

PEUGEOT



GUIDA D'USO

EXPERT TRAVELLER



Accesso alla Guida d'uso



APPLICAZIONI PER DISPOSITIVI MOBILI

Installare l'applicazione **MYPEUGEOT APP** (contenuto disponibile offline).

Disponibile anche nell'applicazione **Scan MyPeugeot App**.



ONLINE

Visualizzare o scaricare la Guida d'uso agli indirizzi di seguito:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Inquadrare questo codice QR per accedere direttamente.

Selezionare:

- la lingua,
- il veicolo e il modello,
- il periodo di pubblicazione della guida corrispondente alla data di 1° immatricolazione del veicolo.



Questo simbolo indica le ultime informazioni disponibili.

Benvenuto

La ringraziamo per aver scelto Peugeot Expert/e-Expert o Peugeot Traveller/e-Traveller.

Questo documento contiene le informazioni e le raccomandazioni principali necessarie all'utilizzo del veicolo e delle varie funzioni in totale sicurezza. Si consiglia di acquisire familiarità con questo documento e con il Libretto di manutenzione e di garanzia.

Il veicolo comprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.

Le descrizioni e le illustrazioni sono fornite solo a titolo indicativo.

Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche, l'equipaggiamento e gli accessori, senza obbligo di aggiornare questo documento.

In caso di cessione del veicolo, consegnare anche questa **Guida d'uso** al nuovo proprietario.

 Per qualsiasi intervento sul veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga delle informazioni tecniche, della competenza e dell'attrezzatura adatte, che la Rete PEUGEOT è in grado di fornire.

Legenda



Allarme di sicurezza



Informazioni complementari



Funzionalità di protezione ambientale



Veicolo con guida a sinistra



Veicolo con guida a destra



Posizione dell'equipaggiamento/del pulsante indicata da un'area nera



Identificazione

Questo consente di identificare le funzioni particolari del veicolo:



