

Consumo de energía por el sistema de propulsión durante la aceleración.

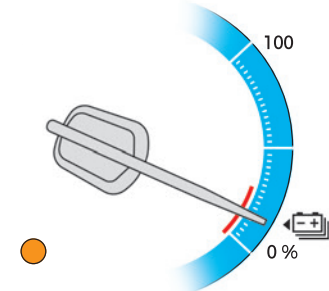
NEUTRAL

Al dar el contacto, el sistema de propulsión eléctrico del vehículo no consume ni genera energía: tras el barrido del indicador, la aguja

vuelve a la posición "neutral": entre ECO y CHARGE.

i Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor, se activa el indicador, que se mueve a la posición "neutral": entre ECO y CHARGE.

Indicador del nivel de carga (Eléctrico)



El nivel de carga real de la batería de tracción y la autonomía restante se muestran de forma continuada cuando se arranca el vehículo.

i Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor se activa el indicador.

Testigos de alerta asociados

Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja:

Primer nivel: Reserva



El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.

LED fijo con la aguja en la zona roja, acompañado de una señal acústica.

► Consulte la autonomía restante en el cuadro de instrumentos.

► Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Segundo nivel: Crítico



El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

Fijo, conjuntamente con el LED de reserva, acompañado de una señal acústica.

► Debe poner a cargar el vehículo.

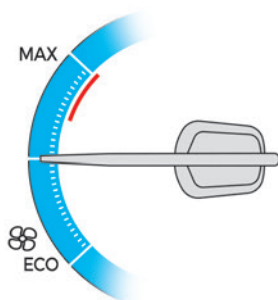


La autonomía restante ya no se calcula.

La potencia del sistema de propulsión se va reduciendo gradualmente.

La calefacción y el aire acondicionado se apagan (incluso si la aguja indica que su consumo no se encuentra en la posición "ECO").

Indicador de consumo del confort térmico (eléctrico)



El indicador muestra el consumo de la energía eléctrica de la batería de tracción de los dispositivos de confort térmico del habitáculo.

Estos dispositivos son los sistemas de calefacción y aire acondicionado.

Este equipamiento puede usarse:

– Si el vehículo no está enchufado, cuando la luz **READY** se ilumina.

– Si el vehículo está enchufado, cuando el contacto está dado (modo "Lounge").

La selección del modo **ECO** limita el rendimiento de algunos de estos equipos. A continuación, la aguja del indicador de consumo del confort térmico se desplaza a la zona "**ECO**".



Para calefactar o refrigerar el habitáculo rápidamente, no dude en seleccionar de

forma temporal el nivel de calefacción o refrigeración máximo.

Cuando la calefacción está al máximo, el indicador de consumo del confort térmico está en la zona **MAX**. Cuando el aire acondicionado está al máximo, se mantiene en la zona **ECO**.

El uso excesivo del equipamiento de confort térmico, especialmente a baja velocidad, puede reducir significativamente la autonomía del vehículo.

Recuerde optimizar los valores del equipo tras lograr el nivel deseado de confort y ajústelos si es necesario siempre que arranque el vehículo.

Tras un período prolongado sin utilizar la calefacción, puede percibir un ligero olor durante los primeros minutos de uso.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros total



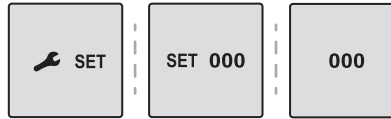
Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial (diésel)



Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

Puesta a cero del cuentakilómetros



► Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad ambiental.

Con botones



Con los testigos encendidos, pulse el botón **A** para incrementar la potencia de la iluminación o el botón **B** para reducirla.

Libere el botón cuando alcance el nivel de brillo deseado.

Con pantalla táctil



► En el menú **Ajustes**, seleccione "**Luminosidad**" o "**OPCIONES**", "**Configuración pantalla**" y, a continuación, "**Luminosidad**".

► Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

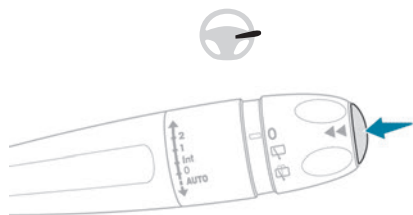
i La luminosidad se puede ajustar de forma diferente para el modo día y el modo noche.

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Pantalla de información

Para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo:



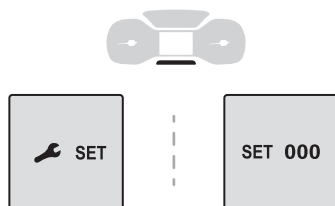
► Pulse el botón situado en el extremo de la **palanca de mando del limpiapararís**.

Con mandos en el volante



► Pulse la ruedecilla del **volante**.

En el cuadro de instrumentos



► Pulse este botón.

La siguiente información actual se muestra sucesivamente:

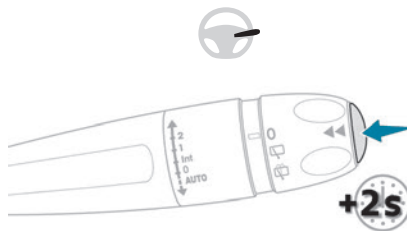
- Autonomía (diésel).

- Consumo actual.
- Contador de tiempo de Stop & Start (diésel).
- El cuentakilómetros parcial "1" seguido del (según versión) cuentakilómetros parcial "2", que incluyen la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida en cada trayecto.

Los cuentakilómetros parciales "1" y "2" son independientes pero se usan de la misma forma. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial "1" se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial "2", para los cálculos mensuales.

Puesta a cero del trayecto

La puesta a cero se realiza cuando se muestra el contador de viajes.



► Pulse este botón situado en el extremo del **mando del limpiapararís** durante más de dos segundos.



► Pulse durante más de dos segundos la ruedecilla **en el volante**.




► Pulse este botón durante más de 2 segundos.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)

(Porcentaje de nivel de carga de la batería de tracción) (Eléctrico)

 Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km. La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento.

Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)
(kWh/100 km o km/kWh o millas/kWh) (Eléctrico)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función sólo se muestra a velocidades superiores a 30 km/h (Diésel).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
(kWh/100 km o km/kWh o millas/kWh) (Eléctrico)



Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)
Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.



Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.

El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- La indicación permanente de la hora y de la temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- La indicación de las funciones visuales de ayuda a la conducción
- Los servicios de Internet y la visualización de información relacionada.
- Los mandos del sistema de navegación y la visualización de información relacionada (según la versión).

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

Esta pantalla usa tecnología de sensores capacitivos.

- No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
- No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
- Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.




Principios

► Utilice los botones situados a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione **"OFF"** u **"ON"**.




	Configuración de una función
	Acceder a información adicional sobre la función
OK	Confirmar
	Volver a la página anterior o validar

Menús



i Pulse la pantalla táctil con tres dedos para visualizar todos los botones del menú.

i Para obtener más información sobre los menús, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemático.

	Radio/Multimedia
	Navegación (según equipamiento)
	AI. conducción o Vehículo (según equipamiento)

Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones.


Las funciones se organizan en 2 pestañas: "Acceso rápido" y "Otros reglajes".

	Teléfono
	Connect-App Visualización de los servicios conectados disponibles.
	Energía Acceda a las funciones específicas de Eléctrico (flujo de energía, estadísticas de consumo, carga programada) organizadas en 3 pestañas. o bien
	Ajustes Ajustes principales del sistema de audio y de la pantalla táctil.
	Encendido o apagado del sistema de audio Ajuste del volumen o silencio

Banda superior

Cierta información se muestra permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:



- Hora y temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Recordatorio de la información procedente de los menús **RadioMultimedia** y **Teléfono**, y de las instrucciones de navegación (según equipamiento).
- Notificaciones.

 – Acceso a los **Ajustes**.

Menú Energía (eléctrico)

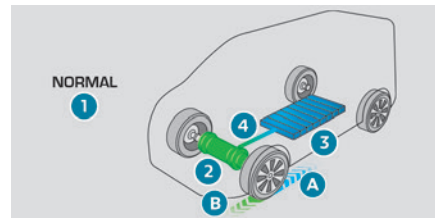
Este menú sólo está disponible con Navegación con conexión 3D.

Según la versión, se puede acceder a este menú:

-  – Directamente, pulsando el botón situado junto a la pantalla táctil.
-  – A través del menú **Aplicaciones**.

Flujo

En la página se muestra una representación en tiempo real del funcionamiento del sistema de propulsión eléctrico.



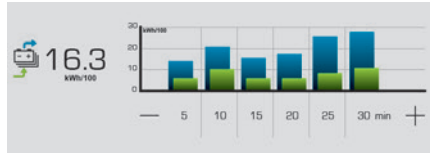
1. Modo de conducción activo
2. Motor eléctrico
3. Nivel de carga estimado de la batería de tracción
4. Flujos de energía

Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:

- A.** Azul: consumo de energía
- B.** Verde: recuperación de energía

Estadísticas

Esta página muestra las estadísticas de consumo de energía eléctrica.



- Gráfico de barras azul: energía consumida directamente suministrada por la batería de tracción.
 - Gráfico de barras verde: energía recuperada durante la desaceleración y el frenado, utilizada para recargar la batería.
- El resultado promedio para el viaje actual se expresa en kWh/100 km.
- ▶ Puede cambiar la escala de tiempo mostrada si pulsa los botones - o +.

i Un trayecto actual es cualquier trayecto de más de 20 minutos sin quitar el contacto.

Carga

En esta página se puede programar la carga programada. Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción (eléctrico)**, consulte el apartado correspondiente.

Funciones adicionales con control remoto (eléctrico)

(Según país de comercialización)



Las siguientes funciones están disponibles en la aplicación **MYPEUGEOT APP**, a la que se puede acceder desde un teléfono:

- Gestionar la carga de la batería de tracción (carga programada).
- Gestionar el preacondicionamiento térmico.
- Consultar el nivel de carga y la autonomía del vehículo.

Procedimiento de instalación

- ▶ Descargue la aplicación **MYPEUGEOT APP** de la tienda en línea correspondiente de su teléfono móvil.
 - ▶ Cree una cuenta.
 - ▶ Introduzca el número de identificación del vehículo (VIN). Se trata del código que empieza por "VF" que se encuentra en el permiso de circulación del vehículo.
- Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

i Cobertura de red

Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil. La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

Ajuste de la fecha y la hora

Con sistema de audio

- ▶ Pulse el botón **MENÚ** para acceder al **menú principal**.
- ▶ Pulse los botones "◀" o "▶" para seleccionar el menú **Personalización-configuración** y confirme pulsando el botón **OK**.
- ▶ Pulse los botones "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Configuración de visualización** y confirme pulsando el botón **OK**.
- ▶ Pulse los botones "▲" o "▼" y "◀" o "▶" para ajustar los valores de la fecha y la hora y confirme pulsando el botón **OK**.

Con Sistema de audio con pantalla táctil



► Seleccione el menú **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil,

► Seleccione "**Configuración**",



► Seleccione "**Fecha y hora**".

► Seleccione "**Fecha:**" o "**Hora:**".

► Seleccione los formatos de indicación.

► Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.

► Confirme pulsando "**OK**".

Con Navegación con conexión 3D

Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado la sincronización con el GPS.



► Seleccione el menú **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil,

► Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



► Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

► Seleccione la pestaña "**Fecha:**" o "**Hora:**".

► Ajuste la fecha o la hora con el teclado numérico.

► Confirme pulsando "**OK**".

Ajustes adicionales

Puede elegir:

– Cambiar el huso horario.

– Cambiar el formato de indicación de la fecha y la hora (12 h/24 h).

– Activar o desactivar la función de ajuste de hora de verano/hora de invierno (+ 1 hora).

– Active o desactive la sincronización con el GPS (UTC).



El sistema no cambia automáticamente de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Llave electrónica con función mando a distancia y llave integrada.

Recomendación

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado. No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

i El plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se puede desactivar en un concesionario PEUGEOT o en un taller cualificado

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin

llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.



Cuando una puerta está mal cerrada (salvo la puerta derecha en puertas batientes):

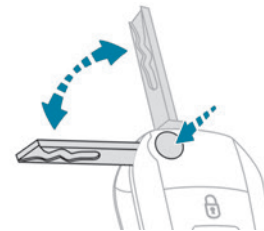
- cuando el vehículo está parado con el motor en marcha, este testigo de alerta se enciende, acompañado de un mensaje de alerta que se muestra durante unos segundos,
- cuando el vehículo está en movimiento (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo de alerta se enciende, acompañado de una señal acústica y de un mensaje alerta durante unos segundos.

Llave con mando a distancia

Permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo mediante la cerradura o a distancia. También permite localizar el vehículo, abrir y cerrar el tapón del depósito de carburante y la trampilla de carga y la puesta en marcha y la parada del motor, así como una protección antirobo.

i Los botones del mando a distancia dejan de estar activos al dar el contacto.

Despliegue/plegado de la llave



► Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

! El mando a distancia puede dañarse sin no pulsa el botón.

Acceso y arranque manos libres

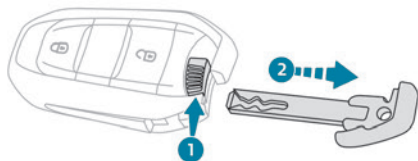
Permite el desbloqueo y el bloqueo centralizados del vehículo a distancia.

También sirve para localizar y arrancar el vehículo, así como para activar la protección antirobo.

Llave integrada

Permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona el mando a distancia debido a que:

- la pila está agotada, la batería del vehículo está descargada o desconectada, etc.
- el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.

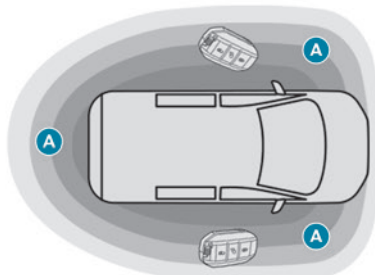


► Mantenga este botón 1 pulsado mientras extrae la llave 2 de su alojamiento.

i Si la alarma está activada, la señal sonora que se activa al abrir una puerta con la llave (integrada en el mando a distancia) se interrumpirá al dar el contacto.

! Una vez extraída la llave integrada, llévela siempre consigo para poder realizar los procedimientos alternativos correspondientes.

Llevando consigo el "Acceso y arranque manos libres"



Permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo si lleva consigo el mando a distancia en la zona de reconocimiento "A".

i En posición de contacto dado (accesorios), con el botón "START/STOP", la función manos libres está desactivada y es imposible abrir las puertas. Para obtener más información sobre el **Arranque/parada del motor, Acceso y arranque manos libres** y, en particular la posición de "contacto dado", consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Esta función le ayuda a ubicar el vehículo desde la distancia, con el vehículo bloqueado:

– Los intermitentes parpadean durante 10 segundos aproximadamente.

– Las luces de cortesía se encienden.



► Pulse este botón.

Accionamiento de las luces a distancia

Si el vehículo cuenta con este equipamiento.



Una pulsación breve de este botón permite encender las luces a distancia (luces de posición, cruce y matrícula).

Pulse una segunda vez este botón antes de que finalice la temporización para apagar las luces.

Recomendación



Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.



Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

! Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como precaución de seguridad, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

i Adquisición de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector. Para obtener más información sobre el sistema Acceso y arranque manos libres, consulte el apartado correspondiente.

i Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione si está cerca de un dispositivo electrónico como, por ejemplo, un teléfono móvil (encendido o en espera), un portátil o campos magnéticos intensos. Si esto sucede, aleje la llave electrónica del dispositivo electrónico.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior del tirador de la puerta puede afectar a la detección.

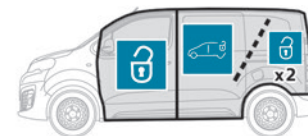
Si la limpieza de la superficie interior del tirador con un paño no permite restablecer la detección, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado. El sistema podría interpretar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión, etc.) como la intención de abrir el vehículo.

Desbloqueo/desbloqueo total o selectivo

¿Cuál es la finalidad del desbloqueo total o selectivo?



El desbloqueo total desbloquea **todas** las puertas del vehículo (delanteras, laterales y traseras).

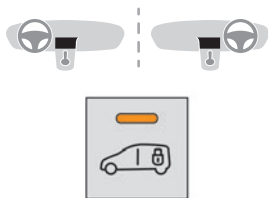


El desbloqueo selectivo desbloquea las puertas de la **cabina** o las puertas de la **zona de carga** (laterales y traseras).

i El sistema de desbloqueo independiente entre la **cabina** y la **zona de carga** es

una medida de seguridad. De esta forma, se impide acceder a la parte del vehículo en la que el conductor no está presente.

Activación/desactivación



▶ Para **activar** el desbloqueo **selectivo** entre **habitáculo** y **zona de carga** o para **desactivar** el desbloqueo selectivo y volver al modo desbloqueo **total**, dé el contacto y mantenga pulsado este botón durante más de dos segundos. Se confirma la operación mediante una señal acústica y, según equipamiento, un mensaje en pantalla.

▶ El bloqueo selectivo entre el **habitáculo** y la **zona de carga** se activa de forma predeterminada.

Desbloqueo/Desbloqueo total

▶ El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante unos segundos. En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la alarma se desactiva.

Con la llave

▶ Para desbloquear el vehículo **totalmente**, gire la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda hacia la parte trasera del vehículo.

Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se desactivará. La apertura de una puerta activará la alarma, que se podrá interrumpir dando el contacto.

Con el mando a distancia

▶ Según equipamiento, pulse uno de estos botones para desbloquear el vehículo.

Con el mando a distancia y puerta(s) lateral(es) corredera(s) eléctrica(s)

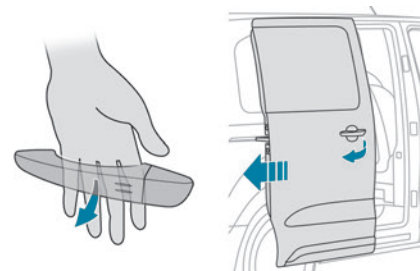
▶ Para desbloquear **completamente** el vehículo y abrir la puerta lateral, mantenga pulsado el botón hasta que la puerta se abra.

Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres

Para desbloquear el vehículo, el mando a distancia debe estar en la zona de reconocimiento **A**.

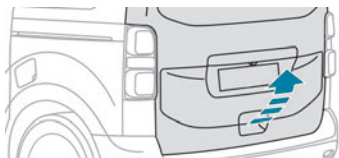
▶ Para desbloquear **totalmente** el vehículo, pase la mano por detrás de la de manecilla de alguna de las puertas (delanteras, laterales correderas manuales o batiente izquierda) y tire de ella para abrir la puerta correspondiente.

Con puertas laterales correderas eléctricas



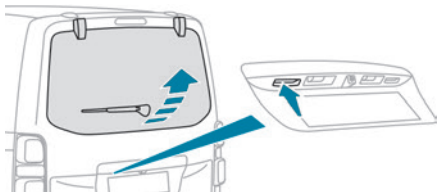
▶ Llevando consigo la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres, pase la mano por detrás de la manecilla de la puerta para desbloquear el vehículo y tire de ella para liberarla. Con esta acción también se abre la puerta correspondiente.

Con portón trasero



► Llevando consigo la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres, para desbloquear el **vehículo**, tire de la manecilla del portón trasero hacia arriba para abrirlo.

Con luneta trasera practicable en el portón trasero



► Llevando consigo la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres, para desbloquear el vehículo pulse el mando de desbloqueo de la luneta trasera practicable del portón trasero. La luneta se abrirá ligeramente; a continuación, súbala para abrirla.

Desbloqueo selectivo



i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante unos segundos.
En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la alarma se desactiva.

Con el mando a distancia



► Para desbloquear sólo las puertas de la **cabina**, pulse **una vez** este botón.
► Para desbloquear las puertas laterales y traseras de la **zona de carga**, pulse este botón **por segunda vez**.

Si el vehículo está equipado con esta función:



► Pulse este botón para desbloquear sólo la **zona de carga**.

Con el mando a distancia y puerta(s) lateral(es) corredera(s) eléctrica(s)



► Para desbloquear sólo la **zona de carga** sin abrir la puerta lateral, pulse el botón de la puerta correspondiente o mantenga pulsado el botón para abrirla.

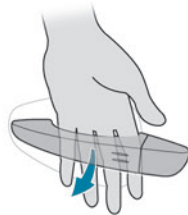
Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres



► Para desbloquear sólo la **cabina**, pase la mano por detrás del tirador de las puertas delanteras izquierda o derecha y, a continuación, tire de él para abrir la puerta.



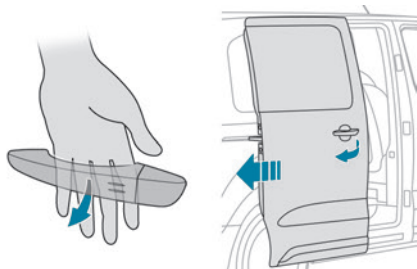
i El estado de bloqueo de la puerta de la **zona de carga** no varía.



► Para desbloquear sólo la zona de carga, llevando consigo el mando a distancia en las **zonas de reconocimiento A, B o C**, pase la mano por detrás del tirador de las puertas delanteras izquierda o derecha y, a continuación, tire de él para abrir la puerta correspondiente.

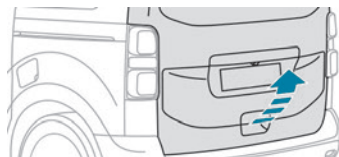
i Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan sólo al desbloquear la cabina y la alarma se desactiva.

Con puertas laterales correderas eléctricas



► Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres, pase la mano por detrás de la manecilla de la puerta izquierda o derecha para desbloquear la **zona de carga** y tire de ella para liberarla. Con esta acción también se abre la puerta correspondiente.

Con portón trasero



► Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres, para desbloquear la **zona de carga**, tire de la manecilla del portón trasero hacia arriba y levántelo.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante unos segundos.

Bloqueo

Con la llave

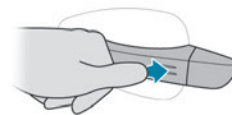
► Para bloquear el vehículo **totalmente**, gire la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda hacia la parte trasera del vehículo. Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se desactivará.

Con el mando a distancia

i ► Para bloquear **totalmente** el vehículo, pulse este botón.

Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres

Para bloquear el vehículo, el mando a distancia debe estar en la zona de reconocimiento **A**.

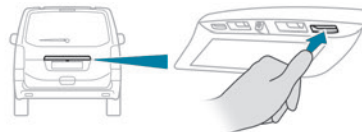


► Para bloquear el vehículo, pulse las marcas de la manecilla de alguna de las puertas (delanteras, laterales correderas manuales o batiente izquierda).

Con puertas laterales correderas eléctricas

► Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres, para bloquear el vehículo **totalmente**, pulse las marcas de la manecilla de alguna de las puertas **delanteras**.

Con portón trasero



► Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres, pulse el mando de bloqueo del portón trasero para bloquear el vehículo.

i **+3s** Según versión, las ventanillas se cierran al mantener pulsado los mandos de bloqueo. Al soltar el mando, la ventanilla se detiene en su posición actual.

! Asegúrese de que nada ni nadie impida el cierre correcto de las ventanillas. Preste especial atención a los niños cuando accionen las ventanillas.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el bloqueo se señaliza mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, según versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Por motivos de seguridad, no salga nunca del vehículo sin llevarse el mando a distancia, aunque sea durante poco tiempo.

Superbloqueo

! La función de bloqueo desactiva los mandos exteriores e interiores de las puertas, así como el botón del cierre centralizado del salpicadero. La bocina sigue funcionando. Por lo tanto, nunca se debe dejar a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

Con la llave

- ▶ Para superbloquear el vehículo, gire la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda hacia la parte trasera del vehículo.
- ▶ A continuación, **en el plazo de cinco segundos**, gire de nuevo la llave hacia la parte trasera.

Con el mando a distancia

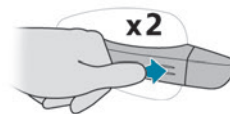
- !** ▶ Para superbloquear el vehículo, pulse este botón.
- ▶ Luego, **durante los cinco segundos posteriores al bloqueo**, pulse de nuevo este botón.

i Según versión, los retrovisores exteriores eléctricos se pliegan al mismo tiempo.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el superbloqueo se confirma con el encendido fijo de los intermitentes durante aproximadamente dos segundos.

Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres

Para bloquear el vehículo, el mando a distancia debe estar en la zona de reconocimiento **A**.



- ▶ Para bloquear el vehículo **totalmente**, pulse las marcas de la manecilla de alguna de las puertas (delanteras, laterales correderas manuales o batiente izquierda).
- ▶ Para superbloquear el vehículo, pulse de nuevo las marcas **en el plazo de cinco segundos**.

Con puertas laterales correderas eléctricas

- ▶ Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres, para bloquear el vehículo **totalmente**, pulse las marcas de la manecilla de alguna de las puertas **delanteras**.
- ▶ Para superbloquear el vehículo, pulse de nuevo las marcas **en el plazo de cinco segundos**.

Con portón trasero



- ▶ Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres, pulse el mando de bloqueo del portón trasero para bloquear **todo** el vehículo.

► Para superbloquear el vehículo, pulse de nuevo el mando **en el plazo de 5 segundos**.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el superbloqueo se señala mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Procedimientos de emergencia

Extravío de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a un concesionario PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

El concesionario PEUGEOT podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

– Pila del mando a distancia descargada.

– Fallo de funcionamiento del mando a distancia.

– Batería descargada.
– Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicie el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.

- Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

i Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

i Si el vehículo se encuentra desbloqueado con la llave en la cerradura **tras bloquearlo con el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres sistema, todas las puertas y el maletero** estarán desbloqueados.

Si el vehículo está desbloqueado con la llave en la cerradura **tras bloquearlo con la llave**, solo estarán desbloqueadas las puertas (delantera y corredera(s)) laterales

deslizante(s)). Las puertas batientes y el portón trasero no se desbloquean. Se desbloquean al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta delantera izquierda

- Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puerta del acompañante y puerta lateral corredera

Desbloqueo

- Tire del tirador interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

- Abra la puerta.

- ▶ En la puerta corredera, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.



Puerta del acompañante



Puerta lateral corredera

- ▶ Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- ▶ Introduzca la llave en la abertura sin forzarla y, sin girarla, desplace lateralmente el cierre hacia el interior de la puerta.
- ▶ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- ▶ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Puertas batientes

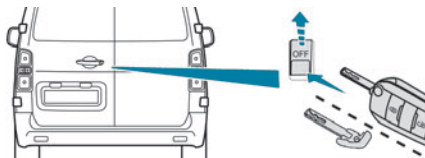
Desbloqueo

- ▶ Utilice la manecilla de apertura interior.

Bloqueo

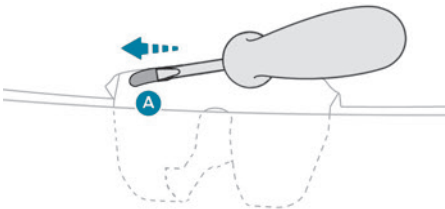
- ▶ Si el vehículo está equipado con el seguro eléctrico para niños, asegúrese de que no está activado.

- ▶ Abra la puerta batiente izquierda.



- ▶ Inserte la llave (sin forzar) en el cierre situado en el canto de la puerta y, a continuación, deslice el conjunto hacia arriba.
- ▶ Retire la llave.
- ▶ Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Desbloqueo del portón trasero



- ▶ Desde el interior del vehículo, introduzca un destornillador pequeño en el orificio A en la cerradura para desbloquear el portón trasero.
- ▶ Desplace el cierre hacia la izquierda.

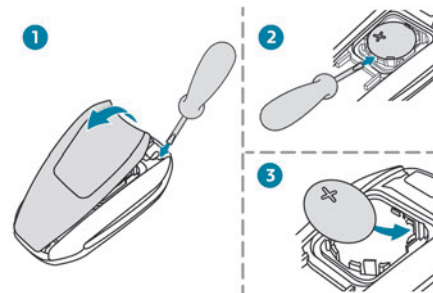
i Si el fallo persiste tras volver a cerrar el portón de maletero, este permanecerá bloqueado.

Cambio de la pila



Si la pila está gastada, se enciende el testigo de alerta acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- ▶ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
 - ▶ Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
 - ▶ Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.
 - ▶ Reinicie el mando a distancia.
- Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



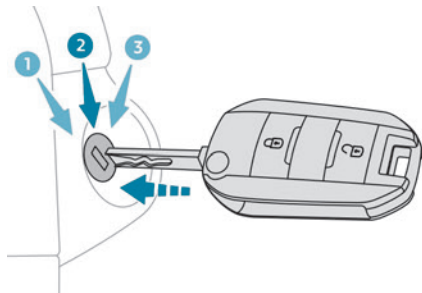
No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos

para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

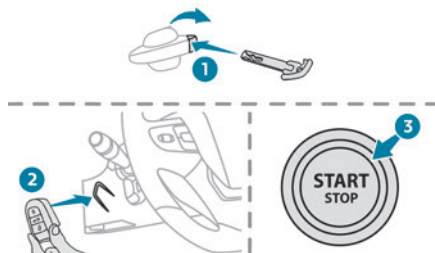
Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Sin Acceso y arranque manos libres



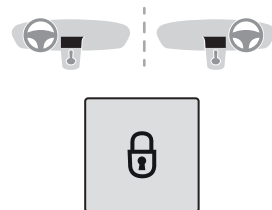
- ▶ Quite el contacto.
 - ▶ Gire la llave a la posición **2 (contacto dado)**.
 - ▶ Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
 - ▶ Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.
- El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.



- ▶ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ▶ Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que se encienda el contacto.
- ▶ **Con una caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ▶ **Con una caja de cambios automática o un selector de marchas**, desde el modo **P**, pise el pedal del freno.
- ▶ Dé el contacto pulsando el botón "**START/STOP**".

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre centralizado



Manual

- ▶ Pulse este botón para bloquear o desbloquear el vehículo (puertas, portón trasero o puertas batientes) desde el interior del habitáculo.
- El testigo se enciende para confirmar el cierre centralizado del vehículo.

! Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

i En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está desactivado.

- ▶ Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.
- ▶ Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia, el sistema "Acceso y

arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

! Circular con las puertas bloqueadas hace más difícil el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.



i Al transportar una carga de grandes dimensiones (portón trasero o puertas batientes abiertos), pulse el botón para bloquear sólo las puertas del habitáculo.



i Al transportar una carga de grandes dimensiones (portón trasero o puertas batientes abiertos), pulse el botón para bloquear sólo las puertas delanteras y traseras (puerta lateral corredera).

i Al bloquear desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan. El cierre centralizado desde el interior no funciona si alguna de las puertas está abierta (se indica mediante un ruido mecánico procedente de los bloqueos).

Si el portón trasero o las puertas batientes están abiertas, sólo se bloquean las demás puertas (el botón no se ilumina).

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el portón trasero o las puertas batientes pueden bloquearse automáticamente durante la conducción (a velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

► Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y/o aparezca un mensaje en la pantalla.

Bloqueo/desbloqueo de la zona de carga



i Este botón no está disponible si el vehículo se ha bloqueado o

superbloqueado mediante un mando exterior (con llave, mando a distancia o Acceso y arranque manos libres, según equipamiento) o si alguno de los accesos permanece abierto.

Automático

La **zona de carga** siempre está bloqueada durante la conducción.

i Para desactivar este bloqueo automático, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Manual

i ► Con el desbloqueo total activado, pulse este botón para bloquear (el testigo se enciende) o desbloquear (el testigo se apaga) el **vehículo**.

► Con el desbloqueo selectivo activado, pulse este botón para bloquear (el testigo se enciende) o desbloquear (el testigo se apaga) la **zona de carga**.

! Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

i Al desbloquear una o varias puertas de la **zona de carga**, el testigo se apaga. Con el contacto quitado y el vehículo completamente bloqueado, el testigo se apaga para ahorrar energía.

Puertas laterales correderas eléctricas

Las empuñaduras exteriores, interiores y los botones interiores permiten activar el movimiento eléctrico de la puerta. La apertura y el cierre de las puertas se acompañan de una señal acústica.

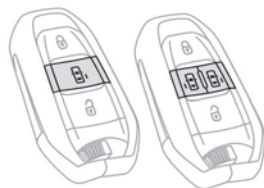
Apertura

Mediante la manecilla exterior o interior



► Con la puerta desbloqueada, tire de la manecilla y suéltela para activar la apertura de la puerta. Tire otra vez de la manecilla para invertir la dirección del movimiento de la puerta.

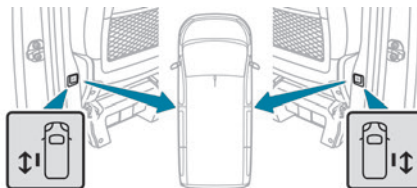
Con el mando a distancia



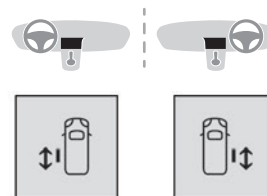
i ► Con la puerta desbloqueada, mantenga pulsado este botón hasta que la puerta lateral corredera correspondiente se abra.
 ► Vuelva a pulsar este botón para invertir la dirección del movimiento de la puerta.

i Los botones del mando a distancia dejan de estar activos al dar el contacto.

Con el botón o los botones del pilar de la puerta



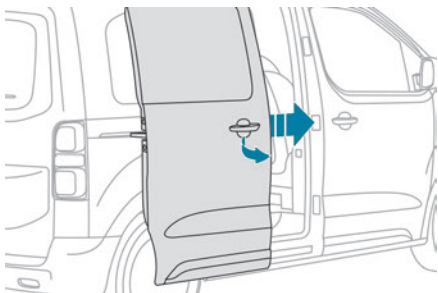
Con el botón o los botones de la parte delantera



► Con el bloqueo total activado y el seguro para niños desactivado, para desbloquear el vehículo y empezar a abrir una puerta, pulse el botón correspondiente de la puerta que desea abrir.
 ► Con el bloqueo selectivo activado, para desbloquear sólo la **zona de carga** y empezar a abrir una puerta, pulse el botón correspondiente de la puerta que desea abrir.
 ► En ambos casos, al volver a pulsar el botón, se invierte la dirección del movimiento de la puerta.

Cierre

Con la manecilla exterior



► Tire de la manecilla y suéltela para activar el cierre de la puerta. Tire otra vez de la manecilla para invertir la dirección del movimiento de la puerta.

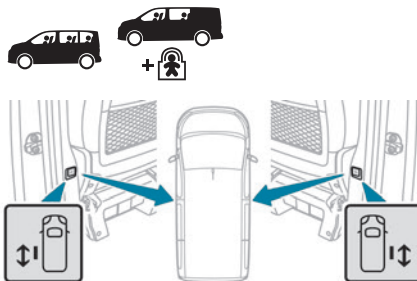
Con el mando a distancia



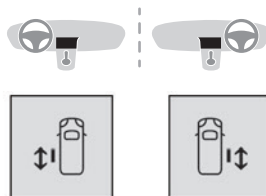
► Mantenga pulsado este botón hasta que la puerta lateral corredera se haya cerrado. Tire otra vez de la manecilla para invertir la dirección del movimiento de la puerta.

i Los botones del mando a distancia dejan de estar activos al dar el contacto.

Con el botón o los botones del pilar de la puerta



Con el botón o los botones de la parte delantera



► Para empezar a cerrar una puerta, pulse el botón correspondiente de esa puerta. Vuelva a pulsarlo para invertir la dirección del movimiento de la puerta.

i El botón no está operativo y cuando se pulsa se produce una señal acústica, si la velocidad del vehículo es superior a los 30 km/h.

i El botón o botones de la parte delantera o del pilar de la puerta no está(n)

operativo(s) y cuando se pulsa(n) se produce una señal acústica, si:

- El vehículo está en movimiento.
- El seguro para niños está activado (para los botones de los pilares de las puertas).
- El vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior (según equipamiento, con la llave, el mando a distancia o el sistema de acceso y arranque manos libres).

El botón de la puerta izquierda no está operativo y cuando se pulsa se produce una señal acústica si la tapa del depósito de carburante está abierta.

Recomendaciones generales para el uso de las puertas laterales correderas

! Las puertas deben accionarse únicamente con el vehículo parado.

Está totalmente desaconsejado, por su seguridad y la de los pasajeros, así como para el buen funcionamiento de las puertas, circular con una de las puertas abierta. Compruebe siempre que es seguro accionar las puertas y, en particular, asegúrese de no

dejar niños o animales cerca de los mandos de las puertas sin supervisión.

La alerta sonora, la iluminación del testigo de alerta "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla se activan a modo de recordatorio.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si desea desactivar esta advertencia.

Bloquee el vehículo cuando vaya a lavarlo en un túnel de lavado automático.

! Asegúrese antes de abrir o cerrar y durante el desplazamiento de las puertas de que no hay personas, animales u objetos en el marco de la puerta o en cualquier otra posición que obstruya el movimiento deseado dentro o fuera del vehículo.

En caso de no respetar esta recomendación, pueden producirse lesiones o daños si alguna parte del cuerpo o algún objeto se quedan pillados o atrapados.

La apertura eléctrica de puertas se desactiva a velocidades superiores a 3 km/h:

- Sin embargo, si el vehículo se pone en movimiento con las puertas abiertas, debe reducirse la velocidad por debajo de 30 km/h para que puedan cerrarse.

- Aunque se intente abrir eléctricamente una de las puertas con la manecilla interior durante la conducción, la puerta sólo se podrá abrir manualmente.


- Esta situación va acompañada de una alerta acústica, la iluminación del testigo de

alerta "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla. Para desbloquear la puerta y poder accionarla nuevamente, es necesario detener el vehículo.

! Tenga cuidado de no entorpecer el espacio de la guía del suelo para que la puerta se deslice correctamente. Por razones de seguridad y de funcionamiento, no circule con la puerta lateral corredera abierta.

i Los mandos eléctricos quedan desactivados cuando se produce un golpe. La apertura y el cierre manuales permanecen operativos.

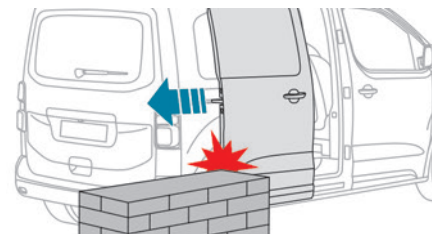
i El desplazamiento de la puerta se interrumpe al arrancar el motor, reanudándose una vez ha arrancado.

i  En función del motor instalado, si la puerta está cerrada y se envía una solicitud de apertura en el modo Stop de Stop & Start, la puerta se abrirá un poco y luego se detendrá. En modo Start, la puerta reanudará el movimiento al volver a arrancar el motor.

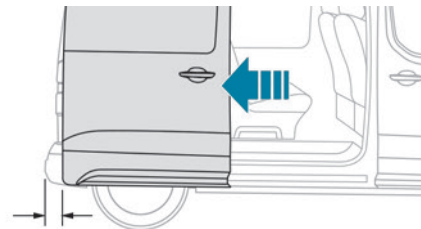
i Para mantener la puerta lateral corredera en posición abierta, ábrala

completamente para enganchar el cierre (situado en la base de la puerta).

Puertas y sus márgenes

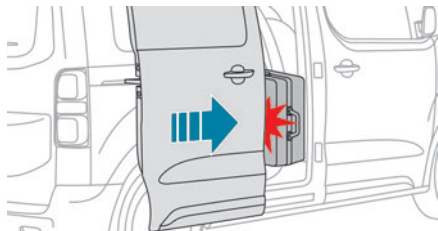


Al abrir una puerta, aumenta la anchura del vehículo. Téngalo en cuenta al estacionar junto a paredes, farolas, aceras altas, etc.



i Una puerta, en posición abierta, nunca sobrepasa el parachoques trasero del vehículo.

Seguridad/detección de obstáculos con puerta(s) eléctrica(s)



El sistema de detección de obstáculos se activa cuando la puerta en movimiento encuentra un obstáculo con una cierta resistencia física. Si se detecta algún obstáculo:

- Mientras la puerta se está cerrando, se para y se vuelve a abrir completamente.
- Mientras la puerta se está abriendo, se para y después se cierra.
- Dos veces seguidas mientras la puerta está en movimiento, esta ya no se podrá cerrar de forma eléctrica (desinicialización).

En pendiente: un sistema de seguridad ralentiza el movimiento de la puerta.

En todos los casos, espere unos segundos antes de accionar la puerta (cierre o apertura). Por razones de seguridad, cierre la puerta manualmente.

A continuación, reinicialice la puerta.

Reinicialización de las puertas eléctricas

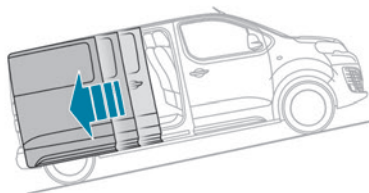
Si el sistema eléctrico deja de funcionar:

- ▶ Cierre la puerta o puertas por completo **manualmente**.
- ▶ Abra la puerta o puertas por completo **eléctricamente**.
- ▶ Cierre la puerta o puertas **eléctricamente**.

Al finalizar este procedimiento, se restablece el funcionamiento eléctrico de las puertas.

No obstante, si después de este procedimiento persiste el problema, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

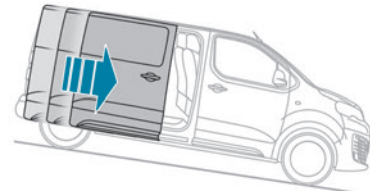
En caso de pendiente pronunciada



Las puertas se pueden abrir y cerrar eléctricamente en pendientes de hasta un 20 % de inclinación.

Si el vehículo se encuentra en una pendiente con la parte delantera hacia arriba, abra la puerta con precaución. La puerta podría abrirse más rápidamente debido a la inclinación.

En una pendiente pronunciada, acompañe manualmente el movimiento de la puerta lateral para ayudarla a cerrarse.



Si el vehículo se encuentra en una pendiente con la parte delantera hacia abajo, puede que la puerta no se mantenga abierta y que se cierre **bruscamente** pudiendo ocasionar lesiones.

! En una pendiente pronunciada, la puerta puede verse impulsada por su propio peso y, en consecuencia, abrirse o cerrarse **bruscamente**.

No habría tiempo para que una acción sobre los mandos eléctricos surtieran efecto.

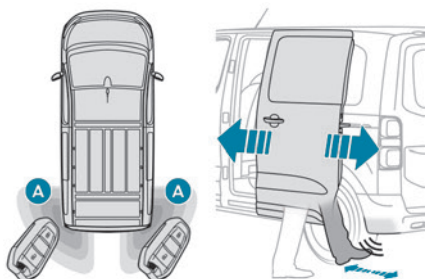
No daría tiempo a que el sistema de detección de obstáculos se activase.

No deje el vehículo con alguna puerta abierta en una pendiente pronunciada sin vigilancia.

En caso de no respetar esta recomendación, pueden producirse lesiones o daños si una persona o un objeto se pilla o se pellizca.

Puerta o puertas laterales correderas manos libres

Apertura o cierre



Con el movimiento del pie mientras lleva el mando a distancia consigo en la zona de reconocimiento **A**, el sistema desbloquea y abre la puerta lateral corredera, o la cierra y la bloquea.

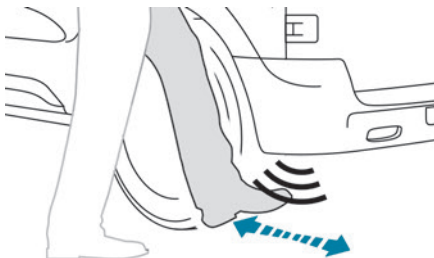
El mando a distancia debe encontrarse en la zona trasera del vehículo, como mínimo a unos 30 cm y como máximo a unos 2 m del vehículo.

i El bloqueo automático después del cierre de la puerta se puede programar en el menú de configuración del vehículo.

! Antes de hacer el movimiento con el pie, asegúrese de que tiene estabilidad y una posición cómoda, ya que, de lo contrario,

podría perder el equilibrio (lluvia, nieve, hielo, barro, etc.).

Tenga cuidado de no tocar el tubo de escape mientras mueve el pie, ya que podría quemarse.



► Coloque el pie debajo de la esquina del parachoques trasero y, a continuación, realice un movimiento lateral amplio con el pie a una velocidad normal.

El sensor detecta la aproximación y luego el alejamiento del pie y activa la apertura o el cierre de la puerta lateral.

i Realice el movimiento sin interrupción y no lo repita inmediatamente ni varias veces.

Si la puerta no se abre, espere aproximadamente 2 segundos para intentarlo de nuevo.

No deje el pie en el aire.

i La apertura o el cierre se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos, acompañado de una señal acústica. El movimiento de la puerta se invierte si se mueve el pie durante la maniobra. Si el vehículo cuenta con esta equipación, los retrovisores exteriores eléctricos se pliegan o despliegan al bloquear o desbloquear el vehículo.

Bloqueo automático

El vehículo se bloquea al efectuar el cierre manos ocupadas de una puerta corredera.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente. Según versión, los retrovisores exteriores se pliegan al mismo tiempo.

Activación/Desactivación

Con sistema de audio o pantalla táctil

Por defecto, el acceso manos ocupadas está activado.



La función "Acceso manos libres del portón" o el bloqueo automático al cerrar la puerta corredera se activa y desactiva mediante el menú de configuración del vehículo.

Fallo de funcionamiento

Una señal acústica repetida tres veces al usar la función indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

i Si la opción **"Acceso manos ocupadas bloqueo automático"** está seleccionada en el menú del vehículo, después de cerrar la puerta, asegúrese de que el vehículo está bloqueado correctamente.

El bloqueo no se activará en los siguientes casos:

- Si el contacto está dado.
- Si una de las puertas o el portón trasero están abiertos.
- Si un mando a distancia con "Acceso y arranque manos libres" está dentro del vehículo.

Si realiza varios gestos y no tienen efecto, espere unos segundos antes de volver a comenzar.

La función se desactiva automáticamente en caso de lluvia intensa o acumulación de nieve.

Si no funciona, compruebe que el mando a distancia no ha quedado expuesto a una fuente de contaminación electromagnética (teléfono móvil, etc.).

El funcionamiento puede verse alterado si se utiliza una prótesis de pierna.

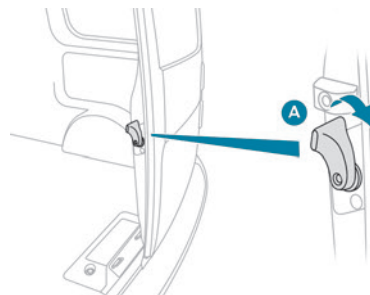
Esta función no puede funcionar correctamente si el vehículo va equipado con una rótula de remolque.

- i** La puerta lateral puede abrirse o cerrarse sin alertas cuando:
- El vehículo está equipado con una rótula de remolque.
 - Se acopla o desacopla un remolque.
 - Se instala o desinstala un portabicicletas.
 - Se cargan o descargan bicicletas en el portabicicletas.
 - Se coloca o transporta algo detrás del vehículo.
 - Se acerca un animal al paragolpes.
 - Se lava el vehículo.
 - Se realiza el mantenimiento del vehículo.
 - Se cambia una rueda.

Para evitar un funcionamiento intempestivo, aleje la llave de la zona de detección (también de los laterales del interior del maletero) o desactive la función a través del menú de configuración del vehículo.

! Asegúrese de que nada ni nadie pueda impedir el cierre o la apertura correctos de las puertas. Preste atención a los niños durante las maniobras de las puertas.

Puertas batientes traseras



► Después de haber abierto la puerta izquierda, tire de la palanca **A** hacia usted para abrir la puerta derecha.

Cierre

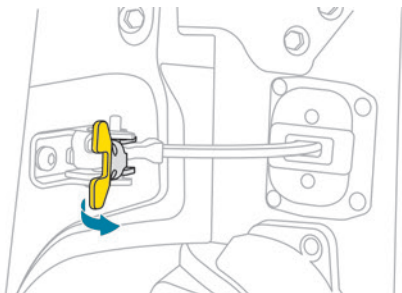
► Cierre primero la puerta derecha y luego la izquierda.

i Si se cierra primero la puerta izquierda, un tope situado en el canto de la puerta derecha impide su cierre.



Si la puerta batiente izquierda está mal cerrada, se enciende el testigo de alerta "**puerta abierta**" (la puerta derecha no se detecta). Para más información sobre la **lista de testigos de alerta** y, en particular sobre la advertencia de puerta abierta, consulte el apartado correspondiente.

Apertura hasta 180° aproximadamente



Si el vehículo está equipado con un sistema de tirante, este permite una apertura desde 90° hasta 180° aproximadamente.

► Tire del mando amarillo cuando la puerta esté abierta.

El tirante volverá a engancharse automáticamente al cerrar la puerta.

! Con el vehículo parado y las puertas abiertas a 90°, estas tapan las luces traseras. A fin de avisar de la posición del vehículo a otros conductores que circulan en

la misma dirección (que pueden no ser conscientes de que el vehículo está parado), use un triángulo de señalización u otro dispositivo exigido por la legislación y los reglamentos del país.



Portón trasero

Apertura



► Después de haber desbloqueado el vehículo, tire del tirador y levante el portón trasero.

Cierre

► Baje el portón trasero sirviéndose del asidero interior y ciérrelo.

Si el portón trasero está mal cerrado, se enciende el testigo de "**puerta abierta**". Para más información relativa a la **lista de testigos e**

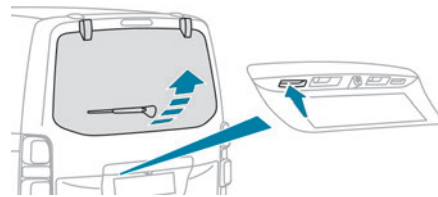
indicadores y en particular sobre la advertencia de puerta abierta, consulte el apartado correspondiente.

! En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Luneta del portón trasero

La luneta practicable le permite acceder directamente a la parte de atrás del vehículo, sin tener que abrir el portón trasero.

Apertura



Después de haber desbloqueado el vehículo, pulse este mando y levante la luneta trasera para abrirla.

Cierre

Cierre la luneta trasera presionando en el centro de la luna hasta que se cierre por completo.

Si la luneta practicable está mal cerrada, se enciende el testigo de "**puerta abierta**". Para más información relativa a la **lista de testigos e indicadores** y en particular sobre la advertencia de puerta abierta, consulte el apartado correspondiente.

i El portón trasero y la luneta no se pueden abrir simultáneamente a fin de evitar dañarlos.

Alarma



(Según versión)



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior



El sistema solamente controla una posible variación del volumen en el **habitáculo**.



La alarma se dispara si alguien rompe una luna o entra en el **habitáculo** del vehículo, pero no se dispara si alguien entra en la **zona de carga**.



El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros.



La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Intervención en el sistema de alarma

Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

i Si su vehículo está equipado de calefacción/ventilación adicional, la vigilancia volumétrica es incompatible con este sistema.

Para más información sobre la **calefacción/ventilación adicional**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

- ▶ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ▶ Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y la vigilancia volumétrica interior, al cabo de 45 segundos.

! Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, portón trasero/puertas batientes laterales o capó), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se

activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior.

Desactivación



► Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

o bien

► Desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el décimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo, el parpadeo rápido del testigo del botón indica al conductor de que la alarma se ha activado durante su ausencia.

Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica interior para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:

- Ventana ligeramente abierta.
- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Remolcado del vehículo.
- Transporte marítimo.

Desactivación de la vigilancia perimétrica interior

► Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo se encienda de manera fija.

- Salga del vehículo.
- Inmediatamente, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Si solo se ha activado la vigilancia perimétrica exterior, el testigo de color rojo del botón parpadeará cada segundo.

Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse mientras el contacto esté quitado.

Reactivación de la vigilancia perimétrica interior

► Desactive la vigilancia perimétrica exterior mediante el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El testigo del botón se apaga.

► Reactive el sistema completo de alarma mediante el bloqueo del vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear cada segundo.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

► Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Dé el contacto; la alarma se detiene. El testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el testigo rojo del botón se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Activación automática

(Según versión)

El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

► Para evitar que se active la alarma al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierda.
2. Ventana delantera derecha.

Funcionamiento

► Para abrir o cerrar la ventanilla manualmente, pulse o tire del interruptor para abrirla o cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el interruptor.

► Para abrir o cerrar la ventanilla automáticamente, pulse o tire del interruptor totalmente para abrirla o cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el interruptor (al volver a accionar el interruptor, el movimiento de la ventanilla se interrumpe).

i Los mandos del elevalunas eléctrico siguen operativos durante unos 45 segundos después de quitar el contacto si las puertas delanteras no están abiertas. Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Para reactivarlos, vuelva a dar el contacto.

Antipinzamiento

Si su vehículo está equipado con esta función, cuando la luna sube y se encuentra con un obstáculo, esta se para y baja parcialmente. En caso de apertura intempestiva de la luna durante su cierre, pulse el mando hasta la apertura completa. Antes de 4 segundos, tire del mando hasta el cierre completo de la luna. Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento. **La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.**

En cada ventanilla:

► Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.

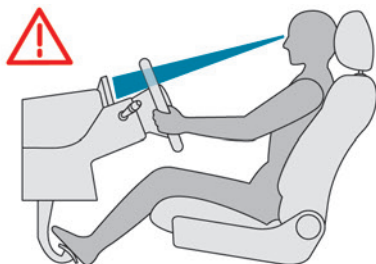
► Siga tirando del mando durante al menos un segundo después de que la ventanilla esté cerrada.

! Si un elevalunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione el mando del elevalunas eléctrico del acompañante, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente. Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas. No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Posición de conducción correcta

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- la altura del reposacabezas,
- la inclinación del respaldo,
- la altura del cojín del asiento,
- la posición longitudinal del asiento,
- la altura y la profundidad del volante,
- los retrovisores exteriores y el interior.

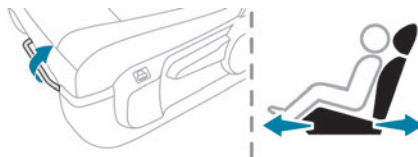


! Una vez realizados estos ajustes, asegúrese de que puede ver bien el cuadro de instrumentos desde la posición de conducción.

Asientos delanteros de ajuste manual

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

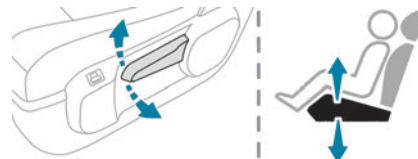
Ajuste longitudinal



- ▶ Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- ▶ Suelte la barra de mandos para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

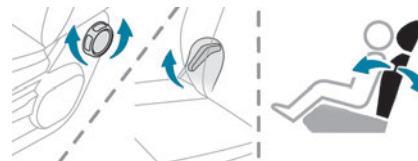
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Altura



- ▶ Tire del mando hacia arriba para subir o empújelo hacia abajo para bajar, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



- ▶ Según equipamiento, gire la ruedecilla o tire del mando hacia arriba al máximo e incline el respaldo hacia adelante o hacia atrás para obtener el ángulo deseado.

Apoyo lumbar



- Gire la ruedecilla hasta obtener el nivel de apoyo lumbar deseado.

Posición de la bandeja del respaldo del asiento del conductor o del acompañante



En el lado del acompañante, esta posición permite transportar objetos largos. En el lado del conductor, esta posición permite la evacuación (por los servicios de emergencia) de los pasajeros de la parte de atrás.

- ! Compruebe que ningún objeto impida la maniobra de un asiento, tanto por encima como por debajo.

- Coloque el reposacabezas en posición baja, levante el reposabrazos, si su vehículo dispone de él, y abata la bandeja fijada al respaldo del asiento.

- i Se recomienda desactivar el airbag frontal del acompañante.



- Tire hacia arriba y al máximo del mando y bascule el respaldo hacia delante. Para volver a la posición normal, tire del mando hacia arriba para desbloquear el respaldo y luego levante el respaldo hasta la posición alta.

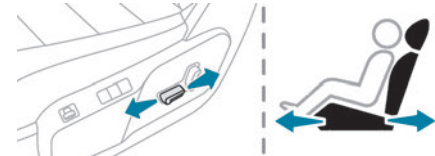
- ! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre el respaldo abatido pueden salir despedidos.