Furgone



Cabina lunga con sicurezza bambini manuale



Cabina lunga con sicurezza elettrica bambini



Combi, Business, Active, Allure, Business VIP

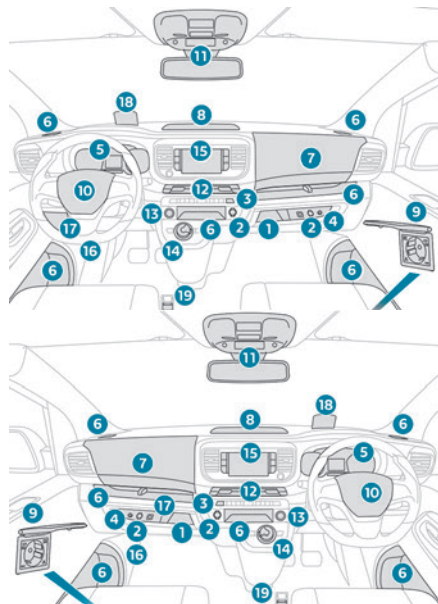
Panoramica ■		
Vista d'insieme	4	
Eco-Guida ■		
Strumenti del cruscotto 1		
Quadro strumenti	10	
Visualizzazione dati di guida	12	
Spie d'allarme	13	
Indicatori	20	
Contachilometri	25	
Reostato d'illuminazione	25	
Computer di bordo	26	
Display touch screen	27	
Funzioni aggiuntive a distanza (elettrico)	29	
Regolazione di data e ora	30	
Accesso 2		
Chiave elettronica con funzione telecomando e chiave integrata	31	
Sbloccaggio/Sbloccaggio totale o selettivo	33	
Procedure d'emergenza	37	
Chiusura centralizzata	40	
Porte laterali scorrevoli elettriche	41	
Consigli generali per le porte laterali scorrevoli	42	
Porta(e) laterale(i) scorrevole(i)	44	
con mani occupate	44	
Porte posteriori a battente	46	
Portellone posteriore	47	
Lunotto portellone del bagagliaio	47	
Allarme	47	
Alzacristalli elettrici	49	
Ergonomia e confort 3		
Posizione di guida corretta	51	
Sedili anteriori	51	
Panchetta di sedili anteriori a 2 posti	53	
Regolazione del volante	55	
Retrovisori	55	
Moduwork	56	
Precauzioni per i sedili e le panchette	60	
Panchetta di sedili monoblocco fissa	61	
Sedile e panchetta posteriore fissi	63	
Sedile e panchetta posteriore su guide	65	
Sedili posteriori singoli su guide	67	
Cabina lunga fissa	69	
Cabina lunga, ribaltabile	70	
Allestimenti interni	71	
Allestimenti nel vano di carico	75	
Allestimenti dei sedili	77	
Tetto apribile	78	
Tavolino scorrevole retraibile	79	
Riscaldamento e ventilazione	82	
Riscaldamento	83	
Climatizzazione manuale	83	
Climatizzazione automatica bizona	84	
Disappannamento - sbrinamento anteriore	86	
Disappannamento/Sbrinamento del lunotto e/o dei retrovisori esterni	86	
Riscaldamento posteriore - Aria climatizzata	87	
Riscaldamento/ventilazione supplementare	87	
Pre-condizionamento della	90	
temperatura (elettrico)	90	
Plafoniera/e	91	
Illuminazione e visibilità 4		
Comando d'illuminazione	93	
Indicatori di direzione	94	
Fari diurni/Luci di posizione	95	
Accensione automatica dei fari	95	
Guide-me-home e illuminazione d'accoglienza	95	
Accensione automatica dei fari -	53	
Raccomandazioni generali	96	
Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti	96	
Regolazione dell'altezza dei fari	98	
Illuminazione dell'abitacolo	98	
Comando tergicristallo	98	
Tergicristallo automatico	99	
Sostituzione di una spazzola tergicristallo	101	
Sicurezza 5		
Raccomandazioni generali relative alla sicurezza	102	
Segnale d'emergenza	102	
Emergenza o assistenza	103	
Avvisatore acustico	105	
Avvisatore acustico pedoni (Elettrico)	105	
Programma elettronico di stabilità (ESC)	105	
Advanced Grip Control	108	
Cinture di sicurezza	109	
Airbag	112	
Seggiolini per bambini	115	
Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero	117	
Seggiolini per bambini ISOFIX e i-Size	123	
Seggiolini i-Size per bambini	135	
Sicurezza meccanica bambini	138	
Sicurezza elettrica bambini	138	
Sicurezza bambini sui vetri posteriori	139	
Guida 6		
Consigli di guida	140	
Avviamento/Spegnimento del motore	142	
Freno di stazionamento manuale	146	
Freno di stazionamento elettrico	147	
Partenza assistita in salita	149	

Cambio manuale a 6 marce	150	Cofano motore	202	Sistema audio con display touch screen	11
Indicatore di cambio marcia	150	Vano motore	203	Operazioni preliminari	257
Cambio automatico	151	Controllo dei livelli	204	Comandi al volante	258
Selettore marce (elettrico)	154	Verifiche	206	Menu	259
Modalità di guida (elettrico)	155	AdBlue® (BlueHDi)	209	Applicazioni	260
Stop & Start	156	Ruota libera	211	Radio	261
Segnalazione pneumatici sgonfi	158	Consigli per la manutenzione	212	Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	262
Sistemi di assistenza alla guida e alla manovra- Raccomandazioni generali	159			Media	263
Memorizzazione delle velocità	161	In caso di panne	8	Telefono	264
Riconoscimento dei cartelli stradali	161	Triangolo di segnalazione	215	Impostazione	267
Limitatore di velocità	164	Mancanza di carburante (Diesel)	215	Domande frequenti	269
Raccomandazioni specifiche sul regolatore di velocità	166	Scatola porta attrezzi	216		
Regolatore di velocità	166	Kit di riparazione provvisoria pneumatici	217	Navigazione connessa a Internet 3D	12
Regolatore di velocità adattativo	168	Ruota di scorta	220	Operazioni preliminari	271
Active Safety Brake con Allarme rischio collisione e Assistenza alla frenata d'emergenza intelligente	172	Sostituzione di una lampadina	225	Comandi al volante	272
Superamento linea	175	Fusibili	230	Menu	273
Rilevamento stanchezza	176	Batteria da 12 V/Batteria secondaria	230	Comandi vocali	274
Sorveglianza angoli ciechi	177	Traino del veicolo	233	Navigazione	278
Sensori di assistenza al parcheggio	179			Navigazione connessa a Internet	280
Visiopark 1	180	Caratteristiche tecniche	9	Applicazioni	283
		Caratteristiche delle motorizzazioni		Radio	285
Informazioni pratiche	7	e dei carichi trainabili	236	Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	287
Compatibilità dei carburanti	185	Motorizzazioni Diesel	237	Media	287
Rifornimento	185	Motore elettrico	240	Telefono	289
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento del carburante Diesel	187	Dimensioni	242	Impostazione	291
Sistema di carica (elettrico)	187	Elementi di identificazione	244	Domande frequenti	293
Carica della batteria di trazione (Elettrico)	195				
Modalità risparmio energetico	199	Sistema audio Bluetooth®	10	Letture dei dati del veicolo e privacy	13
Catene da neve	200	Operazioni preliminari	245		
Dispositivo di traino	201	Comandi al volante	246	Indice alfabetico	■
Barre del tetto/Portapacchi sul tetto	201	Menu	247		
		Radio	247	Appendice	■
		Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	248		
		Media	249		
		Telefono	252		
		Domande frequenti	255		

Presentazione

Posto di guida

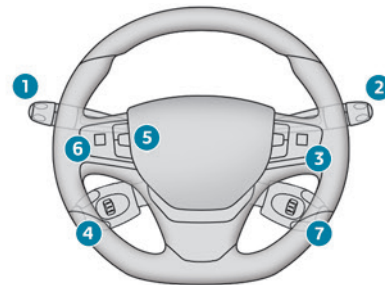
Queste illustrazioni e descrizioni fungono da guida. La presenza e la posizione di alcuni componenti variano in funzione della versione o del livello di finitura.



1. Cassettino portaoggetti
Disattivazione airbag anteriore lato passeggero
2. Presa accessori 12 V (120 W)
3. Porta USB
4. Presa JACK
5. Quadro strumenti
6. Vano portaoggetti
Portabicchieri/Portalattine
7. Vano portaoggetti superiore
8. Vano portaoggetti superiore
9. Presa accessori 220 V (120 W)
10. Avvisatore acustico
11. Plafoniera
Display delle spie delle cinture di sicurezza e dell'airbag anteriore lato passeggero
Retrovisore interno
Pulsanti per le chiamate d'emergenza e di assistenza
12. Riscaldamento/Aria climatizzata
Disappannamento - Sbrinamento anteriore
Disappannamento - Sbrinamento del lunotto
13. Pulsante "START/STOP"
14. Cambio o selettore delle marce
Scelta della modalità di guida
15. Display monocromatico con sistema audio
Display touch screen
16. Apertura del cofano motore
17. Fusibili nel cruscotto
18. Proiezione dati di guida
19. Freno di stazionamento elettrico

i Secondo l'equipaggiamento del veicolo, i vani portaoggetti possono essere aperti o chiusi. Questa configurazione è mostrata come esempio.

Comandi al volante



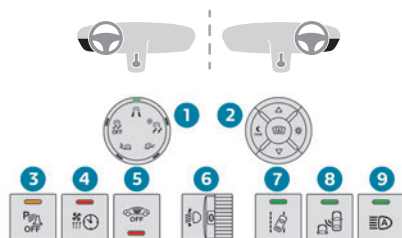
1. Comandi dell'illuminazione esterna/indicatori di direzione
2. Comandi tergicristallo/lavacristallo/computer di bordo
3. Comandi di regolazione del sistema audio
4. Comandi del regolatore/limitatore di velocità/Regolatore di velocità adattativo
5. Ghiera di selezione modalità display del quadro strumenti
6. Comando sintesi vocale
Regolazione del volume
7. Comandi di regolazione del sistema audio