Asiento delantero con ajuste eléctrico

- i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

- i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

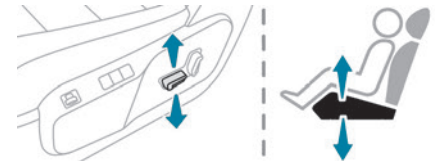
Ajuste longitudinal



- Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

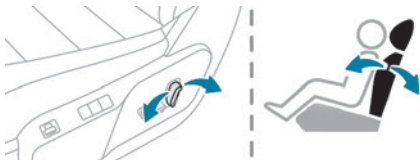
- ! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Altura del cojín del asiento



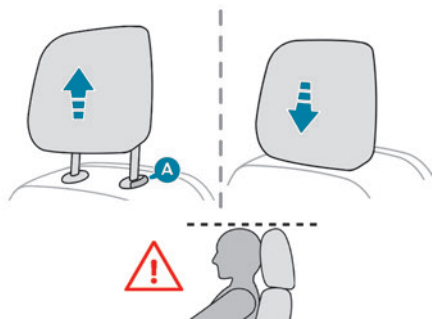
- Accione el mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

Inclinación del respaldo



- ▶ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

Ajuste de la altura del reposacabezas



Si su vehículo dispone de este equipamiento.

- ▶ Para elevarlo, tire del mismo hacia arriba lo más posible (dentado).
- ▶ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.

- ▶ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios correspondientes manteniéndolas alineadas con el respaldo del asiento.
- ▶ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.

! El reposacabezas está provisto de una estructura dentada que impide que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

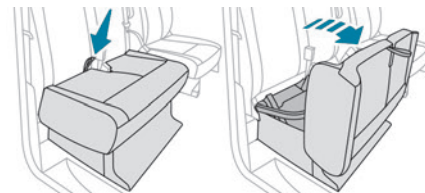
No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

Banqueta delantera de 2 plazas

En su caso, es fija y tiene un cinturón de seguridad integrado en el respaldo para la plaza contigua a la del conductor.

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

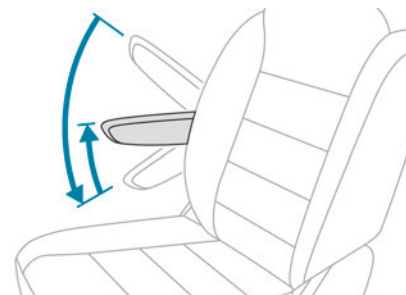
Compartimento bajo el asiento



Si el vehículo cuenta con este equipamiento, existe un compartimento situado bajo el asiento.

- ▶ Tire de la correa hacia usted para bascular el cojín del asiento.

Reposabrazos

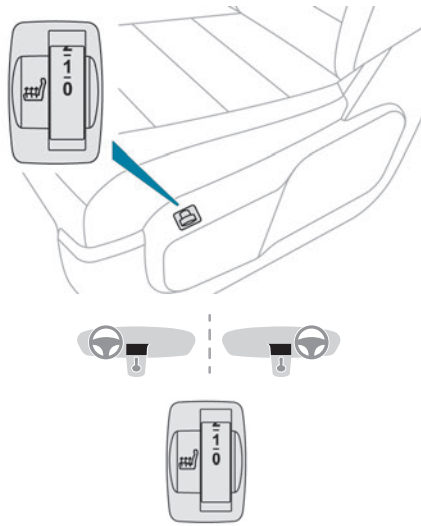


El reposabrazos tiene muescas.

- ▶ Levante el reposabrazos al máximo.
- ▶ Bájelo al máximo.

- Levante el reposabrazos hasta la posición deseada.

Banqueta y asientos calefactables



Si el vehículo dispone de este equipamiento.

- Con el motor en marcha y una temperatura exterior inferior a 20 °C, utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y seleccionar la intensidad deseada, entre **0** (apagada) y **3** (alta).

! Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...).

Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

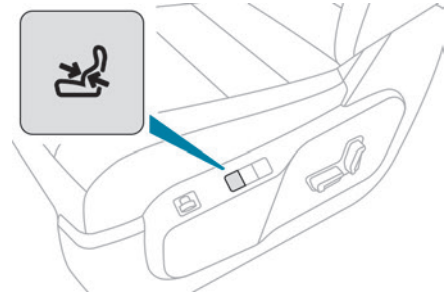
- No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
- No derrame líquidos en el asiento.
- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

☘ No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.

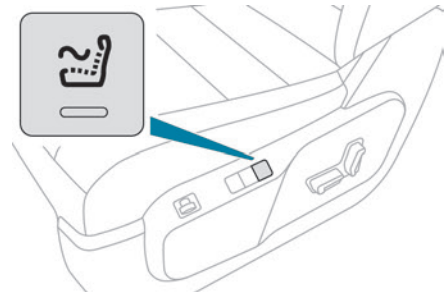
Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar



- Presione el mando hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Función masaje



Esta función, que sólo funciona con el motor en marcha o con el sistema Stop & Start en modo STOP, realiza un masaje lumbar.

Activación o desactivación



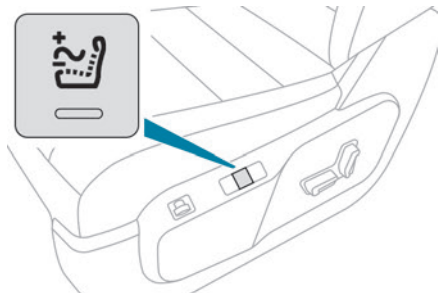
- Pulse este botón para activar o desactivar la función.

Tras la activación, se enciende el testigo. La función de masaje se activa por un período de una hora.

Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa).

Al cabo de una hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

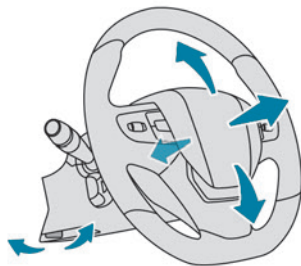
Ajuste de la intensidad



- Pulse este botón para regular la intensidad del masaje.

Es posible elegir entre dos niveles de masaje.

Reglaje del volante



- **Con el vehículo parado**, baje la palanca para liberar el volante.
- Regule la altura y la profundidad.
- Tire de la palanca para bloquear el volante.

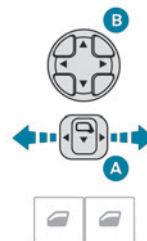
! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos". Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular

correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.



- Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
- Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Plegado manual

Los retrovisores pueden plegarse manualmente (obstrucción en el estacionamiento, garaje estrecho, etc.).

- Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se pliegan de forma eléctrica.



- ▶ Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
- ▶ Tire del mando **A** hacia atrás.

- ▶ Bloquee el vehículo desde el exterior.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

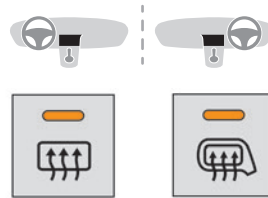
Despliegue eléctrico

Los retrovisores exteriores se despliegan de manera eléctrica al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o la llave. A menos que se plegaran con el mando **A**, vuelva a tirar hacia atrás del mando situado en el centro.

i Se puede desactivar el plegado y desplegado con el bloqueo y desbloqueo, respectivamente. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Si fuese necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Retrovisores térmicos



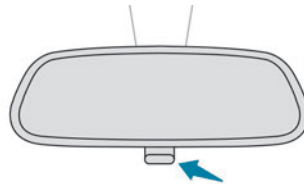
- ▶ Pulse alguno de estos botones.

i Para obtener más información sobre el **Desempañado y desescarchado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Retrovisor

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Posición día o noche



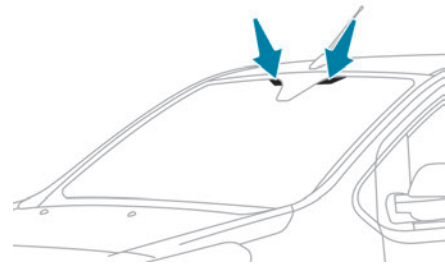
- ▶ Tire de la palanca para pasar a la posición "noche" antideslumbramiento.

- ▶ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Zona del parabrisas para el dispositivo de telepeaje

Según versión, el vehículo puede estar equipado con un tipo de parabrisas atérmico.

Para un funcionamiento óptimo del dispositivo de telepeaje, es necesario colocarlo en la zona del parabrisas habilitada para ello, identificada mediante unos puntos negros alrededor de la base del retrovisor interior.

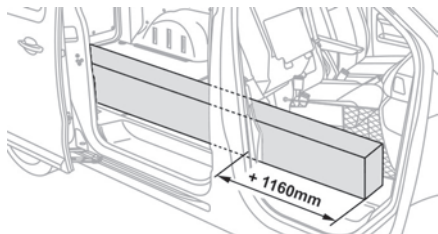


i En versiones sin parabrisas atérmico, para no obstaculizar el campo de visión a través del parabrisas, se recomienda colocar el dispositivo de telepeaje en la parte superior del parabrisas.

Moduwork



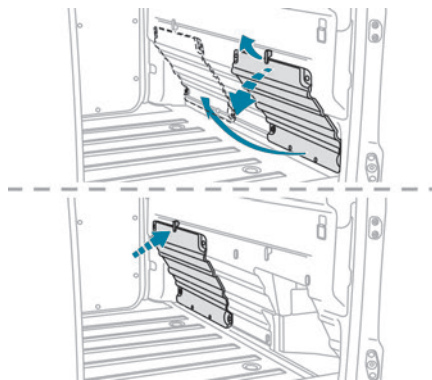
El cojín de la plaza exterior de la banqueta puede plegarse sobre el respaldo para crear una zona de carga dentro del habitáculo. Se puede quitar una trampa desmontable de esta separación para poder cargar objetos largos.



i Una vez quitada la trampa desmontable, puede cargar objetos largos de tal forma que pasen por debajo de la plaza exterior.

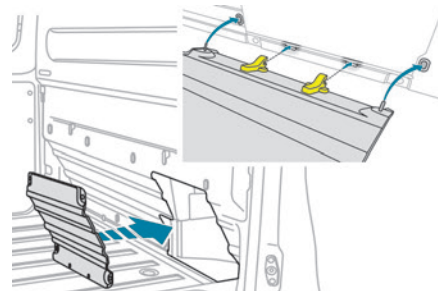
Trampa desmontable (tipo 1)

Cómo retirar la tapa



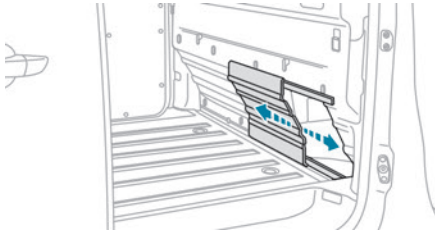
- ▶ Mientras sujeta la tapa con una mano, gire el mando de la parte superior de la tapa con la otra mano para soltarla.
- ▶ Baje la tapa para desmontarla de su alojamiento.
- ▶ Guárdela debajo del asiento del conductor, sujetándola en los salientes de fijación.
- ▶ Gire el mando de la parte superior de la tapa para asegurarla.

Montaje de la tapa



- ▶ Incline la tapa, con las bisagras amarillas mirando hacia abajo.
- ▶ Inserte las bisagras en su alojamiento y pulse hacia abajo por completo (para evitar vibraciones).
- ▶ Con una mano levante la tapa para cerrarla y, a continuación, con la otra mano, gire el mando de la parte superior de la misma para asegurarla.

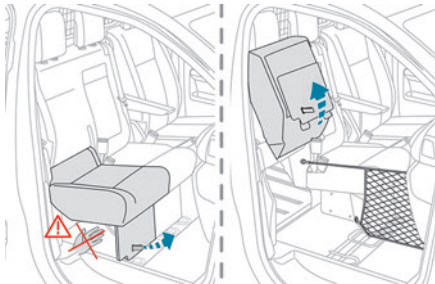
Trampilla desmontable (tipo 2)



- ▶ Para abrir o cerrar la trampa, deslícela hacia la izquierda o la derecha. La trampa se mantiene cerrada o abierta gracias a los imanes situados en los topes.

Cojín del asiento plegable

Subir el cojín del asiento

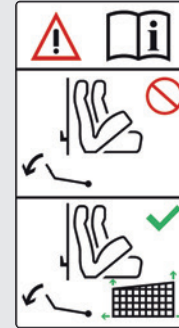


- ▶ Con una mano, tire firmemente de la correa hacia delante para desbloquear el cojín del asiento.
- ▶ Un resorte levanta el cojín del asiento contra el respaldo.

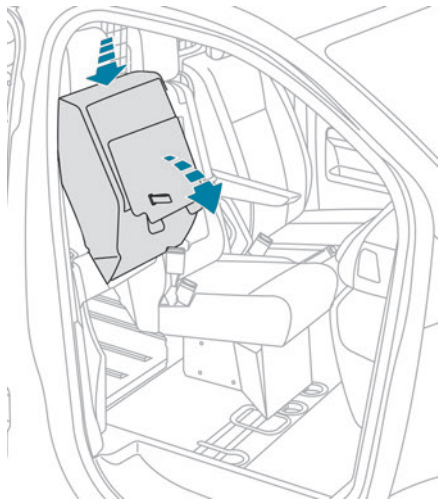
! Nunca coloque la mano debajo del cojín del asiento para guiarlo hasta arriba, ya que podría pillarse los dedos. Utilice siempre la correa exclusivamente.



! Cuando el asiento exterior esté levantado y la trampa desmontada, debe instalar la red antideslizante. Consulte el apartado **Red antideslizante**.



Bajar el cojín del asiento

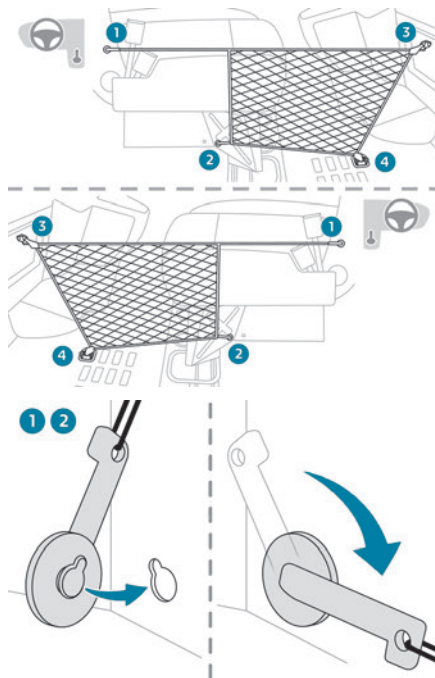


- ▶ Desmonte la red antideslizante.
- ▶ Para volver a colocar el cojín del asiento en su lugar, presione firmemente la parte superior del asiento con una mano para bajar el cojín del asiento hasta que se bloquee en la posición de asiento.

! Asegúrese de que ningún objeto o pie tape los puntos de anclaje o impida que el conjunto quede bloqueado correctamente.

Red antideslizamiento

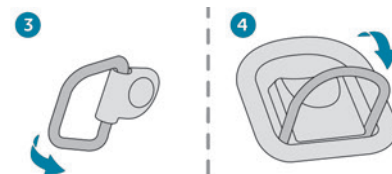
Colocación de la red



- ▶ Coloque el primer fijador en la muesca superior **1**, situada debajo del cojín del asiento plegado. Mantenga el fijador presionado contra la estructura y, a continuación, gírelo un cuarto de

vuelta (en el sentido de las agujas del reloj) para bloquearlo.

- ▶ Coloque el segundo fijador en la muesca inferior **2**, situada en la base del asiento. Mantenga el fijador presionado contra la estructura y, a continuación, gírelo un cuarto de vuelta (en el sentido de las agujas del reloj) para bloquearlo.



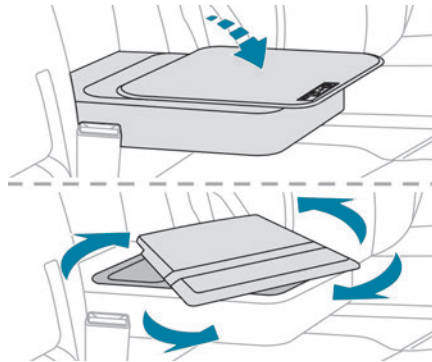
- ▶ Acople el primer gancho en la anilla **3** situada en la guantera.
- ▶ Acople el segundo gancho en la anilla **4** situada en el suelo.

Desmontaje de la red

- ▶ Quite los ganchos de las anillas **4** y **3**.
- ▶ Retire el fijador inferior **2** y después el fijador superior **1**, girándolos un cuarto de vuelta hacia atrás para desbloquearlos.

! Asegúrese de que el tamaño, la forma y el volumen de la carga transportada son compatibles con el código de circulación y la normativa de seguridad y no entorpecen el campo de visión del conductor. Todas las cargas deben estar correctamente sujetas para evitar o minimizar su desplazamiento y prevenir lesiones.

Coloque la red antideslizamiento (proporcionada con el vehículo) cuando el asiento esté levantado y la trampa de separación desmontada. Nunca utilice la red para otros fines. Compruebe regularmente el estado de la red antideslizamiento. En cuanto presente signos de desgaste o deterioro, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para que la sustituyan por una red antideslizamiento que cumpla las especificaciones exigidas por PEUGEOT para el vehículo. Vuelva a montar siempre la trampa desmontable en su lugar cuando no transporte cargas largas.



! Nunca utilice la mesa con el vehículo en movimiento.

En caso de frenado repentino o de impacto, los objetos sobre la mesa podrían convertirse en proyectiles peligrosos que pueden causar lesiones.

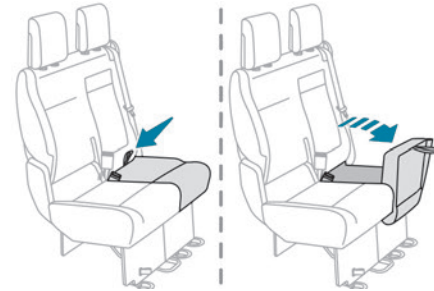


"Escritorio giratorio"

Si el vehículo cuenta con este equipamiento, el cojín del asiento central de la banqueta se puede inclinar para formar una mesa de escritura giratoria, que sirve como escritorio móvil (con el vehículo parado).

► Tire del asa situada en la parte superior del cojín del respaldo.

Compartimento bajo el cojín del asiento central



Precauciones para los asientos y las banquetas

No desmonte un reposacabezas sin guardarlo y fijarlo a un soporte.

Asegúrese de que los pasajeros pueden acceder a los cinturones de seguridad en todo momento y abrochárselos fácilmente.

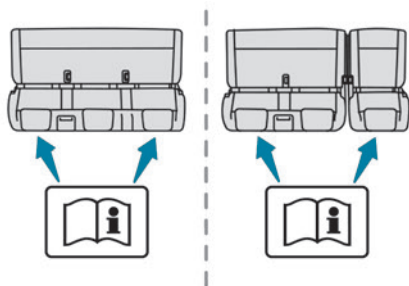
No debe viajar ningún pasajero sin haber regulado correctamente el reposacabezas de su asiento y haberse ajustado y abrochado el cinturón de seguridad.

! Compruebe que ningún objeto, ni los pies de un pasajero sentado en la fila trasera, obstruyan los puntos de fijación e impidan el bloqueo del conjunto.

i Si desmonta y guarda los asientos y las banquetas fuera del vehículo, compruebe que se guardan en un lugar limpio, para evitar que entren cuerpos extraños en los mecanismos.

i Los asientos y las banquetas están diseñados para utilizarse solo en el vehículo. Van equipados con mecanismos y pueden dañarse en caso de que se utilicen de manera incorrecta o de que se caigan.

Carga de equipaje u objetos detrás de los asientos y la banqueta de la tercera fila



Si desea cargar equipaje en los respaldos de la tercera fila en posición bandeja, los respaldos de la segunda fila también deben estar colocados en posición bandeja.



Durante la conducción, está prohibido llevar un pasajero:

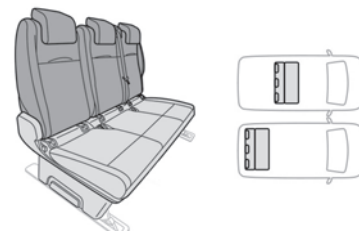
- En la segunda y tercera fila, en la plaza lateral derecha, si la banqueta está en posición completamente abatida.
- En la plaza central, si el asiento lateral derecho está en posición completamente abatida.
- En la tercera fila, si el respaldo del asiento situado delante (segunda fila) está en posición bandeja.
- En la tercera fila, si el asiento o la banqueta situados delante (segunda fila) está en posición completamente abatida.

Banqueta de una sola pieza fija



Combi, Business

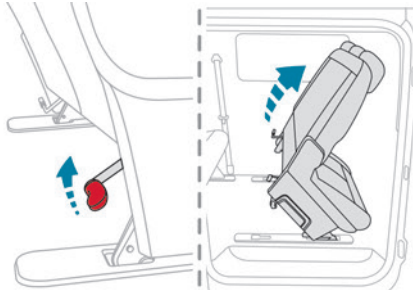
Los diferentes equipamientos y ajustes descritos a continuación varían según la versión y la configuración del vehículo.



La banqueta incluye un respaldo de una sola pieza que puede ser fijo o plegable (en posición bandeja).

i Para más información relativa a los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Acceso a la tercera fila

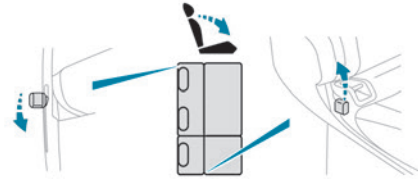


- ▶ Con el mando, desbloquee las patas traseras y abata el asiento hacia delante.
- ▶ Para colocarlo en su posición normal, bascule la banqueta hacia atrás hasta que las patas queden bloqueadas.

i No es necesario plegar el respaldo (posición bandeja) para bascular la banqueta y acceder a la tercera fila.

Plegado del respaldo en posición bandeja

- ▶ Coloque los reposacabezas en posición bajada.

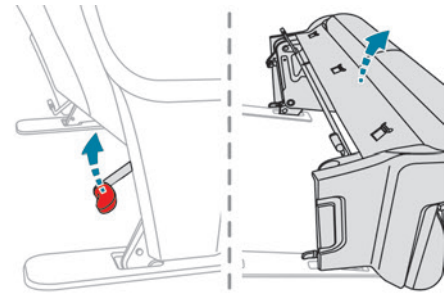


- ▶ Desde atrás, baje el mando para desbloquear el respaldo.
- ▶ Desde delante, levante el mando para desbloquear el respaldo.
- ▶ Abata el respaldo sobre el asiento.
- ▶ Para enderezar el respaldo, levante el mando y suba el respaldo.

! No deje objetos (por ejemplo, bolsas o juguetes) sobre el asiento cuando vaya a plegar el respaldo.

Abatimiento

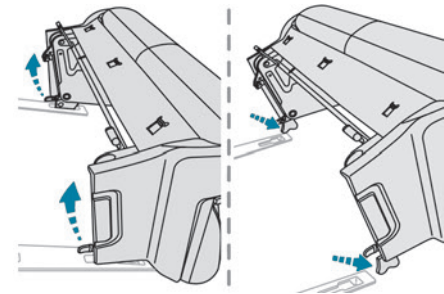
- ▶ Si el vehículo cuenta con este equipamiento, coloque el respaldo en posición bandeja.



- ▶ Con el mando, desbloquee las patas traseras y abata el asiento hacia delante.
- ▶ Para colocarlo en su posición normal, bascule la banqueta hacia atrás hasta que las patas queden bloqueadas.

Desmontaje

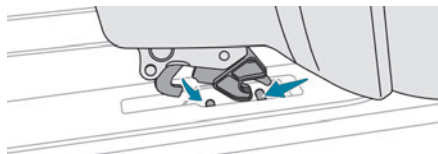
- ▶ Si el vehículo cuenta con este equipamiento, coloque el respaldo en posición bandeja.
- ▶ Bascule la banqueta.



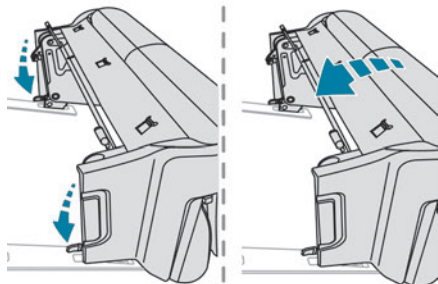
- ▶ Desbloquee las patas delanteras con ayuda de los mandos.
- ▶ Desacople la banqueta de los anclajes.
- ▶ Saque la banqueta.

Montaje

- ▶ Compruebe que no haya ningún objeto que obstruya los anclajes e impida que las patas se bloqueen correctamente.

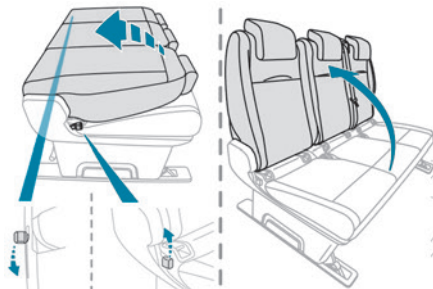


- ▶ Encaje las patas delanteras en los anclajes del suelo (como se ilustra arriba).



- ▶ Bloquee las patas delanteras utilizando los mandos.
- ▶ Bascule la banqueta hacia delante hasta que las patas traseras queden bloqueadas.

- ! Preste atención a los pies de los pasajeros mientras bascula la banqueta.



- ▶ Si el vehículo está equipado con el mando para subir el respaldo, tire de él (desde la parte trasera, baje el mando).

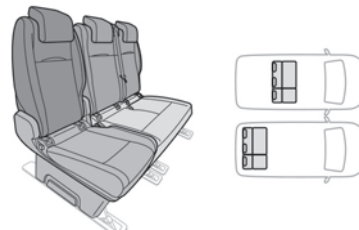
- i Compruebe que el asiento ha quedado correctamente bloqueado en el suelo al colocarlo en la posición de asiento.

Asiento y banqueta traseros fijos



Combi, Business

Los diferentes equipamientos y ajustes descritos a continuación varían según la versión y la configuración del vehículo.

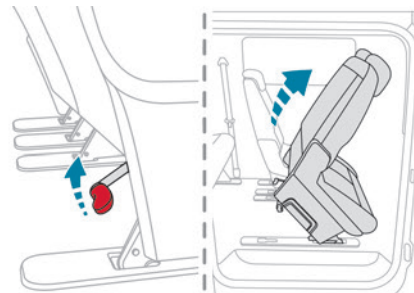


El asiento incluye un respaldo que puede ser fijo o plegable (en posición bandeja). La banqueta incluye un respaldo de una sola pieza que puede ser fijo o plegable (en posición bandeja).

- i Para más información relativa a los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Acceso a la tercera fila

(ejemplo de asiento individual)

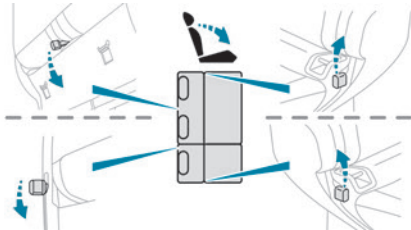


- ▶ Con el mando, desbloquee las patas traseras y abata el asiento hacia delante.
- ▶ Para volver a colocarlo en posición normal, incline el asiento hacia atrás hasta que las patas encajen en sus anclajes.

i No es necesario plegar el respaldo (posición bandeja) para abatir la banqueta y acceder a la tercera fila.

Plegado del respaldo en posición bandeja

- ▶ Coloque los reposacabezas en posición baja.



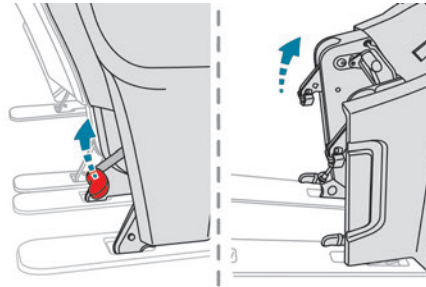
- ▶ Desde atrás, baje la palanca para desbloquear el respaldo.
- ▶ Desde delante, levante la palanca para desbloquear el respaldo.
- ▶ Pliegue el respaldo completamente contra el cojín del asiento.
- ▶ Para volver a colocar el respaldo, levante la palanca y levante el respaldo (desde atrás, baje la palanca).

! No deje objetos (por ejemplo, bolsas o juguetes) en el cojín del asiento cuando vaya a plegar el respaldo.

Abatimiento

(ejemplo de asiento individual)

- ▶ Si el vehículo cuenta con este equipamiento, coloque el respaldo en posición bandeja.

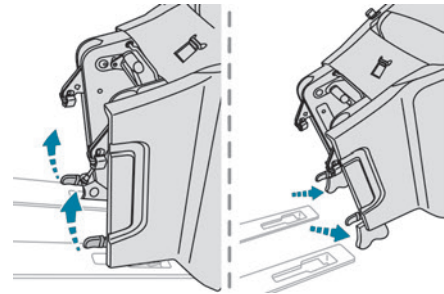


- ▶ Con el mando, desbloquee las patas traseras y abata el asiento hacia delante.
- ▶ Para volver a colocarlo en posición normal, mueva el asiento hacia atrás hasta que las patas encajen en sus anclajes.

Desmontaje

(ejemplo de asiento individual)

- ▶ Bascule el asiento.

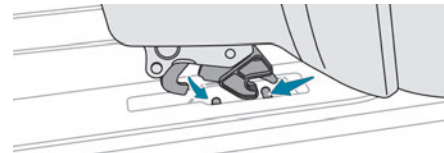


- ▶ Desbloquee las patas delanteras con ayuda de los mandos.
- ▶ Desacople el asiento de los anclajes.
- ▶ Saque el asiento por la puerta lateral para la segunda fila o por la parte trasera para la tercera fila.

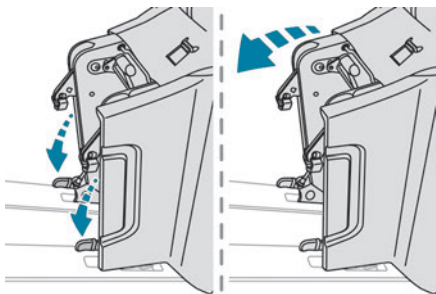
Montaje

(ejemplo de asiento individual)

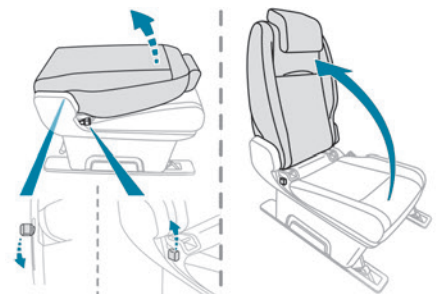
- ▶ Compruebe que no haya ningún objeto que obstruya los puntos de anclaje e impida que las patas se bloqueen correctamente.



- ▶ Encaje las patas delanteras en los puntos de anclaje del suelo (como se representa arriba).



- ▶ Bloquee las patas delanteras utilizando las palancas.
 - ▶ Desplace el asiento hacia atrás hasta que las patas traseras se bloqueen.
- Preste atención a los pies de los pasajeros durante la maniobra.



- ▶ Si el vehículo está equipado con el mando para subir el respaldo, tire de él (desde la parte trasera, baje la palanca).

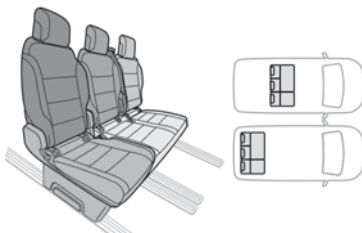
i Compruebe que el asiento ha quedado correctamente bloqueado en los puntos de anclaje del suelo al recuperar su posición.

Asiento y banqueta traseros sobre rieles



Active, Allure, Business VIP

Los diferentes equipamientos y ajustes descritos a continuación varían según la versión y la configuración del vehículo.



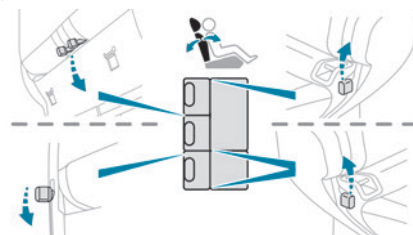
El asiento individual está siempre situado a la derecha y la banqueta a la izquierda (en el sentido de la marcha).

El asiento tiene un respaldo independiente y la banqueta tiene dos respaldos independientes.

i Para más información relativa a los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste de la inclinación del respaldo

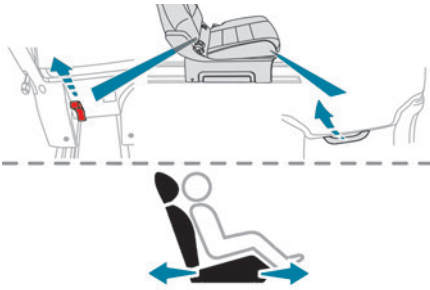
El respaldo reclinable puede ajustarse en varias posiciones.



- ▶ Para reclinar el respaldo, tire del mando hacia arriba (por la parte trasera, baje el mando).
- ▶ Suelte el mando cuando alcance la posición deseada.

Desplazamiento hacia delante o hacia atrás

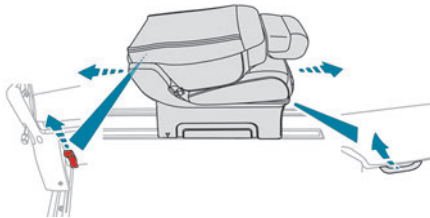
(ejemplo de asiento individual)



Hay dos mandos disponibles para desplazar el asiento hacia delante y hacia atrás:

- ▶ Desde la parte trasera, tire de la correa sin superar el punto de resistencia y empuje el asiento hacia delante o tire de él hacia atrás.
- ▶ Desde la parte delantera, levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Desplazamiento del asiento por toda la longitud del carril

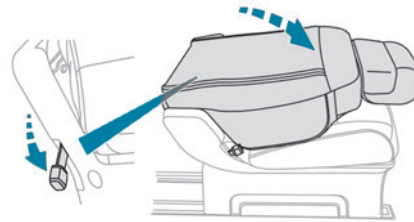


- ▶ Deslice el asiento tirando del mando delantero o de la correa trasera.

Plegado del respaldo en posición bandeja

(ejemplo de asiento individual)

- ▶ Coloque los reposacabezas en posición bajada.



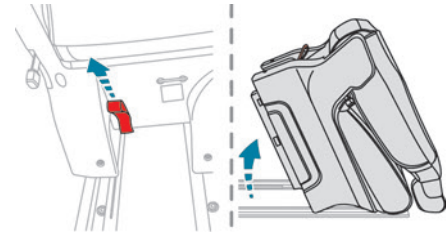
- ▶ Desde atrás, baje el mando para desbloquear el respaldo.
- ▶ Desde delante, levante el mando para desbloquear el respaldo.
- ▶ Abata el respaldo sobre el asiento.

! No deje objetos (por ejemplo, bolsas o juguetes) sobre el asiento cuando vaya a plegar el respaldo.

Desmontaje

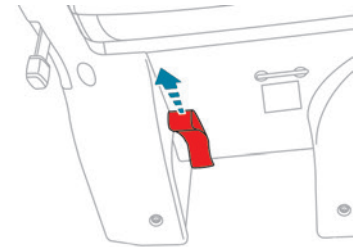
(ejemplo de asiento individual)

- ▶ Desplace el asiento hacia adelante para acceder a la correa.
- ▶ Pliegue el respaldo en posición bandeja.

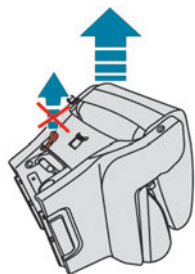


- ▶ Desde atrás, tire de la correa al máximo para liberar los anclajes y bascule el asiento hacia delante para colocarlo en posición vertical.
- ▶ Saque el asiento por la puerta lateral para la segunda fila o por la parte trasera para la tercera fila.

Montaje



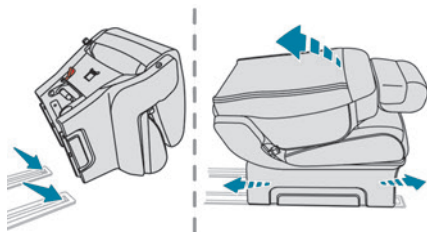
- i** Antes de montar el asiento o la banqueta en el vehículo, tire de la correa al máximo para asegurarse de que el mecanismo de bloqueo esté bien acoplado.



! No utilice la correa para levantar el asiento o la banqueta.

(ejemplo de asiento individual)

► Compruebe que nada obstruya los carriles.



- Coloque la parte delantera de las guías sobre los carriles.
- Bascule el asiento para alinear la parte trasera de las guías en los carriles.
- Deslice el asiento hacia delante o hacia atrás hasta que quede enganchado en las muescas.
- Levante el respaldo.

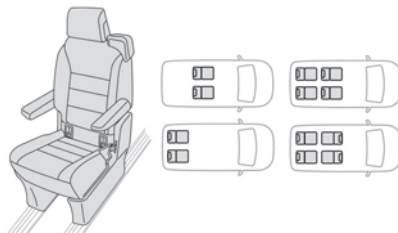
i Compruebe que el asiento ha quedado correctamente bloqueado en el suelo al colocarlo en la posición de asiento.

Asientos traseros individuales sobre rieles



Allure, Business VIP

Los diferentes equipamientos y ajustes descritos a continuación varían según la versión y la configuración del vehículo.



El asiento individual está equipado con un cinturón de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.

Se puede colocar **en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha**.

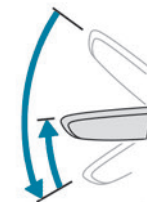
i Si hay un asiento individual de espaldas al sentido de la marcha en la segunda fila, compruebe que el asiento de la primera fila (conductor o acompañante) no está

demasiado desplazado hacia atrás, para evitar el contacto entre los dos asientos. Ello podría provocar un desgaste importante de las piezas que entran en contacto.

i Para más información relativa a los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Reposabrazos

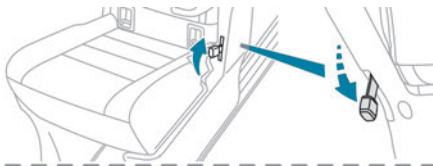
El reposabrazos tiene muescas.



- Levante completamente el reposabrazos.
- Bájelo al máximo.
- Levante el reposabrazos hasta la posición deseada.

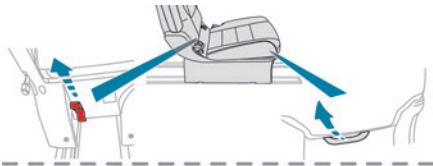
Ajuste de la inclinación del respaldo

El respaldo puede ajustarse en varias posiciones.



- ▶ Para reclinar el respaldo, tire del mando hacia arriba (por la parte trasera, baje el mando).
- ▶ Suelte el mando cuando alcance la posición deseada.

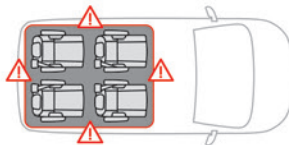
Desplazamiento hacia delante o hacia atrás



Hay dos mandos disponibles para desplazar el asiento hacia delante y hacia atrás:

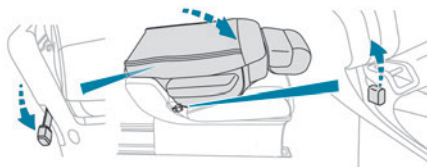
- ▶ Desde la parte trasera, tire de la correa sin superar el punto de resistencia y empuje el asiento hacia delante o tire de él hacia atrás.
- ▶ Desde la parte delantera, levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Plegado del respaldo en posición bandeja



! Asegúrese de que nada (p. ej., bolsas, maletas, juguetes o mesa corredera) interfiere con el movimiento para abatir el respaldo.

- ▶ Coloque los reposacabezas en posición bajada.

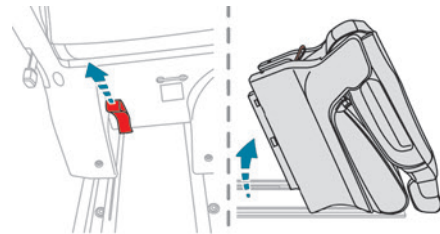


- ▶ Desde atrás, baje el mando para desbloquear el respaldo.

- ▶ Desde delante, levante el mando para desbloquear el respaldo.
- ▶ Abata el respaldo sobre el asiento.

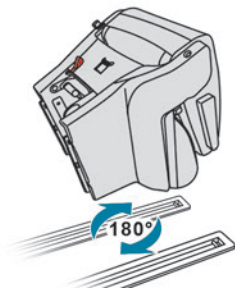
Desmontaje

- ▶ Desplace el asiento hacia adelante para acceder a la correa.
- ▶ Pliegue el respaldo en posición bandeja.



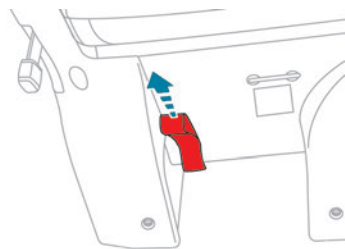
- ▶ Desde atrás, tire de la correa más allá del punto de resistencia para liberar los anclajes y bascule el asiento hacia delante para colocarlo en posición vertical.
- ▶ Saque el asiento por la puerta lateral para la segunda fila o por la parte trasera para la tercera fila.

Cambio de la orientación del asiento



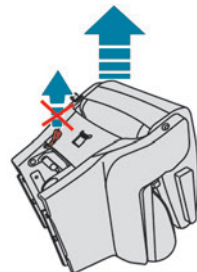
Una vez que se haya desmontado el asiento, puede girarlo 180°.

Montaje



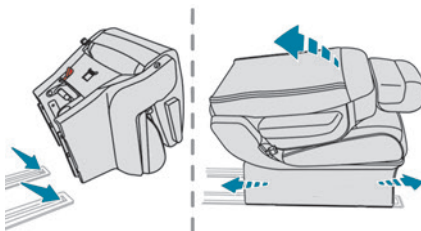
Antes de montar el asiento en el vehículo, tire de la correa al máximo para

asegurarse de que el mecanismo de bloqueo esté bien acoplado.



! No utilice la correa para levantar el asiento.

► Compruebe que nada obstruya los carriles.



- Coloque la parte delantera sobre los carriles.
- Bascule el asiento para alinear la parte trasera de las guías en los carriles.
- Deslice el asiento hacia delante o hacia atrás hasta que quede enganchado en las muescas.
- Levante el respaldo.

! Compruebe que el asiento ha quedado correctamente bloqueado en el suelo al colocarlo en la posición de asiento.

Cabina larga fija



La cabina larga consta de una banqueta fija, cinturones de seguridad, compartimentos portaobjetos (según equipamiento) y ventanillas. Está separada de la **zona de carga** por una mampara de alta resistencia.

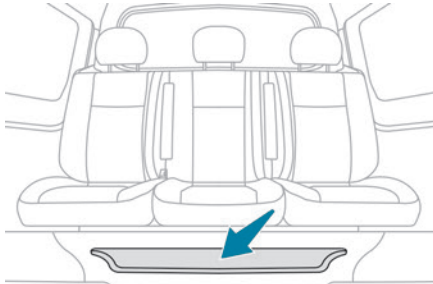
Banqueta trasera

Esta banqueta ergonómica dispone de tres plazas.

Las dos plazas exteriores van equipadas con fijaciones ISOFIX.

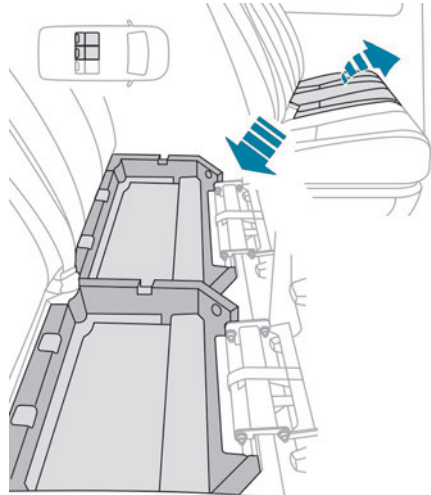
! Para más información relativa a las **fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Compartimento portaobjetos



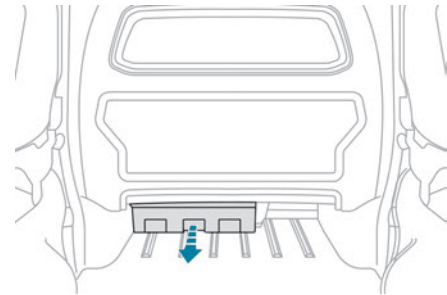
Si procede, hay un compartimento portaobjetos en la parte delantera, debajo de la banqueta.

Compartimentos bajo el cojín del asiento



Si el vehículo cuenta con estos compartimentos, estarán debajo de los asientos centrales y laterales izquierdos.

Para acceder al compartimento desde el habitáculo, abata el asiento correspondiente hacia adelante.



Según el país de comercialización, los compartimentos se pueden desmontar y extraer por la parte trasera, para poder guardar objetos grandes debajo de la banqueta.

i No enganche nada a la estructura de fijación de la cabina.

No sobrepase el número de pasajeros indicados en el permiso de circulación.

En la parte trasera, la **zona de carga** está únicamente destinada al transporte de mercancías.

Le recomendamos que ponga la mercancía o los objetos más pesados lo más adelante posible en la **zona de carga** (hacia la cabina) y que los mantenga sujetos con unas correas utilizando las anillas de anclaje del suelo.

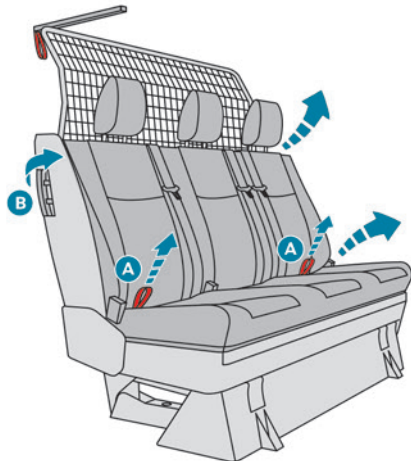
Las estructuras de los cinturones de seguridad de los asientos traseros no están diseñadas para sujetar la carga.

Cabina larga plegable



La cabina larga dispone de una banqueta plegable, cinturones de seguridad y ventanillas. Está separada de la **zona de carga** por la banqueta con una rejilla de alta resistencia.

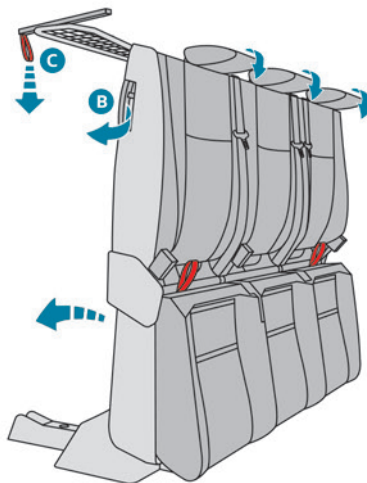
Posición plegada



► Con una sola mano, tire de una de las correas **A** hacia arriba para plegar la banqueta.

► Utilizando el asa **B**, acompañe el movimiento de la banqueta para bloquearla en la posición plegada.

Posición de la banqueta



► Para volver a colocar la banqueta en su posición, tire de la correa **C** para desbloquear la banqueta y, a continuación, suelte la correa.

► A continuación, usando sólo la palanca **B**, guíe la bajada del respaldo para bascular el conjunto hasta que quede bloqueado en la posición de banqueta.

! Nunca ponga la mano debajo de la banqueta para guiarla hacia abajo, puesto que podría pillarse los dedos. Asegúrese de que no haya objetos ni pies debajo de la banqueta ni que obstruyan el sistema de anclaje, ya que esto impediría que el conjunto quede correctamente bloqueado.

! No enganche nada a la estructura de fijación de la cabina.

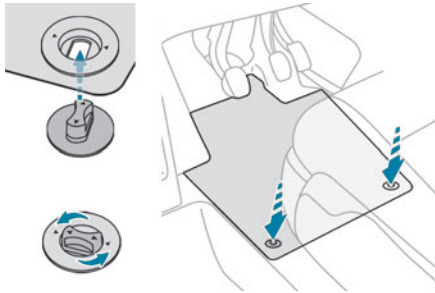
No sobrepase el número de pasajeros indicados en el permiso de circulación. En la parte trasera, el espacio de carga está únicamente destinado para transportar mercancías.

Le recomendamos que ponga la mercancía o los objetos más pesados lo más adelante posible en la zona carga (hacia la cabina) y que los mantenga sujetos con unas correas utilizando las anillas de anclaje del suelo. Las estructuras de los cinturones de seguridad de los asientos traseros no están diseñadas para sujetar la carga.

Acondicionamiento del interior

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

► Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás tanto como pueda y gire las fijaciones un cuarto de vuelta.

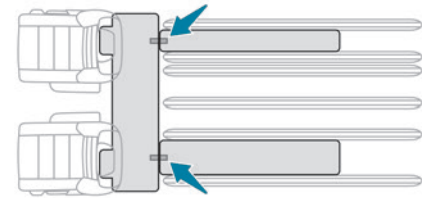


- Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y vuelva a sujetar las fijaciones, girándolas un cuarto de vuelta.
- Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
- Nunca superponga varias alfombrillas. El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

En la segunda y tercera fila



Utilice las correas de velcro para fijar las alfombrillas transversales de la segunda fila a las alfombrillas longitudinales de la segunda y tercera fila.

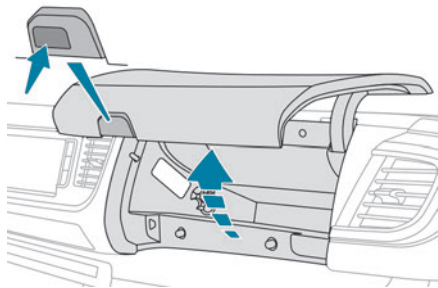
Guantera

Tiene integrado el interruptor de desactivación del airbag frontal del acompañante y en ella se puede guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo, etc.

! No conduzca nunca con la guantera (si cuenta con esta equipación) abierta si hay algún ocupante delante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Compartimento portaobjetos

En él puede guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo, etc.



► Para abrir el compartimento portaobjetos, presione la parte izquierda del mando y acompañe la tapa hasta la muesca de sujeción en posición abierta.

Si el vehículo cuenta con este equipamiento, se ilumina cuando la tapa está abierta.

! Durante la conducción, mantenga el compartimento portaobjetos cerrado. De lo contrario, podría provocar lesiones en caso de accidente o de frenada brusca.

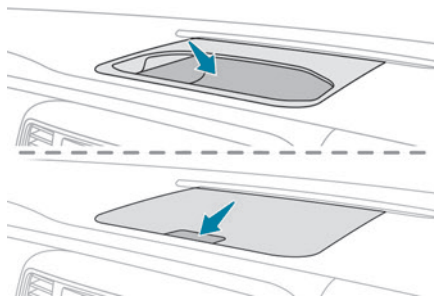
Espacios de almacenamiento de puerta delantera

! Todo líquido transportado en un recipiente abierto (p. ej., tazas y similares) que pueda volcarse supone un riesgo de deterioro en caso de entrar en contacto con los mandos del puesto de

conducción y la consola central. Tenga cuidado.

Guantera superior

Está situada en el salpicadero, detrás del volante.



Pulse el mando para abrir la tapa (según versión) y guíela hasta que se abra por completo.

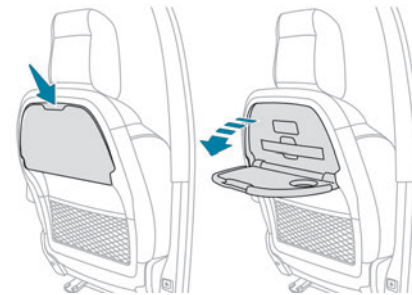
Para cerrarla, guíe la tapa y presione ligeramente en el centro.

! Cualquier líquido que pueda derramarse presenta riesgos de cortocircuito eléctrico y, por tanto, puede provocar un incendio.

Bandejas tipo avión



Están montadas en la parte posterior de cada asiento delantero.



► Para utilizar la bandeja, bájela completamente, hasta que quede bloqueada en la posición baja.

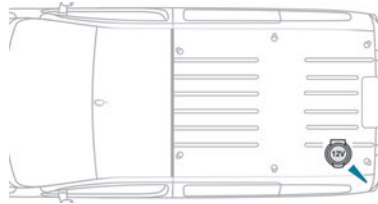
► Para guardarla, levante la bandeja hasta la posición alta, más allá del punto de resistencia.

! En el lado del pasajero, no olvide plegarla antes de poner el asiento en posición "bandeja". No coloque objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían salir despedidos con peligro en caso de frenado de emergencia o de impacto.

i Para obtener más información sobre los **Asientos delanteros** y, en particular, sobre la colocación del respaldo en posición "bandeja", consulte el apartado correspondiente.

Tomas de 12 V

Según versión.



► Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Tenga en cuenta la potencia máxima nominal para evitar dañar el accesorio.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Toma USB



La toma se puede usar para conectar un dispositivo portátil o una memoria USB. La toma lee archivos de audio que se envían al sistema de audio para reproducirlos a través de los altavoces del vehículo.

Estos archivos pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los del sistema de audio.



La toma USB también permite conectar un teléfono móvil mediante Android Auto® o CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del teléfono móvil en la pantalla táctil.

Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.

Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

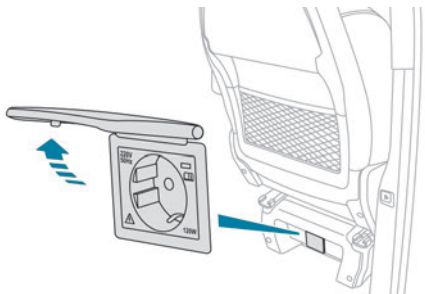
Durante la carga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior a la corriente suministrada por el vehículo.

Para más información sobre cómo usar este equipo, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

Toma de 220 V



Según versión, una toma de 220 V/50 Hz (potencia máxima: 120 W) se encuentra debajo del asiento delantero derecho y, por tanto, se puede acceder a ella desde la segunda fila. Esta toma funciona con el motor en marcha y en el modo STOP con Stop & Start.



- ▶ Abra la tapa.
- ▶ Compruebe que el testigo esté encendido en verde.
- ▶ Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calentabiberones...).

En caso de fallo de funcionamiento, el testigo verde parpadea.

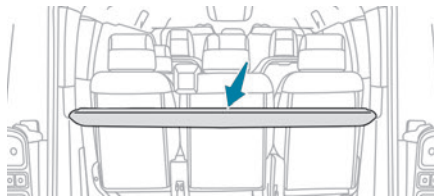
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! Conecte un único dispositivo a la vez a la toma (no use un alargador o enchufe múltiple) y conecte sólo dispositivos de aislamiento de clase II (indicado en el dispositivo).

No use dispositivos con carcasas metálicas.

i Si el consumo de potencia es demasiado alto y cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica, etc.), la corriente que llega a la toma se corta y el testigo verde se apaga.

Cubre-equipaje

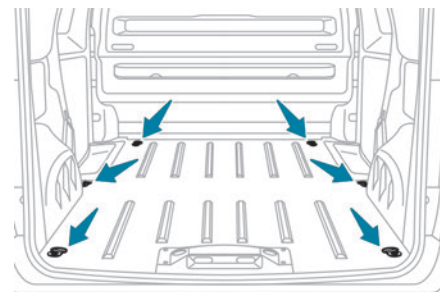


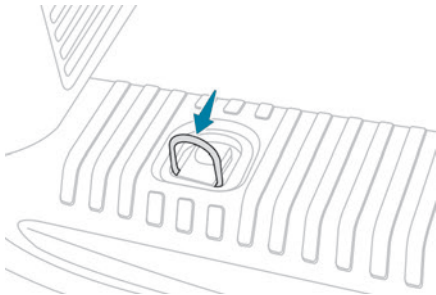
- ▶ Para quitarlo, levántelo.
- ▶ Para instalarlo, inserte las guías en sus muescas.

! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre el cubre-equipaje pueden salir despedidos.

Acondicionamiento de la zona de carga

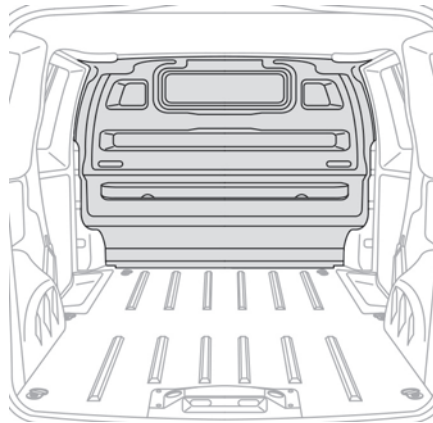
Anillas de anclaje





Utilice las anillas de anclaje en el suelo trasero para fijar la carga.
Como medida de precaución en caso de frenado brusco, recomendamos situar los objetos pesados en la posición más adelantada posible (es decir, cerca de la cabina).
Se recomienda inmovilizar la carga sujetándola con firmeza mediante las anillas de anclaje existentes en el suelo.

Separación para retención de carga



En el piso, detrás de los asientos delanteros, un mamparo vertical protege al conductor y a los pasajeros delanteros del riesgo de desplazamiento de la carga.
La zona de carga se separa del habitáculo mediante divisores de acero o de cristal.

Recomendaciones de mantenimiento

! El peso de la carga no debe superar la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)
Para más información relativa a **Especificaciones de motores y cargas remolcables**, consulte el apartado correspondiente.

! Si utiliza un sistema de transporte (barras de techo/baca), respete las cargas máximas correspondientes.
Para obtener más información relativa a **Barras de techo/baca**, consulte el apartado correspondiente.

! Asegúrese de que el tamaño, la forma y el volumen de la carga del interior del vehículo son compatibles con el código de circulación y la normativa de seguridad y no entorpecen el campo de visión del conductor.

! La carga debe estar distribuida de manera uniforme en la zona de carga para que no interfiera en la conducción del vehículo.
Coloque la carga cerca de los paneles laterales o empujela contra los paneles laterales entre los pasos de rueda.
Sin embargo, se recomienda colocar los objetos pesados lo más cerca posible de la cabina como medida de precaución en caso de frenada brusca.

! Sujete toda la carga con firmeza utilizando las anillas de anclaje en el suelo de la zona de carga.
Para obtener más información sobre el **Equipamiento interior** y, en particular, sobre las anillas de anclaje, consulte el apartado correspondiente.

! Para evitar el riesgo de lesiones o accidentes, la carga debe estar bien sujeta, de manera que no pueda deslizarse, volcarse, caerse o salir proyectada. Para ello, utilice solamente correas de sujeción que cumplan la normativa vigente (DIN, por ejemplo).

Para más información sobre la colocación adecuada de las correas, consulte la guía del usuario del fabricante.

Para evitar que la carga se deslice, no deben haber huecos entre los artículos cargados y los paneles laterales del vehículo.

Aparte de garantizar la eficacia de las correas, optimice la estabilidad de la carga con un equipamiento de transporte firme (cuñas, bloques rígidos de madera o relleno).

! Al lavar el vehículo, no utilice de forma directa un aparato de lavado a presión para limpiar el interior.

Acondicionamiento de los asientos

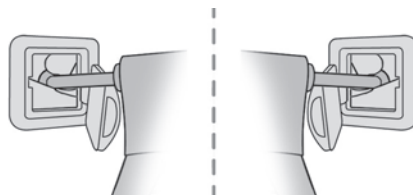


Red de retención para cargas altas

Permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

- Detrás de los asientos delanteros de la primera fila, cuando los asientos traseros y las banquetas de la segunda y la tercera fila están abatidos o desmontados,
- Detrás de los asientos y banquetas traseros de la segunda fila, cuando los asientos y las banquetas traseros de la tercera fila están abatidos o desmontados.

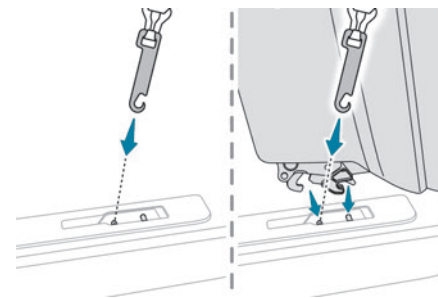
Fijaciones superiores



- ▶ A cada lado del techo (en la parte superior), suelte los embellecedores.

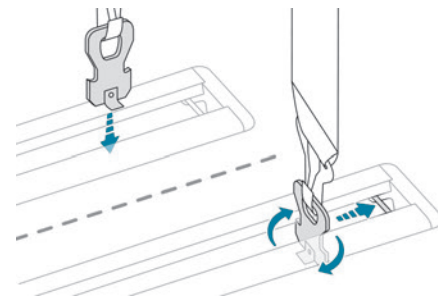
Enganches inferiores (detrás de la primera fila)

Si el vehículo está equipado con banquetas monobloque o asientos y banquetas **fijos**:



- ▶ A cada lado de la segunda fila, inserte los enganches en los anclajes del suelo (como se ilustra arriba).

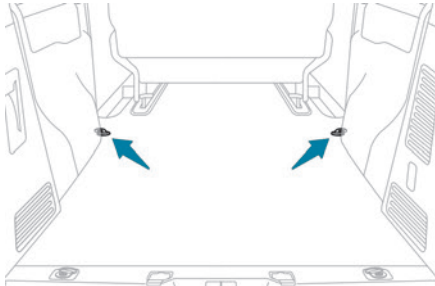
Si el vehículo está equipado con asientos y banquetas o con asientos individuales sobre carriles:



- ▶ A cada lado de la segunda fila, inserte los enganches en los anclajes del suelo y luego gírelos un cuarto de vuelta para bloquearlos (como se ilustra arriba).

Colóquelos lo más cerca posible del tope del carril.

Enganches inferiores (detrás de la segunda fila)



► Utilice las anillas de anclaje.

Colocación de la red

Suelte los embellecedores de la parte superior y coloque los enganches de la parte inferior (como se describe anteriormente).

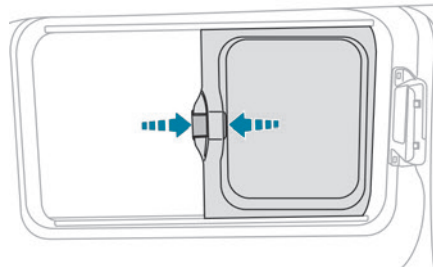
- Abata (posición bandeja) o desmonte los asientos y banquetas traseros de la segunda y tercera fila (según equipamiento).
- Cierre los aireadores traseros de la calefacción y el aire acondicionado (según el equipo que tenga).
- Desenrolle la red de retención de carga alta.
- Coloque los enganches superiores de la red en las fijaciones correspondientes en el techo (un lado después de otro).

- Destense las correas al máximo.
- A cada lado, enganche la red en los enganches de la parte inferior (detrás de la primera fila) o en las anillas de anclaje (detrás de la segunda fila).
- Tense las correas para estirar la red.
- Compruebe que la red está bien enganchada y tensada.

! No utilice nunca la anilla ISOFIX del punto de anclaje de la correa de un asiento para niños con correa alta.

Ventanillas en la segunda fila

Si el vehículo está equipado con este sistema, las ventanillas de la segunda fila se pueden abrir.



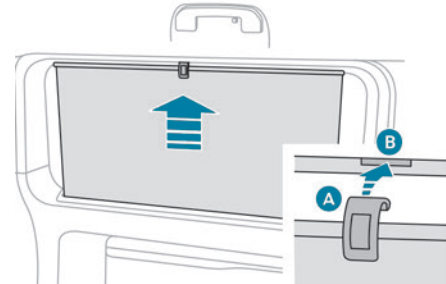
Circulando, las ventanillas deben estar cerradas o bloqueadas en una de las muescas.

- Presione los dos mandos y luego desplace la ventanilla lateralmente.

i Para más información relativa al **seguro para niños en las ventanilla traseras**, consulte el apartado correspondiente.

Persianas laterales

Montadas en las ventanillas de la segunda fila, protegen el habitáculo de los rayos del sol.



- Tire de la lengüeta **A** y sujete la persiana en el gancho **B**.

i Suba o baje la persiana lentamente sin dejar de sujetar lengüeta.

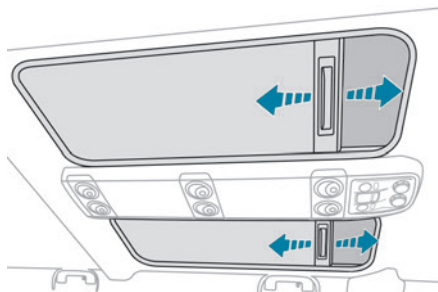
Techo solar panorámico



Está equipado con dos persianas manuales e independientes que mejoran el confort térmico e acústico.

Persianas de ocultación

Apertura o cierre

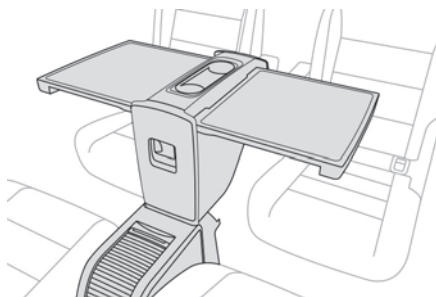


► Sujete una de las persianas por su empuñadura y muévala hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada.

Mesa corredera retráctil



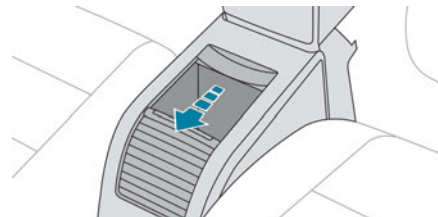
Allure, Business VIP



La mesa tiene un espacio portaobjetos central cubierto por una tapa. Cuando se despliega, este dispositivo se convierte en una mesa con dos paneles sobre los que puede colocar objetos. La parte central tiene dos soportes para bebidas, que también se pueden utilizar para colocar objetos pequeños, como una tarjeta de crédito, un bolígrafo, etc.

El conjunto está montado sobre una guía que permite posicionarlo tanto en la segunda como en la tercera fila.

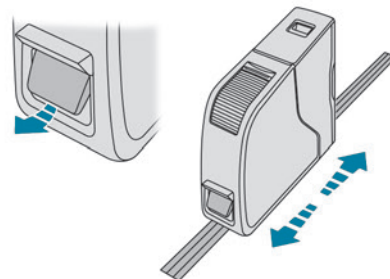
Almacenamiento



► Deslice la tapa para acceder al espacio de almacenamiento de 11 litros de capacidad.

! El espacio de almacenamiento sólo puede soportar un máximo de 3 kg; no supere el peso máximo cuando lo utilice.

Desplazamiento hacia delante o hacia atrás

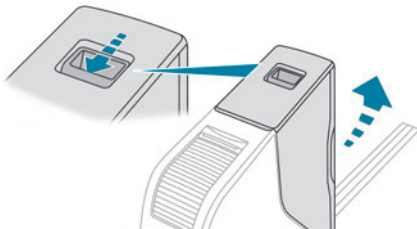


- ▶ Levante el mando (sin superar el punto de resistencia) y deslice el conjunto hacia adelante o hacia atrás.
- ▶ Suelte el mando cuando obtenga la posición deseada.
- ▶ Compruebe que la mesa está correctamente inmovilizada en la guía. En caso contrario, deslice ligeramente el conjunto a lo largo de la guía hasta la siguiente muesca.

i Puede desplazar la mesa tanto desplegada como plegada. No obstante, para mayor seguridad, se recomienda manipular el conjunto en posición plegada.

! Para el correcto deslizamiento de la mesa, compruebe que no hay ningún objeto que obstaculice el recorrido de la guía en el suelo. Antes de mover la mesa, compruebe que no haya nada sobre ella.

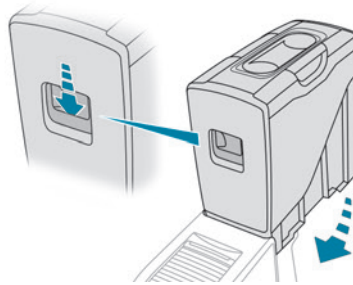
Despliegue



- ▶ Accione el mando situado encima y tire del conjunto de la mesa hacia arriba hasta bloquearlo.
- ▶ Tire hacia arriba de cada uno de los paneles de la mesa hasta el tope y despliéguelos en cada lado hasta colocarlos en posición horizontal.

Plegado

- ▶ Levante cada panel de la mesa sobrepasando el punto de resistencia hasta colocarlos en posición vertical.
- ▶ Empuje cada panel de la mesa hasta el fondo en su alojamiento hasta bloquearla.



- ▶ Empuje el mando y bascule el conjunto de la mesa hacia abajo hasta bloquearlo.

! Antes de guardar los paneles de la mesa, compruebe que no hay ningún objeto encima. Antes de bascular el conjunto hacia abajo, compruebe que los dos paneles de la mesa están correctamente bloqueados

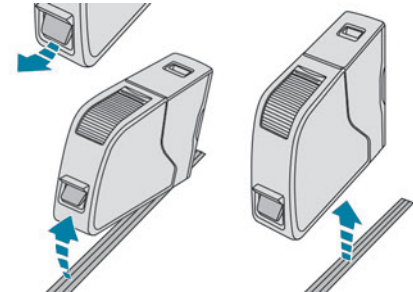
en el fondo y que no hay nada en el soporte para bebidas (por ejemplo, latas o bolígrafos).

Portavasos

Puede guardar dos vasos o latas y colocar objetos pequeños (por ejemplo, tarjeta de crédito, cenicero portátil o bolígrafo) en la parte central de la mesa desplegada.

! Cualquier líquido que se transporte en un recipiente abierto (copa o taza) puede derramarse, lo que presenta un riesgo. Tenga cuidado. Nunca utilice la mesa en esta posición durante la circulación.

Desmontaje

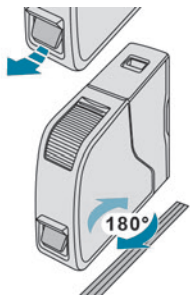


- ▶ Levante el mando hasta arriba para liberar los anclajes y bascule el conjunto de la mesa hacia adelante.

- ▶ Saque el conjunto de la mesa por la puerta corredera de la segunda fila.

! Compruebe que no haya ningún objeto en el espacio de la guía en el suelo para que la mesa se desacople correctamente.

Cambio de dirección



Una vez que se haya extraído la mesa, puede girarla 180°.

- i** Desmonte un asiento para facilitar la operación.

Montaje

- ▶ Compruebe que no haya ningún objeto obstruyendo la guía, lo que impediría el bloqueo correcto.



- ▶ Compruebe que el mando está subido (mecanismo de bloqueo armado). De lo contrario, suba este mando totalmente para armar el mecanismo.
- ▶ Coloque la parte delantera de la mesa en la guía.
- ▶ Teniendo cuidado de no obstaculizar el mando, bascule el conjunto hacia la parte trasera hasta escuchar el sonido que indica el bloqueo.
- ▶ Asegúrese de que el conjunto esté totalmente bloqueado en la guía. Si no es así, deslice el conjunto poco a poco a lo largo de la guía hasta llegar a la siguiente muesca.

! Asegúrese de que la mesa está totalmente bloqueada en la guía, ya que existen riesgos de lesiones en caso de que se produzca algún accidente o frenado brusco.

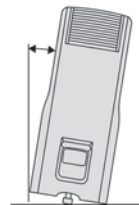
- ▶ Suelte el mando hasta bloquear la guía en el carril.

! Preste atención a los pies de los pasajeros cuando mueva el conjunto.

Almacenamiento fuera de la guía

! Si se extrae la mesa del vehículo para guardarla, asegúrese de colocarla en una zona limpia, a fin de evitar que se introduzca algún cuerpo extraño en los mecanismos. La mesa se deberá colocar fuera del vehículo sobre una superficie plana horizontal, apoyándola en la guía para no deteriorar las partes visibles.

! Atención, fuera del vehículo, la mesa se inclina hacia la derecha o la izquierda al colocarla sobre una superficie.



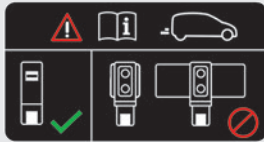
! Una utilización incorrecta de la mesa puede provocar lesiones graves.

Nunca utilice la mesa en posición abierta o desplegada mientras el vehículo está en movimiento. En caso de frenado brusco, cualquier objeto colocado sobre la mesa puede salir despedido.

Asegúrese de que la mesa está correctamente guardada en posición baja antes de iniciar la marcha.

Nunca utilice los paneles de la mesa como asientos o para apoyarse.

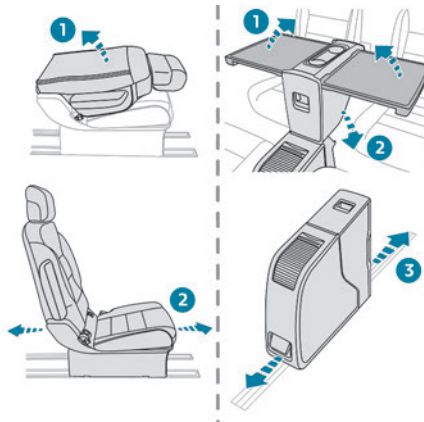
Hay un recordatorio de esto en una etiqueta fijada en el lateral de la mesa.



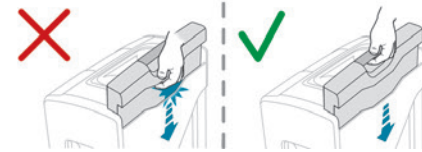
! Nunca coloque objetos calientes, como cacerolas o sartenes, sobre la mesa, ya que existe el riesgo de que la superficie sufra daños o de que se provoque un incendio.

! Cuando la mesa se despliega, cada panel de la mesa puede soportar un máximo de 10 kg. Si supera el límite de peso

máximo, corre el riesgo de dañar alguna parte de la mesa o toda la mesa. No levante la mesa cuando se encuentre entre asientos individuales, puesto que se podrían dañar los paneles de la mesa.



! Si desea desplazar la mesa o un asiento individual hacia delante o hacia atrás, asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical y la mesa esté guardada.



! Al guardar los paneles, nunca coloque la mano dentro de la zona de deslizamiento, ya que podría pillarse los dedos. Utilice el asa a tal efecto.

Calefacción y ventilación

Recomendación

i Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

- ▶ Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.
- ▶ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ▶ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.

► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado. En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

☘ Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, aeree el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

i Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

► Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.



☘ Contiene gases fluorados de efecto invernadero R134A

Según la versión y el país de comercialización, el sistema de aire acondicionado puede contener gases fluorados de efecto invernadero R134A. Capacidad de gas de 0,5 kg (+/- 0,025 kg), índice GWP 1430 (equivalencia de CO₂: 0,715 t).

i Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

i Modo de conducción ECO

Si se selecciona este modo se reduce el consumo de energía eléctrica al restringir el rendimiento de los sistemas de calefacción y aire acondicionado pero no los desactiva.

Calefacción



Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.



1. Temperatura.
2. Caudal de aire.
3. Distribución de aire.

4. Recirculación de aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.

Caudal de aire

► Gire la ruedecilla **2** para obtener un caudal de aire suficiente para su confort.

i Si coloca el mando de caudal de aire en la posición **mínima** (apagado), el sistema deja de regular la temperatura en el vehículo. No obstante, se continuará percibiendo un caudal de aire suave debido al desplazamiento del vehículo.

Temperatura

► Gire la ruedecilla **1** de "LO" (frío) a "HI" (calor) para regular la temperatura a su gusto.

Distribución de aire

► Al pulsar el botón **3** sucesivamente, el caudal de aire se distribuye hacia:

- Parabrisas, ventanillas y espacios para los pies,
- Espacios para los pies,
- Toberas centrales y laterales, y espacios para pies,
- Parabrisas, ventanillas, toberas centrales y laterales, y espacios para pies,
- Toberas centrales y laterales,
- Parabrisas y ventanillas (desempañado o desescarchado).

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

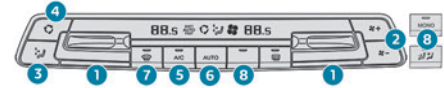
► Pulse el botón **5** para activar o desactivar el sistema de aire acondicionado.

Con el aire acondicionado en marcha, para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón **4**. A continuación, restablezca la entrada de aire exterior.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

! La desactivación del sistema puede ocasionar molestias (humedad, vaho, etc.).

Aire acondicionado automático bizona



1. Temperatura.
2. Caudal de aire.
3. Distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.
6. Modo automático de confort.
7. Programa de visibilidad.
8. Función "Mono" o calefacción trasera y encendido/apagado del aire acondicionado (según versión).

Modo automático de confort

► Pulse el botón "AUTO" **6** para activar o desactivar este modo.

El modo activado aparece en la pantalla como se describe a continuación:

FAST AUTO	Garantiza un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.
AUTO	Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.
AUTO SOFT	Proporciona un caudal de aire dinámico y eficaz.

i Con el motor frío, el caudal de aire aumentará progresivamente hasta su

nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Cuando la temperatura es baja, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las ventanillas y los pies de los ocupantes.

Modo manual

Es posible realizar una elección distinta a la que ofrece el sistema con la modificación de un ajuste. Las demás funciones seguirán controlándose automáticamente. Al modificar un ajuste, el símbolo "AUTO" desaparece.

Desactivación del sistema

► Pulse el botón 2 "-" hasta que el símbolo del ventilador desaparezca.

Esta acción desactiva todas las funciones del sistema.

Ya no se regula la temperatura. No obstante, se continuará percibiendo un caudal de aire suave debido al desplazamiento del vehículo.

► Pulse el botón 2 "+" para reactivar el sistema.

Temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

► Pulse el botón 1 hacia abajo para reducir el valor o hacia arriba para aumentarlo.

Un ajuste en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus preferencias, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Además, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el valor de la izquierda y el de la derecha.

Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es significativamente más fría o más caliente que el valor de confort, no es necesario modificar el valor mostrado para alcanzar el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

► Pulse el botón 1 hacia abajo hasta que se indique "LO" o hacia arriba hasta que aparezca "HI".

Función "Mono"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).



► Pulse el botón correspondiente 8 para activar o desactivar la función.

El testigo del botón está encendido cuando la función está activada.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza el mando de temperatura.

Calefacción y aire acondicionado traseros



► Pulse el botón correspondiente 8 para activar o desactivar la función.

Para obtener más información, consulte el apartado **Calefacción y aire acondicionado traseros**.

Programa de visibilidad

► Pulse el botón "visibilidad" 7 para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las ventanillas.

El sistema modula automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye el aire de manera óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.

► Vuelva a pulsar el botón "visibilidad" 7 para detener el programa.

O bien

► Pulse el botón **"AUTO" 6** para volver al programa automático de confort.

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Se utiliza para:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

► Pulse el botón **5** para activar o desactivar el sistema de aire acondicionado.

Con el aire acondicionado en marcha, para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón **4**. A continuación, restablezca la entrada de aire exterior.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

! La desactivación del sistema puede ocasionar molestias (humedad, vaho, etc.).

Distribución de aire

- Al pulsar el botón **3** sucesivamente, el caudal de aire se distribuye hacia:
- Parabrisas, ventanillas y espacios para los pies,
 - Espacios para los pies,
 - Toberas centrales y laterales, y espacios para pies,
 - Parabrisas, ventanillas, toberas centrales y laterales, y espacios para pies,
 - Toberas centrales y laterales,
 - Parabrisas y ventanillas (desempañado o desescarchado).

Caudal de aire

► Pulse los botones **2** para aumentar o disminuir el caudal de aire. Aparece el símbolo del caudal de aire (un ventilador). Se rellena o vacía gradualmente, según el valor establecido.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.



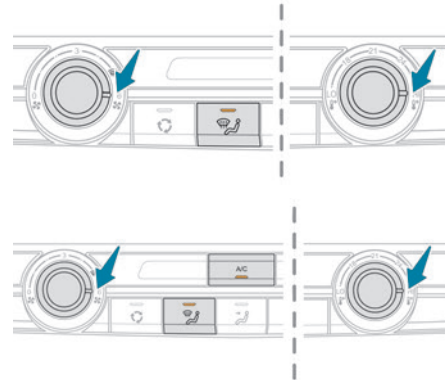
► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

Desempañado/desescarchado del parabrisas frontal



Estos símbolos en el cuadro de mandos indican la posición de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las ventanas.

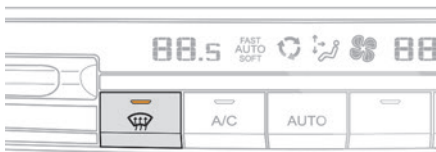
Calefacción o aire acondicionado manual




► Coloque los mandos de caudal de aire, temperatura y distribución de aire en las posiciones específicas marcadas.


A/C ► Para el aire acondicionado, pulse este botón; su testigo se enciende.

Aire acondicionado automático bizona

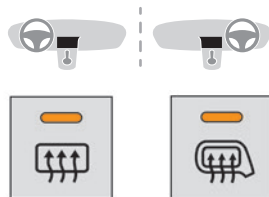


 ► Pulse este botón para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las ventanillas.

El sistema controla el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.

 **AUTO** ► Para apagarlo, pulse de nuevo esta tecla o pulse “**AUTO**”. El sistema vuelve a encenderse con los valores existentes al apagarse.

Desempañado o desescarchado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores



► Pulse alguno de estos botones para activar o desactivar el desempañado o desescarchado de los retrovisores exteriores y la luneta trasera (según versión).

El testigo del botón **se enciende** cuando la función está **activada**.

El desempañado o desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de energía excesivo.

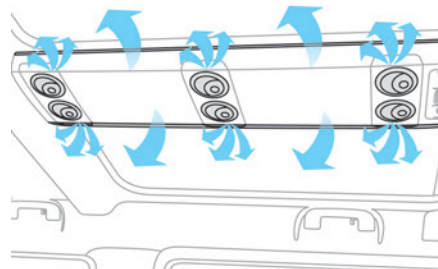
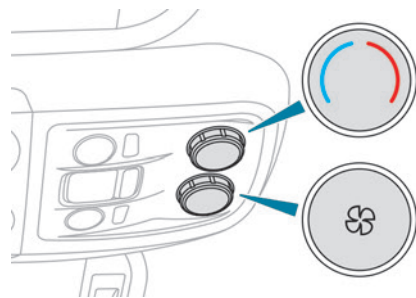


Desactive el desempañado o desescarchado en cuanto considere que no es necesario, ya que un consumo de corriente menor reduce el consumo de energía.



El desempañado o desescarchado sólo funciona con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado traseros



Si el vehículo está equipado con una unidad de aire acondicionado trasera situada en el techo, este sistema distribuye el aire calefactado

y acondicionado a través de un canal de distribución y rejillas individuales.

Caudal de aire



► Gire la ruedecilla para aumentar o reducir el caudal de aire.

Temperatura de confort

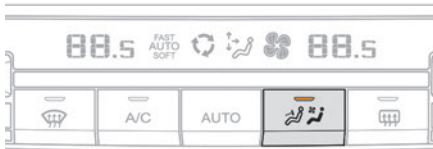


– Gire la ruedecilla de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

Este mando regula simultáneamente la temperatura y la ubicación de salida de aire:

- en el color azul el aire sale principalmente hacia el techo;
- en el color rojo el aire sale principalmente por la tobera situada en la tercera fila, a la derecha.

Activación/desactivación



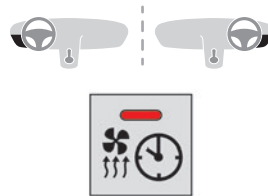
Según versión, se puede acceder a este botón desde la parte delantera, en el cuadro de mandos del aire acondicionado automático bizona.



► Pulse este botón para activar o desactivar el funcionamiento de los mandos traseros.

Sistema de calefacción/ventilación adicional

Sólo está disponible para vehículos diésel.



Calefacción

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el habitáculo y mejora la eficacia del desescarchado.



Este testigo se enciende cuando el sistema se programa o se pone en funcionamiento de forma remota a través del mando a distancia.

Parpadea durante el periodo de calefacción y se apaga cuando finaliza el ciclo de calefacción o cuando se detiene la calefacción con el mando a distancia.

Ventilación

Este sistema permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura que se experimenta al entrar en el vehículo en verano.

Programación

Con Navegación con conexión 3D, es necesario utilizar el mando a distancia para encender o apagar la calefacción adicional.

Con un sistema de audio Bluetooth® o Sistema de audio con pantalla táctil, utilice el mando a distancia para encender o apagar la calefacción adicional y ajustar los horarios de precalentamiento.

Con sistema de audio Bluetooth®



► Pulse el botón **MENU** para acceder al menú principal.

- Seleccione "**Precalent.** / **Preventil.**".
- Seleccione "**Activación**" y, si es necesario, seleccione "**Parámetros**" para la programación.
- Seleccione "**Calenta.**" para calentar el motor y el habitáculo o "**Ventilación**" para ventilar el habitáculo.






► Seleccione:

- El primer reloj para programar y memorizar la hora a la que se alcanzará la temperatura de precalentamiento;
- El segundo reloj para programar y memorizar una segunda hora a la que se alcanzará la temperatura de precalentamiento.

i Gracias a los dos relojes y según la estación es posible, por ejemplo, seleccionar una u otra hora de activación. Un mensaje en la pantalla confirmará la opción elegida.


Con Sistema de audio con pantalla táctil

-  Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.
-  A continuación pulse "**Calefacción/ventilación programable**".
- ▶ Seleccione la pestaña "**Estado**" para activar/desactivar el sistema.
- ▶ Seleccione la pestaña "**Otros ajustes**" para seleccionar "**Calefacción**" para calentar el motor y el habitáculo o "**Ventilación**" para ventilar el habitáculo.
- ▶ A continuación, programe o memorice la hora a la que se alcanzará la temperatura de precalentamiento de cada selección.

 Pulse este botón para guardarla.

Con Navegación con conexión 3D

 En el menú **Connect-App > Apps del vehículo**:

-  ▶ Seleccione **Programación CLIM.**
- ▶ Pulse la pestaña **Estado** para activar o desactivar el sistema.
- ▶ Pulse la pestaña **Parámetros** para seleccionar el modo **Calefacción** para calentar el motor y el habitáculo o **Ventilación** para ventilar el habitáculo.
- ▶ Programe o guarde a continuación la hora de activación de cada selección.
- ▶ Pulse **OK** para confirmar.

i Deben transcurrir al menos 60 minutos entre operaciones de programación.


i Según la temperatura exterior, será necesario un cierto tiempo de preacondicionamiento para alcanzar la temperatura programada por el tiempo de activación guardado. Este tiempo de preacondicionamiento es de hasta 45 minutos

Mando a distancia de largo alcance


Esto permite encender o apagar la calefacción del habitáculo desde un punto alejado. El mando a distancia tiene un alcance de 1 km aproximadamente en campo abierto.



Encendido

 ▶ Al mantener pulsado este botón, la calefacción se enciende de inmediato (se confirma con el encendido breve del testigo verde).

Apagado

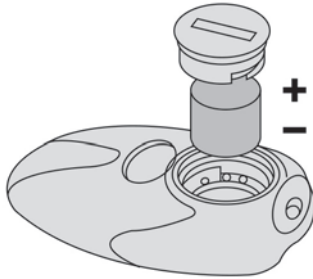
 ▶ Al mantener pulsado este botón, la calefacción se apaga de inmediato (se confirma con el encendido temporal del testigo rojo).

El testigo del mando a distancia parpadea durante aproximadamente 2 segundos si el vehículo no ha recibido la señal.


En este caso, repita el comando después de cambiar de ubicación.


Cambio de la pila


Si el testigo del mando a distancia se vuelve naranja significa que la pila está poco cargada. Si el testigo no se enciende, la pila está gastada.




► Utilice una moneda para aflojar la tapa y sustituir la pila.

 No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

 Si el sistema se activa mediante el mando a distancia de largo alcance, la duración máxima de la calefacción es de unos 45 minutos.


 La ventilación se activa siempre que la carga de la batería sea suficiente. La calefacción se activa siempre que:


- La carga de la batería y el nivel de combustible sean suficientes.
- El motor se haya arrancado desde el ciclo de calefacción anterior.
- Hayan transcurrido 60 minutos entre dos solicitudes de calefacción.

 La calefacción programada se alimenta a través del depósito de carburante del vehículo. Antes de usarla, asegúrese de tener suficiente carburante. Si el depósito de carburante está en reserva, se recomienda encarecidamente que no programe la calefacción.



Apague siempre la calefacción adicional durante el repostaje de carburante para evitar el riesgo de incendio o explosión.

 Para evitar el riesgo de envenenamiento o asfixia, no se debe usar la calefacción programada, ni siquiera durante periodos cortos, en un entorno cerrado como un garaje o un taller que no esté equipado con un sistema de extracción de gases de escape. No estacione el vehículo en una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). Existe riesgo de incendio.


 Las superficies acristaladas, como la luneta o el parabrisas, pueden calentarse mucho. Nunca ponga objetos sobre estas superficies; no toque nunca estas superficies. Existe riesgo de lesiones por quemadura.


Calefacción adicional autónoma

Según país de comercialización, se trata de un sistema adicional y autónomo que calienta el circuito de agua caliente del motor diésel para mejorar el confort y aumentar la temperatura del motor cuando está frío. Mejora la eficacia del desempañado y desescarchado. Con el motor al ralentí o con el vehículo detenido, es normal que perciba un pitido fuerte y algunas emisiones de humo u olores.

La temperatura cerca del sistema de calefacción no debe exceder los 120 °C. Una temperatura más alta (por ejemplo, en un horno de pintura) podría dañar los componentes de los circuitos electrónicos.

La calefacción adicional se alimenta del depósito de carburante del vehículo. Asegúrese de que el testigo de alerta de carburante en reserva no está encendido.

 Para evitar los riesgos de intoxicación y asfixia, no se debe usar la calefacción adicional, ni siquiera durante periodos cortos, en un entorno cerrado como un garaje o un taller que no esté equipado con un sistema de aspiración de gases de escape.

 No estacione el vehículo en una superficie inflamable (hierba seca, hojarasca, papel, etc.), ya que existe riesgo de incendio.

i Realice una revisión de la calefacción adicional al menos una vez al año cuando empiece el invierno. Para mantenimiento y reparaciones, debe acudir sólo a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Pre-acondicionamiento térmico (Eléctrico)

Esta función permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable de unos 21°C antes de entrar en el vehículo, en los días y las horas que elija.


La función está disponible cuando el vehículo está conectado o desconectado.

Programación

Con sistema de audio Bluetooth®


El preacondicionamiento térmico no está disponible con el sistema de audio Bluetooth®.

Con el sistema Sistema de audio con pantalla táctil o Navegación con conexión 3D

 La programación puede hacerse con un teléfono móvil mediante la aplicación **MYPEUGEOT APP**.

Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

Con sistema Navegación con conexión 3D

 En el menú **Connect-App**:

Pulse **"Apps del vehículo"** para ver la página de inicio de las aplicaciones.

 Seleccione **Programación CLIM**.

- ▶ Pulse **+** para añadir una programación.
- ▶ Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse **OK**.
- ▶ Pulse **ON** para activar esta programación.

La secuencia de preacondicionamiento térmico comienza unos 45 minutos antes de la hora programada si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.

i Puede establecer varias programaciones.

Cada una de ellas se guarda en el sistema. Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.


i El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.

Condiciones de funcionamiento

– La función sólo se puede activar con el **contacto quitado** y el **vehículo bloqueado**.

- Cuando el vehículo no está conectado, la función sólo se activa si el nivel de carga de la batería es superior al 50 %.
- Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preacondicionamiento térmico sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Luces de cortesía

 Delante: se enciende al abrir alguna de las puertas delanteras o traseras (puerta lateral corredera y según equipamiento, puerta batiente izquierda o portón trasero).

Trasera o segunda y tercera fila: se enciende al abrir una de las puertas traseras (puerta lateral corredera y, según equipamiento, puerta batiente izquierda o portón trasero).

 Siempre encendido, contacto dado.

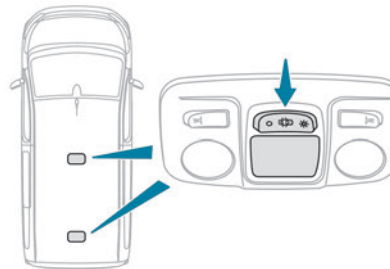
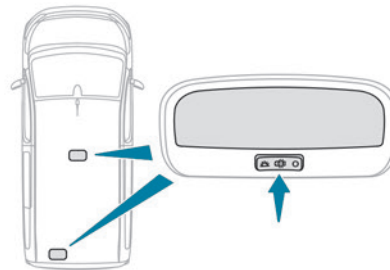
 Siempre apagado.

Delantera





Trasera



Apagado/encendido automático

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave del contacto.

Todas las luces de techo se encienden al desbloquear el vehículo, al abrir una de las

puertas correspondientes y para la localización del vehículo con el mando a distancia. Se apagan progresivamente después de dar el contacto y al bloquear el vehículo.

! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

Luz de lectura individual



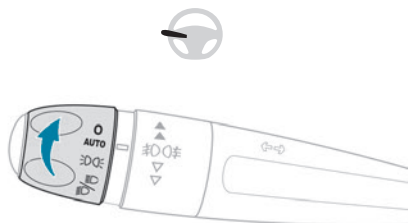
Si el vehículo está equipado con esta luz, se enciende y se apaga con un interruptor manual.

Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

! Tenga cuidado de que nada entre en contacto con la luz de cortesía.

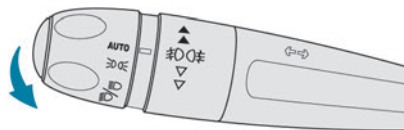
Mando de las luces

Alumbrado principal



O	Luces apagadas (contacto apagado) / Luces diurnas (motor en marcha)
AUTO	Encendido automático de luces/luces diurnas
	Sólo las luces de posición
	Luces de cruce o de carretera

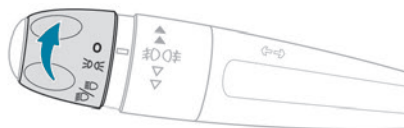
Conmutación de los faros (cruce/ carretera)



► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera. En los modos de luces apagadas y luces de posición, tire del mando de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga").

i La activación de la iluminación seleccionada se confirma mediante el encendido del testigo correspondiente.

Sin iluminación AUTO



Con iluminación AUTO

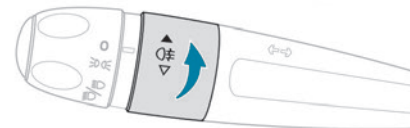


Luces antiniebla

Luz antiniebla trasera



Sólo funciona si las luces de posición están encendidas.

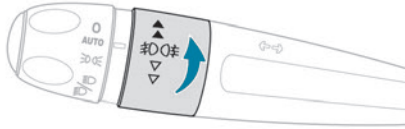


► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderla o apagarla. Si se produce el apagado automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

Luces antiniebla delanteras y traseras



Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



- ▶ Gire el mando circular hacia delante:
 - una vez para encender las luces antiniebla delanteras,
 - una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.

- ▶ Gire en sentido contrario para apagarlas. Si se produce el apagado automático de las luces (con modelo AUTO) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.
- ▶ Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de Luces, gire el mando circular hasta la posición "0" (luces

apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.

Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.

Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de cruce, en caso de que esté activada la iluminación de acompañamiento automática.

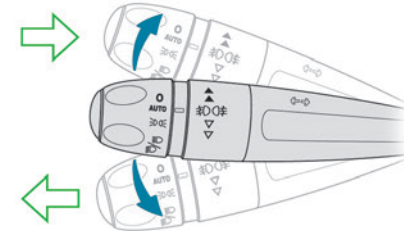
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

i Desplazamientos al extranjero

Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen

en sentido contrario. Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Intermitentes



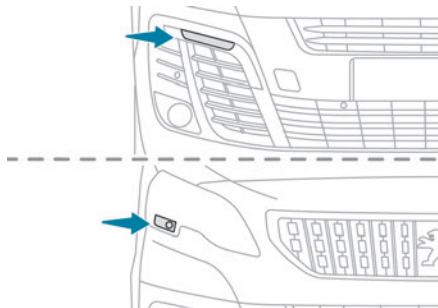
- ▶ Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

- ▶ Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces diurnas/Luces de posición



Si el vehículo está equipado con estas luces, se encienden automáticamente al arrancar el motor, cuando la palanca de las luces está en la posición "0" o "AUTO".

Encendido automático de las luces

Si el sensor solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas automáticos con detección de lluvia. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, o al desactivarse los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

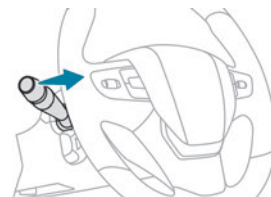
i En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

i La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

Iluminación de acompañamiento

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Luces automáticas

Con la función de encendido automático de faros activada (palanca de las luces en posición "AUTO"), cuando la luminosidad es baja las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.

Con el mando circular en posición "AUTO" y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.

Con sistema de audio o pantalla táctil



La activación, desactivación y duración de la iluminación de acompañamiento se ajustan en el menú de configuración del vehículo.

Iluminación de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa cuando el mando de luces está en posición "AUTO" y el sensor solar detecta una intensidad luminosa insuficiente.

Encendido



Pulse este botón del mando a distancia o la manecilla de alguna de las puertas delanteras con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Apagado

La iluminación de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al dar el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

Con sistema de audio o pantalla táctil



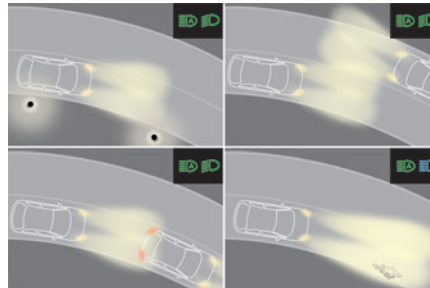
La activación, la desactivación y la duración de la iluminación de

acogida se pueden ajustar en el menú de configuración del vehículo.

Ajuste de iluminación automático

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática.**

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "AUTO" y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



! Este sistema es una ayuda a la conducción.

El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (9 mph).

Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación o desactivación

Con sistema de audio



► Pulse este botón para activar o desactivar el sistema.

El testigo del botón se **enciende** cuando la función está **activada**.

Con pantalla táctil



Los ajustes se regulan a través del menú de configuración del vehículo.

► A continuación sitúe el mando de luces en la posición "AUTO" o de luces de cruce/carretera.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.



► Una "ráfaga" desactiva la función y el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de faros":

– Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

– Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.

► Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

i El sistema no se desactiva haciendo ráfagas con las luces.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

i El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

– Si las condiciones de visibilidad son malas (nieve, lluvia intensa, etc.).

- Si el parabrisas que hay delante de la cámara está sucio, empañado u oculto (por ejemplo, por un adhesivo).
- Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

– A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.

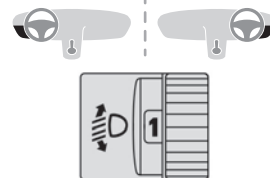
– Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).

– Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío. No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría obstruir la cámara de detección.

Reglaje de la altura de los faros



Para evitar inconvenientes a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros halógenos en función de la carga del vehículo.



- 0 Vacio (ajuste inicial)
- 1 Carga parcial
- 2 Carga media
- 3 Carga máxima autorizada
- 4 5 6 No se usa



- 0 1 o 2 ocupantes en las plazas delanteras (ajuste inicial)
- 1 5 ocupantes
- 2 De 6 a 9 personas
- 3 Conductor + carga máxima autorizada
- 4 5 6 No se usa

Iluminación ambiental



La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad dentro del vehículo cuando hay poca luz.

Encendido

De noche, las luces de techo delanteras y del techo panorámico (si el vehículo cuenta con esta equipación) se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación

Con sistema de audio o pantalla táctil



La activación, la desactivación y la duración de la iluminación de acogida se pueden ajustar en el menú de configuración del vehículo.

Mando de los limpiacristales

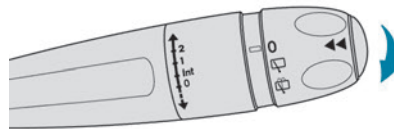
Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las

proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

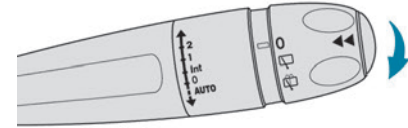
! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

i Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa)
- 1** Barrido normal (lluvia moderada)
- Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Apagado
- ↓** Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo) o bien
- AUTO** Barrido automático del limpiaparabrisas

Consulte el apartado correspondiente.

i Tras quitar el contacto, es posible que los limpiaparabrisas se desplacen ligeramente en la base del parabrisas.

i Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas en funcionamiento,

debe volver a accionar la palanca para reactivar el barrido cuando vuelva a dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de un minuto).


Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y, a continuación, los limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo predeterminado.

i Con aire acondicionado automático, cualquier acción sobre el mando del lavaparabrisas conllevará el cierre de la entrada de aire para evitar cualquier olor en el habitáculo.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío. Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos". No reponga nunca el nivel con agua.

Líquido lavaparabrisas en reserva

 Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo de alerta se ilumina

en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje. Se enciende al dar el contacto o cada vez que se acciona la palanca, hasta que se repone el nivel del depósito.

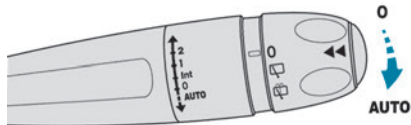
La próxima vez que se detenga, es necesario reponer el depósito del lavaparabrisas.

Limpiaparabrisas automático


En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Encendido




► Accione la palanca brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

 Este testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje.

Apagado

► Accione la palanca brevemente hacia abajo o sitúela en otra posición (**Int, 1 o 2**).

 El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

i Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando la palanca hacia abajo.

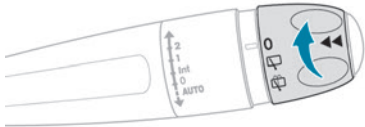
Fallo de funcionamiento




En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! No tape el sensor de lluvia/luminosidad. En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto. En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Limpialuneta



-  Desactivado.
-  Barrido intermitente.
-  Barrido con lavaluneta (duración determinada).

Marcha atrás


Al introducir la marcha atrás, si los limpiaparabrisas están funcionando, el limpiaparabrisas trasero se activa automáticamente (está activado de forma predeterminada).


Activación o desactivación

Con sistema de audio o pantalla táctil



Los ajustes del sistema se regulan a través del menú de configuración del vehículo.

-  Esta función está activada por defecto.

 En caso de acumulación de nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado al portón trasero,


desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través del menú de configuración del vehículo.

Lavaparabrisas trasero

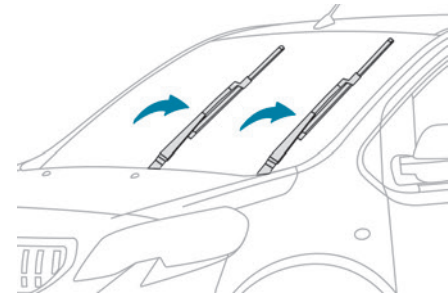
► Gire el mando circular al máximo y manténgalo en esa posición. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando circular está girado. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavado de la luneta.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

-  Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:
 - Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

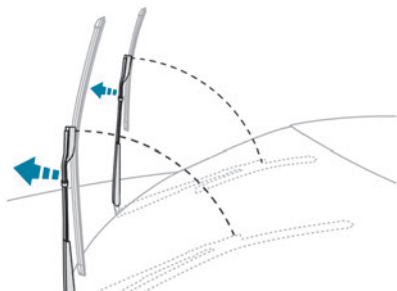
► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- ▶ Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- ▶ Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

! No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible. No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

- ▶ Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- ▶ Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- ▶ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ▶ Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- ▶ Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- ▶ Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- ▶ Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- ▶ Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- ▶ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ▶ Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, las competencias y el material adecuado equivalentes a los que un concesionario PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**
– La conexión de equipos o accesorios eléctricos no autorizados por PEUGEOT puede provocar un consumo de energía excesivo y averías y fallos de funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT

para que le informe sobre la gama de accesorios homologados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a los concesionarios PEUGEOT o a talleres cualificados que dispongan de las herramientas especiales necesarias, ya que, de lo contrario, existe el riesgo de que se produzcan fallos de funcionamiento en los sistemas electrónicos del vehículo que podrían ocasionar averías o accidentes graves. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad derivada del incumplimiento de esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos establecidos por el fabricante supondrá la suspensión de la garantía comercial.

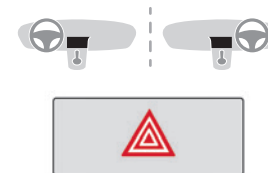
! Instalación de radiotransmisores

Antes de instalar un radiotransmisor con una antena externa, debe ponerse en contacto con un concesionario PEUGEOT para que le informe de las especificaciones de los transmisores que se pueden montar (frecuencia, potencia máxima, posición de la antena y requisitos específicos de instalación), en virtud de la Directiva 2004/104/CE relativa a la compatibilidad electromagnética de los vehículos.

i Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web del fabricante:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Luces de emergencia

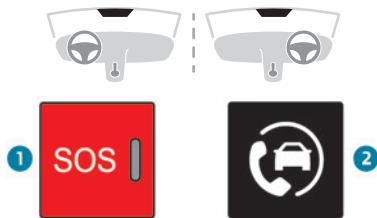


► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de emergencia o de asistencia



1. Peugeot Connect SOS
2. Peugeot Connect Assistance

eCall (SOS)

El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.

El sistema eCall (SOS) ofrece acceso directo a los servicios de emergencia y está directamente incorporado al vehículo.

Dependiendo del país de comercialización, el sistema eCall (SOS) se corresponde con el sistema PE112, ERAGLONASS, 999, etc.

El sistema eCall (SOS) está activado de forma predeterminada.

► En caso de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos.

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.

El sistema eCall (SOS) ubica inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados**.

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea mientras se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

i Este sistema es un servicio público sin costes.

Funcionamiento del sistema

– Al dar el contacto, el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose

posteriormente: el sistema funciona correctamente.

– El testigo parpadea en rojo: sustituya la batería de reserva.

– El testigo se enciende en rojo fijo: fallo de funcionamiento del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.

– Si el testigo no se enciende al dar el contacto, esto también indica que hay un fallo de funcionamiento del sistema.

Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.

i Un sistema defectuoso no impide que el vehículo circule.

i Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de información personal realizado por el sistema "Peugeot Connect SOS" (PE112) es conforme con el marco para la protección de la información personal establecida por el Reglamento 2016/679 (RGPD) y por la Directiva 2002/58/EC del Parlamento europeo y el Consejo, y, en particular, busca proteger los intereses vitales de las personas concernidas según

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

** Según la cobertura geográfica de los sistemas "eCall (SOS)" y "ASISTENCIA".

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

el artículo 6.1, párrafo d) del Reglamento 2016/679.

El procesamiento de la información personal está estrictamente limitado a la gestión del sistema "Peugeot Connect SOS" empleado con el número de emergencia único europeo "112".

El sistema "Peugeot Connect SOS" es capaz de recoger y procesar sólo los siguientes datos relacionado con el vehículo: número de chasis, tipo (vehículo de pasajeros o comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las 3 ubicaciones más recientes y dirección de desplazamiento, y un fichero de registro con fecha y hora que recoge la activación automática del sistema. Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo la recepción prioritaria y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

i Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreado y no

está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.

Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Únicamente se almacenan las 3 ubicaciones del vehículo más recientes.

Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

i Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, enviar una solicitud para rectificar, eliminar o restringir el procesamiento de cualquier información personal no procesada de conformidad con las provisiones del Reglamento 2016/679 (RGPD). Los terceros a los que se han comunicado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con la mencionada Directiva, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado. También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de protección de datos pertinente.

Peugeot Connect Assistance

- ▶ Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).
- ▶ Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

i El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la ubicación entre el vehículo y PEUGEOT. Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil. Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "ASISTENCIA" para confirmar.

i Aunque no haya adquirido el vehículo en la red de concesionarios PEUGEOT, le aconsejamos que acuda a un concesionario para que compruebe la configuración de estos servicios y, si lo desea, para que los modifique según sus preferencias. En países multilingües, es posible configurar los

* Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

servicios en el idioma nacional oficial de su elección.

i Por razones técnicas y, en particular, para mejorar la calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con el paquete SOS y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país. Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Aviso acústico para peatones (Eléctrico)

Este sistema avisa a los peatones de que se está acercando un vehículo.

El aviso acústico para peatones se activa cuando el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph) durante la conducción hacia delante y marcha atrás. Esta función no se puede desactivar.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Control de tracción inteligente.
- Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).


Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

► **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**

 El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva un frenado clásica. Circule con precaución a velocidad moderada.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.



Después de un impacto

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.

Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma con el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación o reactivación

En condiciones excepcionales (desplazamiento del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco estable, etc.), puede resultar útil desactivar los sistemas DSC/ASR para que las ruedas puedan moverse libremente y, de ese modo, recuperar la adherencia.

No obstante, se aconseja volver a activar los sistemas lo antes posible.



Sólo se puede desactivar el sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) desde la pantalla táctil.

Desactivación con el botón o Advanced Grip Control



Pulse este botón o gire la ruedecilla hasta esta posición.

El testigo en el botón o en la ruedecilla se enciende: los sistemas DSC/ASR dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor.

Desactivación con la pantalla táctil



En el menú "**Al. conducción/Vehículo**", desactive el sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR).



Se muestra un mensaje de confirmación y se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos.

El sistema ASR ya no influye en el funcionamiento del motor.

Reactivación con el botón o Advanced Grip Control



Pulse este botón.

O bien



Gire la ruedecilla a esta posición.

El testigo en el botón o en la ruedecilla se apaga.

Reactivación con la pantalla táctil



En el menú "**Al. conducción/Vehículo**", active el sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR).



Se muestra un mensaje de confirmación y se apaga este testigo en el cuadro de instrumentos.

Estos sistemas se reactivan automáticamente siempre que se quita el contacto o a partir de 50 km/h.

Por debajo de 50 km/h, estos sistemas se deben reactivar manualmente.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados PEUGEOT.

Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo.

Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para más información relativa a

los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de tracción inteligente

(Según versión)

El sistema de control de tracción inteligente ayuda a mejorar la adherencia al conducir con nieve.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar el inicio de la marcha y el avance del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta. En estas situaciones, el sistema limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la tracción y el control de la trayectoria del vehículo.

Se recomienda encarecidamente usar los neumáticos de invierno en superficies resbaladizas.

Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema reduce el riesgo de balanceo del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

Velocidad del vehículo entre 60 y 160 km/h.



Si el sistema detecta el balanceo del remolque, aplica los frenos para estabilizar el remolque y reduce la potencia del motor, si es necesario, para reducir la velocidad del vehículo (se indica mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos y el encendido de las luces de freno).

Para obtener información sobre pesos y cargas remolcadas, consulte el apartado **Datos técnicos del motor y cargas remolcadas** del permiso de circulación de su vehículo.

Para conducir de forma segura con un **dispositivo de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Si se detecta un fallo, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Para seguir circulando con un remolque enganchado, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



El sistema de control de la estabilidad del remolque proporciona una

característica de seguridad adicional en condiciones de conducción normales si se siguen las siguientes recomendaciones para los remolques y la legislación vigente en su país. No debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales, como usar un remolque en condiciones de circulación inadecuadas (por ejemplo, carga excesiva, peso excesivo sobre la bola de remolque, neumáticos desgastados o desinflados, sistema de frenos defectuoso, etc.) o conducir a una velocidad excesiva.

En ciertos casos, es posible que el sistema no detecte el balanceo del remolque, sobre todo con remolques ligeros.

En caso de conducción sobre superficies deslizantes o deterioradas, es posible que el sistema no pueda impedir balanceos repentinos del remolque.

deslizantes (que tienen lugar durante la utilización habitual de un vehículo de pasajeros) Este sistema, junto con neumáticos con pictograma de picos montañosos y copo de nieve (Peak Mountain Snow Flake) para todas las estaciones, combina seguridad, adherencia y maniobrabilidad.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda aprovechar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado. Una ruedecilla con cinco posiciones permite elegir el ajuste más adecuado a las condiciones de conducción.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo acompañado de la indicación de un mensaje para confirmar la elección.

Modos de funcionamiento

Advanced Grip Control



(Según versión)

Un sistema especial de control de tracción patentado que mejora la maniobrabilidad sobre nieve, barro y arena.

El sistema está optimizado para su funcionamiento en un rango de condiciones y permite maniobrar en las situaciones más



Estándar (ESC)



Este modo está calibrado para un nivel bajo de patinado de las ruedas, en función de los distintos niveles de adherencia que suele tener la carretera.

i Siempre que se quitar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Nieve



Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras al iniciar la marcha.