Barra di controllo centrale



1. Bloccaggio/Sbloccaggio dall'interno
2. Porta laterale scorrevole sinistra con comando elettrico
3. Sicurezza elettrica bambini
4. Porta laterale scorrevole destra con comando elettrico
5. Segnale d'emergenza
6. Sistema CDS/ASR
7. Segnalazione pneumatici sgonfi
8. Stop & Start (Diesel)

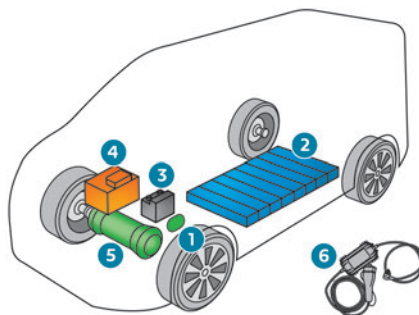
Barretta di controllo laterale



1. Advanced Grip Control
2. Proiezione dati di guida

3. Sensori di assistenza al parcheggio
4. Riscaldamento/ventilazione supplementare (Diesel)
5. Allarme (Diesel o Elettrico)
6. Regolazione dell'altezza dei fari
7. Allarme superamento involontario linea di carreggiata
8. Sistema di sorveglianza angoli ciechi
9. Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti

Motore elettrico



1. Connettori di carica
2. Batteria di trazione
3. Batteria secondaria 12 V
4. Caricatore di bordo
5. Motore elettrico
6. Cavo di carica

I connettori di carica **1** consentono 3 tipi di carica:

- Carica domestica nella modalità 2 utilizzando una presa domestica e il cavo di carica associato **6**.

- Carica accelerata nella modalità 3 utilizzando un'unità di carica accelerata (Wallbox).

- Carica rapida nella modalità 4 utilizzando una colonnina pubblica per la ricarica rapida.

La batteria di trazione a 400 V **2** utilizza la tecnologia agli ioni di litio. Accumula e fornisce l'energia richiesta per il funzionamento del motore elettrico, l'aria climatizzata e il riscaldamento. Il livello di carica è rappresentato da un indicatore e da una spia dell'alimentazione di riserva sul quadro strumenti.

La batteria secondaria a 12 V **3** alimenta l'impianto elettrico convenzionale del veicolo. Viene ricaricata automaticamente dalla batteria di trazione tramite il carica batterie di bordo.

Il carica batterie di bordo **4** fornisce la carica domestica (modalità 2) e la carica accelerata (modalità 3) della batteria di trazione, oltre alla ricarica della batteria secondaria a 12 V.

Il motore elettrico **5** fornisce propulsione in base alla modalità di guida selezionata e alle condizioni di guida. Recupera energia durante le fasi di frenata e decelerazione del veicolo.

Etichette

Sezione "Accesso - Porte posteriori a battente":



Sezione "Ergonomia e confort - Moduwork":



Sezione "Ergonomia e confort - Precauzioni per sedili e panchette":



Sezione "Ergonomia e confort - Tavolino scorrevole rientrante":



"Sezione Ergonomia e confort - Riscaldamento/ventilazione supplementare":



Sezione "Sicurezza - Seggiolini per bambini - Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero":



"Sezione Sicurezza - Seggiolini ISOFIX per bambini":



Sezione "Sicurezza - Sicurezza bambini manuale":



Sezione "Guida - Freno di stazionamento elettrico":



Sezione "Informazioni pratiche - Compatibilità dei carburanti":



Sezione "Informazioni pratiche - Sistema di carica (Elettrico)":



Sezione "Informazioni pratiche - Carica della batteria di trazione (Elettrico)":



Sezione "Informazioni pratiche - Cofano motore":



Sezione "Informazioni pratiche - Controllo dei livelli - Liquido di raffreddamento del motore":



Sezione "In caso di panne - Kit di riparazione provvisoria pneumatici":



Sezione "In caso di panne - Ruota di scorta":



Sezione "In caso di panne - Batteria da 12 V/**Batteria secondaria":**

Modalità di guida ecologica

La modalità di guida ecologica è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo energetico (carburante e/o elettricità) e le emissioni di CO₂ del veicolo.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, partire lentamente ed inserire subito la marcia superiore. In fase di accelerazione, inserire le marce velocemente.