(Modo activo hasta 80 km/h)

Todo terreno (barro, hierba húmeda, etc.)



Este modo permite, al iniciar la marcha, un importante patinado de la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.

(Modo activo hasta 50 km/h)

Arena



Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse atascado en la arena.

(Modo activo hasta 120 km/h)

! En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.

Desactivación



Es posible desactivar los sistemas ASR y DSC girando el mando hasta la posición "OFF".

i Los sistemas ASR y DSC dejarán de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio de trayectoria. Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto.

! Recomendaciones

Su vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o

provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...

- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Cinturones de seguridad

Carrete de inercia

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.

Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.

En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Sistema limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

! En caso de colisión

En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros

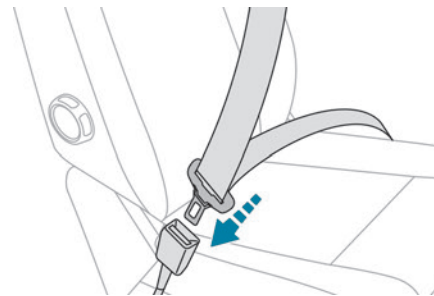


Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

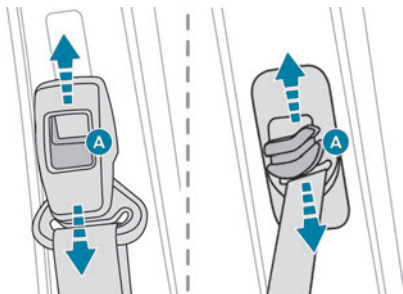


- ▶ Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
- ▶ Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

- ▶ Pulse el botón rojo del cierre.
- ▶ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

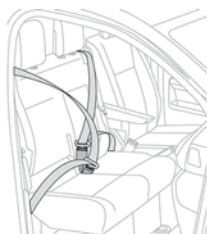
Ajuste de la altura



- ▶ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** hacia abajo a la vez que desliza el conjunto hacia abajo hasta la posición deseada.
- ▶ Para subir el punto de enganche, deslice el conjunto hacia arriba hasta la posición deseada.

i La banda diagonal del cinturón debe pasar por el centro de la clavícula (entre el hombro y el cuello).

Banqueta delantera biplaza



Si el vehículo está equipado con una banqueta delantera, asegúrese de enganchar el cinturón en el enganche pertinente.

No invierta el cinturón o el enganche del conductor con el enganche o el cinturón de la plaza central.

Cinturones de seguridad traseros



Una banqueta de tres plazas (banqueta de una sola pieza, banqueta 1/3 o banqueta 2/3) está equipada con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje y carretes de inercia en las plazas exteriores.

La plaza central tiene una guía y un carrete de inercia integrados en el respaldo.

Los carretes de inercia de los cinturones de seguridad de las plazas exteriores de la segunda fila están equipados con limitadores de fuerza.

Las plazas de la tercera fila están equipadas con cinturones de tres puntos de anclaje y con carretes de inercia.

i Para la segunda y la tercera fila, acople cada cinturón en su enganche correspondiente.

No intercambie cinturones y enganches de los asientos laterales con los del asiento central.

Al abatir los asientos laterales o colocar los respaldos en posición de mesa, evite dejar atrapada la correa del cinturón central.

Después de abatir o desplazar un asiento trasero o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente enrollado y de que el enganche esté listo para el acoplamiento de la hebilla.

Al quitar o volver a colocar las plazas exteriores o para acceder a la tercera fila, evite que la correa del cinturón central quede atrapada.

Con asientos individuales

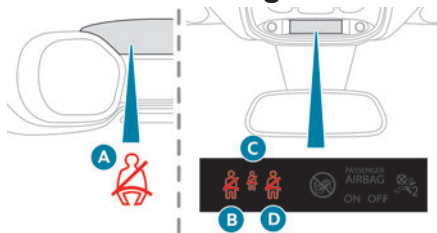


Allure, Business VIP



Están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con las guías y los carretes de inercia integrados en los respaldos.

Testigos de alerta de cinturones de seguridad



- A. Testigo de alerta de cinturones de seguridad delanteros no abrochados o desabrochados.
- B. Testigo de alerta de cinturón de seguridad izquierdo no abrochado o desabrochado.
- C. Testigo de alerta de cinturón de seguridad central desabrochado (si el vehículo está equipado con una banqueta delantera de 2 asientos).

D. Testigo de alerta de cinturón de seguridad derecho no abrochado o desabrochado (si el vehículo está equipado con asientos delanteros individuales).

Testigo de alerta de cinturón de seguridad derecho desabrochado (si el vehículo está equipado con una banqueta delantera de 2 asientos).

Al dar el contacto, si algún cinturón de seguridad no está abrochado o se ha desabrochado, los testigos de alerta correspondientes se encienden.

A velocidades superiores a 20 km/h aproximadamente, los testigos de alerta parpadean durante 2 minutos, acompañados de una señal acústica. Una vez transcurridos esos 2 minutos, el testigo de alerta permanece encendido hasta que el conductor o el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochado siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Es posición que el ajuste del cinturón en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se fuerce.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.

– No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario PEUGEOT. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados PEUGEOT.

Airbags

Información general

Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento.

Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

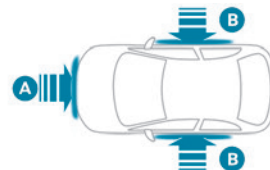
- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad. La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante

el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

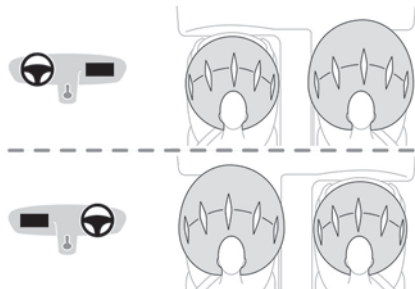


A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



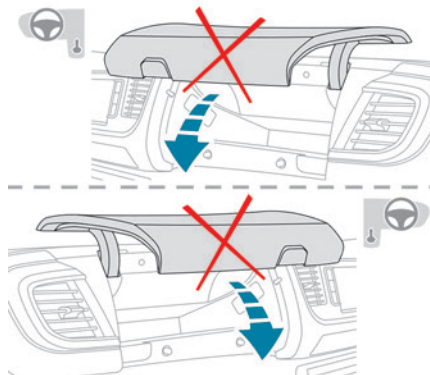
Este sistema protege al conductor y al acompañante en el caso de un choque frontal grave y limita el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el pecho.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

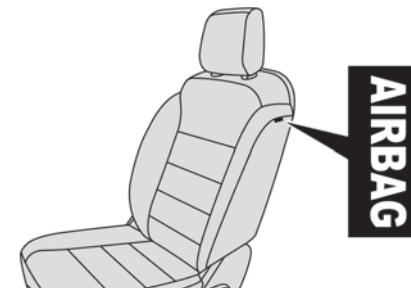
Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de un impacto frontal grave total o parcial contra la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.



! Durante la conducción, mantenga el compartimento portaobjetos cerrado. De lo contrario, podría provocar lesiones en caso de accidente o de frenada brusca.

Airbags laterales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral o parte de ella, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

* Para obtener más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina (Filas segunda y tercera)



Active, Allure, Business VIP

Si el vehículo dispone del equipamiento correspondiente, se trata de un sistema que contribuye a reforzar la protección de los pasajeros (excepto de las plazas centrales) en caso de impacto lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral o parte de ella, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante lateral trasero y las lunas.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos. Acuda a un

concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejo

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en

la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado

! Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags laterales

Use sólo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos

airbags. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario autorizado PEUGEOT.

No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.

No se sienta con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado



Active, Allure, Business VIP

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No quite los asideros instalados en el techo, ya que pueden ayudar a proteger los airbags de cortina.

Asientos para niños

i La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

i Se recomienda que los niños viajen en los asientos traseros del vehículo:

- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;

– **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado.

En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño.

Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.

Como medida de seguridad, nunca deje:

- A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.

- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

Segunda fila



En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



- ▶ Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.

- ▶ Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

- ▶ Desplace el asiento trasero hasta la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo en posición vertical.

- ! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien tensado.

Para los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Tercera fila



Si desea instalar una silla infantil en un asiento de la tercera fila, mueva los asientos de la segunda fila hacia delante y coloque los respaldos rectos, de forma que la silla infantil y las piernas del niño no entren en contacto con los asientos de la segunda fila.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal totalmente hacia atrás y más alta, con el respaldo recto.**

"En el sentido de la marcha"



! El airbag del acompañante debe dejarse activado.

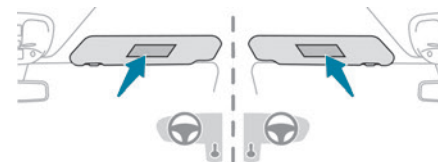
"De espaldas al sentido de la marcha"



! Es imprescindible desactivar el airbag del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante

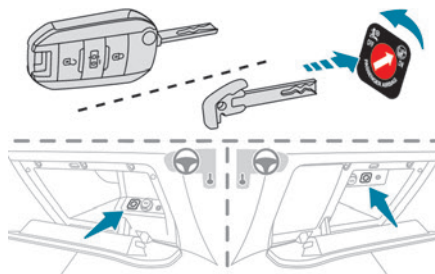
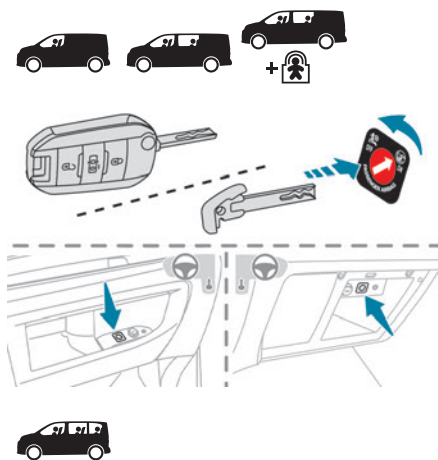
! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

! Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante o en la banqueta, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante


En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra dentro de la guantera.




Con el contacto apagado:

- ▶ Para desactivar el airbag, gire la llave en el interruptor hasta la posición "OFF".
- ▶ Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner "ON":

 Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien

 Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles fijadas mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX 2R"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.






El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.




Para los niños que pesan más de 25 kg, se puede usar una versión con un respaldo desmontable. No obstante, para una mayor protección, utilice un asiento con cojín elevador y respaldo para los niños de hasta 36 kg.




Apto exclusivamente para su instalación en los asientos laterales traseros.



Ubicaciones de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad


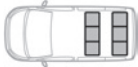
De conformidad con la legislación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad y están homologados como universales (a) en función del peso del niño y del asiento que ocupe en el vehículo.





		Peso del niño/edad orientativa			
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Asientos					
Habitáculo/Fila 1 (c) (f)					
	Asiento individual, plaza del acompañante	U			
	Banqueta, plaza exterior	U			
	Banqueta, plaza central	X			
Fila 2 (d) (banqueta fija y plegable)					
	Asientos traseros	U			

Combi 		Peso del niño/edad orientativa			
Asientos		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Fila 1 (c)					
	Asiento individual, asiento del acompañante con airbag del acompañante desactivado "OFF"	UF			
	Asiento individual, asiento del acompañante con airbag del acompañante activado "ON"	X	UF		
	Banqueta, plaza central con airbag del acompañante desactivado "OFF" o activado "ON"	X			

Combi 		Peso del niño/edad orientativa			
Asientos		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
	Banqueta, asiento exterior con airbag del acompañante desactivado " OFF "	UF			
	Banqueta, asiento exterior con airbag del acompañante activado, " ON "	X	UF		
Filas 2 y 3					
	Asientos traseros	U			

Business, Active 		Peso del niño/edad orientativa			
Asientos		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Fila 1 (c)					
	Asiento del acompañante (ajustes eléctricos) con airbag del acompañante desactivado " OFF "	UF			
	Asiento del acompañante (ajustes eléctricos) con airbag del acompañante activado " ON "	X	U		
	Asiento del acompañante (sin ajuste de altura) con airbag del acompañante desactivado " OFF "	UF			
	Asiento del acompañante (sin ajuste de altura) con airbag del acompañante activado " ON "	X	U		

Business, Active		Peso del niño/edad orientativa			
					
Asientos		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Fila 2 (d) y 3 (d)					
	Asientos traseros	U			

Allure, Business VIP 		Peso del niño/edad orientativa			
Asientos		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Fila 1 (c)					
	Asiento del acompañante (ajustes eléctricos) con airbag del acompañante desactivado "OFF"	UF			
	Asiento del acompañante (ajustes eléctricos) con airbag del acompañante activado "ON"	X	U		
Fila 2 (d) y 3 (d)					
	Plazas laterales	UF			
	Plaza central (e)	UF			

U: Asiento adecuado para instalar una silla infantil que se fija con el cinturón de seguridad y con homologación universal para su uso "a contramarcha" o "en el sentido de la marcha".

UF: Asiento adecuado para instalar una silla infantil que se fija con el cinturón de seguridad y con homologación universal para su uso "en el sentido de la marcha".

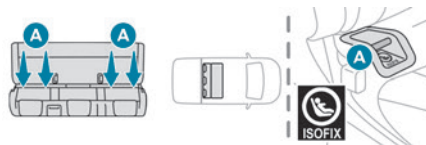
X: Asiento no adecuado para instalar una silla infantil del grupo de peso indicado.

- (a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y los portaniños para "coche" no pueden instalarse en los asientos delanteros del acompañante ni en los asientos de la tercera fila.
- (c) Consulte la normativa aplicable en el país en el que va a conducir antes de colocar a un menor en esta posición de asiento.
- (d) Para instalar una silla infantil en un asiento trasero "en el sentido de la marcha" o "de espaldas al sentido de la marcha", mueva los asientos situados enfrente hacia delante y sitúe los respaldos en posición vertical para que haya suficiente espacio para la silla infantil y las piernas del niño.

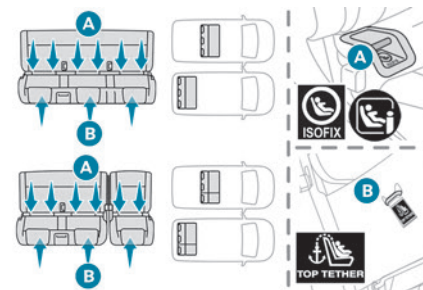
(e) La silla se puede instalar en el centro del vehículo, pero se inutilizan las plazas exteriores.

(f) Cuando se instala una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, el airbag frontal del acompañante debe estar desactivado. De lo contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.

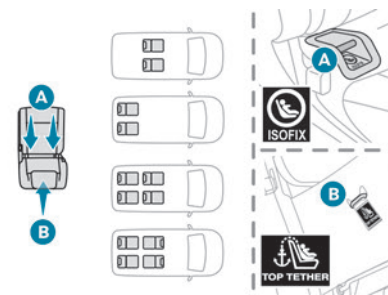
Fijaciones "ISOFIX" y i-Size



Combi, Business, Active



Allure, Business VIP



El vehículo ha sido homologado conforme a las últimas normativas ISOFIX y i-Size.

Si el vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, las fijaciones ISOFIX y i-Size homologadas se pueden identificar mediante las etiquetas fijadas en ellas.

Cada asiento dispone de tres anillas:

– Dos anillas delanteras **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señaladas mediante una marca "ISOFIX" o "i-Size".

– Si el vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, hay una anilla posterior **B** llamada Top Tether detrás del asiento del vehículo que se usa para enganchar la correa superior, que se identifica mediante la marca "Top Tether".

La anilla Top Tether permite fijar la correa superior de los asientos infantiles que van equipados con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el grado de la posible inclinación hacia delante del asiento infantil.

El sistema de fijación ISOFIX

y i-Size proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las sillas infantiles ISOFIX y i-Size van equipadas con dos cierres que se fijan en las dos anillas delanteras **A**.

Algunos asientos para niños disponen también de una correa superior que se fija a la anilla trasera **B**.

Para fijar la silla infantil a la correa alta:

– Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en el asiento (vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil),

– Pase la correa de la silla infantil sobre la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios para las varillas del reposacabezas,

– Fije el enganche de la correa superior a la anilla trasera **B**,

– Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de un asiento infantil en un vehículo puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente.

Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

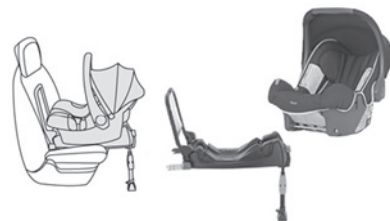
i Para conocer las distintas opciones de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg

Sólo para montaje en el sentido de la marcha.
Se fija a las anillas **A** y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.


Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado.



Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas sin fijaciones ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.




Ubicaciones de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.



En el caso de las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logotipo ISOFIX.


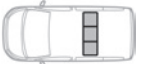


	Peso del niño/edad orientativa											
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente						
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha				
Categoría de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3



		Peso del niño/edad orientativa												
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente	Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente										
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha					
														F
		Asiento individual del acompañante o banqueta de dos plazas con airbag del acompañante desactivado "OFF" o activado "ON"		No ISOFIX										





		Peso del niño/edad orientativa											
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente	Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente									
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha				
		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 2 con banqueta de 2 plazas en la fila 1													
	Plazas exteriores	X							IUF		IUF*	X	
	Plaza central	No ISOFIX											
Fila 2 con asientos individuales en fila 1													
	Plazas exteriores	IL	IL (6)	IL	IL (6)	IL	IUF		X				
	Plaza central	No ISOFIX											




* Sólo banqueta fija



Combi 	Peso del niño/edad orientativa											
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente						
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha				
Categoría de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)												
	Asiento individual del acompañante o banqueta de dos plazas con airbag del acompañante desactivado "OFF" o activado "ON"	No ISOFIX										



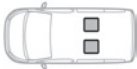
Combi 		Peso del niño/edad orientativa											
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente						
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha				
Categoría de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 2													
	Plazas exteriores y plaza central (b)	X	IL (3)	IL (2)		IL	IL (2)		IUF, IL				
Fila 3													
	Banqueta de una sola pieza fija, plazas exteriores y plaza central (b)	X					IUF, IL					X	
	Asiento y banqueta trasera fija, plazas exteriores y plaza central (b)	X					IUF, IL					X	

Business 		Peso del niño/edad orientativa										
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente					
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha				
Categoría de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)		No ISOFIX										
	Asiento individual del acompañante o banqueta de dos plazas con airbag del acompañante desactivado "OFF" o activado "ON"											






Business 		Peso del niño/edad orientativa												
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente							
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha					
Categoría de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3	
Fila 2														
	Asientos traseros	X	IL (1-3)	IL (2)	IL	IL (2)	IUF, IL							
Fila 3														
	Banqueta de una sola pieza fija y asientos traseros	X					IUF, IL					X		
	Asiento y banqueta trasera fija, asientos traseros	X					IUF, IL					X		



Active 	Peso del niño/edad orientativa											
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente						
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha				
Categoría de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)												
	Asiento del acompañante con airbag del acompañante desactivado "OFF" o activado "ON"		No ISOFIX									
Fila 2												
	Asientos traseros		IL				IUF, IL					

Active 		Peso del niño/edad orientativa												
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente							
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha					
Categoría de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3	
Fila 3														
	Asientos traseros	IL (1-4)		X	IL (4)			X	IL (4)		IUF, IL			X

Allure, Business VIP 	Peso del niño/edad orientativa											
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente						
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha				
Categoría de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)												
	Asiento del acompañante con airbag del acompañante desactivado "OFF" o activado "ON"	No ISOFIX										
Fila 2												
	Asiento detrás del conductor o del acompañante	X	IL (5)	IL	IL (5)	IL	IUF, IL			IUF*, IL		

* Excepto versión de vehículo corto (Compact)

Allure, Business VIP 		Peso del niño/edad orientativa												
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente							
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha					
Categoría de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3	
	Plaza central (b)	X		IL (5)		IL		IL (5)		IL		IUF, IL		
	Asientos traseros	IL (1-5)		IL			IL		IUF, IL					
Fila 3														
	Plazas exteriores	X		IL (4)		IL		IL (4)		IUF, IL				
	Plaza central (b)	X		IL (4)		IL		IL (4)		IUF, IL				

Allure, Business VIP		Peso del niño/edad orientativa												
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente			Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente						
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo (1)		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha					
Categoría de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3	
 Asientos traseros		IL (1-4)		X	IL (4)		X	IL (4)	IUF, IL					X

IUF: plaza adaptada para la instalación de una silla infantil Isofix Universal "en el sentido de la marcha", que se fija con la correa superior.

IL: plaza adaptada para la instalación de una silla Isofix Semi-Universal:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipada con una correa superior o pata de apoyo,
- "En el sentido de la marcha", equipado con pata de apoyo,
- con un capazo dotado de una correa superior o pata de apoyo.

X: plaza no adaptada para la instalación de una silla ISOFIX o capazo del grupo de peso indicado.

- (a) Consulte la normativa aplicable en el país en el que va a conducir antes de colocar a un menor en esta posición de asiento.
- (b) La silla se puede instalar en el centro del vehículo, pero se inutilizan las plazas exteriores.

I Para obtener más información sobre cómo fijar la correa superior mediante las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

- (1) La instalación de un capazo en esta plaza puede impedir la utilización de una o varias plazas de la misma fila.
- (2) Instalación posible únicamente detrás del asiento del conductor.

- (3) Instalación posible únicamente detrás del asiento del conductor con asiento de acompañante individual.
- (4) El asiento de la segunda fila debe estar regulado de forma que no haya contacto entre el niño en la tercera fila y el asiento de delante.

- (5) El asiento delantero debe estar regulado de forma que no haya contacto entre el niño en la segunda fila y el asiento de delante.
- (6) El asiento delantero debe estar regulado de forma que no haya contacto entre el niño en la segunda fila y el asiento de delante (con el asiento delantero ajustado hasta 2 muescas después del centro del carril).

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size cuentan con dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.







Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Ubicaciones de las sillas infantiles i-Size

Conforme a la nueva reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles i-Size en los asientos del vehículo equipados con anclajes ISOFIX y homologados como i-Size.

Plaza		Sistema de retención i-Size	
 <p>Fila 1 (a)</p>		<p>Asiento del acompañante con airbag del acompañante desactivado "OFF" o activado "ON"</p>	<p>No i-Size</p>

		Plaza	Sistema de retención i-Size
 Fila 2	Con banqueta de dos plazas en la fila 1		
		Plazas exteriores	No i-Size
		Plaza central	No i-Size
	Con asientos individuales en la fila 1		
		Plazas exteriores	No i-Size
		Plaza central	No i-Size
Combi, Business, Active  Fila 2	Con banqueta de dos plazas en la fila 1		
		Banqueta de una sola pieza fija, plazas exteriores y plaza central (b)	i-UF
		Asiento y banqueta, plazas exteriores y plaza central (b)	i-UF
	Con asientos individuales en la fila 1		
		Banqueta de una sola pieza fija, plazas exteriores y plaza central (b)	i-U
		Asiento y banqueta, plazas exteriores y plaza central (b)	i-U

	Plaza		Sistema de retención i-Size
Combi, Business, Active  Fila 3		Banqueta de una sola pieza fija, plazas exteriores y plaza central (b)	i-U (c)
		Asiento y banqueta, plazas exteriores y plaza central (b)	i-U (c)
Allure, Business VIP  Filas 2 y 3		Plazas traseras con asiento y banqueta	i-U (c)
		Asientos traseros con dos plazas individuales	i-UF (c, d) (excluido el grupo 0)
		Asientos traseros con una plaza individual	i-UF (c, d) (excluido el grupo 0)

i-U: adaptado para sistema de retención i-Size "universales" en el sentido de la marcha y de espaldas al sentido de la marcha.

i-UF: adaptado exclusivamente para sistemas de retención i-Size "universales" en el sentido de la marcha.

(a) Consulte la normativa aplicable en el país en el que va a conducir antes de colocar a un menor en esta posición de asiento.

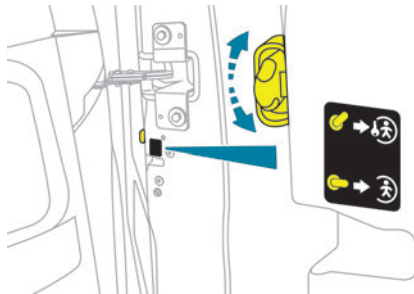
(b) La silla se puede instalar en el centro del vehículo, pero se inutilizan las plazas exteriores.

(c) El asiento de la segunda fila no se puede utilizar si se instala una silla infantil i-Size inmediatamente detrás.

(d) Instale un sistema de retención infantil i-Size sólo si las sillas se montan en el sentido de la marcha.

Seguro manual para niños

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de la puerta lateral corredera mediante la palanca interior.



Bloqueo/desbloqueo

► Gire **hacia arriba** el mando situado en el canto de la puerta lateral para **bloquearla** y **hacia abajo** para **desbloquearla**.

Seguro eléctrico para niños



Sistema gestionado a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras (puertas laterales correderas, puertas batientes o portón trasero [según versión]) mediante los mandos interiores.

Este control evita la apertura de las puertas traseras con los tiradores interiores y el uso de los elevallunas traseros.

Activación/desactivación



► Con el contacto dado, pulse este botón para activar o desactivar el seguro para niños.

Se muestra un mensaje confirmando la activación o desactivación del seguro para niños.

Cuando el testigo está encendido, el seguro para niños está activado.

i En caso de golpe violento, el seguro eléctrico para niños se desactiva automáticamente.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro eléctrico para niños.

i Con el seguro para niños activado, aún es posible abrir las puertas desde el exterior.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.

Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto.

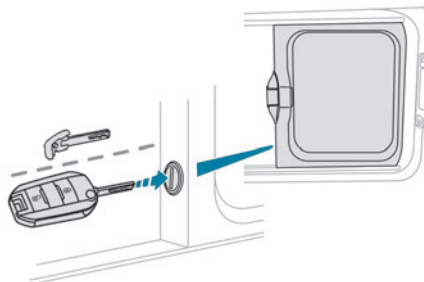
Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Seguro para niños en las ventanillas traseras



Este sistema mecánico permite impedir la apertura de las ventanillas laterales traseras izquierda o derecha.



- El sistema se bloquea o desbloquea con el mando a distancia o la llave de repuesto para el sistema Acceso y arranque manos libres.

Consejos de conducción

► Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.

► Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.

► Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.

► Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).

► Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

Para garantizar la durabilidad del vehículo y por motivos de seguridad, recuerde que se deben adoptar determinadas medidas de precaución al conducir el vehículo:

Maniobre prudentemente, a baja velocidad

Realice las maniobras con suavidad.

Antes de girar, compruebe la ausencia de obstáculos a media altura en la parte lateral.

Antes de desplazarse marcha atrás, compruebe la ausencia de obstáculos, especialmente en la parte superior trasera.

Atención a las dimensiones exteriores con el montaje de escaleras.

Conduzca el vehículo con precaución

Tome las curvas con suavidad.

Anticipe la frenada puesto que la distancia de parada aumenta, sobre todo sobre firme mojado o con hielo.

Preste atención al efecto del viento en los laterales del vehículo.

Mantenimiento

Infla los neumáticos con la presión mínima indicada en la etiqueta o incluso entre 0,2 y 0,3 bares más para viajes largos.

¡Importante!

! **No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación.**

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

! **No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado.** Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

! **Nunca estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba u hojas secas).** El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

! **No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba.**

Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

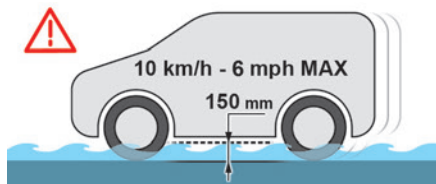
! Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

! **Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha.** Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- ▶ Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- ▶ Desactive la función Stop & Start.
- ▶ Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
- ▶ No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Ruido (eléctrico)

En el exterior

Dado que el vehículo es muy silencioso, el conductor debe prestar especial atención durante la conducción.

Antes de realizar cualquier maniobra, el conductor debe supervisar siempre las inmediaciones del vehículo.

A velocidades superiores a 30 km/h, el aviso acústico para peatones alerta a los demás usuarios de la calzada sobre la presencia del vehículo.

i Refrigeración de la batería de tracción

Los ventiladores de refrigeración se activan durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

En el interior

Durante la conducción, es posible que oiga ruidos completamente normales propios de los vehículos eléctricos como los siguientes:

- El relé de la batería de tracción al arrancar.
- La bomba de vacío al frenar.
- Los neumáticos o la aerodinámica del vehículo durante la conducción.
- Traqueteo y golpes al subir colinas.

Remolque

! La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

i No supere el peso máximo remolcable.
En altitud: reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

! **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

i Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la bola de remolque

▶ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque (en el punto de unión con el vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

▶ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

► Compruebe la señalización eléctrica del remolque y la altura de los faros del vehículo.

i Si se utiliza un enganche de remolque PEUGEOT original, la ayuda al estacionamiento trasera se desactivará automáticamente para evitar que se active la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.

► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al

arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

El mando a distancia tiene un chip electrónico que posee un código particular. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

Unos segundos después de quitar el contacto, este sistema bloquea el sistema de control del motor, impidiendo de este modo que se pueda arrancar el motor en caso de que se fuerce la entrada al vehículo.



Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, una señal acústica y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT lo antes posible.

Arranque/parada del motor

Arranque

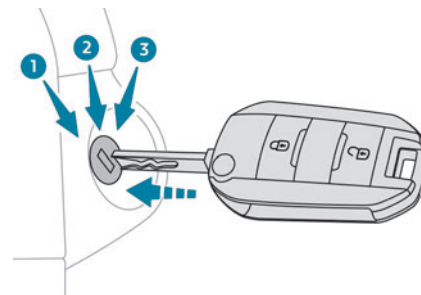


El freno de estacionamiento debe estar accionado.

► **Con caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y mantenga el pedal del embrague pisado a fondo hasta que el motor arranque.

► **Con caja de cambios automática**, ponga el selector en la posición **P** y pise el pedal del freno.

Mediante la llave convencional/ Mediante el mando a distancia



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Contacto**.
3. Posición **Arranque**.

- ▶ Introduzca la llave en el contacto. El sistema reconoce el código de arranque.
- ▶ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En algunos casos, puede que tenga que girar con fuerza el volante para maniobrar las ruedas (por ejemplo, si las ruedas están giradas contra el bordillo).

- ▶ Gire la llave hasta la posición **2**, contacto, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



- ▶ Espere a que este testigo se apague en el cuadro de instrumentos y, a continuación, gire la llave hasta la posición **3** sin pisar el acelerador para accionar el motor de arranque hasta que el motor arranque. En cuanto arranque el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.

i El testigo no se enciende si el motor ya está caliente. En ciertas condiciones meteorológicas, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

- En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a régimen moderado.
- En condiciones invernales, al dar el contacto, el testigo de precalentamiento permanecerá encendido más tiempo; espere a que se apague antes de arrancar.

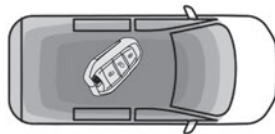
– En **condiciones invernales muy extremas** (temperatura inferior a $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios), es necesario **dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos** antes de iniciar la marcha.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.



Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor.

Con Acceso y arranque manos libres



- ▶ Sitúe el mando a distancia dentro del vehículo, en la zona de reconocimiento.



- ▶ Pulse el botón **"START/STOP"**.

La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca de manera casi inmediata.

i El testigo no se enciende si el motor ya está caliente. En algunas condiciones climáticas se aconseja seguir las siguientes recomendaciones:

- En condiciones climáticas suaves, no deje que el motor se caliente permaneciendo detenido; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.
- En condiciones invernales, al dar el contacto el testigo de precalentamiento permanecerá encendido más tiempo. Espere a que se apague antes de arrancar el motor.
- En **condiciones invernales muy extremas** (temperatura inferior a $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$), para garantizar el buen funcionamiento y preservar la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario **dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos** antes de iniciar la marcha.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.



Para **vehículos diésel**, en temperatura bajo cero, el

arranque sólo tendrá lugar cuando el testigo de alerta de precalentamiento se apague. Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón "START/STOP", pise el pedal del freno o del embrague hasta que el testigo de alerta se apague, y no vuelva a pulsar el botón "START/STOP" hasta que el motor haya arrancado por completo.

i El mando a distancia del sistema "Acceso y arranque manos libres" debe estar dentro de la zona de reconocimiento. No salga nunca del vehículo con el motor en marcha y con el mando a distancia consigo. Si se aleja el mando a distancia de la zona de reconocimiento, aparecerá un mensaje. Desplace el mando a distancia hasta la zona para poder arrancar el motor.

i Si no se cumple alguna de estas condiciones de arranque, aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos. En algunas circunstancias, debe girar el volante mientras pulsa el botón "START/STOP" para ayudar a desbloquear la columna de dirección. Se visualiza un mensaje.

Desactivación

Con la llave convencional/Con el mando a distancia

- ▶ Inmovilice el vehículo.
- ▶ Gire la llave completamente hasta la posición **1 (Stop)** y luego retírela del contacto.
- ▶ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

- ▶ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes.

! Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se desactivan, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Por motivos de seguridad, no salga nunca del vehículo sin llevarse el mando a distancia, aunque sea durante poco tiempo.

i Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda

forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave en la posición de contacto

i Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal acústica, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**. En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a dar el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Con el Acceso y arranque manos libres

- ▶ Inmovilice el vehículo.
- ▶ Con el mando a distancia en la zona de reconocimiento, pulse el botón "START/STOP". El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio).
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador de velocidad/limitador de velocidad.

Las alfombrillas aprobadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Arranque o apagado del motor eléctrico

Arranque

El selector de marchas tiene que estar en modo **P**.

- ▶ Si usa una llave convencional o con mando a distancia, pise el pedal del freno y gire la llave hacia la posición **3** hasta que arranque el motor, sin pisar el acelerador. En cuanto arranque el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.
- ▶ Si usa el Acceso y arranque manos libres, pise el pedal del freno y pulse brevemente el botón "**START/STOP**".
- ▶ Siga pisando el pedal de freno hasta que el testigo **READY** se encienda y se emita una

señal acústica que indica que el vehículo está listo para circular.

- ▶ Pisando el pedal del freno, seleccione el modo **D** o **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno y acelere.

Al arrancar, el cuadro de instrumentos se enciende y la aguja del indicador de potencia realiza un barrido y se mueve a la posición "neutral". La columna de dirección se bloquea de forma automática (puede oír un sonido y notar cómo se mueve el volante).

Apagado

- ▶ Si usa una llave convencional o con mando a distancia, gírela totalmente a la posición **1** (**parada**).
 - ▶ Si usa Acceso y arranque manos libres, pulse el botón "**START/STOP**".
- Antes de salir del vehículo, compruebe que:
- El selector de marchas está en el modo **P**.
 - El testigo **READY** está apagado.

i El selector de marchas se mueve automáticamente al modo **P** cuando el motor está parado o si la puerta del conductor está abierta.

i Al abrir la puerta del conductor mientras no se cumplen las condiciones necesarias de parada, se emite una señal acústica, acompañada de la visualización de un mensaje de advertencia.

Caso especial con el Acceso y arranque manos libres

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



Con la llave electrónica "Acceso y arranque manos libres" en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**" sin pisar ninguno de los pedales para dar el contacto.

- ▶ Pulse este botón de nuevo para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección hay instalado un lector de emergencia que permite el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



- ▶ Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.
- ▶ **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.

- ▶ **Con una caja de cambios automática o un selector de marchas**, seleccione el modo **P** y pise el pedal del freno.
- ▶ Pulse el botón **"START/STOP"**.
El motor arranca.

Mando a distancia no reconocido

Si el mando a distancia ya no está en la zona de reconocimiento, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar parar el motor.

- ▶ Pulse el botón **"START/STOP"** durante unos 3 segundos para confirmar la parada del motor y, después, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Parada forzada (también denominada parada de emergencia)

Es posible parar el motor sin condiciones sólo en caso de emergencia (incluso circulando).

- ▶ Para ello, pulse durante aproximadamente 5 segundos el botón **START/STOP**.

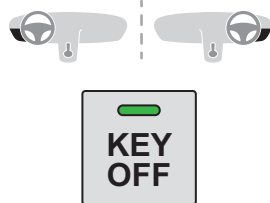
En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Modo "sin llave"

El modo **"Key off"** (sin llave) permite bloquear el vehículo mientras el motor está en marcha sin la llave o con el Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo.

Este modo permite que los dispositivos eléctricos sigan funcionando para garantizar

el confort término, la seguridad del vehículo y el funcionamiento de los sistemas del vehículo necesarios para la tarea.



- ▶ Para activar o desactivar este modo, pulse este botón (el testigo del botón se enciende cuando se activa el modo).

i Con un motor eléctrico, este modo permanece activo durante unos 10 minutos después de bloquear el vehículo.

Freno de estacionamiento manual

Bloqueo

- ▶ Pisando el freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Liberación sobre terreno plano

- ▶ Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento

hacia arriba, pulse el botón de desbloqueo y, a continuación, baje completamente la palanca.

(!) Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y un mensaje, indica que el freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado por completo.

! Cuando estacione en pendiente suave o pronunciada con el vehículo cargado, gire las ruedas para colocarlas contra la acera y aplique el freno de estacionamiento.

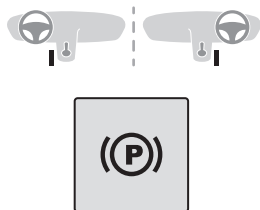
i Pisar el pedal del freno facilita la aplicación y la liberación del freno de estacionamiento manual.

! Si el vehículo está equipado con una caja de cambios manual, introduzca una marcha y luego quite el contacto.

! Con una caja de cambios automática, coloque el selector de marchas en la posición **P** y quite el contacto.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.



En cualquier momento y con el motor en marcha:

► Para aplicar el freno de estacionamiento, tire brevemente del mando.

► Para soltarlo, empuje brevemente el mando mientras pisa el pedal del freno.

Por defecto, el modo automático está activado. Este funcionamiento automático se puede desactivar en determinadas situaciones.

Testigo



Este testigo se enciende tanto en el cuadro de instrumentos como en el mando para confirmar que se ha aplicado el freno de estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento aplicado**".

El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento quitado**", para confirmar que se ha quitado el freno de estacionamiento.

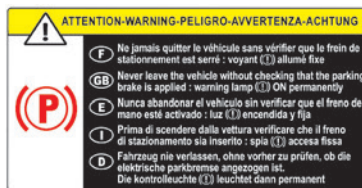
El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo engranando una marcha.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática o un selector de marchas, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas.

Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.



! Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar fijos.

Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

! Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.

! **Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque**

Con caja de cambios manual, gire las ruedas hacia el pavimento y engrane una marcha.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo P.

Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- Pise el pedal del freno.
- Mantenga pisado el pedal del freno y empuje ligeramente el mando.

i Si el pedal del freno no está pisado, el freno de estacionamiento no se libera y se muestra un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:

- Tire ligeramente del mando.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo del mando.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.

Con caja de cambios manual

- ▶ Pise a fondo el pedal de embrague y engrane la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

- ▶ Pise el pedal del freno.
- ▶ Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Con selector de marchas

- ▶ Pise el pedal del freno.
- ▶ Seleccione el modo **D**, **B** o **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Con caja de cambios automática o selector de marchas, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén cerradas correctamente.

! Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al parar el motor.

! No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP con Stop & Start.

i En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar o quitar manualmente con el mando en cualquier momento.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire ligeramente del mando.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

! Bajo condiciones de mucho frío (hielo), no se recomienda accionar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o coloque los calzos contra una de las ruedas.

i Con caja de cambios automática o selector de marchas, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean.

Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

i Con caja de cambios automática o selector de marchas, si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se seleccionará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso

de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.



- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Empuje el mando en la dirección de liberación entre 10 segundos y un máximo 15 segundos.
- ▶ Suelte el mando.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

- ▶ Suelte el mando y el pedal del freno. A partir de este momento, sólo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.
- ▶ Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma

al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

Si pisar el pedal del freno ofrece un frenado eficaz o, en circunstancias excepcionales (por ejemplo, cuando un conductor se encuentra indispuerto o con la conducción asistida), se puede frenar el vehículo tirando continuamente del mando del freno de estacionamiento eléctrico. El frenado persiste mientras se siga tirando del mando y se interrumpe en cuando se suelta el mando.

Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

En caso de anomalía del frenado de emergencia, aparece el mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

- ▶ En este caso, garantice la estabilidad del vehículo "tirando y soltando" de forma sucesiva y repetida del mando del freno de estacionamiento eléctrico hasta que el vehículo se pare por completo.

Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

El sistema sólo se puede activar cuando:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

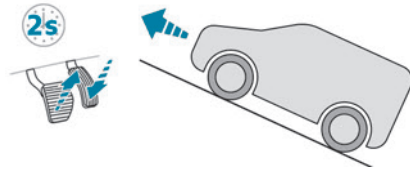
! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

! Si el vehículo va equipado con una caja de cambios automática y arranca en una

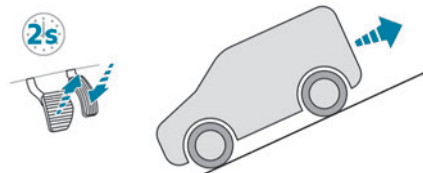
pendiente pronunciada (ascendente o descendente) cuando el vehículo va cargado, **pise el pedal del freno**, seleccione la posición **D**, afloje el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:

- Si se engrana la primera marcha o el punto muerto en una caja de cambios manual.
- Si se selecciona el modo **D** o **M** en una caja de cambios automática.
- Si se selecciona el modo **D** o **B** en el selector de marchas.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

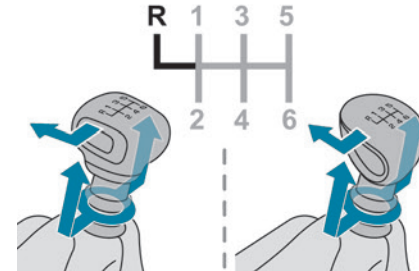
Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.^a o la 6.^a marcha

- ▶ Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.^a o la 6.^a marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.^a o la 4.^a marchas por descuido).

Engranaje de la marcha atrás



- ▶ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- seleccione siempre punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)

Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento


Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar como obligatorias. De hecho, las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes para elegir la marcha más conveniente. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

El sistema no se puede desactivar.

N En algunas versiones diésel BlueHDi con caja de cambios manual, el sistema puede proponer cambiar a punto muerto (se indica **N** en el cuadro de instrumentos) para favorecer la puesta en espera del motor (modo STOP del Stop & Start), en determinadas condiciones de conducción.

i Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.

 La información aparece en el cuadro de instrumentos, en forma de una flecha que apunta "hacia arriba" o "hacia abajo" acompañada de la marcha recomendada.

i El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (p. ej., pendiente o carga) y al estilo de conducción (p. ej., demanda de potencia, aceleración y frenado). El sistema no propone en ningún caso:

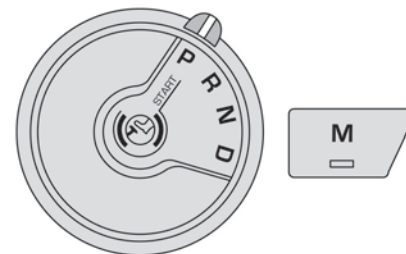
- seleccionar la primera marcha.
- engranar la marcha atrás.

Caja de cambios automática

Caja de cambios automática de 6 u 8 velocidades, con gestión electrónica del cambio de marchas. Ofrece también un modo manual con cambio de marchas secuencial por medio de levas situadas detrás del volante.

Selector de marchas

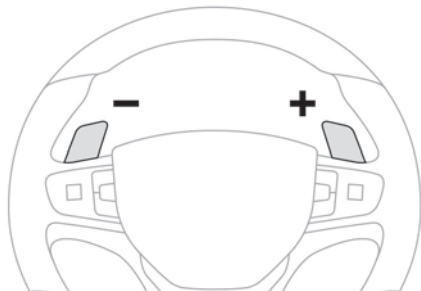
! Para accionar el selector con total seguridad, se recomienda mantener el pie en el pedal del freno.



- P.** Estacionamiento.
- R.** Marcha atrás.
- N.** Punto muerto.
- D.** Conducción (funcionamiento automático).
- M.** Manual (funcionamiento manual con cambio secuencial de marchas).

i La posición **N** se puede usar en atascos o en un túnel de lavado.

Mandos en el volante



► Tire de la leva derecha "+" o izquierda "-" hacia usted para engranar una marcha más corta o más larga.

i Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni engranar o desengranar la marcha atrás.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Al mover el selector o pulsar el botón **M**, la marcha y el testigo correspondiente se muestran en el cuadro de instrumentos.

Si un valor es inválido, se muestra el símbolo "-".



► Si aparece en el cuadro de instrumentos el mensaje "**Pisar el freno**", pise a fondo el pedal de freno.

Arranque del vehículo



► Pisando el pedal de freno, seleccione la posición **P**.

► Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

► Suelte el freno de estacionamiento, a menos que esté establecido en modo automático (con freno de estacionamiento eléctrico).

► Seleccione la posición **R**, **N** o **D**.



Si va a iniciar la marcha en una pendiente pronunciada con un vehículo cargado, **pise el pedal del freno**, seleccione la posición **D**, quite el freno de estacionamiento, a menos que esté establecido en modo automático (con freno de estacionamiento eléctrico) y suelte el pedal de freno.

► Suelte progresivamente el pedal de freno. O bien

► Acelere gradualmente para desactivar el freno de estacionamiento eléctrico (en caso de que esté establecido en modo automático).

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.



Si aparece **P** en el cuadro de instrumentos pero el selector está en otra posición, coloque el selector en **P** para poder arrancar.

Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.



Cuando el motor funciona al ralentí y los frenos no están accionados, si se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Por motivos de seguridad, no salga nunca del vehículo sin llevarse la llave o el mando a distancia, aunque sea durante poco tiempo. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.




Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Funcionamiento automático

D ▶ Seleccione la posición **D** para que las marchas se cambien de manera **automática**.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

 ▶ Para una aceleración máxima sin tocar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (reducción de marcha).

La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor.

Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

! No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Cambio manual de las velocidades (puntualmente)

Es posible tomar temporalmente el control de los cambios de marchas utilizando los mandos "+" y "-" del volante. Solo se responde a la solicitud de cambio de marcha si el régimen del motor lo permite.

Esta función permite anticipar determinadas situaciones, como el adelantamiento de un vehículo o la aproximación a una curva.

Después de un tiempo sin accionar las levas, la caja de cambios vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Desplazamiento (movimiento sin usar el acelerador)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor suavidad a velocidad reducida (en maniobras de estacionamiento, embotellamientos, etc.).

Cuando el motor funciona al ralentí con el freno de estacionamiento quitado y se selecciona la posición **D**, **M** o **R**, el **vehículo se desplaza** al retirar el pie del pedal del freno (sin necesidad de pisar el acelerador).


! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo con el motor en marcha y las puertas cerradas.

Funcionamiento manual

M ▶ Sitúe el selector en posición **D** y pulse el botón **M** para activar el cambio de marchas **secuencial** de 6 u 8 velocidades.

El testigo del botón se enciende.

▶ Accione los mandos en el volante "+" o "-".

 Se mostrará el indicador **M** y las marchas seleccionadas aparecerán de forma sucesiva en el cuadro de instrumentos.

▶ Puede desactivar el funcionamiento automático en cualquier momento pulsado de nuevo el botón **M**.

El testigo del botón se apaga.

i En el modo manual, no es necesario levantar el pedal del acelerador al cambiar de marcha.

i El cambio de marcha solo se efectuará si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten.

i Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada. En parado o a velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

i Para conservar los frenos en buen estado en bajadas pronunciadas, utilice el freno motor para reducir su velocidad (seleccione una marcha inferior). La utilización del pedal del freno durante una duración prolongada puede hacer que se recalienten los frenos, lo que podría dañar o dejar inoperativo el sistema de frenada. Utilice solo los frenos cuando sea necesario, para reducir la velocidad o detener el vehículo.

i En función de la configuración de la carretera (por ejemplo, una vía de montaña), puede que sea preferible utilizar el modo manual. El funcionamiento automático no siempre es el más adecuado y no activa el freno de motor.

Valor no válido durante el funcionamiento manual

■ Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

► Coloque "correctamente" el selector en una posición.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, seleccione la posición **P** y accione el freno de estacionamiento para

inmovilizar el vehículo, a menos que esté establecido en modo automático (con freno de estacionamiento eléctrico). Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente. Los testigos correspondientes del selector y de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

i Puede percibirse un punto duro al cambiar a la posición **P**.

Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.

► Vuelva a colocar el selector de marchas en posición **P**; la señal acústica se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

! Si va a estacionar en una pendiente pronunciada con un vehículo cargado,

pise el pedal del freno, seleccione la posición **P**, accione el freno de estacionamiento, a menos que esté establecido en modo automático (con freno de estacionamiento eléctrico) y suelte el pedal del freno.

! Asegúrese en todas las circunstancias de que el selector esté en la posición **P** antes de salir del vehículo.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos para indicar un fallo de funcionamiento de la caja de cambios.

Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha.

Puede que note una sacudida (sin riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

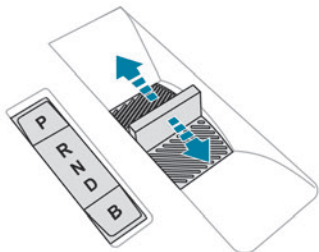
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! Existe riesgo de dañar la caja de cambios:

- Si pisa los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.
- En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.

! Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Selector de marchas (Eléctrico)



El selector de marchas es un selector de pulsación con una función de freno regenerativo. El selector de marchas permite controlar la tracción según el estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo. Con el freno regenerativo activado, también gestiona el freno motor cuando se suelta el pedal del acelerador.

P. Estacionamiento

Botón para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean (el botón se enciende para indicar su activación).

R. Marcha atrás

Para engranar la marcha atrás, pisando el pedal del freno.

N. Neutral

Para mover el vehículo con el contacto quitado, a fin de activar el modo de rueda libre.

Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción (marcha adelante automática)

B. Frenado (frenado regenerativo)

Frenado regenerativo (el botón se ilumina para indicar su activación).

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado del selector de marchas se muestra en el cuadro de instrumentos:

P : Estacionamiento.

R : Marcha atrás.

N : Punto muerto.

D : Conducción (marcha adelante automática).

B : Frenado (frenado regenerativo activado).

Funcionamiento

► Para mover el selector, empujelo hacia delante (**N** o **R**) o hacia atrás (**N** o **D**) una o dos veces y rebese el punto de resistencia, si es necesario. Por ejemplo, para cambiar del modo **P** al **R** (pisando el pedal del freno), empuje dos veces el selector hacia delante sin rebasar el punto de

resistencia o sólo una vez pero rebasando el punto de resistencia.

Frenado regenerativo

Funcionamiento del frenado al desacelerar

El funcionamiento del frenado es similar al freno motor, pues reduce la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno. El vehículo se frena más rápidamente si el conductor suelta el pedal del acelerador. La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se usa para recargar parcialmente la batería de tracción, de tal forma que se aumenta la autonomía del vehículo.

! La desaceleración del vehículo resultante no hace que se enciendan las luces de freno.

► En el modo **D**, pulse el botón **B** para activar o desactivar la función (el botón se enciende cuando se activa la función).

La **D** en el cuadro de instrumentos se sustituirá por la **B**.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

! En algunas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse

temporalmente causando una menor desaceleración.

El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para emplear el pedal del freno.

Con el pedal del freno

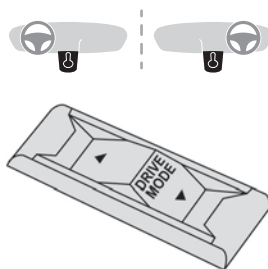
Al pisar el pedal del freno, el sistema de frenado inteligente recupera automáticamente parte de la energía y la usa para recargar la batería de tracción.

Esta recuperación de energía también reduce el uso de las pastillas de freno, lo que reduce su desgaste.

i El conductor puede experimentar una sensación distinta al pisar el pedal del freno en comparación con un vehículo sin frenado regenerativo.

Modos de conducción (eléctrico)

Los modos de conducción se seleccionan con el siguiente mando:



► Pulse el mando para visualizar los modos en el cuadro de instrumentos y, según versión, en la pantalla con Navegación con conexión 3D.

Al arrancar el vehículo, no se puede seleccionar ningún modo hasta que se muestre el testigo **READY**.

Cuando desaparece el mensaje, se activa el modo seleccionado y sigue apareciendo en el cuadro de instrumentos (excepto para el modo **Normal**).

Al dar el contacto, aparece seleccionado el modo **Normal** de forma predeterminada.

Normal

Optimiza la autonomía y el comportamiento dinámico.

Para conseguir el par motor y la potencia máximos, pise a fondo del pedal del acelerador.

Eco

Optimiza el consumo de energía al reducir la salida del caudal de aire de la calefacción y el

aire acondicionado (sin desactivarlos realmente) y al limitar tanto el par motor como la potencia.

Power

Ofrece un rendimiento del vehículo equivalente cuando el vehículo está totalmente cargado (GVW) a cuando el vehículo está en modo Normal y vacío.

Stop & Start

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos).

El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha.

La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado.

La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

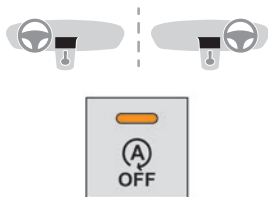
Para obtener más información sobre

Consejos de conducción, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre

calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación o reactivación

Con sistema de audio



► Pulse este botón para desactivar o reactivar el sistema.

El testigo se **enciende** cuando se **desactiva** el sistema.

Con pantalla táctil



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.



Si la desactivación se efectúa con el modo STOP activado, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.



El sistema se reactiva automáticamente cada vez que el conductor arranca el motor.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- La puerta lateral corredera debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
- La temperatura exterior debe estar entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:

Con **caja de cambios manual**: a velocidades inferiores a 20 km/h o con el vehículo parado (según motorización), con la palanca de cambios en punto muerto y sin pisar el pedal del embrague.

Con **caja de cambios automática**: con el pedal del freno pisado o el selector de marchas en la posición **N**, con el vehículo parado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto.

El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor (con la llave o el botón **START/STOP**).
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- Desempañado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.



Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.



El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:

Con caja de cambios manual: pisando a fondo el embrague.

Con caja de cambios automática:

- Con el selector en posición **D** o **M**: sin pisar el pedal del freno.
- Con el selector en posición **N** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **D** o **M**.
- Con el selector en posición **P** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **R**, **N**, **D** o **M**.
- Marcha atrás engranada.

Casos especiales

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos:

- Con **caja de cambios manual**: la velocidad del vehículo supera los 25 km/h o 3 km/h (según motor).
- Con una **caja de cambios automática**, la velocidad del vehículo supera los 3 km/h.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento

Según el equipamiento del vehículo:



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos.



El testigo de alerta de este botón parpadea y aparece un mensaje, acompañado de una señal acústica.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo. Según versión, puede aparecer también un mensaje de alerta solicitándole que coloque el selector de marchas en la posición **N** y que pise el pedal del freno.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón "**START/STOP**".

! Batería de 12 V

El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado

Detección de inflado insuficiente

Este sistema controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exige de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

- Empeora el agarre a la carretera.
- Aumenta las distancias de frenado.
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos.
- Aumenta el consumo de carburante.

i Los valores de presión de inflado especificados para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después

de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

i Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

i Rueda de repuesto

La rueda de repuesto de acero no está equipada con un sensor de detección de inflado insuficiente.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según equipamiento, de un mensaje.

- ▶ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- ▶ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático.

No se conforme con realizar un control visual.

▶ Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.

▶ Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.

▶ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

! Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.

La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.

La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un modo de conducción deportiva.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

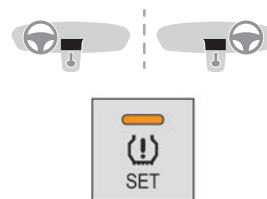
Reinicialización

▶ El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno

o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a los valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización. El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Con botón en el salpicadero



▶ Con el vehículo parado, pulse este botón durante unos 3 segundos y, después, suéltelo. La reinicialización se confirma mediante una señal acústica.

Sin botón en el salpicadero



Con el vehículo detenido, el sistema se reinicializa por medio del menú de configuración del vehículo.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.

En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

I Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera. Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras

antes de activar el intermitente y cambiar de carril.

Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.

I Ayudas a la conducción

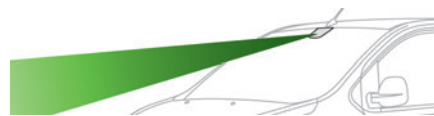
Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

I Ayudas a las maniobras

El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.

! Radares

El funcionamiento de los radares, aparte de cualquier función asociada, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro o hielo), en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa o nieve) o si los parachoques están dañados. Para pintar o retocar la pintura del parachoques delantero, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.



! Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina. Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz). En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podrían alterarse.

I Otras cámaras

Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.

La presencia de zonas de sombra, en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, puede ensombrecer las imágenes y reducir el contraste. Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores. Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

i Mantenimiento

Limpie los parachoques, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular. Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.

! Alfombrillas/cubre-pedales

El uso de alfombrillas o cubre-pedales no homologados por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

i Unidades de velocidad

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida,

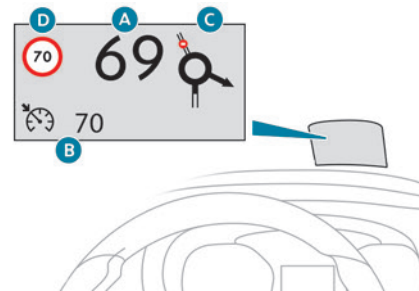
de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un PEUGEOT concesionario autorizado o un taller cualificado.

Pantalla virtual

Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, para evitar que este tenga que apartar la vista de la carretera.

Pantalla en funcionamiento



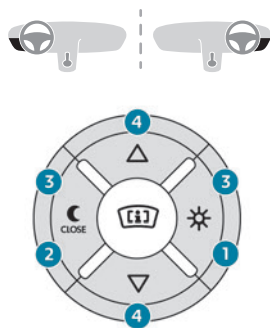
Una vez activado el sistema, los datos proyectados en el Head-up display son:

- A.** Velocidad del vehículo.
- B.** Información del regulador/limitador de velocidad.

- C. Si el vehículo está equipado con ello, la información de distancia entre vehículos, las alertas de frenada automática de emergencia y las instrucciones de navegación.
- D. Si el vehículo está equipado con ello, la información del límite de velocidad.

i Para obtener más información sobre la **Navegación**, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

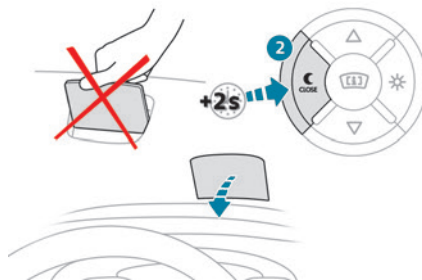
Selectores



1. Encendido.
2. Apagado (pulsación prolongada).
3. Ajuste de la luminosidad.
4. Ajuste de la altura de la pantalla.

Activación o desactivación

► Con el motor en marcha, pulse el botón **1** para activar el sistema y desplegar la lámina de proyección.



► Mantenga pulsado el botón **2** para desactivar el sistema y replegar la lámina de proyección. El estado del sistema se guarda al quitar el contacto y se restablece cuando se vuelve a arrancar el motor.

Ajuste de la altura

► Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la pantalla con los botones **4**:

- arriba, para desplazar la pantalla hacia arriba;
- abajo, para desplazar la pantalla hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad

► Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de la pantalla de información con los botones **3**:

- el "sol", para aumentar la luminosidad;
- la "luna", para disminuir la luminosidad.

! Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca de la lámina de proyección ni en la cavidad, para no interferir en su desplazamiento ni en su correcto funcionamiento.

i En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia, nieve, mucho sol, etc.), es posible que no se pueda leer el Head-up display o que su funcionamiento se interrumpa temporalmente. Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la lámina de proyección, use un paño limpio y suave (como una gamuza para gafas o una bayeta de microfibra). No use un paño seco ni abrasivo, ni detergentes o disolventes, ya que existe el riesgo de rayar la lámina de proyección o de dañar el recubrimiento anti-reflejo.

i Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva la configuración al quitar el contacto.

Memorización de velocidades

Esta función permite memorizar la velocidad programada, que se usará después para establecer los dos sistemas: el limitador de velocidad (limita la velocidad del vehículo) o el regulador de velocidad (velocidad de cruce del vehículo).

Se pueden memorizar 6 velocidades programadas para cada uno de los dos sistemas.

Programación



Los límites de velocidad se pueden establecer en el menú de configuración del vehículo mediante la pantalla táctil.

► Seleccione el sistema para el que desea memorizar la nueva velocidad programada:



– limitador de velocidad

o



– regulador de velocidad.



- Pulse el botón correspondiente a la velocidad programada que desea modificar.
- Introduzca el nuevo valor con el teclado numérico y confirme.
- Confirme la memorización de los cambios y salga del menú.



MEM

Las velocidades memorizadas se recuperan pulsando este botón.

Reconocimiento de señales de tráfico



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el cuadro de instrumentos; para ello, se basa en lo siguiente:

- Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.



Los mapas de navegación se deben actualizar con regularidad para recibir del sistema información precisa sobre los límites de velocidad.



La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule. Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad. Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

! La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos.

Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema.

El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Activación/desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

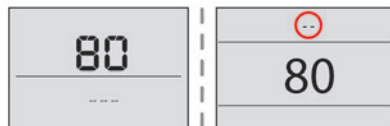


Head-up display



1. Indicación del límite de velocidad

Indicación de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información relacionada con el límite de velocidad, el sistema muestra el valor.



El conductor, si lo desea, puede adaptar la velocidad del vehículo según la información proporcionada por el sistema.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestas en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.

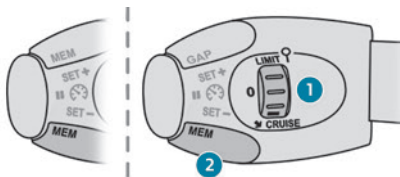
Memorización de la velocidad programada



Además del **Reconocimiento de señales de tráfico**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante

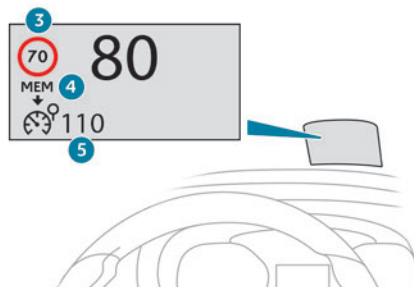


1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización del ajuste de velocidad

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Pantalla virtual



3. Indicación del límite de velocidad.
4. Petición de memorización de la velocidad.
5. Velocidad programada actual.

Memorización del ajuste de velocidad



► Active el limitador/regulador de velocidad. Aparece la información del limitador/regulador de velocidad. Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y **"MEM"** parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.


i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de tráfico, no se muestra la indicación **"MEM"**.

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

- Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto. Se muestra un mensaje confirmando la solicitud.
- Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada. La pantalla volverá al estado anterior.

Limitador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

 Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).

El limitador de velocidad se activa manualmente.

La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h.

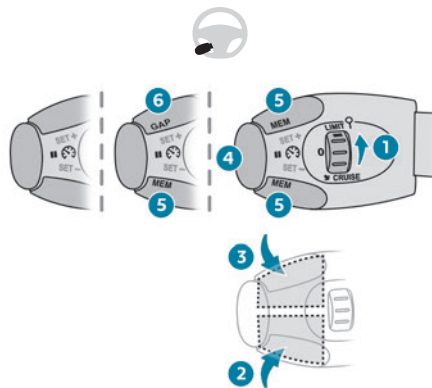
El ajuste de la velocidad memorizado en el sistema al quitar el contacto.

i **GAP** Para obtener más información sobre este botón y el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte el apartado correspondiente.

i **MEM** Para obtener más información sobre **Memorización de velocidades**, consulte el apartado correspondiente.

i Para obtener más información sobre **Reconocimiento del límite de velocidad** y su memorización, consulte el apartado correspondiente.

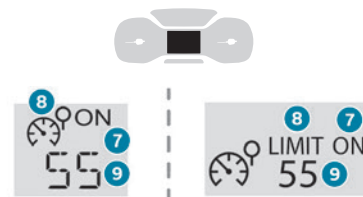
Mandos en el volante



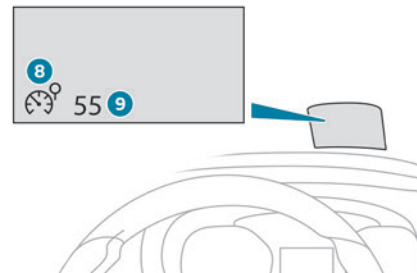
1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón **0**)
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente
5. Según versión:
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)
6. Visualización y ajuste de la distancia entre vehículos programada

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Head-up display



7. Indicación de activación/pausa del limitador de velocidad.

8. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad.
9. Valor de la velocidad programada.

Activación o pausa

- ▶ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**" para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función se pone en pausa.
- ▶ Si el límite de velocidad programado es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse el botón **4-II** para activar el limitador de velocidad.
- ▶ Al volver a pulsar **4-II**, la función se pone en pausa temporalmente.

Regulación del límite de velocidad programado

- No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad. Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:
- ▶ Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas y sucesivas de **2-SET-** o **3-SET+**.
 - ▶ Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **2-SET-** o **3-SET+**.
- Para modificar el valor de la velocidad límite mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:
- ▶ Pulse **5-MEM** para visualizar la velocidad programada.

- ▶ Pulse el botón de la pantalla táctil para la velocidad programada.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este valor pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- ▶ Pulse **5-MEM** una vez; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ▶ Vuelva a pulsar **5-MEM** para memorizar la velocidad propuesta.

El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- ▶ Para superar temporalmente el límite de velocidad programado, pise a fondo el pedal del acelerador.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

Si excede la velocidad programada durante un tiempo prolongado, se emitirá una alerta acústica.

Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Cuando se supera el límite de velocidad, pero no se debe a la intervención del conductor (sino,

por ejemplo, a un descenso en pendiente), se activa una señal audible de inmediato. Cuando el vehículo vuelve a circular a la velocidad programada, el limitador de velocidad empieza a funcionar de nuevo: la indicación de la velocidad programada vuelve a quedarse fija.

Desactivación

- ▶ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**0**"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas

- ! La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el

conductor siempre es responsable de la conducción.

Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad sólo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.

Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

i Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo

esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

! Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso.
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con mala visibilidad para el conductor.
- En un circuito de velocidad.
- Cuando se rueda sobre rodillos.
- Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos de clavos.

Programador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad.**



El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador.

El regulador de velocidad se activa manualmente.

Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph).

Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior.

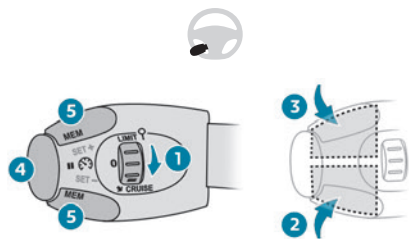
Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

Con selector de marchas, debe estar engranado el modo **D** o **B**.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

i Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

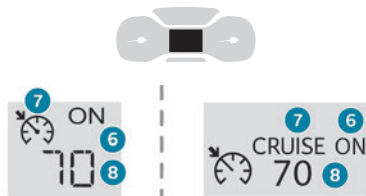
Mandos en el volante



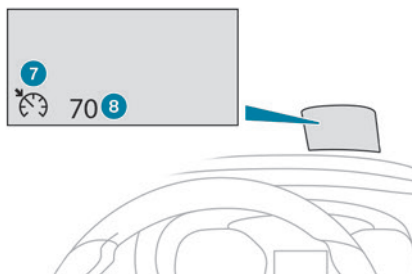
1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducción de la velocidad programada
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/aumento de la velocidad programada
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Según versión:
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Head-up display



6. Indicación de pausa/reanudación del regulador de velocidad.
7. Indicación de selección del modo de regulador de velocidad.
8. Valor de la velocidad programada.

Activación/en pausa

- ▶ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función se pone en pausa.
- ▶ Pulse el botón **2-SET-** o **3-SET+** para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad programada.
- ▶ Suelte el pedal del acelerador.
- ▶ Al volver a pulsar el botón **4-II**, la función se pone en pausa temporalmente.
- ▶ Al volver a pulsar el botón **4-II**, se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

i El regulador de velocidad también se puede pausar temporalmente:

- Pisando el pedal del freno,
- Pisando el pedal del embrague con una caja de cambios manual (según motor).
- Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Cambiar la velocidad de cruceo programada

El regulador de velocidad debe estar activo. Para cambiar la velocidad de cruceo programada, en función de la velocidad actual del vehículo:

- ▶ Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas y sucesivas de **2-SET-** o **3-SET+**.
- ▶ Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **2-SET-** o **3-SET+**.

! Al mantener pulsado **2-SET-** o **3-SET+**, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

! Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de cruceo bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para cambiar el valor de velocidad de cruceo mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ▶ Pulse **5-MEM** para visualizar la velocidad programada.
- ▶ Pulse el botón de la pantalla táctil para la velocidad programada.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este límite pasa a ser la nueva velocidad de cruceo.

Para cambiar la velocidad de cruceo programada en función de la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico mostrada en el cuadro de instrumentos:

- ▶ Pulse **5-MEM** una vez; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.

- ▶ Vuelva a pulsar **5-MEM** para memorizar la velocidad propuesta.

El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada



Si es necesario (por ejemplo, para un adelantamiento), es posible superar la velocidad programada pisando el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada mostrada parpadea.

Para volver a la velocidad de cruceo, basta con soltar el pedal de acelerador.

Una vez que el vehículo vuelve a la velocidad de cruceo, el regulador de velocidad vuelve a tomar el control y el ajuste de la velocidad de cruceo deja de parpadear.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador de velocidad se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse el botón **4**.

Desactivación

- ▶ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Regulador de velocidad adaptativo

! Consulte **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra y Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares**.



Este sistema mantiene **automáticamente** la velocidad del vehículo a un valor definido (ajuste de velocidad), manteniendo al

mismo tiempo una distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente (vehículo objetivo) y que ha sido establecido de antemano por el conductor. El sistema controla automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo utilizando únicamente el freno motor (como si el conductor hubiera pulsado el botón del signo menos "-").



Para ello, cuenta con un radar montado en el parabrisas delantero.

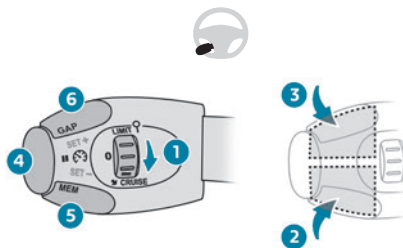
! Diseñado principalmente para su uso en autopistas y autovías, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

i Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad permite que el vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar la velocidad programada en ningún caso.

! Es posible que el radar no detecte correctamente algunos de los vehículos que se encuentran en la carretera, o no los interprete correctamente (p. ej., un camión),

lo que puede dar lugar a un cálculo incorrecto de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)
2. Activación del regulador de velocidad al valor actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Según versión:

Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades

o bien Aplicar la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

6. Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente

Utilización

Activación del sistema (en pausa)

El regulador de velocidad adaptativo se debe seleccionar en el menú "**AI. conducción/ Vehículo**".

► Gire la ruedecilla **1** hacia abajo a la posición **CRUISE** con el motor en marcha. El regulador de velocidad está listo para funcionar.

Activación del regulador de velocidad y selección de una velocidad

Velocidad del vehículo entre 40 y 150 km/h.

Con caja de cambios manual, es necesario que, como mínimo, estén engranadas la tercera o la cuarta marcha.

Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

Con selector de marchas, debe estar engranado el modo **D** o **B**.

! Si la velocidad programada es superior a 150 km/h, el regulador de velocidad adaptativo cambia al modo de regulador de velocidad normal (sin ajuste automático de la distancia de seguridad entre vehículos).

► Pulse los botones **2 -SET-** o **3-SET+**: la velocidad actual se convierte en la velocidad

programada (mínimo 40 km/h) y el regulador de velocidad se activa inmediatamente.

► Pulse **3** para aumentar o **2** para reducir la velocidad programada (en intervalos de 5 km/h) si el botón se mantiene pulsado.

! Al mantener pulsado los botones **2-SET-** o **3-SET+**, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Pausa o reanudación del regulador de velocidad

► Pulse **4-II** o pise el **pedal del freno**. Para poner en pausa el regulador de velocidad, también es posible:

- Cambiar del modo **D** al **N**,
- Pisar el pedal del embrague durante más de 10 segundos.
- Pulsar el mando del freno de estacionamiento eléctrico.

► Pulse **4-II** para reanudar el regulador de velocidad. Es posible que el regulador de velocidad se haya interrumpido automáticamente:

- Cuando se alcanza el umbral de distancia entre vehículos.
- Cuando se acerca demasiado al vehículo que le precede.
- Cuando el vehículo empieza a moverse muy lentamente o el vehículo que le precede empieza a moverse muy lentamente.
- Cuando se activa el sistema ESC.

! Cuando el conductor intenta reactivar el regulador de velocidad, que se ha pausado, aparece brevemente el mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" si no se puede reactivar (no se cumplen las condiciones de seguridad).

Uso de la función Reconocimiento de señales de tráfico o de la memorización de una señal de límite de velocidad para modificar la velocidad programada

► Pulse **5-MEM** para aceptar la velocidad programada propuesta por el sistema en el cuadro de instrumentos o en la pantalla táctil y, después, vuelva a pulsar para confirmar.

! Por impedir una aceleración o desaceleración brusca del vehículo, seleccione un ajuste de velocidad próximo a la velocidad actual de su vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos

► Pulse **6** para ver los umbrales de distancia programada ("Lejos", "Normal" o "Cerca") y, a continuación, pulse de nuevo para seleccionar un umbral.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.

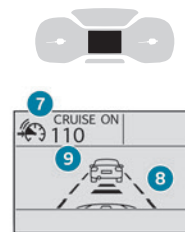
Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador. La supervisión de la distancia y el regulador de velocidad están desactivados mientras siga acelerando. La velocidad parpadea en el cuadro de instrumentos.

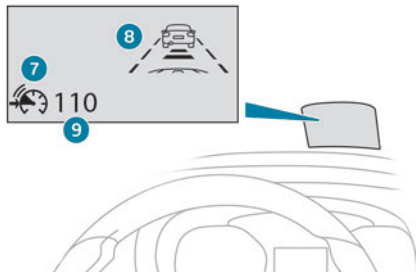
Desactivación del sistema

► Gire la ruedecilla **1** hacia arriba a la posición **0 (OFF)**.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Head-up display









7. Indicación de pausa o reanudación del regulador de velocidad.
8. Indicación de selección del modo de regulador de velocidad, o fase de ajuste de la velocidad del vehículo.
9. Valor de la velocidad programada.

i Para más información relativa a **Head-up display**, consulte el apartado correspondiente.

Mensajes y alertas

i La indicación de estos mensajes o estas alertas no es secuencial.

 “Programador de velocidad en pausa” o “Programador de velocidad interrumpido” después de una breve aceleración por el conductor.

-  “Programador de velocidad activo”; no se detecta ningún vehículo.
-  “Programador de velocidad activo”; vehículo detectado.
-  “Programador de velocidad activo y velocidad memorizada”, vehículo detectado demasiado cerca o a una velocidad más lenta.
-  “Programador de velocidad activo y velocidad memorizada”, desactivación automática inminente después de alcanzar un límite normativo.
-  “Programador de velocidad en pausa”, desactivación automática después de exceder un límite de velocidad memorizado y sin reacción por parte del conductor.

Límites de funcionamiento

El intervalo de regulación está limitado a una diferencia máxima de 30 km/h entre la velocidad programada y la velocidad del vehículo que le precede.

Por encima de tal diferencia, el sistema se interrumpe si la distancia de seguridad disminuye demasiado.

Para reducir la velocidad, el programador de velocidad inteligente solo utiliza el freno motor. Por ello el vehículo aminora lentamente, como cuando se suelta el pedal del acelerador. El sistema se interrumpe automáticamente:

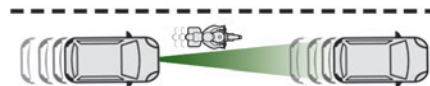
- si el vehículo que le precede reduce demasiado la velocidad o si lo hace bruscamente y el conductor no frena;

- si otro vehículo se sitúa entre su vehículo y el vehículo que le precede;
- si el sistema no reduce la velocidad lo suficiente como para seguir manteniendo la distancia de seguridad, por ejemplo, en caso de pendiente descendente pronunciada.

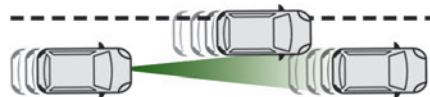
Casos de falta de detección del radar:

- Vehículos detenidos (por embotellamiento, avería, etc.).
- Los vehículos que circulan en sentido contrario.

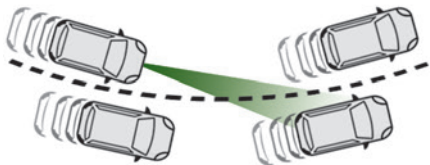
El conductor debe anular el sistema regulador de velocidad en los siguientes casos:



- Al ir detrás de un vehículo estrecho.



- Vehículos que no circulan por el medio del carril.



- Vehículos que entran en una curva.
 - Vehículos que cambian de carril tarde.
- Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Casos en los que se pide al conductor retomar el control inmediatamente:

- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.
- Desaceleración excesivamente pronunciada del vehículo que le precede

i El programador de velocidad adaptativo funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

! El sistema no actúa sobre el sistema de frenos del vehículo, únicamente funciona con el freno motor.

El intervalo de regulación es limitado: la velocidad no se ajustará si la diferencia entre el ajuste de velocidad programado y la velocidad del vehículo que le precede es demasiado alta.

! En caso de diferencia demasiado importante entre el ajuste de velocidad

programado del vehículo y la velocidad del vehículo que le precede, la velocidad no podrá ajustarse y el programador se desactivará automáticamente.

Fallo de funcionamiento

En caso de un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad adaptativo, se le avisará con una señal acústica y la visualización del mensaje "Fallo de las funciones de ayuda a la conducción".

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede.
- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

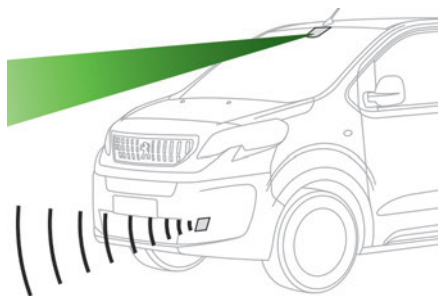
i La velocidad se reducirá en 25 km/h como máximo (versiones con cámara solamente) o en 50 km/h como máximo (versiones con cámara y radar).

i El sistema también identifica a los motociclistas.

También puede detectar a los animales. Los animales (sobre todo aquellos que midan menos de 0,5 m) y los objetos presentes en la carretera no suelen detectarse.

Este sistema incluye tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia al frenado de emergencia inteligente (IEBA).
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el parachoques delantero.

! Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Condiciones de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia delante sin remolque.

Sistema de freno operativo.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estabilizada en carreteras rectas o apenas sinuosas.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos sin ningún mensaje adicional, para indicar que el sistema de frenada automática no está disponible.

Se trata de un comportamiento normal que indica que no se cumple alguna condición y, por tanto, no es necesario acudir a un taller.

Si se dan situaciones en las que, con el contacto dado, la frenada automática plantea algún riesgo, se recomienda desactivar el sistema a través del menú de configuración del vehículo; por ejemplo:

- Cuando se circula con un remolque (sobre todo, si el remolque no tiene su propio sistema de frenada).
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Cuando se circula con cadenas para nieve.
- Cuando se pasa por un túnel de autolavado.
- Cuando se realiza cualquier tarea de mantenimiento (por ejemplo, cambiar una rueda o realizar alguna tarea en el compartimento del motor).

- Cuando el vehículo se encuentra sobre un banco de rodillos en un taller.
- Cuando se remolca el vehículo.
- Después de una deformación del parachoques delantero.
- Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema diagnostica permanentemente su capacidad y puede inhibirse sin indicación específica por parte del conductor, si el sistema no cumple las condiciones de funcionamiento normales (por ejemplo, inicialización del sensor, tensión de la placa fuera del rango normal, activación del sistema de estabilidad, etc.). Por lo tanto, es posible que el sistema no esté disponible justo después de arrancar el vehículo.

! Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

! El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar el límite de la MMTA y los límites de altura de la carga de las barras de techo).

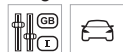
! Después de una colisión, el sistema se desactiva automáticamente. Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Alerta de riesgo de colisión

Esta función advierte al conductor si existe algún riesgo de colisión con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



El límite se ajusta a través del menú de configuración del

vehículo con el sistema audio o la pantalla táctil.

► Seleccione uno de los tres límites predeterminados: "**Lejos**", "**Normal**" o "**Cerca**". El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos. El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la diferencia de velocidad entre el propio vehículo y el objeto identificado con el que existe el riesgo de colisión, y el funcionamiento del vehículo (por ejemplo, accionamiento de los pedales, del volante, etc.) para activar la alerta en el momento más adecuado.



(naranja)

Nivel 1: alerta únicamente visual que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



(rojo)

Nivel 2: alerta visual y acústica que indica que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

Al acercarse a un vehículo a mucha velocidad, puede que el nivel 2 se muestre directamente.

Importante: la alerta de nivel 1 depende del umbral de activación seleccionado. Sólo se activa en caso de vehículos en movimiento. Se desactiva automáticamente a velocidades inferiores.

Es posible que las alertas de colisión no se muestren, que se muestren demasiado tarde o que parezcan injustificadas.

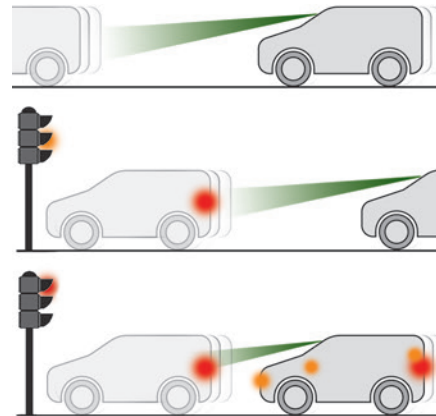
El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA)

Esta función complementa la frenada en caso de que el conductor no frene lo suficiente como para evitar una colisión.

Esta asistencia sólo se activará si el conductor pisa el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, conocida también como "frenada automática de emergencia", interviene después de la alerta acústica si el conductor no pisa el pedal del freno con la rapidez suficiente.


El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

i La velocidad se reducirá en 25 km/h como máximo (versiones con cámara solamente) o en 50 km/h como máximo (versiones con cámara y radar).

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- A velocidad reducida por zonas urbanas, cuando se detecta un vehículo parado, un peatón o un ciclista.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre los 10 y los 85 km/h (versiones con cámara solamente) o los 140 km/h (versiones con cámara y radar) cuando se detecta un vehículo en movimiento.

 Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo. Durante el parpadeo, la función no está disponible.

Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia, mantenga pisado el pedal del freno incluso después de que el vehículo se detenga por completo para evitar que se mueva involuntariamente.

Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga

completamente el vehículo, el motor se puede calar.

i El conductor puede anular la frenada automática de emergencia en cualquier momento girando el volante o pisando el pedal del acelerador con firmeza.

i Puede que note que el pedal del freno está duro y que vibra ligeramente mientras la función está operativa. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Desactivación o activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "Sensor cubierto" en algunos casos.

Versión con cámara solamente: el sistema se desactiva.

Versión con cámara y radar: el sistema puede seguir funcionando, pero con limitaciones.

Esto puede deberse a una visibilidad reducida (por lluvia, niebla, deslumbramiento, etc.) o a un bloqueo real del sensor. En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara o el radar de la parte delantera están cubiertos de suciedad, nieve, hielo o cualquier cosa que impida la detección.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



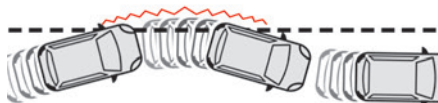
Si se encienden estos testigos de alerta después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos y/o en la pantalla de testigos de alerta de los cinturones de seguridad y el airbag frontal del acompañante para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión). El sistema de frenada automática permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Sistema que reconoce las líneas continuas o discontinuas, situadas en las vías de circulación, mediante una cámara y activa una alerta en caso de que el vehículo no circule dentro de ellas.

Si no se activa el intermitente a velocidades superiores a los 80 km/h y hay riesgo de franqueo involuntario de una de estas líneas de la superficie de la calzada, el sistema activa la alerta.

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.

Detección - Alerta

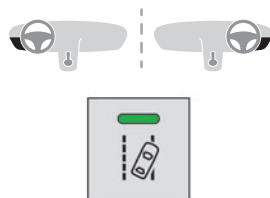


Se alerta mediante el encendido intermitente de este testigo en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica.

i No se emite ningún aviso si el intermitente está activo ni durante aproximadamente 20 segundos después de que se apague el intermitente.

Activación o desactivación

Con sistema de audio



► Pulse este botón para activar o desactivar el sistema.

El testigo se **enciende** cuando se **activa** el sistema.

Con pantalla táctil



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.

Fallo de funcionamiento

Según equipamiento del vehículo:



El testigo de este botón parpadea.

o bien



El botón parpadea y aparece una anomalía.

Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

i La detección puede verse dificultada:

- si la señalización del suelo está deteriorada o no hay un contraste claro con la superficie de la calzada.
- si el parabrisas está sucio,
- en algunas condiciones meteorológicas extremas: niebla, lluvia intensa, nieve, sombras, sol intenso o exposición directa al sol (sol bajo, salida de un túnel, etc.).

Detección de falta de atención

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Según versión, la función consiste en el sistema "Alerta de atención del conductor" solo o bien combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor mediante cámara".

! Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.

Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Activación o desactivación



Esta función se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.

La función se activa por defecto al dar el contacto.

Alerta de atención del conductor



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h.

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

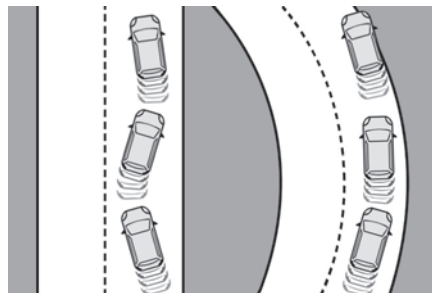
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

! Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h, el sistema se pondrá en modo de espera. El contador del tiempo de conducción se reinicia a partir de 70 km/h.

Alerta de atención del conductor mediante cámara

Según versión, el sistema Alerta de atención del conductor puede combinarse con el sistema Alerta de atención del conductor mediante cámara.



El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de las variaciones en la trayectoria respecto a las líneas de delimitación de carril.

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

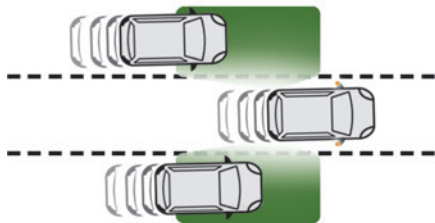
Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 70 km/h). En un primer nivel de alerta, se advierte al conductor con el mensaje "**Preste atención**", acompañado de una señal acústica. Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje "**Conducción peligrosa, descanse**", acompañado de una señal acústica más acusada.

! En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

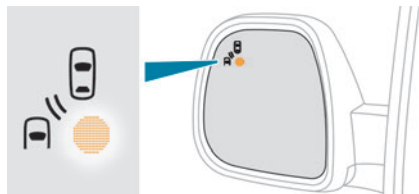
- ! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
 - Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
 - Carreteras estrechas, sinuosas, etc.

Supervisión de ángulos muertos

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



El sistema advierte al conductor de la presencia potencialmente peligrosa de otro vehículo (un turismo, un vehículo largo, una motocicleta, etc.) en los ángulos muertos del vehículo (zonas que están fuera del campo de visión del conductor) mediante los sensores instalados en los laterales de los parachoques.



Se enciende un testigo en el retrovisor del lado correspondiente:

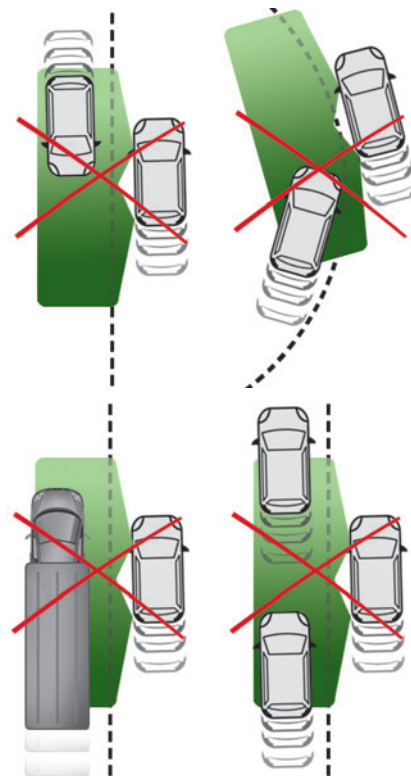
- **Fijo**, de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- **Intermitente**, después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Funcionamiento

Unos sensores situados en los parachoques delantero y trasero vigilan los ángulos muertos. Para alertar al conductor, un testigo de alerta naranja se enciende en el retrovisor exterior del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión o motocicleta).

Para ello, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos,
- la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h,
- adelanta a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h,
- un vehículo le adelanta con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h,
- el tráfico es fluido,
- durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece en el ángulo muerto,
- circula por una vía en línea recta o con curvas abiertas,
- el vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

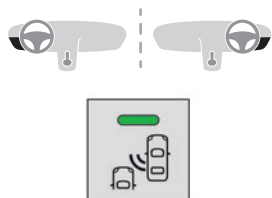


No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- en presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.),
- con vehículos circulando en sentido contrario,
- durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas,
- en caso de adelantamiento de o por un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera,
- durante una maniobra de adelantamiento rápido,
- con tráfico muy denso: los vehículos detectados por las partes delantera y trasera se confunden con un vehículo largo o un objeto inmovilizado.

Activación o desactivación

Con sistema de audio



- Pulse este botón para activar o desactivar el sistema.

El testigo se **enciende** cuando se **activa** el sistema.

Con pantalla táctil



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.



El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por PEUGEOT.

Fallo de funcionamiento

Según equipamiento del vehículo:



En caso de avería, estos testigos de alerta parpadean.
o bien

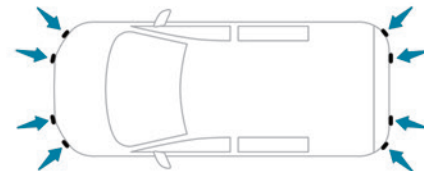


El testigo de alerta de este botón parpadea y aparece un mensaje, acompañado de una señal acústica.

Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Ayuda al estacionamiento

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

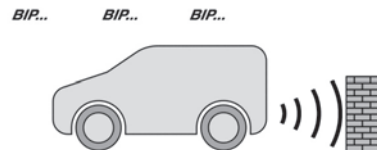


Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parachoques.

Ayuda al estacionamiento trasera

- Engrane la marcha atrás para activar el sistema (confirmado mediante una señal acústica).
El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda acústica



La función indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores. La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia

aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite identificar en qué lado está el obstáculo.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando unas líneas que se van acercando progresivamente al vehículo (verde: obstáculos más distantes, amarilla: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

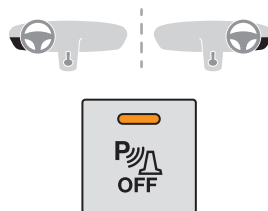
Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasera, la ayuda al estacionamiento delantera se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h.

La ayuda al estacionamiento delantera se desactiva si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h.

i El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) localiza el obstáculo respecto a la posición del vehículo, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación o activación

Con botón en el salpicadero



► Pulse este botón para desactivar o activar el sistema.

El testigo se **enciende** cuando se **desactiva** el sistema.

Sin botón en el salpicadero



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.

i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Fallo de funcionamiento

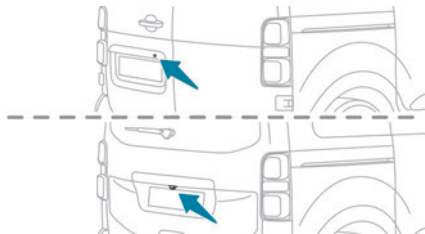


En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve). Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

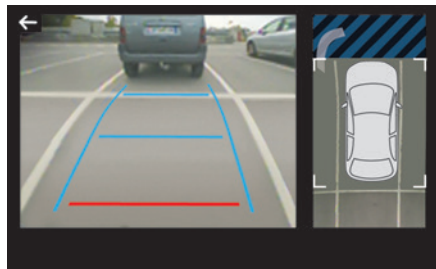
Visiopark 1

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre**

el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.



En cuanto se engrana la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en dos partes con una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista 180.
- Vista ampliada.

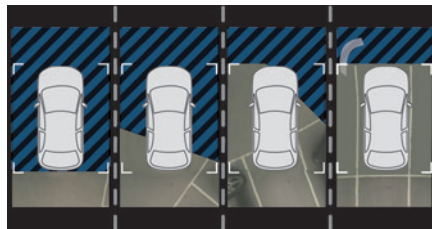
Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada).

En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.

El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



Utilizando la cámara trasera, se registran los alrededores próximos del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

i La imagen desaparece cuando el vehículo supera la velocidad de 10 km/h aproximadamente.

El sistema se desactiva automáticamente en torno a 7 segundos después de quitar la marcha atrás o al abrir una puerta, o el maletero.

Activación

La activación es automática al engranar la marcha atrás a una velocidad inferior a los 10 km/h.



En cualquier momento puede seleccionar el modo de pantalla pulsando en esta zona. Cuando visualice el submenú, seleccione una de las cuatro vistas:

 "Vista estándar".

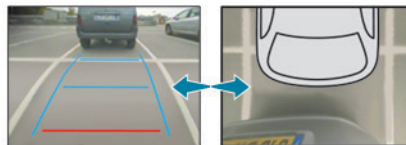
 "Vista 180°".

 "Vista ampliada".

 "Modo AUTO".

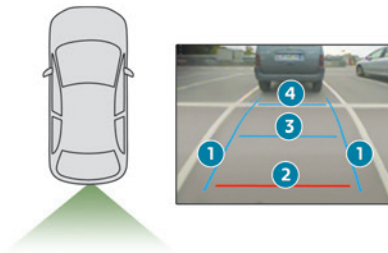
- i** Esta función se desactiva:
- Cuando se lleva un remolque o se instala un portabicicletas en un dispositivo de remolcado (vehículo equipado con un dispositivo de remolcado instalado según las recomendaciones del fabricante).
 - Por encima de los 10 km/h aproximadamente.
 - Cuando el maletero está abierto.
 - Al desengranar la marcha atrás (la imagen permanece durante 7 segundos).
 - Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el parachoques trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista estándar



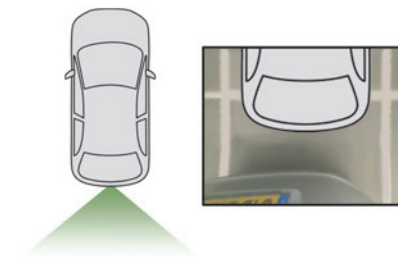
En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Vista ampliada



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

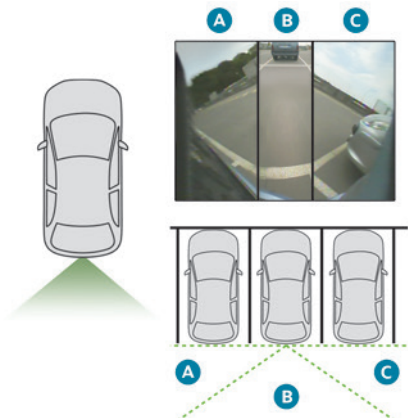
Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista de 180°

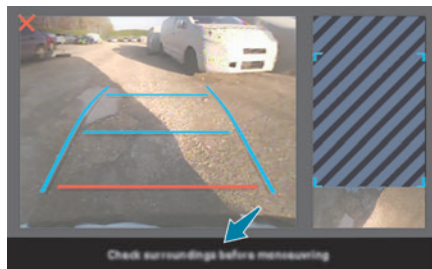


La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas. No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

Modo de inicio rápido



Este modo permite mostrar, lo antes posible, la vista contextual (parte izquierda) y la vista desde arriba del vehículo.

Aparece un mensaje que le aconseja que compruebe el entorno del vehículo antes de iniciar la maniobra.



* Formatos de 1 l y 5 l fabricados en Europa

Peugeot y TotalEnergies, una asociación al servicio del rendimiento

Durante más de 25 años, la colaboración de TotalEnergies y Peugeot ha superado los límites del rendimiento en competiciones deportivas con victorias históricas, en carreras de resistencia o rallies. Hoy, ambas marcas continúan su aventura automovilística en común en su intención de conquistar las 24 horas de Le Mans y el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA en la categoría de hipercoches híbridos. Para todos estos retos, Peugeot recomienda exclusivamente lubricantes High Tech Quartz para proteger sus motores durante toda su vida útil. Por lo tanto, TotalEnergies equipa los vehículos Peugeot con lubricantes Quartz desde el llenado inicial en fábrica hasta las redes de mantenimiento autorizadas, para garantizarles un funcionamiento óptimo a diario. Peugeot y TotalEnergies: asociación oficial al servicio del rendimiento.

Mantenga el motor en forma durante más tiempo

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 es un lubricante de muy alto rendimiento desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Peugeot y TotalEnergies. Su innovadora tecnología prolonga la vida útil del motor, además de aportar un ahorro considerable de carburante y de limitar, por tanto, sus emisiones de CO₂. El producto ya está disponible en un nuevo envase* fabricado con un 50 % de material reciclado y 100 % reciclable.



PEUGEOT RECOMMENDS **TotalEnergies**

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidad de los carburantes



Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".



Carburante de gasoil parafínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de otro tipo de (bio)carburante (por ejemplo, aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico, etc.) está estrictamente prohibido, ya que existe el riesgo de dañar el motor y el sistema de carburante.

i Los únicos aditivos para carburante de gasoil autorizados son que cumplan con la norma B715000.

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto

del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 69 litros.

Capacidad de la reserva: aproximadamente 6 litros.

Nivel de carburante bajo



Cuando se alcanza un nivel bajo de carburante, se enciende uno de estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización

de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 8 litros** de carburante. Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

i Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

! **Stop & Start**
Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

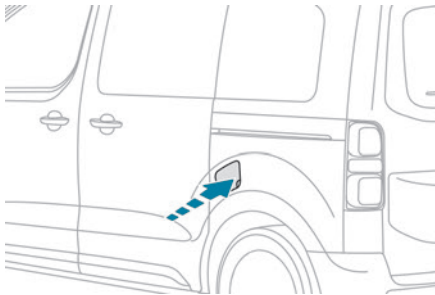
Repostaje

Se debe añadir como mínimo 8 litros de carburante para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta.

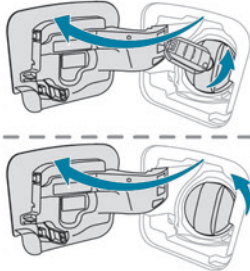
Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

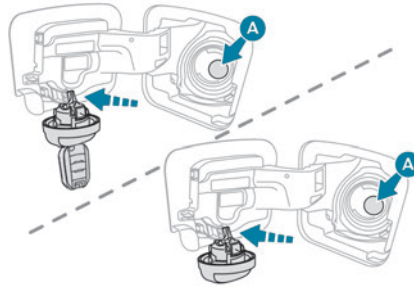
- ▶ **Pare siempre el motor.**
- ▶ Desbloquee el vehículo con la llave Acceso y arranque manos libres.



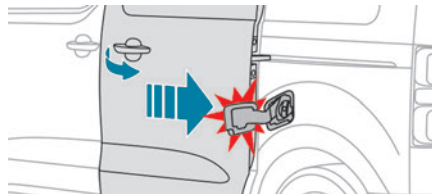
► Abra la tapa del depósito de carburante.



► Con llave convencional, introduzca la llave en el tapón y gire la llave hacia la izquierda.



- Retire el tapón desenroscándolo y luego colóquelo en el soporte (situado en la tapa del depósito de carburante).
- Introduzca la boquilla del surtidor hasta llegar al tope, al mismo tiempo que empuja la válvula metálica **A**.
- Llene el depósito. No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- Vuelva a colocar el tapón y ciérralo girándolo hacia la derecha.
- Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).



! Si el vehículo dispone de una puerta corredera en el lado izquierdo, no la abra con la tapa del depósito de carburante abierta (existe el riesgo de que dañe la tapa del depósito de carburante, la puerta corredera y a la persona que está repostando).

! Si la tapa del depósito de carburante está abierta e intenta abrir la puerta lateral izquierda, hay un mecanismo que impide que esta se abra. Sin embargo, la puerta puede abrirse hasta la mitad.

Si la puerta es mecánica, cierre la tapa del depósito de carburante para poder volver a utilizar la puerta.

Si la puerta es eléctrica, para poder maniobrar con ella correctamente, cierre la tapa del carburante y pulse un botón de apertura a continuación.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

! **En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.**

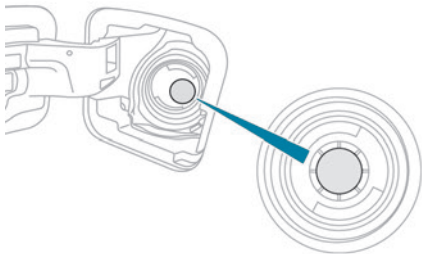
Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina. Evita el riesgo de dañar el motor en caso de repostar con el carburante incorrecto.

El sistema anticonfusión de carburante, situado en la entrada del depósito, aparece al retirar el tapón.



Al introducir la boquilla de repostaje de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide así repostar.

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

i Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente. Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la tapa del sistema anticonfusión de carburante.

i **Desplazamientos al extranjero**
Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito. Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario PEUGEOT si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Sistema de carga (Eléctrico)

Sistema eléctrico de 400 V

El sistema de propulsión eléctrico, que funciona a una tensión de aproximadamente 400 V, se identifica mediante cables naranjas y sus componentes están marcados con el siguiente símbolo:



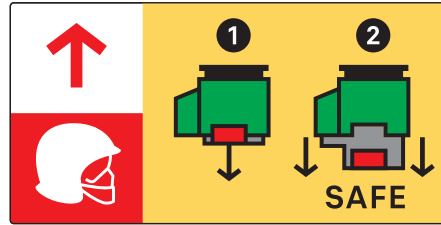
! El tren de propulsión de un vehículo eléctrico puede calentarse durante el uso y permanecer caliente tras quitar el contacto. Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.

! La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales. Dado que los daños en los componentes de alta tensión no se pueden percibir, PEUGEOT recomienda lo siguiente:

- Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.
- Nunca manipule los cables naranjas de alta tensión ni cualquier otro componente de alta tensión marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico. El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

- No dañe, altere ni quite los cables naranjas de alta tensión ni los desconecte de la red de alta tensión.
 - No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.
 - No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de los componentes y cables de alta tensión.
- En caso de que el nivel del líquido de refrigeración del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción.
- El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.
- Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. PEUGEOT recomienda lo siguiente:
- Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.
 - No toque los líquidos que se escapan de la batería de tracción.
 - No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.
 - Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los

gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.



! Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y servicios de mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo. Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.

! **En el caso de un accidente o impacto en los bajos del vehículo**

En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

! **En caso de contacto con fuego**

Abandone el vehículo inmediatamente y evacue a los demás pasajeros. No intente nunca apagar el incendio usted mismo, podría electrocutarse. Debe ponerse en contacto con los servicios de emergencias inmediatamente e informarles de que hay un vehículo eléctrico implicado en el incidente.

! **Durante el lavado**

Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada. Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

! **Lavado a alta presión**

Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería. Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

! No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga,

de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio.
No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Batería de tracción

Esta batería almacena la energía que alimenta el motor eléctrico y el equipamiento de confort térmico en el habitáculo. Se descarga con el uso, y, por tanto, debe recargarse periódicamente. No es necesario esperar a que la batería de tracción llegue al nivel de reserva para recargarla.

La autonomía de la batería puede variar según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipamiento de confort térmico y la antigüedad de los componentes.

i La vida útil de la batería de tracción depende de varios factores, como las condiciones climáticas, la distancia recorrida y la frecuencia de carga rápida.

! Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, PEUGEOT recomienda lo siguiente:

- No realice una carga completa diaria de la batería del vehículo eléctrico (cargue la batería de tracción por debajo del 80 % con la máxima frecuencia posible).

- No deje que la batería se descargue completamente.
- No inmovilice el vehículo durante mucho tiempo (más de 12 horas) si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o alto. Se recomienda un nivel de carga de entre el 20 y el 40 %.
- Limite el uso de la carga rápida.
- No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a +60 °C durante más de 24 horas.
- Evite cargar el vehículo a bajas temperaturas (salvo si el vehículo ha estado circulando durante más de 20 minutos) ni a temperaturas superiores a +30 °C.
- No use la batería de tracción del vehículo como un generador de energía.
- No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.

! En caso de daños en la batería de tracción

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo. No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.

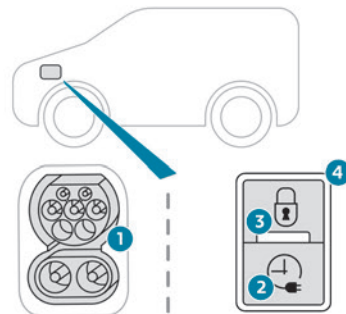
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Desechado de la batería de tracción

La batería de tracción está diseñada para ofrecer la misma vida útil que el vehículo, siempre que se sigan las recomendaciones de PEUGEOT.

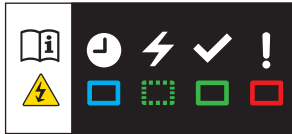
Si es necesario reemplazar la batería, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para que le proporcione las instrucciones para desecharla. Si se desecha incorrectamente, puede entrañar riesgos de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medio ambiente. En virtud de la normativa, PEUGEOT garantiza una segunda vida útil o el reciclaje de este componente en colaboración con operadores cualificados.

Conectores de carga y testigos



1. Conectores de carga (Eléctrico)

2. Botón de activación de la carga programada
3. Testigo de bloqueo de la boquilla
 Rojo fijo: boquilla colocada correctamente y bloqueada en el conector.
 Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
4. Testigo de carga



Testigo de estado de la carga	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida al abrir la trampa de carga y desconexión del cable de carga.
Luz azul fija	Carga programada.
Verde intermitente	Cargando.

Testigo de estado de la carga	Significado
Luz verde fija	Carga completada El testigo de carga se apaga unos 2 minutos después de que las funciones del vehículo entren en modo de espera. El testigo se enciende de nuevo después de desbloquear el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres o si una puerta está abierta, para indicar que la batería está totalmente cargada.
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento.

! En caso de impacto contra la trampa de carga, aunque sea leve, no la utilice. No desmonte ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Cargadores, adaptadores y cables de carga

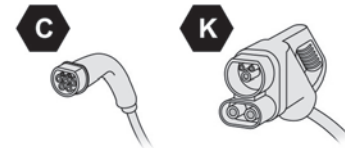
El cable de carga suministrado con el vehículo (según versión) es compatible con los sistemas eléctricos del país de comercialización. Cuando viaje al extranjero, compruebe la compatibilidad de los sistemas eléctricos locales con el cable de carga.

El concesionario dispone de una gama completa de cables de carga.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener información adicional y para obtener los cables de carga adecuados.

Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

Existen etiquetas de identificación adheridas en el vehículo, los cables de carga y el cargador informando al usuario el dispositivo que debe utilizarse.





El significado de cada una de ellas es el siguiente:

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/Intervalo de tensiones
	Conector de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
	Toma de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
	Conector de carga (extremo del vehículo)	COMBINADO 2 (FF)	CC 50 a 500 V

Carga estándar, modo 2

Toma eléctrica doméstica

(carga normal: corriente alterna (CA))



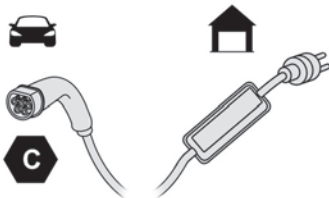
En modo 2 con una toma estándar: corriente de carga máxima de 8 A.



En modo 2 con una toma Green'Up: corriente de carga máxima de 16 A.

Acuda a un electricista profesional para que instale este tipo de toma.

Cable de carga doméstica específico: modo 2 (CA)



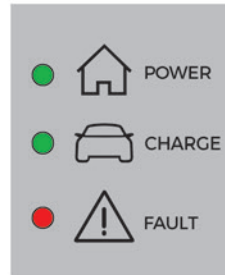
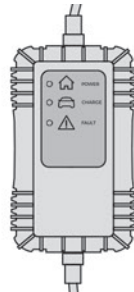
Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo).

! Cable de carga doméstica específico (modo 2)

No debe dañar el cable.

En caso de daño, no utilice el cable y póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para su sustitución.

Unidad de control (modo 2)



POWER

Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.



CHARGE

Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada. Verde fijo: la carga ha finalizado.



FAULT

Rojo: anomalía, no se permite la carga o ésta debe detenerse inmediatamente. Compruebe que todos los elementos estén

conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico.

Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.

Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica:

- Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que el sistema eléctrico sea adecuado o realice las reparaciones necesarias.
- Si el disyuntor no ha saltado, deje de utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Etiqueta de la unidad de control: recomendaciones



Antes de utilizarlo, consulte el manual.
















1. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.

















2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
5. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
6. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
7. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
8. No utilice nunca el cable de carga con un alargó, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
11. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.
12. Utilice este cable de carga solamente con vehículos PEUGEOT.

13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.
14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.

Etiqueta de la unidad de control: estado de los testigos

	Estado del testigo
Apagado	
Encendido	 
Parpadeante	 

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
				Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está realizando un autodiagnóstico.
 (verde)				Conectado sólo a la infraestructura o a ésta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.

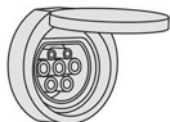
POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
 (verde)	 (verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV se está cargando o en secuencia de acondicionamiento térmico previo.
 (verde)	 (verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.
		 (rojo)		Anomalía de la unidad de control. Carga no permitida. Si aparece un indicador de error tras un restablecimiento manual: un concesionario autorizado PEUGEOT debe comprobar la unidad de control antes de la próxima carga.
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está en modo diagnóstico.

Procedimiento de reset manual

Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared.
A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más información, consulte el manual.

Carga rápida, modo 3

Unidad de carga rápida (según versión)
(carga rápida: corriente alterna monofase o trifase (CA))

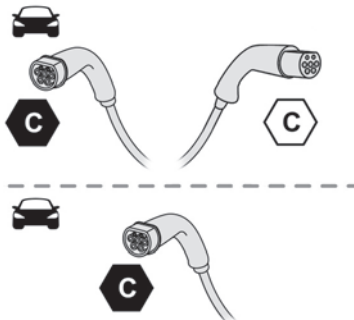


En modo 3 con una unidad de carga rápida: corriente de carga máxima de 32 A.



En modo 3 con una unidad de carga rápida (Wallbox): corriente de carga máxima de 32 A.

Cable de carga, modo 3 (CA)



Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo) y en la toma (extremo del cargador).

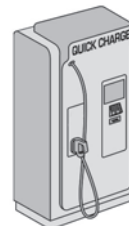
! Unidad de carga rápida

No desmonte ni modifique la unidad de carga, existe riesgo de electrocución e incendio.

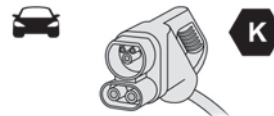
Consulte las instrucciones de funcionamiento en el manual de usuario del fabricante de la unidad de carga.

Carga superrápida, modo 4

Unidad de carga superrápida pública
(carga superrápida: corriente continua (CC))



Cable de carga, modo 4 (CC)
(integrado en la unidad de carga superrápida pública)



Etiqueta de identificación **K** en el conector de carga (extremo del vehículo).

Use las unidades de carga superrápida públicas sólo cuando la longitud del cable no supere 30 metros.

Carga de la batería de tracción (Eléctrico)

Para realizar la recarga, conecte el vehículo a una fuente de alimentación doméstica (carga

doméstica o rápida) o a una unidad de carga superrápida pública (carga superrápida). Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga deseado sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga puede ser inmediata o programada (salvo con la unidad de carga superrápida pública, modo 4). Puede detener la carga doméstica o rápida en cualquier momento desbloqueando el vehículo y retirando la boquilla. Para la carga superrápida, consulte la información relativa a la unidad de carga superrápida pública. Para obtener más información sobre las pantallas de carga en el **cuadro de instrumentos** y la **pantalla táctil**, consulte el apartado correspondiente.

i También es posible supervisar el curso de la carga mediante la aplicación **MYPEUGEOT APP**. Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

! Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos.

i **Refrigeración de la batería de tracción**
El ventilador de refrigeración del compartimento del motor se activa durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

! **Poca carga durante la conducción**
Conducir cuando el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo puede provocar averías en el vehículo, accidentes o lesiones graves. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga suficiente.

! **Poca carga durante el estacionamiento**
Si la temperatura exterior es baja, se recomienda no estacionar el vehículo a la intemperie durante varias horas si el nivel de carga de la batería es bajo (inferior al 20 %).


i **Inmovilización del vehículo entre 1 y 12 meses**
Descargue la batería de tracción hasta que resten 2 o 3 barras en el indicador de nivel de carga del cuadro de instrumentos. No conecte el cable de carga. Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).

Desconecte el cable del borne (+) de la batería para accesorios en el compartimento del motor.
Conecte un cargador de batería de 12 V a los bornes (+) y (-) de la batería para accesorios cada 3 meses aproximadamente a fin de recargar la batería para accesorios y mantener un voltaje de funcionamiento.

Precauciones

Nuestros vehículos eléctricos se han desarrollado de acuerdo con las recomendaciones relativas a los límites máximos de los campos electromagnéticos emitidas por la Comisión Internacional sobre la Protección contra la Radiación No Ionizante (ICNIRP) (Directrices de 1998).

Portadores de marcapasos y similares

 Pregunte a su médico qué precauciones debe adoptar, o bien pregunte al fabricante del aparato electromédico que le han implantado si queda garantizado su funcionamiento en un entorno que cumpla con las recomendaciones de la ICNIRP.

! **En caso de duda**
Carga doméstica o carga rápida: no permanezca dentro del vehículo o cerca de este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.

Para carga doméstica o carga rápida

! Antes de la carga

Dependiendo del contexto:

- ▶ Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
 - ▶ Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo. Debe usar preferiblemente el cable de carga disponible como accesorio.
- Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

! Durante la carga

- El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que ésta se detenga.
- Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.
- Nunca realice manipulaciones bajo el capó.
- Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras.

- El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

! Después de la carga

- Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.
- No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Para carga superrápida

i Antes de la carga

- Compruebe que la unidad de carga superrápida pública y el cable de carga sean compatibles con el vehículo.
- Cuando la temperatura exterior es inferior a:
- 0°C, el tiempo de carga puede ser mayor.
 - -20°C, es posible realizar la carga pero los tiempos de carga pueden extenderse aún más (la batería debe calentarse primero).

! Después de la carga

- Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.

Conexión

- ▶ Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas está en modo **P**, puesto

que, de lo contrario, no será posible realizar la carga.

- ▶ Abra la trampilla de carga presionando el botón pulsador y compruebe que no haya cuerpos extraños en el conector de carga.

Carga doméstica, modo 2



- ▶ Conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma eléctrica doméstica. Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.
- ▶ Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
- ▶ Inserte la boquilla en el conector de carga. El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde de los testigos **CHARGE** de la trampilla, y, a continuación, en la unidad de control.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.

El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

i Una vez completada la carga y mientras el cable de carga sigue conectado, al abrir la puerta del conductor, se muestra el nivel de carga en el cuadro de instrumentos durante unos 20 segundos.

Carga rápida, modo 3



- ▶ Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).
 - ▶ Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
 - ▶ Inserte la boquilla en el conector de carga.
- El inicio de la carga se confirma cuando el testigo de carga de la trampilla parpadea en verde.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se hayan realizado adecuadamente.

El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga superrápida, modo 4



- ▶ Según versión, quite la cubierta de protección de la parte inferior del conector.
- ▶ Siga las instrucciones de uso de la unidad de carga superrápida pública y conecte el cable de dicha unidad al conector del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde del testigo de carga en la trampilla.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se ha realizado adecuadamente.

El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga programada

Ajustes

En un concesionario PEUGEOT o taller cualificado, con sistema de audio Bluetooth®

De forma predeterminada, la hora de inicio de la carga programada es a medianoche (hora del vehículo).

La hora de inicio de la carga programada se puede modificar.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

En un teléfono o una tableta



También puede configurar la función de carga programada en cualquier momento en la aplicación **MYPEUGEOT APP**.

Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

En el vehículo, con Navegación con conexión 3D



▶ En el menú **Energía** de la pantalla táctil, seleccione la página **Carga**.

- ▶ Establezca la hora de inicio de la carga.
- ▶ Pulse **OK**.

La configuración se guarda en el sistema.

Activación



La carga programada sólo tiene lugar con los modos 2 o 3.

- ▶ Después de configurar la carga programada, conecte el vehículo al equipo de carga deseado.



- ▶ Bloquee el vehículo.
- ▶ Pulse este botón de la trampilla antes de un minuto para activar el sistema (se confirma cuando se enciende en azul el testigo de carga).

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

- ▶ Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo**.
- ▶ Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo. El testigo rojo de la trampilla se apaga para confirmar que la boquilla de carga está desbloqueada.
- ▶ En los modos 2 y 3, retire la boquilla de carga en **30 segundos**. El testigo de carga se enciende en blanco.

i Con el desbloqueo selectivo de puertas activado, pulse el botón de desbloqueo dos veces para desconectar la boquilla de carga.

i Una vez completada la carga, el testigo de carga verde de la trampilla se apaga transcurridos 2 minutos aproximadamente.

Carga doméstica, modo 2

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CHARGE** verde en la unidad de control y por la iluminación fija del testigo de carga verde de la trampilla.

- ▶ Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla de carga y cierre la trampilla de carga.
- ▶ Desconecte el extremo de la unidad de control del cable de carga de la toma eléctrica doméstica.

Carga rápida, modo 3

El final de la carga se indica en la unidad de control de carga y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.

- ▶ Cuelgue la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga superrápida, modo 4

El final de la carga se indica en el cargador y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.



▶ También puede poner en pausa la carga pulsando este botón en la trampilla (sólo en modo 4).

- ▶ Cuelgue la boquilla en el cargador.
- ▶ Según versión, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la sección inferior y cierre la trampilla de carga.

i Cuando se desconecta la boquilla de carga, un mensaje en el cuadro de instrumentos indica que la carga ha finalizado, aunque la boquilla de carga se desconectara antes de que se completase la carga completa.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.

Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos, funciones como el sistema de audio y telemático, las luces de cruce o las luces de cortesía.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

i Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario. Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras.

Nunca deben montarse en ruedas de repuesto de tipo 'temporal'.

i Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Use sólo cadenas diseñadas para el tipo de rueda montada en el vehículo.

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipo de cadena
215/65 R16	Eslabones de 12 mm
215/60 R17	KONIG K-SUMMIT VAN K84
225/55 R17	

También puede utilizar fundas antideslizantes. Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Consejos de instalación

- ▶ Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.
- ▶ Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ▶ Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ▶ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

! Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de a

carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

■ Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por PEUGEOT. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para su montaje.

Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la

conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el permiso de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Ficha técnica** de esta guía.
El cumplimiento del peso sobre la bola de remolque máximo autorizado (peso sobre la bola de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

■ **Motor eléctrico**
Un vehículo eléctrico puede estar equipado con un dispositivo de remolque. Por tanto, puede llevar enganchados un remolque o una caravana. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener información adicional y para obtener un dispositivo de remolque adaptado.

Barras de techo y barras transversales

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo y bacas homologados para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo y bacas.

! **Recomendaciones**
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
Asegure bien la carga.
Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.
Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

! Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las

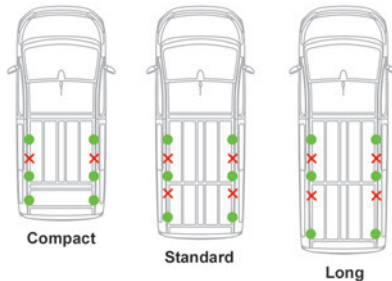
instrucciones que se entregan con las barras de techo.

Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.

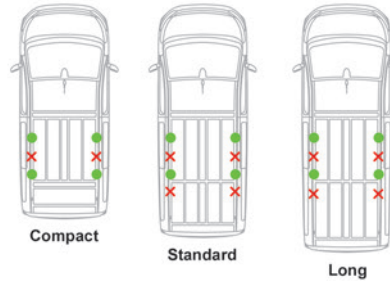
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Barras de techo

Se pueden instalar 3 barras de techo como máximo, o 2 en el caso de la versión con techo solar panorámico; use las posiciones marcadas en verde.



Con techo solar panorámico



- i** Peso **máximo** de carga autorizado:
 - sobre 2 barras de techo: 100 kg,
 - repartido sobre 3 barras de techo: 150 kg.

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las fijaciones previstas para ello:

- ▶ Abra las tapas de fijación de cada barra.
- ▶ Coloque las fijaciones y bloquéelas una a una en el techo.
- ▶ Asegúrese de que las barras de techo estén correctamente fijadas (zarandeándolas).
- ▶ Cierre las tapas de fijación de cada barra.

Las barras pueden intercambiarse y adaptarse en cada par de puntos de fijación.

Barras transversales

- i** Peso **máximo** de carga autorizado:
 - Compact: 140 kg,
 - Estándar y Larga: 170 kg.

Para instalar unas barras transversales, utilice las fijaciones previstas para ello:

- ▶ Coloque las barras transversales en el techo alineadas con sus fijaciones y bloquéelas en el techo.
- ▶ Asegúrese de que las barras transversales estén correctamente fijadas (zarandeándolas).

Capó

! Stop & Start

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.



STOP & START SYSTEM

! Motor eléctrico

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.

Antes de realizar cualquier tarea bajo el capó, debe quitar el contacto, comprobar que el testigo **READY** está apagado en el cuadro

de instrumentos y desconectar la boquilla del conector de carga, si está conectada.



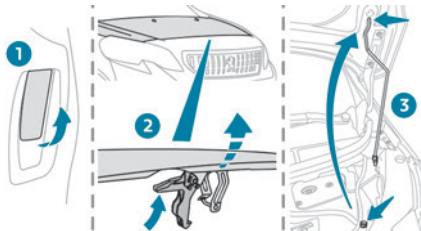
La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

Refrigeración del motor cuando está parado
 La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Apertura

► Abra la puerta.



- Tire hacia usted de la palanca de apertura 1 situada en la parte inferior del marco de la puerta.
- Suba el cierre de seguridad 2 y, después, levante el capó.
- Saque la varilla 3 de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

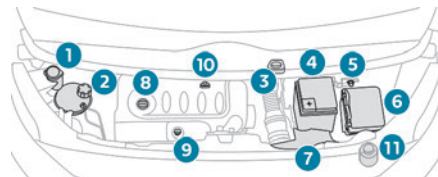
Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.

Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado

Motor diésel

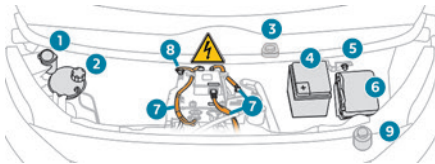


1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Depósito de líquido de dirección asistida

* Según motorización.

! Sistema de carburante diésel

La presión en este sistema es muy alta. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado

Motor eléctrico

1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor (sólo el nivel)
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Circuito eléctrico de 400 V
8. Disyuntor de emergencia para servicios de emergencia y técnicos de mantenimiento
9. Depósito de líquido de dirección asistida

Para obtener más información sobre el **Sistema de carga (Eléctrico)**, consulte el apartado correspondiente.

Revisión de los niveles

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento del

fabricante. Repóngalos si es necesario, a menos que se indique lo contrario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y estar homologado para el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir bajo el capó, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud y muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Deseche el aceite usado en los contenedores dedicados para tal fin en un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Aceite del motor

El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

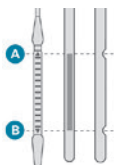
Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- ▶ Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ▶ Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas A (máx.) y B (mín.).

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**: acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.
- Por debajo de la marca **B**: reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

! Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

► Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.

► Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.

► Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.

► Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

i La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de la dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. Con el vehículo estacionado en una superficie nivelada y el motor frío, compruebe el nivel en el tubo de llenado.

Líquido de refrigeración del motor

(Diésel)



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal **"MAX"** pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca **"MIN"**, es necesario reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo

alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

! Vehículo con motor eléctrico



No rellene el líquido de refrigeración.



Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario acudir a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

Líquido lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

! El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



Al alcanzar el nivel mínimo en el depósito de aditivo del filtro de partículas, uno de estos testigos de alerta se enciende de forma fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de alerta.

Rellenado

La operación de relleno de este aditivo debe realizarse rápidamente.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

AdBlue® (BlueHDi)

Cuando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.

Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre los indicadores de autonomía de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para obtener más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre repostaje de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes

de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo-ácido de 12 V con especificaciones y una tecnología especiales.

Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

i Un filtro del habitáculo obstruido puede afectar negativamente al rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de la obturación del filtro de partículas se indica mediante

el encendido momentáneo de este testigo de alerta acompañado de un mensaje de alerta. En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad mínima de 60 km/h, a más de 2.500 rpm, durante unos 15 minutos (hasta que se apague el testigo de alerta).

Si no es posible alcanzar los 60 km/h, deje el motor a ralentí durante unos 15 minutos y, a continuación, conduzca a más de 2.500 rpm durante 15 minutos.

! No pare el motor hasta que el filtro se haya regenerado por completo; los intervalos repetidos pueden degradar el aceite del motor de forma prematura. No se recomienda regenerar el filtro con el vehículo parado.

i Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

i **Vehículo nuevo**
Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede

que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Selector de marchas



El selector de marchas no requiere mantenimiento.


Freno de estacionamiento manual




Si observa un recorrido excesivo de la palanca del freno o una pérdida de eficacia, es necesario regular el freno de estacionamiento, incluso entre dos revisiones de mantenimiento.


Un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.


Freno de estacionamiento eléctrico

 El sistema no precisa de revisiones periódicas. No obstante, si surge algún problema, no dude en acudir a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para que compruebe el sistema.


 Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Pastillas de freno


 El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.


 Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos/tambores de freno

 Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos o tambores de freno, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Ruedas y neumáticos

 La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos. Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

 Un inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y

las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.


El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

Amortiguadores

 No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo los amortiguadores están gastados. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.

Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

Kits de distribución y auxiliares



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto al medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta negativamente en las prestaciones ni en el consumo de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que combina SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de partículas diésel (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** de unos 20 litros de capacidad.

Su capacidad permite una autonomía de aproximadamente 5.000 km, (**que puede ser considerable** dependiendo del estilo de conducción y del vehículo). Un sistema de alerta se activa automáticamente cuando la autonomía restante llega a los 2.400 km, es decir, cuando se alcanza el nivel de reserva. Durante los 2.400 km restantes se van emitiendo varias alertas hasta que el depósito se queda vacío y se inmoviliza el vehículo. Si la distancia recorrida estimada entre dos intervalos de mantenimiento del vehículo es superior a 5.000 km, será necesario realizar una reposición del nivel de AdBlue.

i Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

! Al vaciarse el depósito de AdBlue®, un dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones del vehículo deja de cumplir la norma Euro 6 y el vehículo comienza a contaminar el medioambiente.

En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es necesario acudir a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado lo antes posible. Tras 1.100 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Nivel de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

! Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado, o bien en estaciones de servicio equipadas con surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

! Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado para el uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

! No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones invernales, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C.

En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito.

Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.

! No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

! En caso de que AdBlue® rebese o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una avería por falta de AdBlue**, debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto o introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.**

Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

- ▶ Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor. o bien
- ▶ Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón **"START/STOP"** para apagar el motor.

Acceso al depósito de AdBlue®



- ▶ Para acceder al depósito de AdBlue®, abra la puerta delantera izquierda.
- ▶ Gire el tapón azul un sexto de vuelta hacia la izquierda.
- ▶ Tire del tapón hacia arriba.
- ▶ Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue del vehículo.
- ▶ Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.
- ▶ Después del llenado, realice la misma secuencia de operaciones en orden inverso.

! Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.
- Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio.

El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje "**Añada AdBlue: arranque bloqueado**", es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Rueda libre

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo rueda libre del vehículo, como por ejemplo, cuando se remolca, se rueda sobre rodillos, en un túnel de lavado automático (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco.

El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.

! Nunca deje el vehículo desatendido en modo rueda libre.

Con una caja de cambios manual o automática y freno de estacionamiento manual



Para desbloquearlas

- ▶ Con el vehículo detenido y el motor en marcha, pise el pedal del freno.

- ▶ Con una caja de cambios manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto.
- ▶ Con una caja de cambios automática, sitúe el selector de marchas en el modo **N**.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento.
- ▶ Suelte el pedal del freno y apague el motor.

Regreso al funcionamiento normal

- ▶ Ponga el freno de estacionamiento.
- ▶ Con caja de cambios automática, sitúe el selector de marchas en el modo **P**.

Con caja de cambios manual y freno de mano eléctrico



Para desbloquearlas

- ▶ Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, mueva el selector de marchas a la posición neutral.
- ▶ Con el pedal del freno pisado, apague el motor.
- ▶ Suelte el pedal del freno y dé el contacto.
- ▶ Con el pedal del freno pisado, presione el mando para liberar el freno de estacionamiento.
- ▶ Libere el pedal de freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

- ▶ Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y accione el freno de estacionamiento.

Con caja de cambios automática y freno de mano eléctrico



Para desbloquearlas

- ▶ Con el motor en marcha mientras pisa el pedal del freno, seleccione la posición **N** en el selector de marchas.
- ▶ Con el pedal del freno pisado, apague el motor.
- ▶ Libere el pedal del freno y, a continuación, dé el contacto de nuevo.
- ▶ Mientras presiona el pedal de freno, tire de la palanca para liberar el freno de mano.
- ▶ Libere el pedal de freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

- ▶ Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y seleccione el modo **P**.

Con selector de marchas y freno de estacionamiento eléctrico



Procedimiento de liberación

- ▶ Con el vehículo detenido y el motor en marcha, pise el pedal del freno y seleccione el modo **N**.

Al cabo de 5 segundos:

- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno y proceda en este orden: apague el motor y mueva el selector de pulsación hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte el pedal del freno y dé el contacto.
- ▶ Pise el pedal del freno y pulse el mando del freno de estacionamiento eléctrico para quitarlo.
- ▶ Suelte el pedal del freno y quite el contacto.

! Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos durante 15 minutos para confirmar el desbloqueo de las ruedas. Cuando el vehículo circula en rueda libre, el sistema de audio no se puede actualizar (se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos).

Transcurridos 15 minutos o después de que se reanude el funcionamiento normal

- ▶ Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y seleccione el modo **P**.

i **Acceso y arranque manos libres**
No debe pisar el pedal del freno mientras da y quita el contacto. Si lo hace, el motor arrancará, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

! No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.
No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

i Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica, así como de desactivar la función "manos libres" (Acceso con portón manos libres).
Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas). Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo

(incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán). Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior.

Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado.

Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas. Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón

directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

Carrocería

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.
No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.
No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.
Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Pintura con textura

Este tipo de pintura reacciona bajo los efectos de la luz, con variaciones en el aspecto y el acabado que resaltan las líneas y contornos del vehículo. El acabado está enriquecido con partículas que permanecen visibles y crean un exclusivo efecto satinado con relieve. Su

textura ligeramente granular le confiere un tacto sorprendente.

! No intente nunca lavar sin agua.
No lave nunca el vehículo en una estación automática con rodillos.
No seleccione nunca el programa de acabado con cera caliente.
No use nunca pistolas de alta presión con cepillos incorporados, podría rayar la pintura.
No aplique nunca pulimentos abrillantadores o protectores a la carrocería o las llantas de aleación, estos productos revelan irreversiblemente áreas brillantes o moteadas.

i Elija pistolas de alta presión o, al menos, chorros de agua de gran caudal.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.
Sólo se recomienda un paño de microfibra limpio para limpiar el vehículo, pasándolo pero sin frotar.
Limpie con cuidado las salpicaduras de carburante sobre la carrocería utilizando un paño suave y luego deje que se seque.
Limpie las pequeñas marcas (por ejemplo, marcas de dedos) utilizando el producto de mantenimiento recomendado por PEUGEOT.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

! No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

i Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C). Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar. Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

i Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada. Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido. Limpie el cuero, sin frotar demasiado fuerte, con un paño suave humedecido con agua y jabón o con un producto pH neutro. Séquelo con un paño suave y seco.

Cuero

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.

Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

! No use productos de limpieza que no sean aptos para limpiar cuero (por ejemplo, disolvente, detergente, gasolina o alcohol puro).

No use productos blanqueadores ni decolorantes (por ejemplo, percloroetileno). Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.

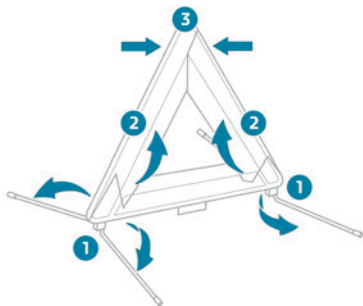
Triángulo de emergencia

Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.

! Antes de salir del vehículo

Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad y coloque el triángulo.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones que cuentan con un triángulo como equipamiento de fábrica, consulte la ilustración anterior.

En el caso de las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que acompañan al triángulo.

► Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

i Para obtener más información relativa al **Repostaje** y al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

En el caso de las versiones que no sean BlueHDi, los componentes del sistema de carburante se encuentran en el compartimento del motor, posiblemente bajo una cubierta desmontable.

i Para obtener más información relativa al **Compartimento del motor**, y, en particular, a la ubicación de los diferentes componentes bajo el capó, consulte la sección correspondiente.

Motores 1.5 BlueHDi

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motores 2.0 BlueHDi

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- Repita la operación 10 veces.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motores 2.0 HDi

- Abra el capó y, si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.
- Afloje el tornillo de degasificación.



► Utilice la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.

► Apriete el tornillo de degasificación como se ha indicado.

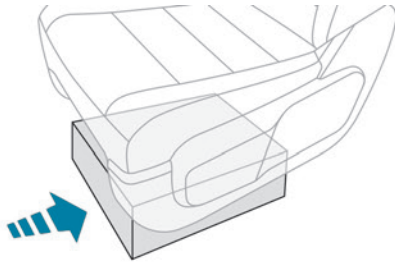
► Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento en el primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).

- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y el motor de arranque a continuación.
- Vuelva a colocar la tapa de estilo y fjela; a continuación, cierre el capó.

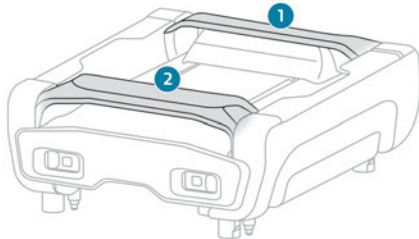
Caja de herramientas

Acceso a las herramientas

Acceso



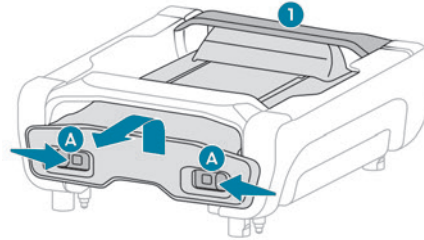
La caja de herramientas está guardada bajo el asiento delantero izquierdo.



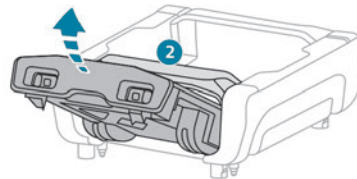
i Por motivos de seguridad, las barras 1 y 2 impiden que la caja salga de su

alojamiento si no se ha bloqueado correctamente.

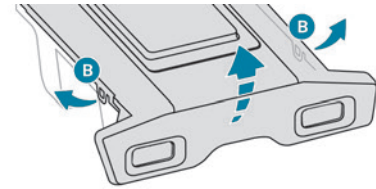
Extracción y apertura



- ▶ Presione los cierres **A** y desplácelos hacia el centro para desbloquear la caja.
- ▶ Para pasar la barra **1**, levante la caja ligeramente y después tire hasta donde alcance.



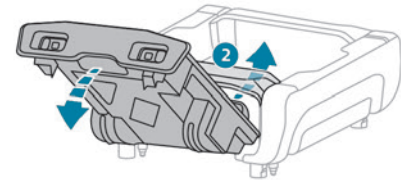
- ▶ A continuación, para pasar la barra **2**, levante la caja hacia arriba.



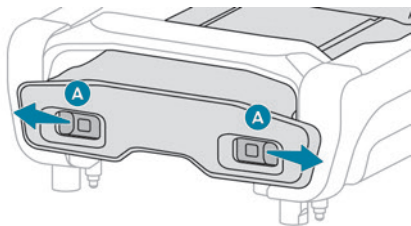
- ▶ Suelte los enganches **B** de la tapa y ábrala para tener acceso a las herramientas.

Almacenamiento

- ▶ Ponga la tapa en la caja y fije los enganches **B**.



- ▶ Presente la caja con la parte delantera inclinada hacia arriba.
- ▶ Para pasar la barra **2**, empuje la caja bajándola hacia abajo.
- ▶ Para pasar la barra **1**, levante ligeramente la caja y empújela al máximo.



► Una vez colocada la caja **correctamente en su alojamiento**, empújela contra la alfombrilla y deslice los cierres **A** hacia el exterior para bloquearla.

i Tire de la caja para comprobar que queda fijada en su alojamiento.

Kit de reparación provisional de neumáticos

i Visite el siguiente enlace para ver vídeos explicativos: <http://q-r.to/bagG19>



Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.

El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

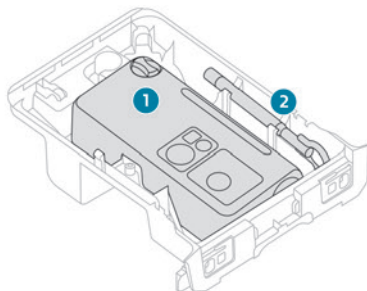
Acceso al kit

El kit está guardado en la caja de herramientas.

i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Lista de herramientas

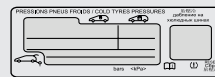
Estas herramientas son específicas del vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento. No las utilice con otros fines.



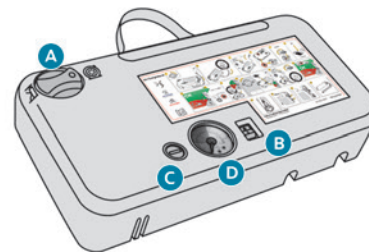
1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente el neumático y permite ajustar la presión de inflado de los neumáticos.
2. Argolla de remolcado..

i Para obtener más información relativa al **remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

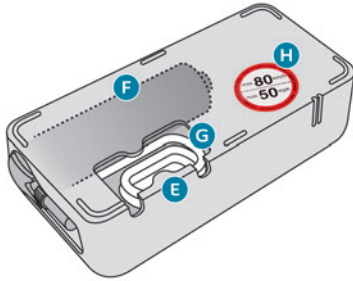
i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.



Composición del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
- B. Interruptor de encendido I y apagado O.
- C. Botón de desinflado.
- D. Manómetro (en bares y psi).



- E. Compartimento que incluye un cable con adaptador para una toma de 12 V.
- F. Cartucho de sellante.
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación e inflado.
- H. Adhesivo de limitación de velocidad.

! El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo. Utilice las dos tomas de 12 V, situadas en la **parte delantera**, para conectar el compresor.

Procedimiento de reparación y sellado

- ▶ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- ▶ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar

el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.

- ▶ Quite el contacto.

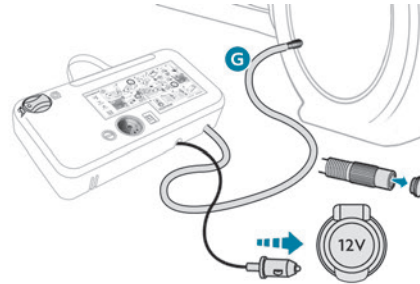


- ▶ Gire el selector **A** a la posición de "Reparación".

- ▶ Compruebe que el interruptor **B** está en la posición "O".



Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ▶ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ▶ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ▶ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.
- ▶ Conecte el enchufe eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



- ▶ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.



El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo,

en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

- ▶ Arranque el motor y déjelo en marcha.



No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto sellante saldría expulsado por el tubo.

- ▶ Encienda el compresor situando el interruptor **B** en la posición **I**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto sellante se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).



Si al cabo de unos siete minutos el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo no se puede reparar. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para solicitar asistencia.

- ▶ Retire el kit y vuelva a enroscar el tapón del tubo blanco. Tenga cuidado de no ensuciar el vehículo con restos de líquido. Mantenga el kit a mano.

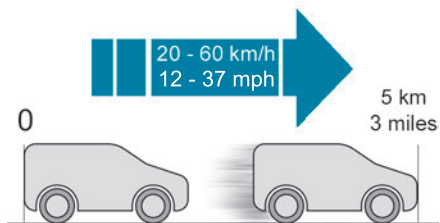


Tenga cuidado, ya que el producto sellante es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no lo deseche con los residuos domésticos; llévalo a un concesionario PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado.

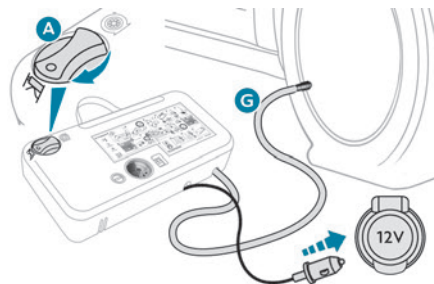
No olvide adquirir un nuevo bote de sellante en un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.



► Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.

► Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

Inflado, ajuste y comprobación de la presión de los neumáticos



I ► Gire el selector **A** a la posición de "Inflado".

► Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.

► Acople el tubo blanco a la válvula del neumático reparado.

► Vuelva a enchufar el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

► Arranque el motor y déjelo en marcha.

! Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado lo antes posible.

Debe indicar al técnico que el kit ya se ha utilizado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

► Ajuste la presión del neumático con el compresor (para inflar: sitúe el interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: sitúe el interruptor **B** en la posición "O" y pulse el botón **C**), según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos situada en la puerta del conductor. Una pérdida de presión ulterior indica que el pinchazo no se ha sellado por completo; póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para que reparen el vehículo.

► Retire el kit y guárdelo.

! ► Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

i También puede utilizar el compresor, sin inyectar sellante, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

i Si al cabo de unos 7 minutos, el neumático no alcanza la presión necesaria, significa que está dañado irreparablemente. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

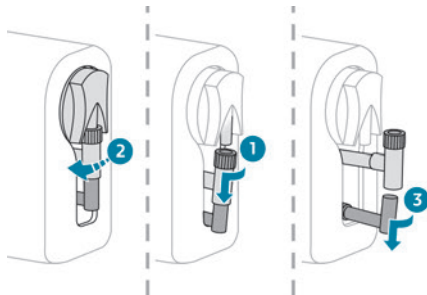
! No conduzca durante más de 200 km con un neumático reparado; acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un

taller cualificado para que cambien el neumático.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.

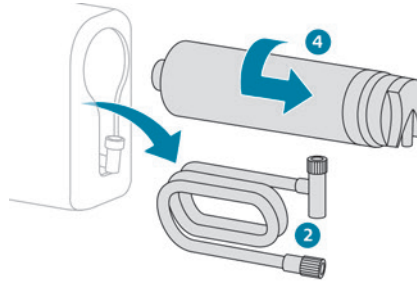
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Extracción del tubo y del cartucho



- ▶ Gire el conjunto del tubo **2** hacia la izquierda hasta que entre en contacto con la unidad.
- ▶ Desconecte el racor **1** del cartucho girándolo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ▶ Extraiga el conjunto del tubo **2** ligeramente y, a continuación, desconecte el racor **3** del tubo

de entrada de aire girándolo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.



- ▶ Retire el conjunto del tubo **2**.
- ▶ Sujete el compresor en posición vertical.
- ▶ Desenrosque el cartucho **4** de la parte inferior.

Para el montaje del cartucho nuevo y del tubo nuevo, realice estas operaciones en orden inverso.

! Tenga cuidado porque puede salir líquido.

La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.

El cartucho de sellante está diseñado para un único uso; debe sustituirse aunque no se haya gastado por completo.

Después de utilizarlo, no deseche el cartucho con los residuos habituales; llévalo a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado.

No olvide adquirir un nuevo cartucho en un concesionario autorizado PEUGEOT o en un taller cualificado.

Rueda de repuesto

i Visite el siguiente enlace para ver vídeos explicativos: <http://q-r.to/bagGI9>

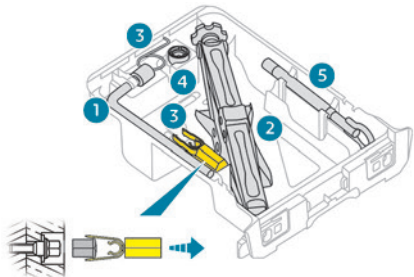


Acceso al utilaje

Las herramientas se guardan en la caja de herramientas.

i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Lista de herramientas



1. Llave de ruedas.
Se usa para quitar los tornillos de las ruedas y subir o bajar el gato.
2. Gato.
Empleado para elevar el vehículo.
3. Herramienta de desmontaje de tapas de tornillo o tapacubos.
Según equipamiento del vehículo, se usa para desmontar las tapas de los tornillos en las llantas de aleación o el tapacubos en las llantas de acero.
4. Adaptador para los tornillos "antirrobo" de las ruedas.
Se usa para adaptar la llave de ruedas a los tornillos "antirrobo" especiales.
5. Argolla de remolcado..

i Para obtener más información relativa al **remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

! Estas herramientas son específicas del vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No las utilice con otros fines.

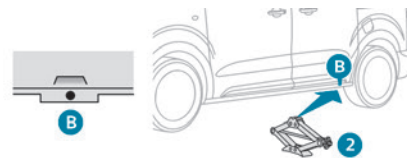
! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener el gato previsto por el fabricante.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

Acceso a la rueda de repuesto

- ▶ Acceda a la rueda de repuesto desde la parte trasera.
- ▶ Según versión, abra las puertas batientes o el portón trasero.

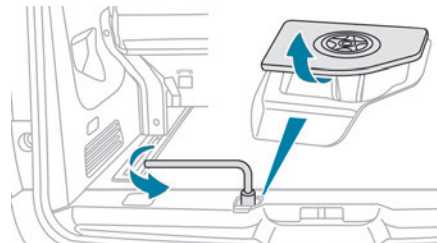
i Para evitar una apertura intempestiva de las puertas laterales eléctricas, desactive

la función Acceso manos ocupadas desde el menú de configuración del vehículo.
Para obtener más información sobre la **Puerta lateral corredera manos libres**, consulte el apartado correspondiente.



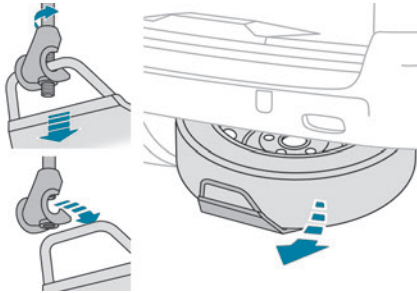
- ▶ Si el vehículo está equipado con un enganche de remolque, levante la parte trasera del vehículo (en el punto **B** de elevación) utilizando el gato hasta dejar un espacio suficiente para retirar la rueda de repuesto.

Extracción de la rueda de repuesto del soporte.



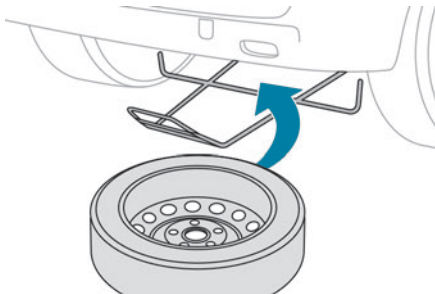
- ▶ Acceda al tornillo del soporte, situado en el umbral de la puerta trasera.

- ▶ Afloje el tornillo con la llave de ruedas (unas 14 vueltas) hasta que el soporte esté lo suficientemente bajo para poder soltar el gancho del soporte.



- ▶ Suelte el gancho del soporte y coloque la rueda de repuesto cerca de la rueda que tiene que cambiar.

Colocación de la rueda de repuesto en el soporte



- ▶ Coloque la rueda frente al soporte.
- ▶ Monte la rueda en el soporte poco a poco empujándola alternativamente por el lado izquierdo y derecho, hasta que la zona donde se acopla el gancho quede despejada.
- ▶ Acople el gancho en el soporte y apriete el tornillo con la llave de ruedas hasta que esté bien apretado.

Neumático en el portarueda

Puede cambiar las dimensiones del neumático de la rueda de repuesto siguiendo estas instrucciones.

Dimensiones de los neumáticos originales	Compact-Estándar	Larga
215/65 R16	Está prohibido colocar una rueda de 225 en el portarueda.	No hay limitación.
215/60 R17		
215/60 R17 M&S		
225/55 R17	No se recomienda colocar una rueda de 215 en el portarueda (riesgo de ruido).	

i En el portarueda se puede colocar una rueda pinchada de 215 o 225.

Desmontaje de una rueda

! Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Con caja de cambios manual, introduzca la primera marcha y quite el contacto para bloquear las ruedas.

Con caja de cambios automática, coloque la palanca de cambios en la posición **P** y quite el contacto para bloquear las ruedas.

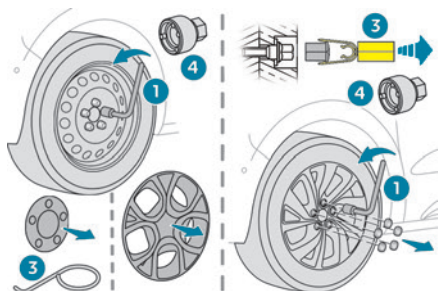
Con selector de marchas, coloque la palanca de cambios en la posición **P** y quite el contacto para bloquear las ruedas.

Aplique el freno de estacionamiento, a menos que esté programado en modo automático (freno de estacionamiento eléctrico), y compruebe que el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

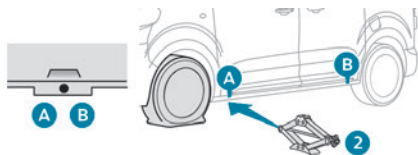
Asegúrese que los ocupantes han abandonado el vehículo y se encuentran en un lugar seguro.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

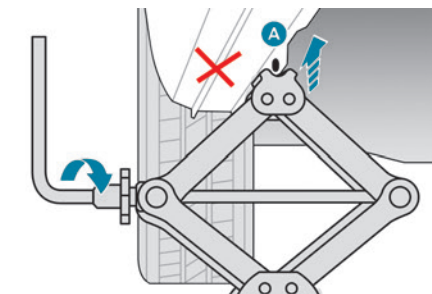
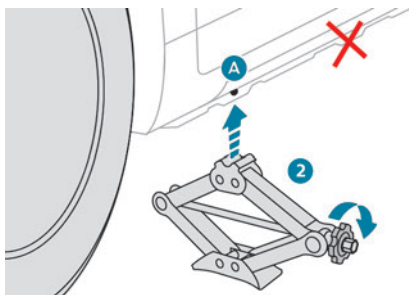
Con freno de estacionamiento eléctrico, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.



- ▶ Con llanta de acero, retire el tapa de los tornillos con la herramienta **3** o retire el tapacubos con la mano.
- ▶ Con llanta de aleación, retire las tapas de los tornillos con la herramienta **3**.
- ▶ Si el vehículo va equipado con ello, monte el adaptador antirrobo **4** en la llave de ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- ▶ **Afloje** (sin retirarlos) los demás tornillos sólo con la llave de ruedas **1**.

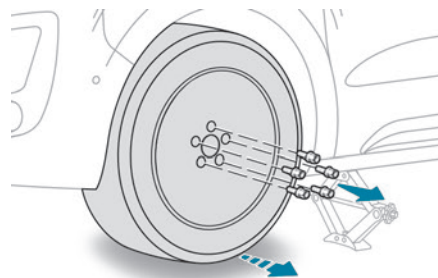


- ▶ Coloque la base del gato sobre el suelo y asegúrese de que está justamente debajo de los puntos de elevación **A** o **B** previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que se va a cambiar.



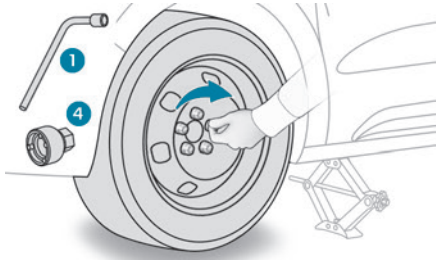
- ▶ Utilice el pomo para desplegar el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se utilice; la superficie de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.
- ▶ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

! ¡Riesgo de lesiones!
Asegúrese de que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse.
Compruebe que el gato está estrictamente colocado en uno de los puntos de elevación **A** o **B** bajo el vehículo, asegurándose de que la superficie de contacto del vehículo esté correctamente centrada en la parte superior del gato. En caso contrario, podría causar daños al vehículo, al gato o a ambos.

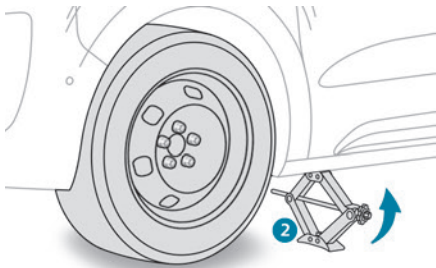


- ▶ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ▶ Retire la rueda.

Montaje de la rueda

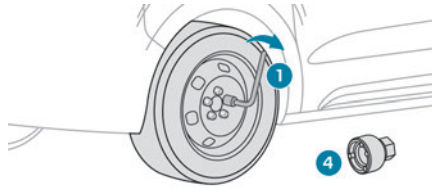


- ▶ Coloque la rueda sobre el cubo de la rueda.
- ▶ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ▶ Si el vehículo cuenta con este equipamiento, **apriete previamente** el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ▶ **Apriete previamente** de los demás tornillos utilizando sólo la llave de ruedas **1**.



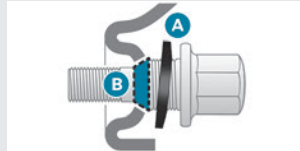
- ▶ Baje el vehículo de nuevo completamente.

- ▶ Pliegue el gato **2** y retírelo.



- ▶ Si el vehículo cuenta con este equipamiento, apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ▶ **Apriete** los demás tornillos utilizando sólo la llave de ruedas **1**.
- ▶ Guarde las herramientas en la caja de herramientas.

i Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"



Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal". La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.

! Después de cambiar una rueda

Guarde correctamente la rueda pinchada en el portarueda.

Acuda inmediatamente a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

Haga examinar el neumático pinchado.

Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

i Algunas funciones de ayuda a la conducción deberán estar desactivadas, como por ejemplo, Active Safety Brake.

i Si el vehículo va equipado con un sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, controle la presión de los neumáticos y reinicie el sistema. Para más información relativa a la **Detección de inflado de rueda insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

i Detección de inflado insuficiente

La rueda de repuesto de chapa no va equipada con un sensor.

i Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados

varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.
No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

i Lámparas halógenas (Hx)

Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

! Apertura del capó/acceso a bombillas

Proceda con cuidado con el motor caliente, existe el riesgo de sufrir quemaduras.

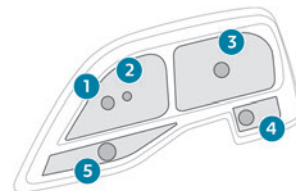
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

! Después de cambiar una bombilla

Para el montaje, efectúe las operaciones de desmontaje en sentido inverso.

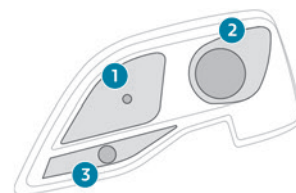
Cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de las lámparas.

Modelo con faros halógenos



1. Luces de posición (W5W-5 W)
2. Luces de carretera (H1-55W)
3. Luces de cruce (H7-55W)
4. Luces diurnas (W21W LL-21W)
5. Intermitentes (PY21W-21W ámbar)

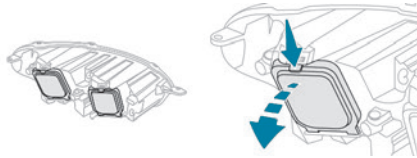
Modelo con faros de xenón



1. Luces de carretera (H1-55W)
2. Luces de cruce (D8S-25W)
3. Intermitentes (PY21W-21W ámbar)

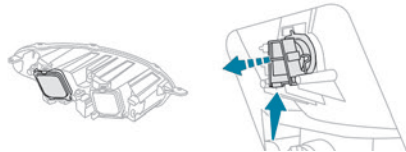
! Tenga en cuenta que la zona detrás del faro derecho (mirando hacia delante) puede estar caliente, por lo que existe un riesgo de quemaduras (por los tubos de desgasificación).

Acceso a las bombillas



► Presione el clip superior de la tapa e inclínela hacia atrás para retirarla.

Luces de cruce

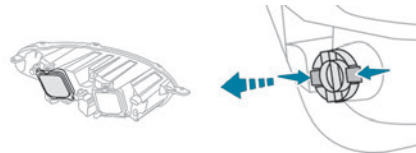


► Presione el clip inferior del conector y retire el conjunto de conector y lámpara.
► Retire la bombilla y sustitúyala.

i Para volver a montar el conector y la bombilla en el grupo óptico, colóquelo correctamente el conjunto en su alojamiento hasta percibir el "clic" de bloqueo.

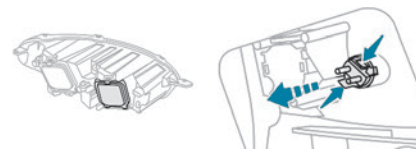
! No toque los faros de xenón (D8S), ya que podría electrocutarse.
Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces diurnas



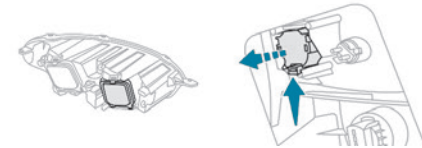
► Presione los dos clips laterales del conector y retire el conjunto de conector y lámpara.
► Retire la bombilla y sustitúyala.

Luces de posición



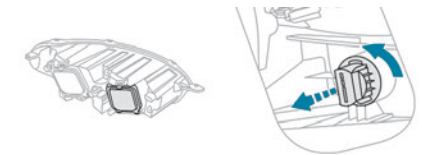
► Presione los dos clips laterales del conector y retire el conjunto de conector y lámpara.
► Retire la bombilla y sustitúyala.

Luces de carretera



► Presione el clip inferior del conector y retire el conjunto de conector y lámpara.
► Retire la bombilla y sustitúyala.

Intermitentes

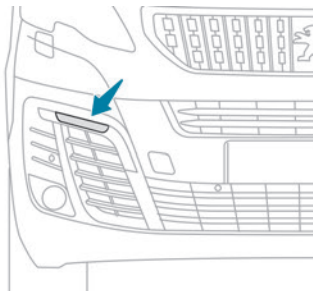


► Gire el portabombilla un cuarto de vuelta a la izquierda.
► Retire el portabombilla y sustituya la bombilla defectuosa.

i Un parpadeo rápido en un intermitente (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.

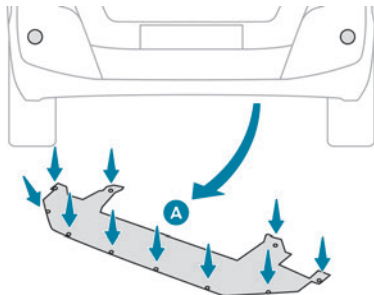
i Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces diurnas/Luces de posición

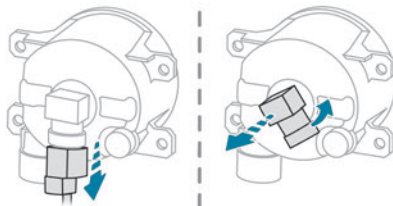


Para cambiar estas bombillas, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado. Los concesionarios PEUGEOT venden un kit de sustitución de bombillas LED.

Luces antiniebla delanteras (H11-55 W)



▶ Afloje los tornillos del deflector **A** bajo el parachoques delantero y retírelo.



- ▶ Presione el clip de bloqueo y desconecte el conector.
- ▶ Desenrosque el portabombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta y extráigalo.
- ▶ Sustituya la bombilla defectuosa.

i Puede también ponerse en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT

o taller cualificado para sustituir estas bombillas.

Intermitente lateral



- Empuje el intermitente lateral hacia atrás y libérelo.
- Durante el montaje, introduzca el intermitente lateral hacia adelante y luego deslícelo hacia atrás.

Las bombillas de color ámbar (intermitentes e intermitentes laterales) se deben sustituir por bombillas de especificaciones y colores idénticos.

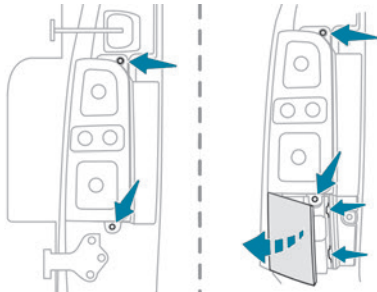
Luces traseras



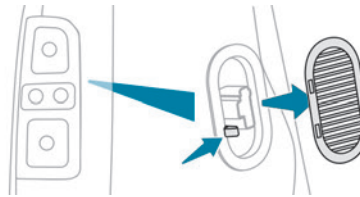
1. Luces de freno/luces de posición (P21/5W-21/5W)
2. Intermitentes (PY21W-21W ámbar)
3. Luces de marcha atrás (P21W-21W)
4. Luces antiniebla/luces de posición (P21/4W-21/4W)

i Para vehículos con guarnecido interior, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para realizar la operación.

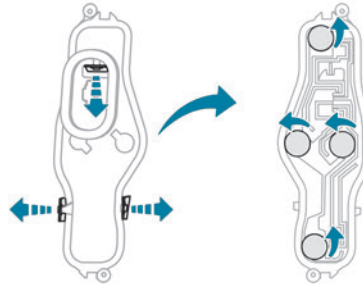
► Encuentre la lámpara defectuosa y después, según versión, abra las puertas traseras o el portón trasero.



- Con puertas batientes, desenrosque los 2 tornillos de fijación desde el exterior.
- Con portón trasero, suelte el guarnecido de plástico desde el exterior y, a continuación, inclínelo hacia afuera para retirarlo. Desenrosque a continuación los 2 tornillos de fijación.

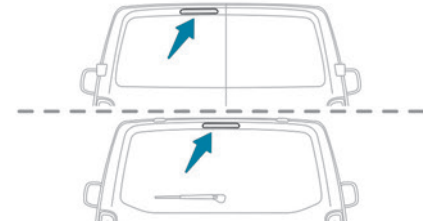


- Desde el interior, según versión, retire la rejilla de ventilación.
- Sujetando la lámpara, presione el clip situado en el interior y retire la lámpara con cuidado.
- Desconecte el conector eléctrico.

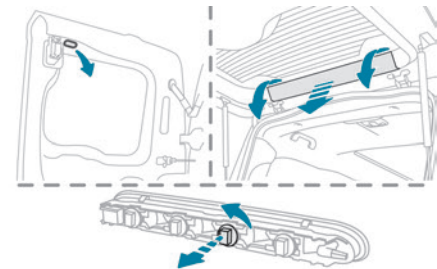


- Aparte ligeramente las 3 lengüetas y extraiga el portabombillas.
- Retire la bombilla defectuosa presionando ligeramente sobre ella y girándola un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
- Sustituya la bombilla.

Tercera luz de freno (W5W - 5W)



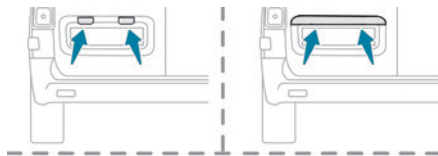
- Según versión, abra la puerta trasera izquierda o el portón trasero.



- Con puertas batientes, quite la tapa de plástico con la ayuda de un destornillador.
- Con un portón trasero, desenganche cada extremo del guarnecido, rotándolo de abajo arriba, y, a continuación, desenganche las sujeciones centrales para quitarlo.
- Pasando un destornillador por la apertura, empuje la luz hacia el exterior.
- Desenchufe el conector eléctrico y extraiga la luz.

- ▶ Gire un cuarto de vuelta el portabombilla hacia la izquierda y sustituya la bombilla defectuosa.
- Para el montaje, presione la luz para encajarla.

Luces de matrícula (W5W-W)



- ▶ Inserte un destornillador plano en una de las hendiduras en el exterior de la tulipa.
 - ▶ Tire de ella hacia fuera para soltarla.
 - ▶ Retire la tulipa y sustituya la bombilla defectuosa.
- Para el montaje, presione sobre la tulipa para encajarla.

Luces de cortesía (delanteras y traseras)

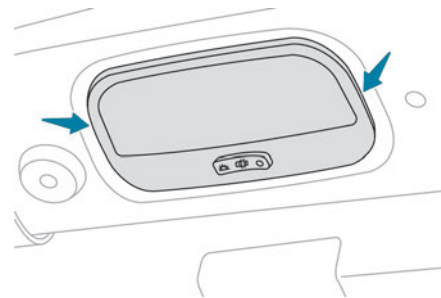
Luces de cortesía LED



Para cambiar estas bombillas, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado. Los concesionarios PEUGEOT venden un kit de sustitución de bombillas LED.

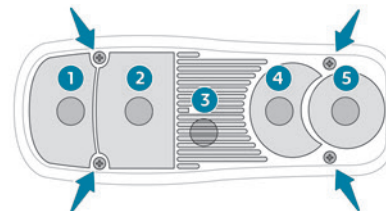
Luces de cortesía con bombilla

W5W-5W



- ▶ Desenganche la tapa insertando un destornillador de punta plana en las ranuras situadas en cada lado de la luz de cortesía.
 - ▶ Retire la bombilla y sustitúyala.
- Para volver a colocar la tapa, acóplela donde corresponda y asegúrese de que está bien encajada.

Cabina plataforma (luces traseras)



1. Intermitentes (P21W-21W).
2. Luces de freno (P21W-21W).
3. Luces de posición (R10W-10W).

4. Luces de marcha atrás (P21W-21W).
5. Luces antiniebla (P21W-21W).
 - ▶ Localice la bombilla defectuosa.
 - ▶ Quite los 4 tornillos de fijación de la unidad de la tulipa y quítela.
 - ▶ Retire la bombilla defectuosa presionando ligeramente sobre ella y girándola un cuarto de vuelta hacia la derecha.
 - ▶ Sustituya la bombilla.

Fusibles

! Cambio de un fusible

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado. La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

i Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados

por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V / Batería auxiliar

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo-ácido



Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).

Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de

llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

Motor eléctrico

i Batería para accesorios descargada

Ya no es posible arrancar el motor o recargar la batería de tracción.

! Precauciones antes de manipular la batería para accesorios

Seleccione el modo **P**, quite el contacto, compruebe que el cuadro de instrumentos esté apagado y que el vehículo no se esté cargando.

! Arranque de otro vehículo con cables de arranque

No emplee la batería auxiliar para arrancar con cables otro vehículo o para cargar la batería de otro vehículo.

Símbolos



No causar chispas ni llamas, no fumar.



Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.



Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.



La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.



Para obtener más información, consulte la guía de utilización.



Puede haber gases explosivos cerca de la batería.



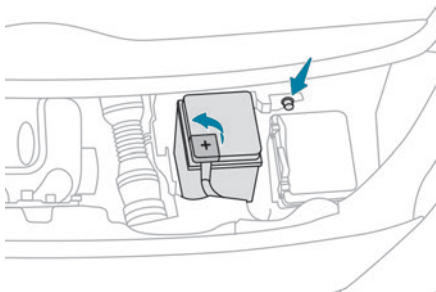
Sustituir siempre la batería por otra con características equivalentes.

Acceso a la batería

La batería está situada en el capó.

► Abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior.

► Fije la varilla de soporte del capó.



► Desmonte la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

El borne (-) de la batería no está accesible. Hay una toma de tierra remota cerca de la batería.



Para más información relativa al **Capó** y al **Motor**, consulte los apartados correspondientes.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.



No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

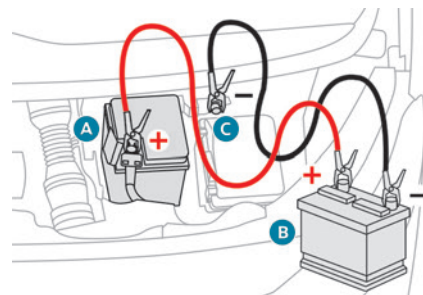
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).

► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.

► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.

► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

► Espere a que regrese a ralentí.

- ▶ Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, Stop & Start).

! Para la desconexión, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

! **Caja de cambios automática**
Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

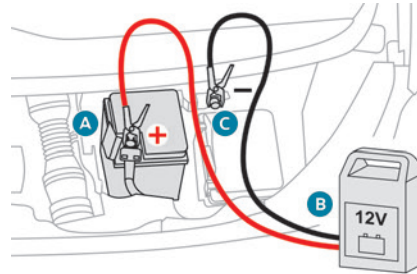
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

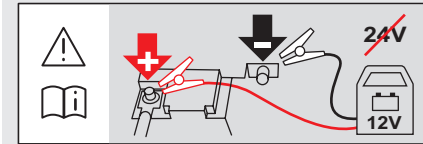
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ▶ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.

- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ▶ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! Si esta etiqueta está presente, utilice sólo un cargador de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos.



! Batería congelada

Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión. Si la batería se ha congelado, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y

que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión o reconexión de la batería

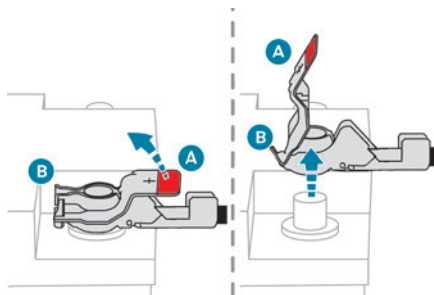
Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.

Antes de desconectar la batería:

- ▶ Cierre todos los accesos (puertas, portón trasero y ventanillas).
 - ▶ Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
 - ▶ Quite el contacto y espere 4 minutos.
- Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

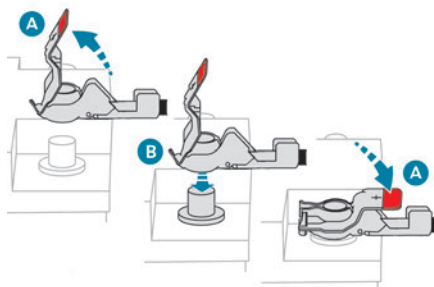
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



- ▶ Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ▶ Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- ▶ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ▶ Levante la palanca **A** al máximo.

- ▶ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- ▶ Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ▶ Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- ▶ Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne (+).

! No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, reinicialice determinados equipamientos:

- Mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

i El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

i Recomendaciones generales
Respete la legislación vigente en el país por el que circula.
Compruebe que el peso del vehículo remolcador es superior al del remolcado. El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas. El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva. Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

! **Llame a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:**

- El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
- No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
- No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
- Se remolca con sólo dos ruedas en el suelo;
- Es un vehículo de 4 ruedas motrices;

– No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

! Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo de "rueda libre". Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

i Motor eléctrico

Un vehículo eléctrico no se puede utilizar en ningún caso para remolcar otro vehículo. Sin embargo, pueden utilizarse, por ejemplo, para salir de una rodera.

! Con caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto. Con caja de cambios automática, sitúe el selector de marchas en la posición **N**. No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos componentes del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al volver a arrancar el motor.

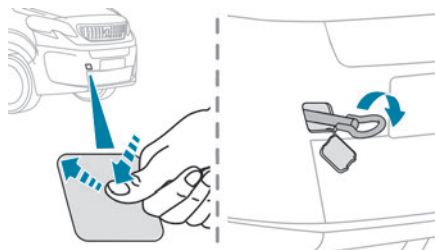
Tipo de vehículo (motor/caja de cambios)	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual	✔	✔	✔	✔
Combustión interna / Automática	✘	✔	✔	✘
Eléctrico	✘	✔	✔	✘

i En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a la argolla de remolcado

La argolla de remolcado está situada en la caja de herramientas.

i Para obtener más información sobre la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.



– Deslice un dedo desde el centro de la tapa hasta el borde superior (como se muestra más arriba) para desengancharla.

Para ser remolcado por otro vehículo:

- ▶ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ▶ Instale la barra de remolcado.
- ▶ Ponga la caja de cambios en punto muerto.

! Si no se respeta esta indicación es posible que resulten dañados determinados componente (como frenos, transmisión, etc.) y que no funcione la asistencia a la frenada la próxima vez que se arranque el motor.

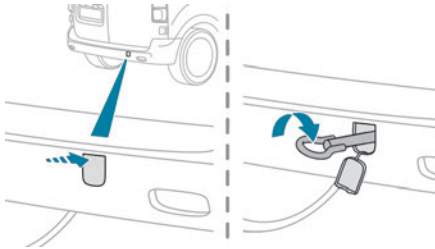
! Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

- ▶ Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- ▶ Encienda las luces de emergencia en ambos vehículos según la legislación en vigor en el país por el que circula.

- ▶ Inicie la marcha con suavidad y recorra sólo una distancia corta a una velocidad reducida.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



- Presione la tapa (como se ilustra arriba) para desengancharla.

Para remolcar otro vehículo:

- ▶ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ▶ Instale la barra de remolcado.
- ▶ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

En las tablas sólo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para obtener los valores restantes.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas. Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.

El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

! Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

! Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

Motorizaciones y cargas remolcables: diésel EURO 4/5



Motorizaciones	HDi 150 BVM6		HDi 150 EAT6/EAT8		BlueHDi 150 BVM6		BlueHDi 150 EAT6/EAT8	
Cajas de cambios	Manual de 6 velocidades		Automática de 6/8 velocidades		Manual de 6 velocidades		Automática de 6/8 velocidades	
Código	DW10F				DW10FD			
Cilindrada (cc)	1.997				1.997			
Potencia máx.: estándar CE (kW)	110				110			
Carburante	Diésel				Diésel			
Longitud	Compact, Estándar, Larga (L1/L2/L3)	Estándar*, Larga* (L2/L3)*	Compact, Estándar, Larga (L1/L2/L3)	Estándar*, Larga* (L2/L3)*	Compact, Estándar, Larga (L1/L2/L3)	Estándar*, Larga* (L2/L3)*	Compact, Estándar, Larga (L1/L2/L3)	Estándar*, Larga* (L2/L3)*

* Carga útil aumentada.

Motorizaciones		HDi 150 BVM6	HDi 150 EAT6/EAT8	BlueHDi 150 BVM6	BlueHDi 150 EAT6/ EAT8
Cajas de cambios		Manual de 6 velocidades	Automática de 6/8 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática de 6/8 velocidades
Código		DW10F		DW10FD	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	6-7-8-9 plazas	1.100	800	1.100	800
Remolque sin frenos (kg)		750	750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)		44	32	44	32

Motorizaciones y cargas remolcables: diésel EURO 6.2



Motorizaciones		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 120 S&S BVM6		BlueHDi 120 S&S EAT8	
Cajas de cambios		Manual de 6 velocidades		Manual de 6 velocidades		Automática de 8 velocidades	
Código		DV5RUCd - ML6 - STT		DV5RUC - ML6 - STT		DW10FEU - AMN8 - STT	
Cilindrada (cc)		1.499		1.499		1.997	
Potencia máx.: estándar CE (kW)		75		88		88	
Carburante		Diésel		Diésel		Diésel	
Longitud		Compact/ Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/ Larga* (L2/L3)*	Compact/ Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/ Larga* (L2/L3)*	Compact/ Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/ Larga* (L2/L3)*
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	6-7-8-9 plazas	1.800	2.000	1.800	2.000	2.300	2.500
Remolque sin frenos (kg)		750	750	750	750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)		72	80	72	80	92	100

* Carga útil aumentada.

Motorizaciones		BlueHDi 150 S&S BVM6		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Cajas de cambios		Automática de 6 velocidades		Automática de 8 velocidades	
Código		DW10FD - ML6 - STT		DW10FDCU - AMN8 - STT	
Cilindrada (cc)		1.997		1.997	
Potencia máx.: estándar CE (kW)		110		130	
Carburante		Diésel		Diésel	
Longitud		Compact/Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/Larga* (L2/L3)*	Compact/Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/Larga* (L2/L3)*
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	6-7-8-9 plazas	2.300	2.500	2.300	2.500
Remolque sin frenos (kg)		750	750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)		92	100	92	100

Motorizaciones y cargas remolcables: diésel EURO 6.3



Motorizaciones	BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 120 S&S BVM6		BlueHDi 140 S&S BVM6		
Cajas de cambios	Manual de 6 velocidades		Manual de 6 velocidades		Manual de 6 velocidades		
Código	DV5RUCd - ML6 - STT		DV5RUC - ML6 - STT		DW10FDDU - ML6 - STT		
Cilindrada (cc)	1.499		1.499		1.997		
Potencia máx.: estándar CE (kW)	75		88		103		
Carburante	Diésel		Diésel		Diésel		
Longitud	Compact/ Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/ Larga* (L2/L3)*	Compact/ Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/ Larga* (L2/L3)*	Compact/ Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/ Larga* (L2/L3)*	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	6-7-8-9 plazas	1.400		1.400		1.900	1.900
Remolque sin frenos (kg)		750		750		750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)		84		84		84	84

* Carga útil aumentada.

Motorizaciones		BlueHDi 140 S&S EAT8		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Cajas de cambios		Automática de 8 velocidades		Automática de 8 velocidades	
Código		DW10FDDU - AMN8 - STT		DW10FDU - AMN8 - STT	
Cilindrada (cc)		1.997		1.997	
Potencia máx.: estándar CE (kW)		103		130	
Carburante		Diésel		Diésel	
Longitud		Compact/Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/Larga* (L2/L3)*	Compact/Estándar/ Larga (L1/L2/L3)	Estándar*/Larga* (L2/L3)*
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	6-7-8-9 plazas	1.900	1.900	1.900	1.900
Remolque sin frenos (kg)		750	750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)		84	84	84	84

Motor y cargas remolcables - Eléctrico

Motor eléctrico

Motor eléctrico	
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máx.: estándar CE (kW)/(CV)	100/136
Batería de tracción	
Tecnología	Iones de litio
Conjunto de baterías	S: 18 módulos (L1/L2/L3) XL: 27 módulos (L2/L3)*
Capacidad instalada (kWh)	50 o 75
Carga doméstica	Modo 2
Tensión de corriente alterna (CA)	230
Amperaje (A)	8 o 16
Carga rápida	Modo 3
Tensión de corriente alterna (CA)	230 (monofase o trifase)
Amperaje (A)	16 o 32
Carga superrápida	Modo 4
Tensión de corriente continua (CC)	400

* Conjunto de baterías no disponible en vehículos Combi, Business, Active, Allure, Business VIP con volante a la derecha.

Cargas remolcables



Códigos de modelo:	ZZKXZ
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.000
Remolque sin frenos (kg)	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	60



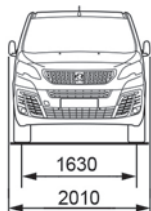
Códigos de modelo:	V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ	
Código:	MEL ZAE BATT S/ MEL ZAE BATT XL	
Longitud	Compact, Estándar, Larga (L1/L2/L3)	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	5-6-7-8-9 plazas	1.000
Remolque sin frenos (kg)		750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)		60

Dimensiones (mm)

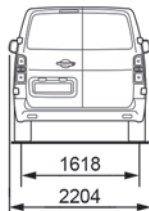
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



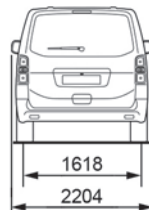
Retrovisores plegados



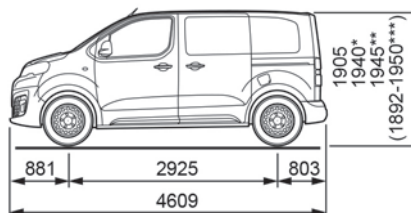
Puertas batientes



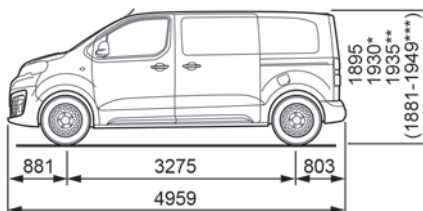
Portón trasero



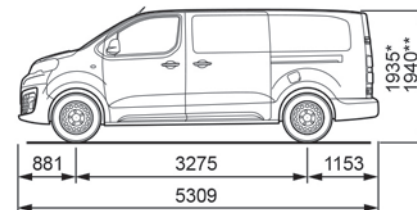
Compact



Estándar



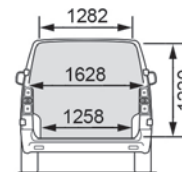
Larga



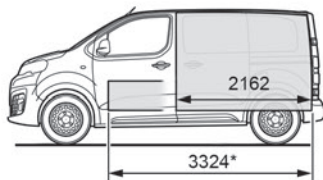
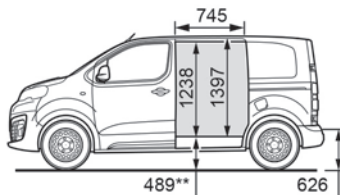
* Carga útil aumentada.

** Carga útil aumentada con realce.

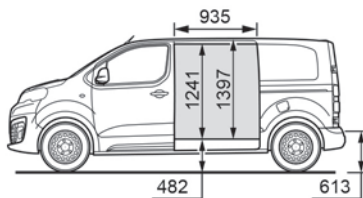
*** Según país de comercialización.



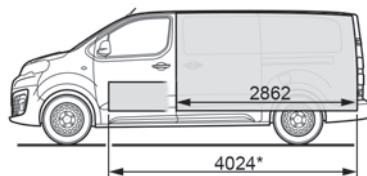
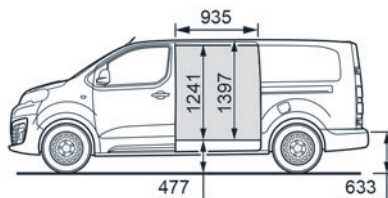
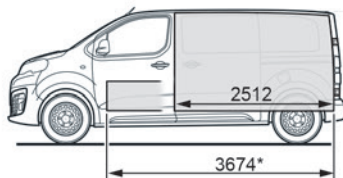
Compact



Estándar



Larga

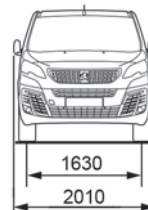


* Con Moduwork, tapa desmontada.

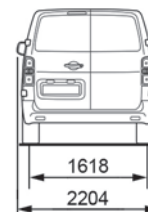
** Vehículo vacío y no cargado.



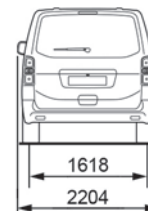
Retrovisores plegados

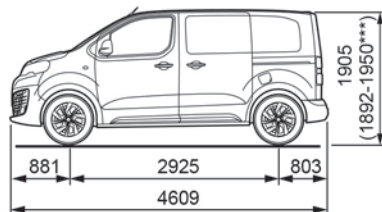
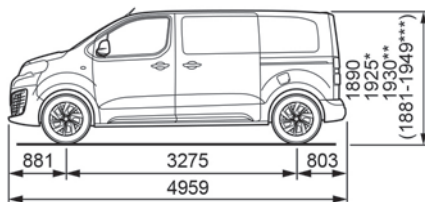
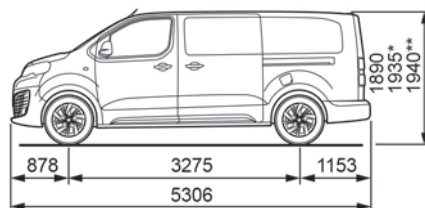


Puertas batientes



Portón trasero

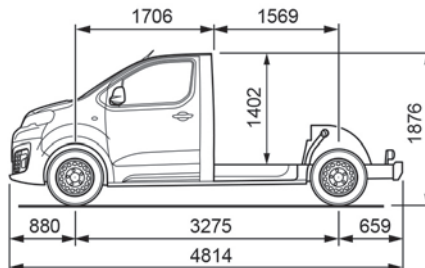
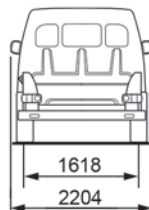
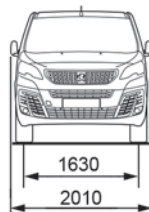


Compact**Estándar****Larga**

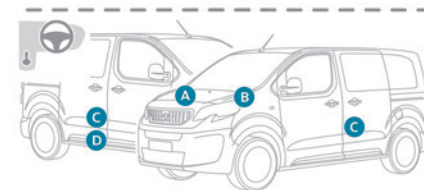
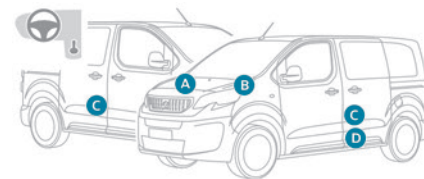
* Carga útil aumentada.

** Carga útil aumentada con realce.

*** Según país de comercialización.

Cabina plataforma**Elementos de identificación**

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Grabado en e chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Fijada al pilar central.

Recoge la siguiente información:

– Nombre del fabricante.

Bluetooth® sistema de audio



i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del sistema de audio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto dado.

! El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y de averías mecánicas, toda intervención en el sistema se

debe realizar exclusivamente en la red de la marca o en un concesionario autorizado.

i Cuando el motor está parado, es posible que el sistema de audio se apague tras unos minutos para preservar la batería.

Primeros pasos



Pulsación: Encendido/apagado;
Rotación: ajuste del volumen.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).

Pulsación prolongada: acceso al menú **Teléfono** (si el teléfono está conectado).



Ajuste de las opciones de audio:
Balance; Delante/Detrás; Izquierda/

Derecha; Graves/Agudos; Loudness; Ambientes sonoros.

Activación/desactivación del ajuste automático del volumen (en función de la velocidad del vehículo).



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Selección de la visualización de la pantalla entre los modos:

Fecha; Funciones de audio; Ordenador de a bordo; Teléfono.

OK

Confirmación o visualización del menú contextual.

1

Botones 1 a 6.

Pulsación breve: selección de la emisora de radio presintonizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.



Radio:

Búsqueda automática paso a paso de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Multimedia:

Selección de la pista del CD, USB, streaming anterior/siguiente.

Desplazamiento por una lista.



Radio:

Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Multimedia:

Selección de la carpeta/género/artista/lista de reproducción anterior/siguiente del dispositivo USB.

Desplazamiento por una lista.



Abandonar la operación en curso.

Subir un nivel (menú o carpeta).


Acceso al menú principal.

MENU

TA

Activación/desactivación de la función TA (boletines de tráfico).


Pulsación prolongada: selección del tipo de boletín.

 Selección de las bandas de frecuencia FM/DAB/AM.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1




 **Radio:**
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:
Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

 **Radio:**
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.

 **Fuera de una conversación telefónica:**

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (Radio; USB; AUX (si el equipo está conectado); CD; Streaming) validación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:


Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.

 Confirmación de una selección.


 Aumento del volumen.

 Disminución del volumen.

 Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2




 Acceso al menú principal.

 Aumento del volumen.

 Silenciar/restablecer el sonido.

 Disminución del volumen.

 **Fuera de una conversación telefónica:**
Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (Radio; USB; AUX (si el equipo está conectado); CD; Streaming) validación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:


Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.


 Iniciar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.

 **Radio:**
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.

 **Radio:**
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:
Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Pulsación del mando giratorio: confirmación.

Menús

Según versión.



"**Multimedia**": Parámetros multimedia, Parámetros radio.



"**Teléfono**": Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.



"**Ordenador de a bordo**".



"**Mantenimiento**": Diagnósis, Diario de las alertas,



"**Conexiones**": Gestión de las conexiones, Buscar un dispositivo.



"**Personalización-configuración**": Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Ajuste fecha y hora.



Pulse el botón "**MENU**".



Desplazamiento de un menú a otro.



Entrada en un menú.

Radio

Selección de una emisora



Pulse el botón **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



Pulse este botón para seleccionar una banda de frecuencias (FM/DAB/AM).



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Pulse uno de los botones para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.



Pulse este botón para ver la lista de emisoras captadas localmente.

Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos. El sonido se interrumpe durante la actualización.

RDS

i El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos, zonas subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en el modo de rastreo RDS. Se trata de un efecto normal debido a la forma en que se transmiten las ondas radiofónicas y no indica ningún fallo en el sistema de audio.

i Cuando RDS no está disponible, el símbolo RDS aparece tachado en la pantalla.

! RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas. Sin embargo, en determinadas condiciones, el rastreo de emisoras RDS puede que no sea posible a nivel nacional, ya que no todas las emisoras tienen cobertura en todo el país. Esto explica la pérdida de recepción de una emisora durante un viaje.

Procedimiento breve

En modo "**Radio**", pulse directamente el botón **OK** para activar/desactivar el modo RDS.

Procedimiento largo



Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Funciones de audio**".



Pulse **OK**.



Seleccione la función "**Preferencias de banda FM**".



Pulse **OK**.



Seleccione "**Seguimiento de frecuencia (RDS)**".



Pulse **OK**, aparecerá RDS en la pantalla.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

! Preste atención cuando aumente el volumen al escuchar los anuncios TA. El volumen podría ser demasiado elevado al volver a la reproducción normal.

TA Pulse la tecla **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes informativos sobre el tráfico.

Recepción de los mensajes INFO

i La función INFO da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte

musical que se está escuchando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para recibir el mensaje INFO. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

TA Mantenga pulsado este botón para acceder a la lista de las categorías.

▲ Seleccione o deseleccione las categorías.

▼

OK Active o desactive la recepción de los mensajes correspondientes.

Mostrar los INFO TEXT

i Los radiotextos son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

OK Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.

▲ Seleccione "Señalización RadioText (TXT)" y confirme mediante **OK** para guardar.

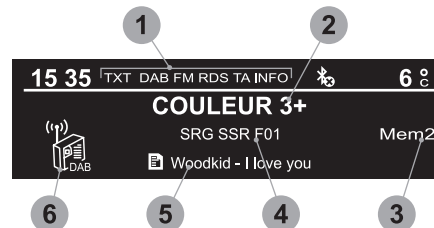
▼

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

Según versión

i Si la estación de radio "DAB" que se está escuchando no está disponible en FM la opción "DAB FM" aparece tachada.



- Indicación de opción: si está activa pero no disponible, la indicación aparecerá tachada.
- Indicación que muestra el nombre de la emisora sintonizada.
- Emisoras presintonizadas, botones 1 a 6. Pulsación breve: selección de la emisora de radio presintonizada. Pulsación prolongada: memorización de una emisora.
- Indicación que muestra el nombre del servicio "multiplex" que se está utilizando.
- Indicación del texto de radio (TXT) de la emisora sintonizada.
- Representa la potencia de la señal de la banda que se está escuchando.

i Al cambiar de región, se recomienda actualizar la lista de emisoras de radio presintonizadas.



LIST Lista completa de emisoras de radio y "multiplexes".

Radio digital terrestre

i La radio digital ofrece una calidad de audio superior y también categorías adicionales de noticias de tráfico (TA INFO). Los diferentes "servicios múltiplex" proponen una lista de emisoras guardadas por orden alfabético.

BAND Cambio de banda (FM1, FM2, DAB, etc.).

◀▶ Cambio de emisora dentro de un mismo "servicio múltiplex".

▲▼ Lanzamiento de una búsqueda hacia el "servicio múltiplex" anterior/siguiente.

TA Pulsación prolongada: selección de las categorías de anuncios deseadas entre

Transporte, Actualidad, Ocio y Flash especial (disponibles según la emisora).

i Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse **OK** para visualizar el menú contextual. (Seguimiento de frecuencia (RDS), Seguimiento auto DAB / FM, Señalización RadioText (TXT), información sobre la emisora, etc.)

Seguimiento de emisora DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la señal digital es de mala calidad, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica FM correspondiente (en caso de que exista). Cuando el "Seguimiento auto DAB / FM" esté activado, la emisora DAB se seleccionará automáticamente.

MENU Pulse el botón **MENU**.

◀▶ Seleccione "**Multimedia**" y confirme.

▲▼ Seleccione "**Seguimiento auto DAB / FM**" y confirme.

i Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está habilitado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen.

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM (opción "**DAB/FM**" no disponible), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Toma USB



Inserte el dispositivo de memoria USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

El sistema cambia automáticamente a la fuente "USB".



Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.



Cualquier dispositivo conectado al sistema debe cumplir la norma aplicable al producto o la norma IEC 60950-1.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se conecta una memoria portátil USB.






Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Modo de reproducción



Los modos de reproducción disponibles son:

- **Normal:** las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- **Aleatoria:** las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- **Aleatorio en todos los medios:** todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- **Repetición:** únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.





	Pulse este botón para visualizar el menú contextual de la función Multimedia.
	Pulse este botón para seleccionar el modo de reproducción elegido.
	Pulse este botón para confirmar.

La elección realizada se muestra en la parte superior de la pantalla.







Selección de una pista de reproducción

	Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente.
	Pulse uno de estos botones para acceder a la carpeta anterior/siguiente.

Clasificación de los archivos


	Mantenga pulsado este botón para visualizar las diferentes clasificaciones.
	Seleccione por "Carpeta"/"Artista"/"Género"/"Lista de reproducción".
	Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.
	Pulse OK para seleccionar la clasificación deseada y luego pulse de nuevo en OK para validar.


Reproducción de archivos


	Pulse brevemente este botón para visualizar la clasificación seleccionada.
	Navegue por la lista con los botones izquierda/derecha y arriba/abajo.
	Confirme la selección pulsando OK .
	Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.
	Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.
	Pulse uno de estos botones para acceder a la "Carpeta"/"Artista"/"Género"/"Lista de reproducción"* anterior/siguiente de la lista.


Entrada AUX toma (AUX)

Según equipamiento.

 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).


 Cualquier dispositivo conectado al sistema debe cumplir la norma aplicable al producto o la norma IEC 60950-1.

 Pulse varias veces seguidas el botón **SOURCE** y seleccione "**AUX**".
Ajuste primero el volumen en su dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio. Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

 No conecte el mismo dispositivo a la toma jack auxiliar y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular.
Algunos sistemas antipiratería instalados en un CD original o en un CD copiado mediante una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.
Inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

 El sistema no reconoce los reproductores de CD externos conectados a través de la toma USB.

* Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.

SRC /f Para escuchar un CD ya insertado, pulse varias veces seguidas la tecla **SOURCE** y seleccione **"CD"**.

◀▶ Pulse uno de los botones para seleccionar una pista del CD.

LIST Pulse el botón **LIST** para visualizar la lista de pistas del CD.

◀▶ Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Escuchar una recopilación MP3

Inserte una recopilación en MP3 en el reproductor de CD.

El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciar.

! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de directorios.

No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.

Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

SRC /f Para escuchar un CD ya insertado, pulse varias veces seguidas la tecla **SOURCE** y seleccione **"CD"**.

▲▼ Pulse uno de estos botones para seleccionar una carpeta del CD.

◀▶ Pulse uno de estos botones para seleccionar una pista del CD.

LIST Pulse el botón **LIST** para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.

◀▶ Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Streaming de audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte un teléfono.

(Consulte el apartado **"Vinculación de un teléfono Bluetooth®"**).

SRC /f Active la función streaming pulsando el botón **SOURCE**

En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

Se pueden seleccionar archivos de audio mediante los botones del panel de mandos de ajuste del sistema de audio y los mandos en el volante. La información contextual puede aparecer en la pantalla.

Si el teléfono es compatible con la función. La calidad del audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción).

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la versión del reproductor Apple®.

Información y consejos

El reproductor de CD reproduce archivos de audio con las extensiones ".mp3", ".wma", ".wav" y ".aac" con una velocidad de reproducción comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo TAG (ID3 tag, WMA TAG).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (".mp4", etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

A través de la toma USB, el sistema reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3", ".wma", ".wav", ".cbr" o ".vbr" a una velocidad de reproducción comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

No reproduce ningún otro tipo de archivos (".mp4", etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres y no utilizar caracteres especiales (por ejemplo: « ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación del CD, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, si es posible.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

! Utilice solamente unidades de memoria USB en formato FAT 32 (Tabla de asignación de archivos).

i Se recomienda utilizar cables USB Apple® oficiales para garantizar un funcionamiento correcto.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del sistema de audio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados.

Consulte la guía del usuario del teléfono y al proveedor de servicios para comprobar los servicios a los que puede acceder.

Procedimiento desde el teléfono

Bluetooth Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth® en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

MENU	Pulse el botón MENU .
Bluetooth	Seleccione " Conexiones ".
OK	Pulse OK para confirmar.
▲ ▼	Seleccione " Buscar un dispositivo Bluetooth ".
OK	Pulse OK para confirmar.

Aparece una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

En la lista de dispositivos detectados, seleccione el teléfono que desea vincular. Sólo se puede vincular un teléfono a la vez.

Finalización de la vinculación

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento utilizado (desde el teléfono o desde el sistema), confirme que el código del sistema coincide con el del teléfono y, en su caso, válidelo.

Si la vinculación falla, el número de intentos es ilimitado.

Aparece un mensaje en la pantalla que confirma la vinculación.

Información y consejos

El menú "**Teléfono**" permite acceder a las siguientes funciones en particular: "**Agenda**", si el teléfono es totalmente compatible, "**Registro de llamadas**" y "**Consultar los dispositivos vinculados**".

Según el tipo de teléfono, puede que se le solicite aceptar o validar el acceso del sistema a cada una de estas funciones.

i Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.), visite la página web de la marca.

Gestión de las conexiones

i Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente de funcionamiento manos libres y streaming de audio. La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, se pueden conectar los dos perfiles.

MENU Pulse el botón **MENU**.

◀▶▶ Seleccione "**Conexiones**".

OK Pulse **Aceptar** para confirmar.

▲▼ Seleccione "Bluetooth **Gestión conexiones Bluetooth**" y confirme.

Aparece la lista de teléfonos vinculados.

OK Pulse **Aceptar** para confirmar.

📶 Indica que hay un dispositivo conectado.

i Una cifra indica el número de perfiles conectados al sistema:

- 1 para multimedia o 1 para teléfono.
- 2 para multimedia y teléfono.

🎵 Indica la conexión del perfil de streaming de audio.

📱 Indica el perfil de teléfono manos libres.

▲▼ Seleccione un teléfono.

OK Pulse **Aceptar** para confirmar.

▲▼ A continuación, seleccione y confirme:

– "**Conectar teléfono**"/"**Desconectar teléfono**" : para conectar o desconectar el teléfono o el kit manos libres únicamente.

– "**Conectar lector media**"/"**Desconectar reproductor media**" : para conectar o desconectar el streaming únicamente.

– "**Conectar teléfono + lector media**"/"**Desconectar teléfono + reproductor**

media" : para conectar o desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).

– "**Suprimir conexión**": para eliminar la vinculación.

i Cuando anule una vinculación del sistema, hágalo también en el teléfono.

OK Pulse **Aceptar** para confirmar.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

◀▶▶ Seleccione la pestaña "**Sí**" en la pantalla mediante las teclas.

OK Confirme mediante **OK**.

SRC / Pulse este botón de los mandos en el volante para aceptar la llamada.

Realización de una llamada

En el menú "**Teléfono**".

Seleccione "**Llamar**".

Seleccione "**Marcar**".

O

Seleccione "**Agenda**".

O

Seleccione "**Diario**".

OK Confirme mediante **OK**.

SRC / Pulse durante más de dos segundos uno de estos botones para acceder a su carpeta, y luego navegue utilizando el botón giratorio.

Colgar una llamada

En el menú **"Teléfono"**.

Seleccione **"Colgar"**.

Confirme pulsando **OK** para finalizar la llamada.

SRC / Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos uno de los botones.

i El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

i Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth.

Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Gestión de las llamadas

OK Durante una llamada en curso, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.

Colgar

▲ En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.

OK Confirme mediante **OK**.

Cortar el micro

(para que el interlocutor no le oiga)

▲ Desde el menú contextual:

– Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micrófono.

– Deseleccione **"Micro OFF"** para activar de nuevo el micrófono.

OK Confirme mediante **OK**.

Modo teléfono

▲ Desde el menú contextual:

– Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono (ejemplo: para salir del vehículo continuando con la conversación).

– Deseleccione **"Modo combinado"** para pasar la llamada al vehículo.

OK Confirme mediante **OK**.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo cuando vuelva al vehículo, la conexión Bluetooth se reactivará automáticamente y el sonido pasará de nuevo al sistema (según compatibilidad del teléfono).

En algunos casos, el modo combinado se debe activar desde el teléfono.

Respuesta de voz interactiva

▲ En el menú contextual, seleccione **"Marcación DTMF"** y confirme para utilizar el teclado digital para navegar por el menú de respuesta de voz interactiva.

OK Confirme mediante **OK**.

Llamada de consulta

▲ En el menú contextual, seleccione **"Permutar"** y confirme para retomar una llamada en espera.

OK Confirme mediante **OK**.

Agenda

▲ Para acceder a la agenda, mantenga pulsado el botón **SRC/TEL**.

▲ Seleccione **"Agenda"** para visualizar la lista de contactos.

OK Confirme mediante **OK**.

MENU Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione **"Teléfono"** y confirme.

Seleccione **"Gestión agenda"** y confirme.

Puede:

- **"Consultar una ficha"**
- **"Suprimir una ficha"**,
- **"Suprimir todas las fichas"**.



El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.



Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth.

Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Reconocimiento de voz

Esta función le permite utilizar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.

Para lanzar el reconocimiento de voz, según el tipo de mandos en el volante:

Pulse de manera prolongada el extremo del mando de luces.

O



Pulse este botón.

El reconocimiento de voz requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo mediante Bluetooth.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende del nivel de carga de la batería del vehículo.

Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para evitar descargar la batería del vehículo.

▶ Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

En la pantalla se mostrará el mensaje "el sistema de audio se ha sobrecalentado".

Para proteger la instalación en el caso de que la temperatura ambiente sea demasiado elevada, el sistema de audio pasa a un modo de protección térmica, en el que el volumen puede reducirse o incluso puede detenerse la reproducción del CD.

▶ Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.).

Para disfrutar de una experiencia de sonido óptima, las opciones de audio (Volumen, Grave, agudos, Ambiente y Loudness) pueden ajustarse para las diferentes fuentes de audio, lo que da

lugar a diferencias audibles al cambiar entre cada fuente (radio, CD, etc.).

▶ Compruebe que las opciones de sonido (Volumen, Grave, agudos, Ambiente y Loudness) son adecuadas para las fuentes que se están escuchando. Le recomendamos que coloque las funciones de sonido (Grave, agudos, equilibrio delantero-trasero y equilibrio izquierda-derecha) en la zona media, que establezca el ambiente musical como "Ninguno", que pase la corrección de volumen a "Activa" en modo CD y a "Inactiva" en modo Radio.

Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 MHz aparece en pantalla, etc.).

Se ha seleccionado la banda de frecuencia errónea.

▶ Pulse el botón BAND AST para encontrar la banda de frecuencia (FM, FM2, DAB, AM) en la que están memorizadas las emisoras.

Se muestra un anuncio de tráfico (TA), pero no recibo información de tráfico.

La emisora de radio no difunde información de tráfico.

▶ Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún

transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado automático o en un área de estacionamiento subterráneo).

► Lleve la antena a un concesionario autorizado para su revisión.

El sonido se corta de forma intermitente durante 1 o 2 segundos en el modo de radio.

El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.

► Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

Multimedia

La conexión Bluetooth se corta.

Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo periférico sea insuficiente.

► Cargue la batería del dispositivo periférico.

El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en la pantalla.

La llave USB no se ha reconocido o puede que su contenido se haya corrompido.

► Reformatee la llave USB.

El CD es expulsado de forma sistemática o no se reproduce.

El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio.

El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.

► Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.

► Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.

► Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte las recomendaciones del capítulo "Audio".

Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

La calidad del audio del CD es mala.

El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.

► Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.

Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.

► Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

No logro reproducir la música almacenada en mi smartphone a través del puerto USB.

Dependiendo del smartphone, el acceso a través de la radio a la música del smartphone debe estar autorizado por este.

► Active manualmente el perfil MTP del smartphone (menú parámetros USB).

Teléfono

No logro acceder a mi buzón de voz.

Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.

► Contacte con el buzón de voz, a través del menú del teléfono, utilizando el número indicado por el operador.

No logro acceder a mi agenda.

► Compruebe la compatibilidad de su teléfono.

No ha permitido el acceso del sistema a sus contactos durante la vinculación.

► Acepte o confirme el acceso del sistema a la agenda del teléfono.

No logro continuar la conversación cuando entro en mi vehículo.

El modo teléfono está activado.

► Anule el modo teléfono para transmitir la comunicación al vehículo.

No logro vincular mi teléfono por Bluetooth.

Los teléfonos (modelos, versiones de sistemas operativos) tienen particularidades en el procedimiento de vinculación y algunos no son compatibles.

► Antes de iniciar el procedimiento de vinculación, elimine los teléfonos vinculados del sistema y la vinculación del teléfono, con el fin de poder examinar la compatibilidad de los teléfonos.

Sistema de audio con pantalla táctil

Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

i El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según modelo, utilice los botones "Fuente" y "Menú" situados a la izquierda de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales en la pantalla táctil.

Es posible mostrar en cualquier momento los menús desplazables pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son blancas.

En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas bien pulsando la pestaña de la página que desee, o bien deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con el dedo.

Pulse en la zona sombreada para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

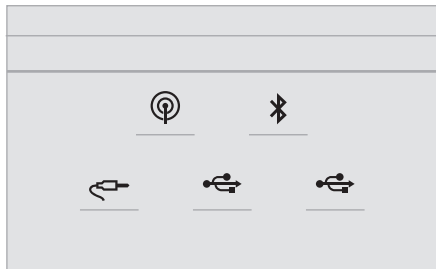
No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla.

No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono
- Información sobre el estado de la privacidad.

- Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Memoria portátil USB
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

i Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo

standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1








Radio:
Selección de la emisora memorizada siguiente o anterior.
Selección del elemento siguiente o anterior de un menú o de una lista.

Multimedia:
Selección de la pista siguiente o anterior.
Selección del elemento siguiente o anterior de un menú o de una lista.



Radio:
Pulsación breve: visualización de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.




Multimedia:
Pulsación breve: visualización de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: visualización de los tipos de clasificación posibles.

-  Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si hay un dispositivo conectado) CD o streaming).
-  Confirmación de una selección.
-  Aumento del volumen.
-  Disminución del volumen.
-  Silenciar o restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



Control de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo de la palanca de las luces (según equipamiento).
Pulsación breve: comandos de voz del móvil a través del sistema.

-  Aumento del volumen.
-  Disminución del volumen.
-  Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

TEL **Teléfono** (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

TEL **Teléfono** (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.

LIST **Radio** (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

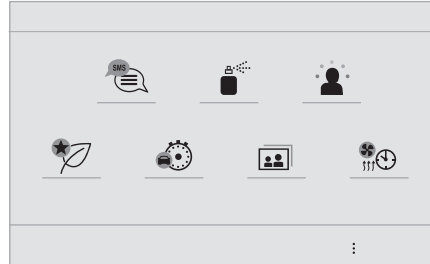
Pulsación breve: confirmar una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST **Radio**: visualizar la lista de emisoras. **Multimedia**: visualizar la lista de pistas.

Radio (pulsación continuada): actualizar la lista de emisoras detectadas.

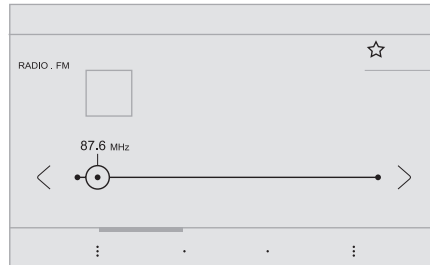
Menús

Aplicaciones



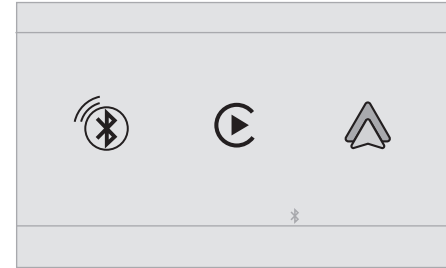
APP Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



MUSIC Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

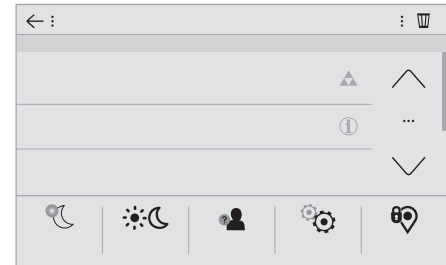
Teléfono



TEL Conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Ejecute ciertas aplicaciones desde un teléfono móvil conectado por medio de CarPlay® o Android Auto.

Ajustes




SETTINGS Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances,

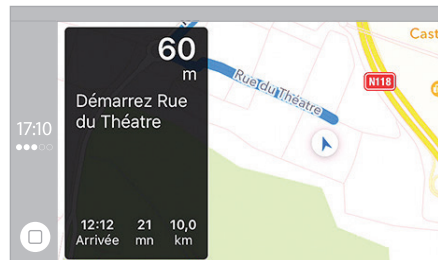
ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).


Conducción



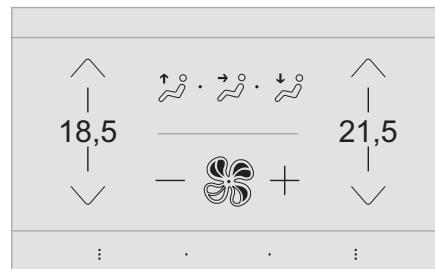
 Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.


Navegación



 Configure la navegación y seleccione el destino a través de CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado




 Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.


Aplicaciones

Visualización de fotografías

Inserte una memoria USB en la toma USB.


 Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.


El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp y .png.


 Pulse **Connect-App** para visualizar la página principal.

 Pulse **"Imágenes"**.


 Seleccione una carpeta.


 Seleccione una imagen para visualizarla.

 Pulse este botón para ver los datos de la foto.


 Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.


Gestión de los mensajes


 Pulse **Connect-App** para visualizar la página principal.


 Pulse "SMS".


 Seleccione la pestaña "SMS".


 Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.


 Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.


 Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".


 Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

 Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

 Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.

 Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.

 Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.

 Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O bien



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O bien



Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.



Pulse "OK" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal

en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Memorizar**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al

sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**RDS**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**INFO**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"TA"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Reglajes de audio"**.



Seleccione la pestaña **"Tonalidad"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Sonidos"** para configurar los ajuste de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajuste de sonido **Ambientes**, **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido.

En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.

En la pestaña **"Sonido"**, puede activar o desactivar **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.



El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.



Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre la totalidad del territorio.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active o desactive **"FM-DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

i Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen.

Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

Para minimizar este desfase de tiempo, se recomienda memorizar las emisoras de radio en la banda "DAB".



Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma de bayoneta auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente sólo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Regule primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, regule el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"FUENTES"**.

Selección de la fuente.

BluetoothStreaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca. Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "?" ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema. Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

La función "CarPlay" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **Teléfono** para ver la interfaz de CarPlay®.

O bien



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"CarPlay"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.



Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento pulsando el botón **Navigation** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.



La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El teléfono está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.



Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".

Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- "**Datos Internet móvil**".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse "**OK**" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.

Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse el botón "Detalles" de un dispositivo vinculado.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse "**OK**" para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y



Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Pulse "**Colgar**".

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Pulse "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O



Mantenga pulsado



el botón de los mandos en el volante.

Pulse "**Diario de las llamadas**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre:**" para ver la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de perfiles



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Pulse en "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.


Ajuste de la luminosidad




Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.





Pulse **Luminosidad**.

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema


 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Configuración del sistema**".


Pulse la pestaña "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.


Pulse la pestaña "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.

 La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña "**Privacidad**", o bien

 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


 Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.


 Active o desactive:


– "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".

– "**Solo transferencia de datos**".

– "**Compartir datos y posición del vehículo**".


 Pulse la flecha atrás para confirmar.


 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Configuración pantalla**".

 Pulse "**Luminosidad**".


 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse la flecha atrás para confirmar.


 Pulse "**Animación**".


Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".

Seleccione "**Transiciones animadas**".


 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma


 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.


Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.


 Pulse "**Fecha y hora**".


Seleccione "**Hora**".


 Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.


OK Pulse "**OK**" para guardar la hora.

 Pulse este botón para definir el huso horario.

 Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

 Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

 Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

i Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para establecer la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

i Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

- ▶ Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
 - ▶ Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
- El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
- ▶ Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

- ▶ Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- ▶ Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- ▶ Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
- El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
- ▶ Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, apague la ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- ▶ Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- ▶ Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- ▶ Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- ▶ Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

- ▶ Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Navegación con conexión 3D

Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

i Las radios AM y DAB no están disponibles en vehículos híbridos.

i El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo
Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

i Es posible descargar actualizaciones del sistema y la cartografía desde el sitio web de la marca.
El procedimiento de actualización también se encuentra disponible en dicho sitio.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos

⏻ Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.
Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.
Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento). Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a

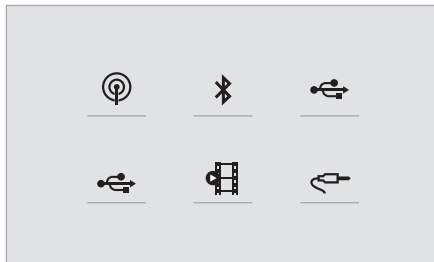
continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.
Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús principales y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.
Puede visualizar los menús principales en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.
Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.
Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior.
Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la opción de selección de fuente de audio para ver la lista de emisoras de radio (o la lista de títulos en función de la fuente).

- Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave de memoria USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Vídeo (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, historial de navegación, contactos

favoritos, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

i Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante



Control de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo de la palanca de las luces (según equipamiento).

Pulsación breve, control de voz del sistema.

Pulsación prolongada, comandos de voz desde el móvil o CarPlay®, Android Auto a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

Pulsación breve: confirmar una selección.

Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



Radio: visualizar la lista de emisoras.


Multimedia: visualizar la lista de pistas.

Radio (pulsación continuada): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

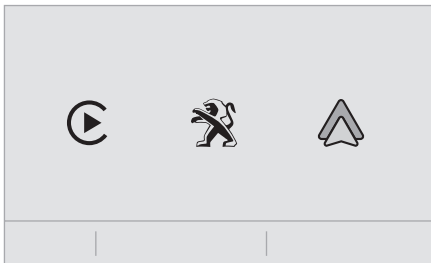
Navegación conectada




 Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.

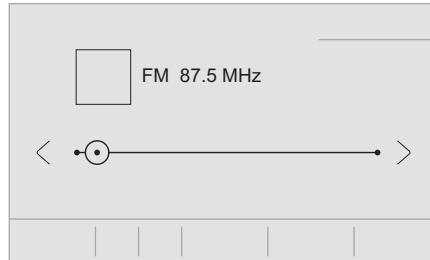
Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.


Aplicaciones



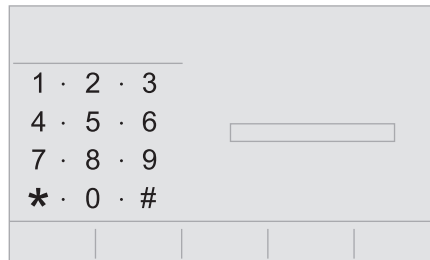
 Ejecute ciertas aplicaciones desde un teléfono móvil conectado por medio de CarPlay® o Android Auto. Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.


Radio multimedia



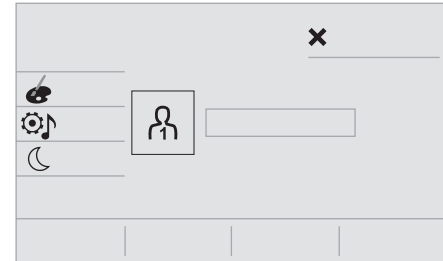
 Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.


Teléfono



 Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.


Ajustes



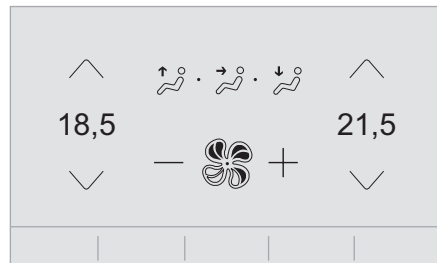
 Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.).


Vehículo



 Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



 Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos del volante



Órdenes vocales:

Es posible emitir órdenes vocales desde cualquier página de la pantalla tras pulsar brevemente el botón "Órdenes vocales", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de control de las luces (en función del equipamiento.), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.



Para asegurarse de que el sistema reconoce las órdenes vocales, siga estas recomendaciones:

- use un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,

- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- para obtener mejores resultados, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar para evitar interferencias externas (según versión).
- antes de dar una orden vocal, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a Juan Moreno"



Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

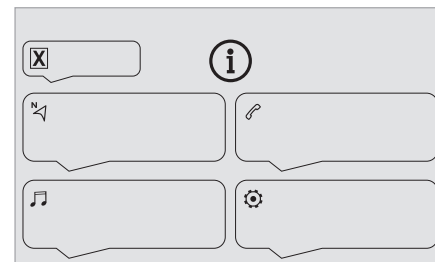
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

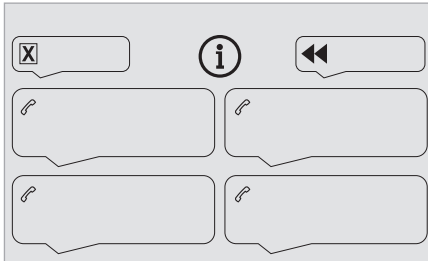
Información - Uso del sistema



Cuando se activan las órdenes vocales pulsando brevemente el botón, aparece la ayuda en la pantalla táctil, ofreciendo varios menús y activando la interacción con el sistema basada en la voz.



Cuando se selecciona un menú, pasan a estar disponibles una serie de comandos.



Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales



Órdenes vocales

Seleccionar modo de interacción avanzado - principiante

Seleccionar usuario 1 / Seleccionar perfil Juan

Aumentar temperatura

Bajar temperatura



Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz". Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"



Órdenes vocales

Ir a casa

Ir al trabajo

Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis

Navegar hacia contacto, Juan Moreno

Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián



Mensajes de ayuda

Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o

"Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado". Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Dime la distancia restante

Dime el tiempo restante

Dime la hora de llegada

Detener guiado



Mensajes de ayuda

Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más

información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".



Órdenes vocales

Mostrar punto de interés Hotel en el destino

Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano

Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona

Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta



Mensajes de ayuda

Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano".

Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".

i En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Órdenes vocales

Encender dispositivo radio - Streaming Bluetooth - ...



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".



Órdenes vocales

Sintonizar emisora Radio Clásica FM

Sintonizar 98.5 FM

Sintonizar memoria número cinco



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar

emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Órdenes vocales

¿Cómo se llama esta canción?



Mensajes de ayuda

Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Reproducir canción Cruz de Navajas

Reproducir artista Dover


Reproducir álbum Chambao




Mensajes de ayuda

No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de

nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

 Las órdenes vocales multimedia solo están disponibles en conexión USB.

Órdenes vocales de "Teléfono"

 Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Órdenes vocales

Llamar a Juan Moreno*
Llamar al buzón de voz*
Mostrar llamadas*




Mensajes de ayuda


Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por

ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".

Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales "Mensajes de texto"

 Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 La función de órdenes vocales "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS.

Dicte el texto haciendo una pequeña pausa entre cada palabra.

Una vez que termine, el sistema de reconocimiento de voz generará automáticamente un SMS.



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde



Mensajes de ayuda

Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me esperes



Mensajes de ayuda

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Leer mensaje más reciente*



Mensajes de ayuda

Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

i El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

Método intuitivo:



Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.



Pulse **"Buscar..."**.



Introduzca una dirección o palabras clave para el destino.



Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

O bien

Método guiado:

i Para poder utilizar la función de navegación, debe introducir la **"Ciudad"**, la **"Calle"** (se ofrecen sugerencias de forma automática cuando empieza a escribir) y el **"Número"** en el teclado virtual o seleccione una dirección en la lista **"Contacto"** o en el **"Historial"** de direcciones.

i Si no confirma el número, el sistema de navegación mostrará un extremo de la calle.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.

Y luego



Seleccione el **"País"**.



Seleccione el "idioma" del teclado.



Cambie el "tipo" de teclado en función del "idioma" seleccionado: ABCDE; AZERTY; QWERTY o QWERTZ.



Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando en las sugerencias mostradas.



Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/o



Seleccione **"Ver en el mapa"** para escoger los **"Criterios de guiado"**.



Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

i Acerque/aleje la imagen mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.





Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**.


Seleccione la dirección deseada en la lista para ver los **"Criterios de guiado"**.

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.


 Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

 Seleccione **"Posición"** para ver el punto de llegada en el mapa.


A "Casa" o "Mi trabajo"

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.


Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**.

 Seleccione **"Casa"**.


O bien

 Seleccione **"Mi trabajo"**.


O bien

Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.


Seleccione la pestaña **"Contacto"**.

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación guiada.

A los puntos de interés (POI)


Método guiado:

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.


 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.


Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Puntos de interés"**.

 Seleccione la pestaña **"Viaje"**, **"Vida activa"**, **"Comercial"**, **"Público"** o **"Geográfico"**.


O bien


 Seleccione **"Buscar"** para introducir el nombre y la dirección de un POI.

 Pulse **"OK"** para calcular la ruta.


O bien

Método intuitivo:


 Sólo puede seleccionar este método para utilizar el servicio si existe una conexión de red activa. Puede ser una "conexión de red aportada por el vehículo", si utiliza la solución Peugeot Connect Packs, o una "red aportada por el usuario" a través de un smartphone. En ambos casos, el sistema se conecta automáticamente a Internet si la cobertura de red lo permite.


 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.


Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.


 Seleccione **"Buscar"**.


Pulse el modo que aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla (Local o Conectado) para cambiar la "Base de datos".

 Seleccione la "Base de datos" en modo "Local" (integrado en el mapa) o en modo "Conectado" (conectado a Internet).

 Pulse la flecha atrás para confirmar.


 Introduzca una dirección o palabras clave para su destino (POI).

 Pulse **"OK"** para iniciar la búsqueda.

 Seleccione la pestaña **"En el itinerario"**, **"Alrededor del vehículo"** o **"En el destino"** para acotar la búsqueda.


Seleccione la dirección deseada para calcular la ruta.


A un punto del mapa

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.

 Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.

 Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Una pulsación prolongada abre la lista de POI cercanos.

A coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo. Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Con ayuda de la cuadrícula, seleccione el país o la región deseada acercando la imagen.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "**Latitud**" y "**Longitud**".

Seleccione el tipo de coordenadas:

DMS para: grados, minutos, segundos.

DD para: grados, decimales.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Pulse este botón para introducir la "**Latitud**" usando el teclado virtual.



Pulse este botón para introducir la "**Longitud**" usando el teclado virtual.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponible en algunos países.

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están basados en un estándar europeo de emisión de la información de tráfico a través del sistema RDS en la radio FM que permite enviar información sobre el tráfico en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente cuando se calcula la ruta para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.



Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Navegación con conexión

Activación de la navegación con conexión

En función de la versión, nivel de acabado y suscripción a servicios en línea y opciones del vehículo.

Conexión de red aportada por el vehículo



Con la solución Peugeot Connect Packs, el sistema se conecta automáticamente a Internet y a los servicios de conexión, y no es necesario que el usuario proporcione una conexión a través del smartphone.



Conexión de red aportada por el usuario



Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web de la marca correspondiente a su país.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.



Dado que los procesos y los estándares están en constante cambio, le recomendamos que **mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema** para garantizar que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente.

Conexión USB



Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi detectada por el sistema y conéctese a ella.



Esta función solo está disponible si se ha activado a través de "Notificaciones" o a través del menú "Connect-App".



Pulse "Notificaciones".



Seleccione Wi-Fi para activarla.

O



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleccione la pestaña **"Segura"**, **"No seguro"** o **"Memorizada"**.



Seleccione una red.



Con el teclado virtual, introduzca la **"Clave"** de la red Wi-Fi y la **"Contraseña"**.

OK

Pulse **"OK"** para establecer una conexión entre el smartphone y el sistema del

vehículo.



Restricciones de uso:

Con CarPlay®, el uso compartido de la conexión sólo se encuentra disponible con una conexión Wi-Fi.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.

Autorizar el envío de información



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración del sistema"**.



Seleccione la pestaña **"Modo Privado"**.



Pulse **"Notificaciones"**.



Pulse **"Modo Privado"**.



A CONTINUACIÓN



Active o desactive:

- **"Sin datos compartidos excepto vehículos de empresa"**.
- **"Solo transferencia de datos"**
- **"Transferencia de datos y posición del vehículo"**

Configuración específica de la navegación con conexión



Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.



Seleccione la pestaña **"Mapa"**.



Active o desactive:

– **"Autorizar el anuncio de las zonas de peligro"**.

– **"Mostrar el plano para llegar al destino final a pie"**.

Estas configuraciones deben adaptarse a cada perfil.



Pulse **"OK"** para confirmar la selección.



Seleccione la pestaña **"Config. alertas"**.




Active o desactive:

- **"Alertar zona de estacionamiento cercana"**.
- **"Alerta gasolinera"**.
- **"Alertar de la presencia de zonas de riesgo"** y, a continuación, pulse el icono de emergencia (triángulo) para configurar las alertas.
- **"Difundir una alerta sonora"**.
- **"Señalar proximidad POI 1"**.
- **"Señalar proximidad POI 2"**.

OK Pulse "OK" para confirmar la selección.

i Es posible acceder a "Notificaciones", situado en la barra superior, en cualquier momento.

i Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

 Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

i Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.





Un conjunto de servicios de conexión:

- Búsqueda local de El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- POI.









Un pack Zona de peligro (opcional).

Declaración: "Alertar de la presencia de zonas de riesgo"

! Para enviar información sobre las zonas de peligro, seleccione la opción: **Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**










-  Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.
-  Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en las barras laterales o en la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).
-  Seleccione la opción "**Tipo**" para escoger el tipo de "Zona de peligro".
-  Seleccione la opción "**Snelheid**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.
- OK** Pulse "OK" para guardar y enviar la información.

Cómo ver la información sobre el carburante




-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Pulse "**POI en mapa**" para ver la lista de puntos de interés.
-  Pulse uno de los botones para buscar por "**Emisoras**".
-  Active/desactive "**Emisoras**".
-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña "**Parámetros**".
-  Seleccione el carburante deseado.

OK Pulse "OK" para guardar.

Ver los datos de la estación de carga

-  Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Pulse "**POI en mapa**" para ver la lista de puntos de interés.
-  Pulse uno de los botones para buscar por "**Gasolinera**".
-  Active o desactive "**Gasolinera**".
-  Active o desactive "**Gasolinera**".
-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña "**Parámetros**".
-  Seleccione el tipo de conector deseado.
- OK** Pulse "OK" para guardar.

Cómo ver la información meteorológica

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione **"El tiempo"**.



Pulse este botón para ver la información básica.



Pulse este botón para obtener información meteorológica detallada.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.

La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

i Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

i La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero

es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone.

Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema.

Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

Conectividad



Pulse **Connect-App** para visualizar la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a las funciones **CarPlay®** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

La función **"CarPlay"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

En la pantalla táctil aparece un mensaje.

Léalo y confírmelo mediante el botón **"Autorizar"**.



Pulse **"Teléfono"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.

O bien



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "CarPlay®".



Pulse **"CarPlay"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.



Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.



Instale la aplicación **"Android Auto"** en el smartphone a través de "Google Play".

La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para visualizar la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "Android Auto".



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas

funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En modo Android Auto, está desactivada la función que abre los menús desplegables mediante una breve pulsación de la pantalla con tres dedos.

i Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Apps del vehículo



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Apps del vehículo"** para ver la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"Apps conectadas"**.

Pulse **"Apps conectadas"** para ver la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.



Pulse **"OK"** para guardar e iniciar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del smartphone y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth debe estar activada y el smartphone configurado como "Visible para todos".

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el smartphone

o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el smartphone.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el smartphone.

Procedimiento desde el smartphone



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del smartphone.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**.

Aparece la lista de smartphones detectados.



Seleccione el nombre del smartphone correspondiente en la lista.


i Según el tipo de smartphone, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el smartphone con 3 perfiles:

- "Teléfono" (kit manos libres, solo teléfono),
- "Streaming" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del smartphone),
- "Datos Internet móvil".


i El perfil "Datos Internet móvil" debe estar activo para la navegación con conexión (si el vehículo no dispone del servicio de "Llamada de avería y emergencia") después de la primera activación de la conexión compartida del smartphone.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "OK" para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través del smartphone Wi-Fi.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "OPCIONES" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "Conexión red Wi-Fi".

WIFI

 Seleccione la pestaña "Segura", "No seguro" o "Memorizada".

 Seleccione una red.



Wi-Fi.

OK

Con ayuda del teclado virtual, introduzca la "Clave" y la "Contraseña" de la red

Pulse "OK" para establecer la conexión.



La conexión Wi-Fi y la conexión Wi-Fi compartida son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Según equipamiento.

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "OPCIONES" para acceder a la página secundaria.



Selección "Compartir la conexión Wi-Fi".

Seleccione la pestaña "Activación" para compartir o dejar de compartir la conexión Wi-Fi. Y/o

Seleccione la pestaña "Ajustes" para cambiar el nombre de la red y la contraseña del sistema.

OK

Pulse "OK" para confirmar.



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que todos los sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "OPCIONES" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "Gestionar la conexión".

Gracias a esta función podrá ver el acceso a los servicios de conexión y la disponibilidad de los servicios de conexión, así como modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse "Frecuencia".



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O bien



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O bien



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "OPCIONES" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "Emisoras de radio" en la página secundaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en el campo de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Pulse "**OK**" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.

(consulte el apartado correspondiente).

Pulse "**Memoria**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse "Banda...", en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active o desactive "**Seguimiento de la emisora**".



Pulse "**OK**" para confirmar.



El seguimiento de emisoras RDS puede que no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active o desactive "**Indicación radio-texto**".



Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".



Active/desactive "**Tráfico**".

 Pulse **"OK"** para confirmar.


Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.


Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse "Banda..." en la esquina superior derecha de la pantalla para ver la banda de frecuencias **"DAB"**.

Seguimiento FM-DAB


El "DAB" no cubre la totalidad del territorio. Con mala señal de radio digital, el "Seguimiento automático FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).


 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.


 Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.

 Active o desactive **"FM-DAB"**.


 Active o desactive **"Seguimiento de la emisora"**.

OK Pulse **"OK"**.

 Si el "Seguimiento automático FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la frecuencia analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen.


Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".


Para minimizar este desfase de tiempo, se recomienda memorizar las emisoras de radio en la banda "DAB".

 Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción **"FM-DAB"** en gris) o si el "Seguimiento automático FM-DAB" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB

 Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

 Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.


El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.

 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma de bayoneta auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente sólo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Regule primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, regule el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione **"FUENTES"**.

Selección de la fuente.

Cómo ver un vídeo

Según equipamiento/según versión/según país. Insertar una llave USB en la toma USB.



A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione **"FUENTES"**.



Seleccione **Vídeo** para iniciar la reproducción del vídeo.



Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del

vídeo, y a continuación retire la llave.

El sistema puede reproducir archivos de vídeo en formatos MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV y RealVideo.

Streaming Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).

A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación

utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® y reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth® debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o

desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth® en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.



Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".

O bien



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- "**Datos Internet móvil**".

i Después de activar la conexión compartida del smartphone, debe tener activo el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

i La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.

Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse el botón **"Detalles"**.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione **"Colgar"** en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacione el vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos en el volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



O mantenga pulsado



el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione **"Contacto"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Seleccione **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O



Mantenga pulsado



el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione **"Llamadas"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las entradas



Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Seleccione "**Contacto**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.



Pulse la pestaña "**Teléfono**" para introducir el número(s) de teléfono del contacto.



Pulse la pestaña "**Dirección**" para introducir la dirección(es) del contacto.



Pulse la pestaña "**Email**" para introducir la dirección(es) de correo electrónico del contacto.



Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse este botón para ordenar los contactos por Apellidos+Nombre o por Nombre+Apellidos.



La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Todos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".



Seleccione los detalles del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido almacenado en el sistema.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.



Pulse "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.



El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del teléfono y del sistema a bordo.
Algunos smartphones recuperan mensajes o correos electrónicos más lentos que otros.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" o "**Otros**"



para poder crear nuevos mensajes.



Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Transferir**" para seleccionar uno o más destinatarios.



Pulse "**Escuchar**" para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Email**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Recibidas**", "**Enviados**" o "**No leídos**".

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Escuchar**" para iniciar la reproducción del mensaje.



El acceso a los correos electrónicos depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Configuración

Reglajes de audio



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Seleccione "**Reglajes de audio**".

A continuación, seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**", "**Sonido**", "**Voz**" o "**Timbres**".

OK

Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

I El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

I El ajuste **Ambientes** (opción de 6 ambientes) así como **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active o desactive "**Loudness**". Los ajustes "**Distribución**" (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes. Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".

I Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Configuración de perfiles



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave de memoria USB que contiene la foto en el puerto USB.

Seleccione la fotografía.



Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.



Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.

I La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.



Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.



Al restablecer el perfil seleccionado se activa inglés como idioma de forma predeterminada.

Seleccione un "**Perfil**" (1, 2 o 3) para enlazar "**Reglajes de audio**" con él.



Seleccione "**Reglajes de audio**".

A continuación, seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**"; "**Sonido**", "**Voz**" o "**Timbres**".



Pulse "**OK**" para guardar los ajustes del perfil seleccionado.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".



Active o desactive: **Desfile automático de texto**

Seleccione "**Luminosidad**".



Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".


Seleccione **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, consumo de carburante y temperatura.

Seleccione **"Configuración fábrica"** para restaurar la configuración inicial.

! Restablecer el sistema a "Configuración fábrica" activa inglés y grados Fahrenheit y desactiva el horario de verano.

Seleccione **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.


Selección del idioma

 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.


Ajuste de la fecha

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.


Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Configuración hora-fecha"**.

Seleccione **"Fecha"**.


 Pulse este botón para establecer la fecha.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

 Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".


Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.


 Seleccione **"Configuración hora-fecha"**.


Seleccione **"Hora"**.


 Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

 Pulse este botón para definir el huso horario.

 Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

 Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

 Pulse **"OK"** para confirmar.


i Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de

verano/hora de invierno (según el país de comercialización).


Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.

! Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.

 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

 Seleccione **"Temas"**.

 Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse **"OK"** para confirmar.

i Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

► Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar...", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

► Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas "Zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

► Si no se ha suscrito a la opción:

- pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,

- los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,

- los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

► Establezca el nivel de zoom en 200 metros o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

► Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

► Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Ninguno, Manual o Automática).

Recibo una alerta "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

► Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

► Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

► Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.

Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.

Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.

Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.

► Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora de radio sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (por ejemplo, no hay sonido, se visualiza "87,5" MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Acuda a un concesionario para que revise la antena.

El entorno (por ejemplo, colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) bloquea la recepción, incluido el modo de búsqueda RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta estos datos como el nombre de la emisora.

► Pulse "Actualizar lista" en el menú secundario "Emisoras de radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Puede producirse una pausa prolongada después de insertar la llave USB.

El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.

Esto es completamente normal.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

► Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Puede comprobar la compatibilidad del teléfono en la web de la marca (servicios). **Android Auto y/o CarPlay no funcionan.**

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

► Consulte la lista de países disponibles en estos sitios web: Google Android Auto o Apple.

El volumen del teléfono conectado por Bluetooth es demasiado bajo.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (por ejemplo, cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación o reduzca la velocidad).

Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.

Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la

sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.

► Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

El sistema no recibe mensajes de texto SMS.

El modo Bluetooth no permite que se envíen mensajes de texto SMS al sistema.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas.

Le recomendamos colocar las funciones de sonido (Graves, Agudos, balance) en la posición intermedia y establecer el ambiente musical en "Ninguno", así como la corrección de volumen en "Activa" para el modo USB e "Inactiva" para el modo Radio.

► En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

No logro configurar la hora y la fecha.

Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado la sincronización por satélite.

► Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de fecha y hora. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

Registro de los datos de eventos

El vehículo cuenta con unidades de control electrónicas instaladas. Estas unidades de control procesan los datos que reciben, por ejemplo, de los sensores del vehículo o los datos que ellas mismas generan o que intercambian entre sí. Algunas de estas unidades de control son necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo, otras contribuyen a la conducción (ayudas a la conducción y las maniobras), mientras que otras proporcionan funciones de confort o información y entretenimiento. A continuación se ofrece información general sobre el procesamiento de los datos en el vehículo.

Encontrará información adicional sobre los datos específicos descargados, almacenados o transmitidos a terceros y para qué se usan en el vehículo con las palabras claves "Protección de datos". Esta información está relacionada directamente con las referencias sobre las funciones en cuestión que se encuentran en la guía de utilización del vehículo correspondiente o en los términos generales y las condiciones de comercialización.

Esta información también está disponible en línea.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo.

Estos datos incluyen, por ejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).
- Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia o sensor de distancia).

Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo operativo y sólo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos. Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:

- Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
- Anomalías y fallos de funcionamiento de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).

- Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenado o control de estabilidad).
- Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.
- En el caso de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada. En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un fallo de funcionamiento), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.

Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario. El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad.

Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo. Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo y de sus componentes, y facilita el diagnóstico de los fallos de funcionamiento, de conformidad con las obligaciones de garantía y para mejorar la

calidad. Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y otros fallos de funcionamiento, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para la retirada de productos. Estos datos también se pueden utilizar para verificar la garantía del cliente y cualquier reclamación realizada bajo garantía.

Una empresa de servicios posventa puede restablecer cualquier fallo de funcionamiento memorizado en el vehículo durante la revisión o reparación del mismo o bajo petición.

Funciones de confort y de información y entretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reiniciarse en cualquier momento.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:

- Ajustes de la posición del asiento y el volante.
- Ajustes del chasis y el aire acondicionado.
- Ajustes personalizados, como la iluminación interior.

Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:

- Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
- Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
- Destinos introducidos.
- Datos sobre el uso de los servicios en línea.

Estos datos de las funciones de confort y de información y entretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido.

Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración del teléfono (por ejemplo, Android Auto® o Apple® CarPlay®)

Si el vehículo cuenta con el equipamiento apropiado, puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar

con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático. Se envía información específica simultáneamente al teléfono.

Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático.

La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente. La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

Servicios en línea

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono). Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps)

y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios exclusivos

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, una guía de utilización o su sitio web) y proporciona la información relativa a la protección de datos. Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea. El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante. La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia o un acuerdo contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento. Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. No se incluyen las funciones y los servicios obligatorios, como el sistema de llamadas de emergencia o de asistencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están

sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate. El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso.

Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

- Bloqueo centralizado 29, 34, 38
Bloqueo de las puertas 38–39
Bloqueo desde el interior 38–39
BlueHDi 19, 213, 222
Bluetooth (kit manos libres) 264–265, 277–278, 301
Bluetooth (teléfono) 277–278, 301–302
Bocina 104
Bomba de cebado 222
-
- C**
- Cabina larga fija 68–70
Cabina larga plegable 70
Cable audio 299
Cable de carga 199
Cable de carga (eléctrico) 197
Cable Jack 299
Cadenas para nieve 164, 207, 229
Caja de cambios automática 154–159, 214, 239
Caja de cambios manual 155, 214
Caja de control 197, 199
Caja de herramientas 223
Calefacción 81–83, 85–89
Calefacción adicional 47, 87–89
Calefacción programable 27, 47, 87–90
Cámara de ayuda a la conducción (alertas) 165
Cámara de infrarrojos 165
Cámara de marcha atrás 165, 187, 190
Cambio al modo rueda libre 218, 241
Cambio de la pila del telemando 37
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 99–100
- Cambio de una lámpara 232, 234–236
Cambio de una lámpara (puertas batientes) 235
Cambio de una rueda 227–228
Cambio de un fusible 237
Capacidad del depósito de carburante 192, 194
Capó motor 210
Características técnicas 245, 251
Carburante 7, 192
Carburante (depósito) 192
Carga 75, 208
Carga de la batería 239
Carga de la batería de tracción (eléctrica) 21, 194, 202, 204, 206
Carga doméstica 199
Carga doméstica (eléctrico) 204, 206, 251
Carga programada 27
Carga programada (eléctrico) 26–27, 196, 202, 205
Cargas remolcables 244–245, 251
Carga superrápida (eléctrico) 204, 206, 251
Carrocería 220
CD 262
CD MP3 262–263
Cebado del circuito de carburante 222
Cierre de las puertas 29, 34, 45–46
Cierre del portón trasero 46
Cinturones de seguridad 108–111, 118
Cinturones de seguridad traseros 110
Claxon 104
Climatización 84, 86–87
Combinado 9, 166
Compartimentos de colocación 68–70, 72
- Compartimentos de colocación en las puertas 72
Compresor neumático 224
Conducción 145–146
Conducción económica 7
Conectividad 295
Conector de carga (eléctrico) 196, 202, 204, 206
Conexión Android Auto 277, 295
Conexión Apple CarPlay 276, 295
Conexión Bluetooth 265, 277–278, 296–297, 301–302
Conexión red Wi-Fi 297
Configuración del vehículo 25–26
Comutación automática de las luces de carretera 95–96
Consejos de conducción 7, 145–146
Consejos de mantenimiento 195, 219
Consumo de aceite 211
Consumo de carburante 7
Consumos 27
Contacto 149–150, 303
Contador 166
Contador kilométrico parcial 22–23
Control de estabilidad del remolque (TSM) 106
Control del nivel de aceite motor 19
Control de presión (con kit) 224, 226–227
Control de Tracción Inteligente 106
Control dinámico de estabilidad (CDS) 105, 107–108
Controles 211, 213–216
Cubre-equipajes 74
Cuerto (mantenimiento) 221

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
Radio digital 260–261, 274, 299
Delastrado (modo) 207
Depósito de AdBlue® 217
Depósito de carburante 192, 194
Depósito de lavaparabrisas 213
Desbloqueo 29–30, 32–34
Desbloqueo de las puertas 38–39
Desbloqueo desde el interior 38–39
Desbloqueo selectivo 31–34
Desbloqueo total 31–34
Desempañado 85–86
Desempañado trasero 86
Desescarchado 55, 85–86
Desescarchado de la luneta trasera 86
Desmontaje de la alfombrilla 71
Desmontaje de una rueda 229, 231
Detección de inatención 183–184
Detección de obstáculos 186
Detección de subinflado 163–164, 227, 231
Dimensiones 253
Discos de frenos 215

E

Eco-conducción (consejos) 7
Economía de energía (modo) 206
Elementos de identificación 255
Elevallunas eléctricos 49
Embellecedor 231
Emisora de radio 259, 273, 297–298
Enganche remolque 106, 208
Entrada de aire 83–85

Equipo de confort térmico 22
Escobillas del limpiaparabrisas
(sustitución) 99–100
ESC (programa electrónico de
estabilidad) 104
Estación de unidad de carga superrápida
pública 197, 204
Etiquetas 5, 59–60
Etiquetas de identificación 255

F

Faros antiniebla delanteros 92, 234
Faros (reglajes) 96
Fecha (ajuste) 27–28, 281, 305
Fijaciones ISOFIX 125, 136, 139–140, 140
Filtro de aceite 214
Filtro de aire 214
Filtro de partículas 213–214
Filtro habitáculo 81, 214
Flujo de energía 26
Frecuencia (radio) 298
Frenada automática de emergencia 179–182
Frenada dinámica de socorro 152–154
Frenada regenerativa (desaceleración
mediante freno motor) 160
Frenado 160
Freno de estacionamiento 151, 214
Freno de estacionamiento eléctrico 151–154,
215
Frenos 215
Funciones con control remoto
(eléctrico) 27, 90, 205
Función masaje 53–54
Fusibles 237

G

Gato 227–228, 299
G.P.S. 292
Guantera 71

H

Histograma de consumo 27
Hora (reglaje) 27–28, 280, 305

I

Iluminación a distancia 30
Iluminación ambiente 97
Iluminación automática de las luces 94
Iluminación de acogida 94–95
Iluminación de aparcamiento 94
Iluminación interior 90, 97
Indicación cabeza alta 166–167
Indicador de autonomía AdBlue® 19
Indicador de cambio de marcha 155–156
Indicador de consumo del confort térmico
(eléctrico) 22
Indicador del nivel de carga (eléctrico) 21
Indicador de mantenimiento 17
Indicador de nivel de aceite motor 19
Indicador de potencia (eléctrico) 8, 21
Indicador de temperatura del líquido de
refrigeración 18–19
Indicadores de dirección (intermitentes) 93,
232–234, 236
Indicador nivel de carburante 192, 194

Inflado de los neumáticos 215, 256
 Inflado ocasional (con kit) 224, 226–227
 Información del tráfico en autopista (TA) 260
 Información del vehículo 309
 Información de tráfico (TMC) 292
 Intermitentes 93
 ISOFIX 136, 139–140, 140

K

Kit antinchazo 224–227
 Kit de reparación provisional de neumáticos 224–227
 Kit manos libres 264–265, 277–278, 301

L

Lámparas 232
 Lámparas (sustitución) 232, 234
 Lavado 166
 Lavado (consejos) 195, 219–220
 Lavalunas trasero 99
 Lavaparabrisas 98
 Lectores de mapa 90
 Lector USB 261, 275, 299
 Limitador de velocidad 168, 170–172
 Limpialunas trasero 99
 Limpiaparabrisas 97–98
 Limpieza (consejos) 195, 219–221
 Líquido de dirección asistida 212
 Líquido de frenos 212
 Líquido de refrigeración 212
 Llamada de avería 102
 Llamada de urgencia, Servicios 102

Llave 29–30, 32–34, 36
 Llave con telemando 34, 147
 Llave electrónica 29, 151
 Llave no reconocida 150
 Llenado del depósito de carburante 192, 194
 Localización del vehículo 30
 Luces 92
 Luces antiniebla traseras 92
 Luces de carretera 92, 95, 232–233
 Luces de cruce 92, 232–233
 Luces de emergencia 101, 222
 Luces de posición 92, 232–234, 236
 Luces de stop 234–236
 Luces de techo 90–91, 236
 Luces de xenón 232
 Luces diurnas 94, 232–234
 Luces halógenas 232–233
 Luces indicadores de dirección 93
 Luces matrícula 236
 Lumbar 50, 53–54
 Luminosidad 279
 Luna lateral deslizante 77
 Lunas traseras 77
 Luneta del portón trasero 46–47
 Luneta trasera (desescarchado) 86
 Luz antiniebla trasera 92, 234, 236
 Luz de marcha atrás 234, 236
 Luz de techo 90
 Luz de techo delantera 90–91, 236
 Luz de techo trasera 90–91, 236

M

Maletero 46

Mando del autorradio en el volante 258, 270, 284
 Mando del limpiaparabrisas 97–99
 Mando de los asientos térmicos 53
 Mando de luces 92
 Mando de socorro de las puertas 29, 36–37
 Mando de socorro del maletero 37
 Mantenimiento (consejos) 195, 219
 Mantenimiento corriente 166, 213, 215–216
 Mantenimiento de la carrocería 220
 Masas 244–245, 251
 Medio ambiente 7, 37, 89, 146
 Memorización de una velocidad 168
 Mensajes 303
 Mensajes rápidos 303
 Menú 276
 Menú de la pantalla 276
 Menú general 26, 259
 Menús abreviados 26
 Menús (audio) 271–272, 285–286
 Mesa de trabajo 59
 Modo de energía 161
 Modo delastrado 207
 Modo ECO 161
 Modo economía de energía 206
 Modos de conducción 161
 Modos de conducción (eléctrico) 161
 Modo Sport 161
 Moduwork 56–58
 Montaje de una rueda 229, 231
 Montar unas barras de techo 208
 Motor 216
 Motor Diesel 192, 211, 222, 245
 Motor eléctrico 150, 211, 251
 Motorización eléctrica 5, 8, 26, 194, 208, 211, 237, 241, 251

Motorizaciones 244
 MP3 (CD) 263

N

Navegación 290–292
 Navegador conectado 292–294
 Navegador Internet 292, 296
 Neumáticos 215, 256
 Neutralización ASR/CDS (ESC) 105
 Neutralización del airbag
 pasajero 113, 117–118
 Niños 111, 119, 128, 133, 136,
 139–140, 140, 140–141
 Niños (seguridad) 143
 Nivel de aceite 19, 211
 Nivel de AdBlue® 213
 Nivel de aditivo gasoil 213–214
 Nivel de carga mínimo de la batería
 de tracción (eléctrico) 21
 Nivel del líquido de dirección asistida 212
 Nivel del líquido de frenos 212
 Nivel del líquido del lavafaros 98
 Nivel del líquido del lavaparabrisas 98, 213
 Nivel del líquido de refrigeración 18–19, 212
 Niveles y revisiones 211–214
 Número de serie vehículo 255

O

Olvido de la llave 149
 Olvido de las luces 93
 Ordenador de a bordo 23–25
 Órdenes vocales 286–289

P

Palanca caja de cambio automática 156–159
 Palanca caja de cambios manual 155
 Pantalla del combinado 23
 Pantalla multifunción (con autorradio) 259
 Pantalla táctil 25–27, 90
 Parabrisas atérmico 55
 Parada del motor 147–150
 Parada del vehículo 149, 151, 156–159
 Parametrage de los equipos 25–26
 Parámetros del sistema 280, 304
 Pastillas de frenos 215
 Pegatinas de personalización 221
 Perfiles 279, 304
 Persiana de ocultación del techo
 panorámico 78
 Persianas 77
 Pila de telemando 37, 89
 Pinchazo de una rueda 224–225, 227
 Pintura 220, 255
 Pintura con textura 220
 Pintura mate 220
 Placas de identificación fabricante 255
 Portacargas 208
 Porta-objetos 71–72
 Portón de maletero 34–35
 Portón trasero 37, 46
 Posición bandeja 51
 Potencia 21
 Preacondicionamiento térmico del habitáculo
 (eléctrico) 27, 90
 Presión de inflado de los
 neumáticos 215, 224, 227, 256
 Pretensión pirotécnica (cinturones
 de seguridad) 111

Programa electrónico de estabilidad
 (ESC) 104–108
 Protección para niños 113, 115–119, 128, 133,
 136, 139–140, 140, 140–141
 Puerta lateral corredera eléctrica 34–35,
 40–43
 Puerta lateral corredera manos libres 44–45
 Puertas abatibles 34–35, 45–46, 234–235
 Puertas laterales 41
 Puertas traseras 45–46
 Puesta a cero del contador kilométrico
 parcial 22–23
 Puesta al día de la fecha 28, 281, 305
 Puesta al día de la hora 28, 280, 305
 Puesta a nivel de AdBlue® 217
 Puesta del contacto 150

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 222

R

Radar (alertas) 165
 Radio 259–260, 273, 297–298
 Radio digital - DAB (Digital Audio
 Broadcasting) 260, 274, 299
 RDS 273, 298
 Recarga de la batería de tracción 199
 Recarga de la batería de tracción
 (eléctrico) 194, 202, 204, 206
 Recargar la batería 239
 Recirculación del aire 83–85

Reconocimiento de límite de velocidad	168–169, 171, 174, 177–179
Recuperación de energía	21, 160
Red de separación	56–58
Red de sujeción de carga alta	76–77
REF	104
Referencia color pintura	255
Regeneración filtro de partículas	214
Registro de datos del vehículo y privacidad	309
Reglaje de la fecha	27–28, 281, 305
Reglaje de la hora	27–28, 280, 305
Reglaje de la temperatura	83–84
Reglaje del caudal de aire	83–84
Reglaje de los asientos	50–52
Reglaje de los reposacabezas	52
Reglaje del reparto de aire	83–84
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	110
Reglaje en altura y en profundidad del volante	54
Reglaje lumbar	50
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	170
Regulador de velocidad	168, 170, 172–175
Regulador de velocidad adaptativo	170, 175, 177–179
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	170
Reiniciación del telemando	38
Reinicialización de la detección de subinflado	164
Remolque	106, 208, 241–243
Remolque del vehículo	241–242
Remolque de un vehículo	242–243
Reostato de luces	23
Repartidor electrónico de frenada (REF)	104–105
Repetidor lateral (intermitente)	234
Reposabrazos delantero	52
Reposacabezas delanteros	52
Repostaje AdBlue®	213, 217
Reproductor Apple®	263, 275, 300
Reproductor CD MP3	262–263
Reserva de carburante	192, 194
Retrovisores exteriores	54–55, 86, 185–186
Retrovisor interior	55
Revisar los niveles	211–213
Revisiones	17, 213, 215–216
Revisiones corrientes	213–215
Rueda de repuesto	164, 215, 227–229, 231
<hr/> S	
Saturación del filtro de partículas (diésel)	214
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	20, 216
Seguridad para niños ... 113, 115–119, 128, 133, 136, 136–137, 140, 140–141, 143–144	
Seguro en las lunas traseras para niños	144
Selector de marchas (eléctrico)	160, 214
Selector de velocidades	156
Señal de emergencia	101, 222
Sensor de calor	81
Sensores (alertas)	166
Sillas infantiles i-Size	140
Sincronización del telemando	38
Sistema anticonfusión de carburante	194
Sistema anticontaminación SCR	20, 216
Sistema de asistencia a la frenada	104–105
Sistema de carga (eléctrico) ... 5, 8, 26, 194, 211	
Sistema de control de la trayectoria	104–105
Sistema de vigilancia de ángulo muerto	186
Smartphone	27
Sonido de alerta de vehículo silencioso (eléctrico)	104, 146
Soporte de capó motor	210
Stop & Start	25, 82, 161–163, 192, 209, 214, 241
Streaming audio Bluetooth	263, 275, 300
Subcapó motor	211
Subinflado (detección)	163
Suelo cabina	236
Superbloqueo	35
Suspensión	215
Sustituir el filtro de aceite	214
Sustituir el filtro de aire	214
Sustituir el filtro habitáculo	214
Sustituir una lámpara	232, 234–236
Sustituir un fusible	237
<hr/> T	
Tablas de las masas	245
Tablas de las motorizaciones	251
Tapa de carburante	192, 194
Tapón depósito de carburante	192, 194
Techo acristalado panorámico	78
Teléfono	264–266, 277–279, 301–303
Teléfono Bluetooth con reconocimiento de voz	267
Telemando	29–34, 36, 147
Temperatura del líquido de refrigeración	18–19
Tercer piloto de stop	235
Testigo de alerta	11
Testigo de cinturones	111
Testigo del cinturón conductor no abrochado	111

Testigos	11
Testigos de marcha	92
Testigos luminosos	11
TMC (Información de Tráfico)	292
Toma accesorios 12 V	73
Toma auxiliar	262, 275, 299
Toma de 220 V	74
Toma de corriente (red doméstica)	197
Toma Jack	262, 299
Toma USB	73, 261, 275–276, 295, 299
Tope de carga	75
Totalizador kilométrico	22–23
Trampilla de carga (eléctrico)	196, 202, 204–206
Trampilla desmontable	56–58
Triángulo de señalización	222

Visión trasera 180°	190
Visiopark 1	187
Volante (reglaje)	54

W

Wallbox (eléctrico)	197
---------------------------	-----

Z

Zona de carga	31–32, 39, 75
---------------------	---------------

U

Unidad de carga rápida (Wallbox)	197
USB	261, 275–276, 295, 299
Útiles	224, 227–228
Utillaje	224, 227–228
Utillaje de a bordo	223

V

Vaciado	211
Varilla nivel de aceite	19, 211
Ventanas de telepeaje/parking	55
Ventilación	81–83, 87–89
Vídeo	300
Vigilancia de los ángulos muertos	185
Visión cabeza alta	166–167

Automóviles PEUGEOT certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa. Queda estrictamente prohibido reproducir y traducir este documento, ya sea total o parcialmente, sin la autorización previa por escrito de Automóviles PEUGEOT.



Impreso en la UE
12-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



ES. 21K0P.0050



Manual de Instrucciones

Introducción	82
Asientos, sistemas de seguridad	84
Instrumentos y mandos	86
Conducción y manejo	89
Cuidado del vehículo	93
Servicio y mantenimiento	100
Datos técnicos	101
Índice alfabético	104

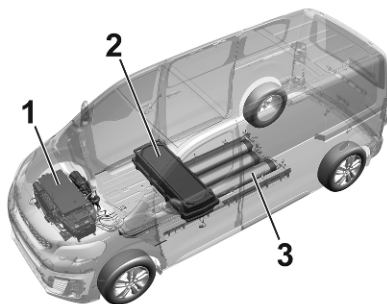
Introducción

Introducción

Este suplemento del Manual de Instrucciones facilita toda la información necesaria sobre la versión de pila de combustible. Solo es válido en combinación con el Manual de instrucciones de su vehículo y no debe tenerse en cuenta por separado.

Información general

El vehículo utiliza un sistema de pila de combustible de hidrógeno de potencia media respaldado por una batería de alta tensión, con el fin de proporcionar una autonomía suficiente.



El tren motriz de pila de combustible contiene tres subsistemas:

- El sistema de pila de combustible (1) situado en el compartimento del motor.
- La batería de alta tensión (2) situada bajo los asientos delanteros.
- El sistema de depósito de hidrógeno (3), situado bajo el compartimento de carga.

El hidrógeno reacciona en la pila de combustible con el oxígeno suministrado por el aire ambiente. Agua, calor y energía eléctrica emergen de esta reacción.

El agua y el exceso de aire se liberan a través del escape, mientras que la energía eléctrica se emplea para suministrar energía al motor eléctrico.

Además, la batería de alta tensión puede cargarse a través de un puerto específico para garantizar una autonomía suficiente ante un depósito de hidrógeno vacío. El frenado regenerativo también proporciona energía eléctrica.

Asientos, sistemas de seguridad

Sistemas de retención infantil 84

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil 84

Sistemas de retención infantil

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Según sea necesario conforme a la normativa europea, esta tabla proporciona las opciones para instalar los asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad y universalmente homologados, así como los asientos infantiles ISOFIX e i-Size de mayor tamaño sobre las posiciones de los asientos equipadas con soportes ISOFIX en el vehículo.

Sí : Adecuado para el montaje de la categoría designada del sistema de retención infantil.

No : No apto para el montaje de la categoría designada del sistema de retención infantil.

Opciones permitidas par fijar un sistema de retención infantil con un cinturón de seguridad de tres puntos

Categorías de sistemas de retención infantil	Asiento del acompañante con el airbag activado (ON)	Asiento del acompañante con el airbag desactivado (OFF)
Sistema de retención infantil universal con cinturón ¹⁾	Sí ^{2) 3)}	Sí ^{2) 4)}
Sistema de retención infantil i-Size	NO	NO
Plaza dotada de fijación superior	NO	NO
Capazo (sistema de retención infantil orientado hacia el lateral con ISOFIX)	NO	NO
Fijación del sistema de retención infantil ISOFIX: L1, L2		
Sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha con ISOFIX	NO	NO
Sistema de retención infantil en sentido de la marcha con ISOFIX	NO	NO
Asiento auxiliar, ancho completo: B3	Sí ^{2) 5) 6)}	NO

1) Asiento infantil universal: asiento infantil que se puede montar en todos los vehículos utilizando el cinturón de seguridad. Se aplica a todos los grupos de peso y estatura.

2) En asientos con ajuste de altura, configúrelo en su nivel más alto y en posición totalmente longitudinal.

3) Los sistemas de retención infantil en sentido de la marcha solo están autorizados en esta plaza con el airbag del acompañante delantero activado (ON).

4) Para montar un sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha en esta plaza, el airbag del acompañante debe desactivarse (OFF).

5) Asiento no equipado con soportes homologados ISOFIX.

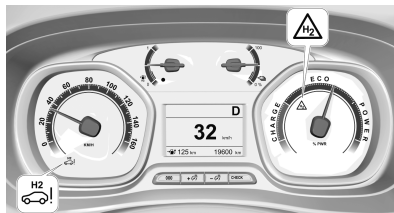
6) Ajuste el reposacabezas en la posición más baja.

Instrumentos y mandos




Testigos luminosos e indicadores	86
Cuadro de instrumentos	86
Indicador de hidrógeno	86
Fuga de hidrógeno	87
Avería en el sistema de pila de combustible	87
Pantallas	87
Centro de información del conductor	87

Testigos luminosos e indicadores

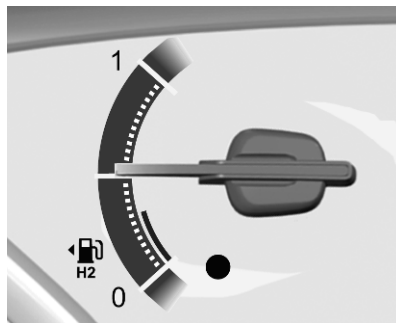
Cuadro de instrumentos



Vista general


-  Fugas de hidrógeno ⇨ 87
-  Avería en el sistema de pila de combustible ⇨ 87
-  Bajo nivel de hidrógeno ⇨ 86

Indicador de hidrógeno



Muestra el nivel de hidrógeno en el depósito.



Si el testigo de control ● se ilumina en amarillo, realice el repostaje de combustible inmediatamente.

Si además el nivel de carga de la batería de alta tensión es demasiado bajo,  se ilumina en amarillo.

Repostaje ⇨ 91.

Carga ⇨ 90.

Fuga de hidrógeno

 se ilumina en rojo junto con  y aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.



Se ha detectado una fuga de hidrógeno.

No estacione ni transporte el vehículo en interiores, como en un garaje o instalación similar.

Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Avería en el sistema de pila de combustible

 y  se iluminan en amarillo y aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

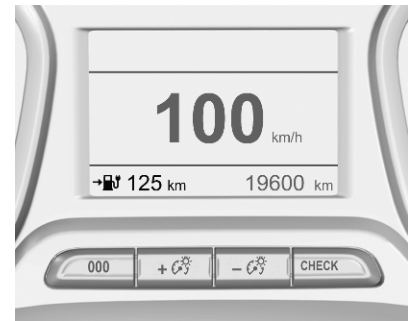
La autonomía del vehículo podría reducirse. Para permitir la continuación del trayecto, se utilizará la batería de alta tensión.

Por lo tanto, asegúrese de que el nivel de carga de la batería de alta tensión sea lo suficientemente alto. Recorra a la ayuda de un taller. Carga ⇨ 90.

Pantallas

Centro de información del conductor

Menú de información de autonomía combinada



Este menú muestra la autonomía combinada (sistema de pila de combustible y batería de alta tensión) del vehículo.

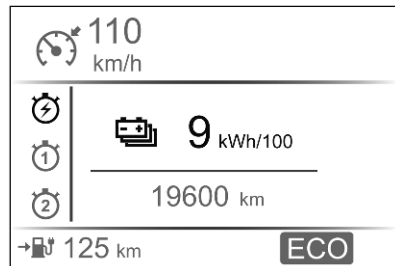
La autonomía se calcula a partir del nivel de hidrógeno actual, el nivel de carga de la batería de alta tensión y el consumo actual. La pantalla muestra valores promedio.

Después de repostar o cargar el vehículo, la autonomía se actualiza automáticamente al poco tiempo.

Menús de información/trayecto

Se pueden seleccionar diferentes páginas con información combinada.

Página de información



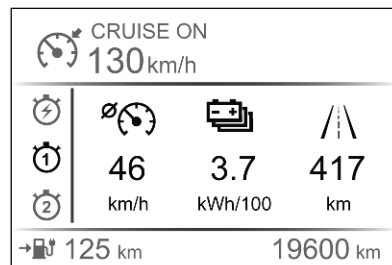
Consumo instantáneo

Visualización del consumo instantáneo de energía combinada (pila de combustible y batería de alta tensión).

Cuentakilómetros

La distancia total registrada.

Páginas de viaje



Para reiniciar, mantenga pulsado 000 durante unos segundos.

Velocidad media

Indicación de la velocidad media.

Consumo medio

Visualización del consumo medio de energía combinada (pila de combustible y batería de alta tensión). Tras un reinicio, comienza con un valor predeterminado.

Cuentakilómetros parcial

La distancia recorrida desde la puesta a cero.

Conducción y manejo

Arranque y manejo	89
Arranque del motor	89
Estacionamiento	89
Sistemas de ayuda a la conducción	89
Asistente de aparcamiento	89
Carga	90
Información general	90
Combustible	90
Hidrógeno	90
Repostaje	91

Arranque y manejo

Arranque del motor

Nota

La temperatura operativa del vehículo si sitúa entre -20 °C y +50 °C.

El funcionamiento del vehículo está limitado a esta horquilla de temperatura ambiente.

Estacionamiento

Nota

Recuerde que el vehículo puede emitir ruidos después de apagar el motor. Esta es una situación normal que no indica daño alguno.

Sistemas de ayuda a la conducción

Asistente de aparcamiento

Nota

Si se conecta una barra de rótula en el vehículo, la zona de detección de los sensores de estacionamiento se altera y no estos no funcionarán correctamente.

Desactive el asistente de aparcamiento cada vez que se conecte un la barra de rótula en el vehículo.

Carga

Información general

Consumo de energía eléctrica y autonomía

Los datos de consumo de energía eléctrica y autonomía del vehículo utilizando únicamente la batería de alta tensión no estaban disponibles en el momento de la impresión de este documento.

Para conocer los valores específicos de su vehículo, consulte el Certificado de Conformidad de la CEE que se entrega con el vehículo u otros documentos nacionales de matriculación.

La determinación del consumo de energía eléctrica se rige por la directiva R (CE) n.º 715/2007 y n.º 2017/1151 (en la versión más reciente aplicable).

Carga

Para garantizar la compatibilidad del enchufe y la toma eléctrica, se emplean distintas etiquetas. Las

etiquetas se encuentran en la cara interior de la tapa del puerto de carga del vehículo. Asegúrese de conectar solo un cable del mismo tipo.



Toma eléctrica o enchufe del tipo 2 utilizado para la carga de CA.

Nota

El sistema no permite el repostaje y la carga simultánea del vehículo.

Combustible

Hidrógeno



Utilice exclusivamente combustible de hidrógeno que cumpla con las normas europeas DIN EN 17124 o ISO 14687 o equivalente.

FUEL TYPE : CHG
MFP : 87.5 MPa (12690 psi)
NWP : 70 MPa (10150 psi)



Una etiqueta con símbolos en la tapa del depósito de combustible indica el tipo de combustible de hidrógeno permitido, así como la presión máxima de repostaje (**MFP**) y la presión nominal de funcionamiento (**NWP**).

En Europa, las bocas de los surtidores de las estaciones de servicio están marcadas con estos símbolos. Realice el repostaje únicamente con el tipo de combustible permitido.

Depósitos de hidrógeno con fecha de caducidad

Peligro

Nunca reposte los depósitos de hidrógeno después de la fecha de caducidad indicada.

**DO NOT REFUEL
AFTER YYYY.MM**

La fecha de caducidad de los depósitos de hidrógeno se indica en una etiqueta situada en el interior de la tapa de llenado de combustible.

Repostaje

Peligro

Antes de repostar, desconecte el encendido y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

Peligro

Nunca reposte el vehículo después de un accidente. Recorra a la ayuda de un taller.

Advertencia

Utilice exclusivamente estaciones de servicio que cumplan con el estándar de suministro de combustible SAE J2601 o EN 17127.

Nota

El sistema no permite el repostaje y la carga simultánea del vehículo.

Nota

Una vez que el sistema habilite el repostaje, este proceso debe iniciarse en un plazo de cinco minutos. Si este plazo vence, el proceso de repostaje se cancela.

En ese caso, cierre la tapa del depósito de combustible, si se abrió antes, y vuelva a iniciar el proceso de repostaje.


Antes de repostar

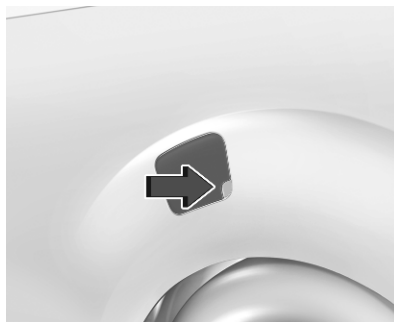
Para iniciar el repostaje, se deben cumplir las siguientes condiciones previas:

- El vehículo está estacionario.
- Se desactiva el encendido.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- El selector de marchas está en posición **P**.

Repostaje



1. Pulse . El sistema realiza una comprobación de las condiciones previas. Esto podría tardar hasta 30 segundos. Si se cumplen las condiciones previas, la tapa del depósito de combustible procede a desbloquearse y el centro de información del conductor muestra un mensaje.

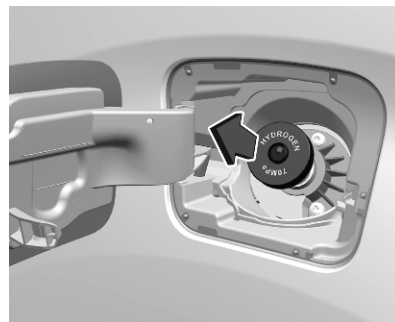


2. Abra la tapa del depósito de combustible tirando de la esquina inferior derecha.

Nota

Si la tapa del depósito de combustible se ha vuelto a cerrar por error, deberá volver a abrirla en el plazo de un minuto; de lo contrario, deberá volver a iniciar el proceso de repostaje.

La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero izquierdo del vehículo.



3. Retire la tapa de llenado de combustible y reposte siguiendo las instrucciones dadas por la estación de servicio.
4. Después de repostar, vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible, ciérrala y espere a que encaje.

Nota

La tapa del depósito de combustible debe estar bien cerrada; de lo contrario, el sistema no permitirá que el vehículo se ponga en marcha.

Cuidado del vehículo

Comprobaciones del vehículo	93
Refrigerante del sistema de pila de combustible	93
Refrigerante del motor	93
Sistema eléctrico	94
Fusibles	94
Caja de fusibles del compartimento del motor	95
Herramientas del vehículo	96
Herramientas	96
Llantas y neumáticos	97
Rueda de repuesto	97
Arranque con cables	97

Comprobaciones del vehículo

Refrigerante del sistema de pila de combustible

Nivel de refrigerante

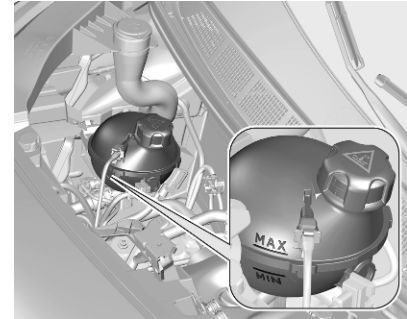
Atención

El depósito de refrigerante puede contener trazas de hidrógeno, lo que sería normal.

El uso de un refrigerante incorrecto puede ocasionar daños graves en el sistema de la pila de combustible. Solo el personal de servicio debidamente formado puede abrir el depósito de refrigerante y rellenarlo.

Atención

Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el sistema de la pila de combustible.



Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar por encima de la marca **MIN**. Si el nivel de refrigeración es demasiado bajo, recurra a la ayuda de un taller.

Refrigerante del motor

El refrigerante rellenado de fábrica ofrece protección anticongelante hasta unos -37 °C.

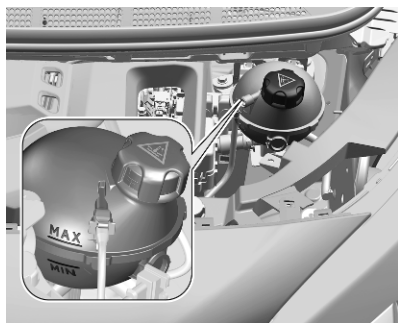
Atención

Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Nivel de refrigerante

Atención

Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.



Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar por encima de la marca **MIN**. Rellene si el nivel es más bajo.

⚠ Advertencia

Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Para rellenar, utilice una mezcla 1:1 de concentración de refrigerante mezclado con agua del grifo limpia. Si no dispone de concentración de refrigerante, utilice agua del grifo limpia. Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concentración de refrigerante y subsanar la causa de la pérdida de refrigerante en un taller.

Sistema eléctrico

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

Existe una caja de fusibles en el compartimento del motor.

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse porque el hilo está fundido.

Atención

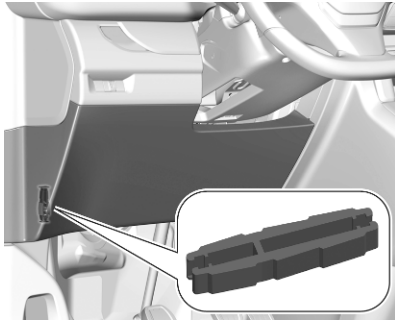
No sustituya el fusible hasta que se haya resuelto la causa del fallo.

Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

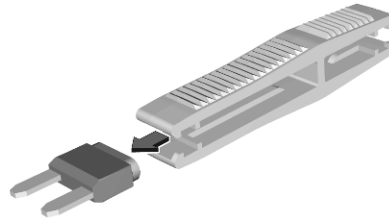
Extractor de fusibles

Puede haber un extractor de fusibles ubicado detrás de la cubierta de la caja de fusibles del habitáculo:



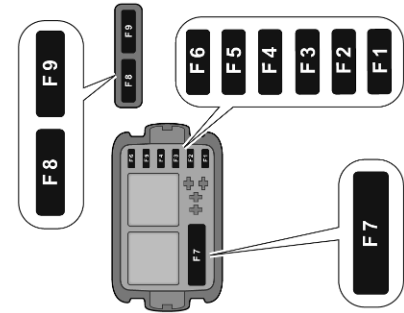
Desenganche los clips de la cubierta tirando por la parte superior izquierda y, después, derecha. Desenganche la cubierta por completo y dele la vuelta.

El extractor tiene dos lados, cada uno diseñado para un tipo diferente de fusibles.



Sujete el fusible con el extractor y extraiga el fusible.

Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Desenganche la cubierta y extraígalas.

No. Circuito

- 1 Tapa de combustible/Convertidor de CC/CC
- 2 Válvula de tres vías
- 3 Sistema de pila de combustible

No. Circuito

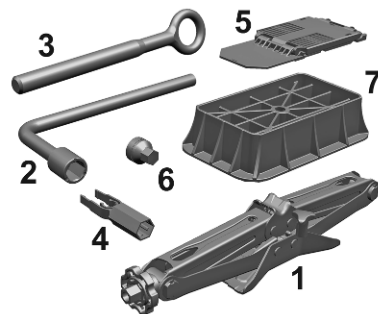
- | | |
|---|--|
| 4 | Controlador del sistema de propulsión de pila de combustible |
| 5 | Controlador del sistema de propulsión de pila de combustible |
| 6 | Sensores de H2 |
| 7 | Fusible principal |
| 8 | Bomba de alta temperatura |
| 9 | Relés / Sensor RDI / Botón de repostaje |

Después de cambiar los fusibles defectuosos, cierre la tapa de la caja de fusibles y bloquéela.

Si la tapa de la caja de fusibles no está cerrada correctamente, pueden producirse fallos.

Herramientas del vehículo**Herramientas**

Las herramientas se encuentran en el compartimiento de carga.

Vehículos con rueda de repuesto

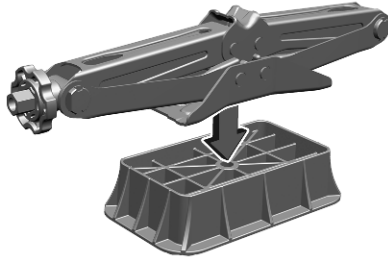
- Gato (1)
- Llave de rueda (2)
- Argolla de remolque (3)
- Extractor de tapa de perno de rueda (4)
- Calzo (5)
- Adaptador para las tuercas de rueda antirrobo (6)
- Base del gato (7)

Vehículos sin rueda de repuesto

La bolsa contiene el kit de reparación de neumáticos y se encuentra detrás del asiento del conductor.

Llantas y neumáticos

Rueda de repuesto



Para utilizar correctamente el gato, colóquelo primero sobre su base antes de elevar el vehículo.

Arranque con cables

No arranque con cargadores rápidos. Un vehículo con la batería del vehículo descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

Atención

Nunca arranque con cables otro vehículo con un vehículo eléctrico.

⚠ Advertencia

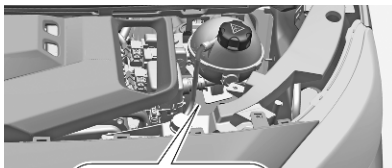
Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠ Advertencia

Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

- No exponga la batería del vehículo a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería del vehículo descargada puede helarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 V). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería del vehículo descargada.

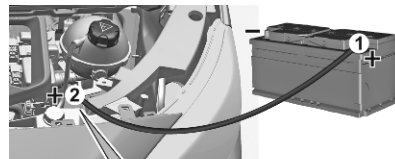
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm² (en motores diésel, de 25 mm²).
- No desconecte la batería del vehículo descargada.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería del vehículo durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento; cambio manual en punto muerto, cambio automático en **P**.



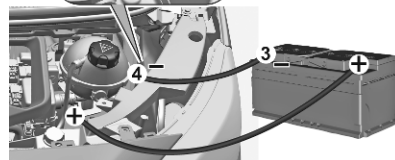
Desenganche la tapa de la caja de fusibles en el compartimiento del motor para acceder al borne positivo de la batería del vehículo.

Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo (1) de la batería auxiliar.



2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo (2) de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo (3) de la batería auxiliar.



4. Conecte el otro extremo del cable negro al punto de conexión a masa (4) del vehículo en el compartimento del motor.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 minuto y no deben durar más de 15 segundos.
3. Deje en marcha los dos motores al ralentí durante unos tres minutos con los cables conectados.
4. Conecte un consumidor eléctrico p. ej., las luces o la luneta térmica trasera en el vehículo que recibe corriente.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Servicio y mantenimiento

Información general	100
Información de servicio	100

Información general

Información de servicio

El intervalo de servicio del vehículo con pila de combustible es de 15 000 km o un año, lo que antes suceda.

Datos técnicos

Datos del vehículo	102
Datos del motor	102
Capacidades	102
Presiones de los neumáticos . .	103

Datos del vehículo

Datos del motor

	Vehículo con pila de combustible
Potencia del motor [kW]	100
Potencia de la pila de combustible [kW]	45
Tipo de combustible	Hidrógeno
Autonomía combinada (batería de alta tensión y pila de combustible)	aprox. 400 km

Capacidades

Depósitos de hidrógeno

Hidrógeno, cantidad de repostaje [kg]	4,4
---------------------------------------	-----

Batería de alta tensión

Capacidad de la batería [kWh]	10,5
-------------------------------	------

Presiones de los neumáticos

Para las presiones de los neumáticos de un vehículo específico, consulte la etiqueta de información del montante B.

Carga útil aumentada

La etiqueta de información de presión de los neumáticos indica los neumáticos de equipamiento original y las presiones correspondientes.

Neumáticos	Vehículo con carga hasta 3 personas		Con carga completa	
	delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])	delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])
215/65 R16	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	370/3,7 (54)
215/60 R17	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	370/3,7 (54)

Índice alfabético

A		H	
Arranque con cables	97	Herramientas	96
Arranque del motor	89	Herramientas del vehículo.....	96
Asistente de aparcamiento	89	Hidrógeno.....	90
Autonomía eléctrica.....	90	I	
Avería en el sistema de pila de combustible.....	87	Indicador de hidrógeno.....	86
C		Información de servicio	100
Caja de fusibles del compartimento del motor	95	Información general.....	90
Capacidades	102	Introducción	82
Carga.....	90	P	
Centro de información del conductor.....	87	Posiciones de montaje del sistema de retención infantil ...	84
Consumo de energía eléctrica.....	90	Presiones de los neumáticos ...	103
Cuadro de instrumentos	86	R	
D		Refrigerante del motor	93
Datos del motor	102	Refrigerante del sistema de pila de combustible.....	93
E		Repostaje	91
Estacionamiento	89	Rueda de repuesto	97
F		S	
Fuga de hidrógeno.....	87	Servicio.....	100
Fusibles	94	Sistema eléctrico.....	94
G			
Gato.....	96		