Con cambio automatico, favorire la modalità automatica. Non premere il pedale dell'acceleratore a fondo o improvvisamente. L'indicatore di cambio marcia suggerisce di inserire la marcia più adatta. Quando sul quadro strumenti appare l'indicazione, seguire subito il suggerimento.

Con cambio automatico, questo indicatore appare solo in modalità manuale.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, usare il freno motore anziché il pedale del freno e premere l'acceleratore gradualmente. Queste abitudini consentono di ottimizzare il consumo energetico, ridurre le emissioni di CO₂ e diminuire il rumore generale del traffico. Quando il traffico è scorrevole, selezionare il regolatore di velocità.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se la temperatura nell'abitacolo è troppo elevata, aerare abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione prima di attivare l'aria climatizzata.

Ad una velocità superiore a 50 km/h, chiudere i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione. Usare degli equipaggiamenti che permettano di limitare la temperatura nell'abitacolo (ad es. tendina d'occultamento del tetto apribile, tendine).

Spegnere l'aria climatizzata, eccetto se dispone di regolazione automatica, non appena viene raggiunta la temperatura desiderata.

Spegnere le funzioni di disappannamento e sbrinamento, se non sono gestite automaticamente.

Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.

Adattare l'utilizzo dei fari e/o dei fendinebbia al livello di visibilità, conformemente alla normativa del Paese in cui si guida.

Evitare di lasciare in funzione il motore a vuoto prima della partenza, soprattutto in inverno (eccetto in caso di temperature molto rigide: temperatura inferiore a -23°C). Il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Il passeggero deve evitare di collegare dispositivi multimediali (ad es. film, musica, videogiochi), per contribuire a ridurre il consumo energetico. Scollegare tutti i dispositivi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo. Posizionare gli oggetti più pesanti nella parte posteriore del bagagliaio, il più vicino possibile ai sedili posteriori.

Limitare il carico del veicolo e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica (ad es. barre del tetto, portapacchi sul tetto, portabicicletta, rimorchio). Usare di preferenza un portabagagli sul tetto.

Rimuovere le barre del tetto ed i portapacchi sul tetto al termine dell'utilizzo.

Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con pneumatici estivi.

Rispettare le istruzioni di manutenzione

Controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, a freddo, facendo riferimento all'etichetta sul montante della porta del guidatore.

Effettuare questo controllo in particolare:

- prima di un lungo viaggio.
- ad ogni cambio di stagione.
- dopo un periodo di inutilizzo prolungato.

Ricordarsi della ruota di scorta ed eventualmente dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.

Sottoporre regolarmente il veicolo a manutenzione (ad es. olio motore, filtro dell'olio, filtro dell'aria, filtro dell'abitacolo, ecc.). Attenersi al programma degli interventi del piano di manutenzione del Costruttore.

Sui veicoli equipaggiati di motore Diesel BlueHDi, se il sistema SCR non funziona, il

veicolo emette sostanze inquinanti. Rivolgersi il prima possibile alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato, per riportare le emissioni di ossido di azoto del veicolo entro i limiti stabiliti per legge.

Durante il rifornimento di carburante, non insistere dopo il 3° scatto della pistola di erogazione, per evitare la fuoriuscita dello stesso.

Si noterà che il consumo di carburante del veicolo nuovo si stabilizzerà ad una media regolare solo dopo i primi 3.000 chilometri di guida.

Ottimizzazione dell'autonomia di guida (elettrico)

Il consumo di energia elettrica del veicolo dipende in gran parte dal percorso, dalla velocità e dallo stile di guida, oltre che dall'uso del riscaldamento/aria climatizzata.

Cercare di rimanere nella zona **"ECO"** dell'indicatore di potenza guidando in modo tranquillo e ad una velocità stabile.

Anticipare la necessità di rallentare e frenare delicatamente, quando possibile, usando il freno motore con la funzione di frenata rigenerativa, che porta l'indicatore di potenza nella zona **"CHARGE"**.

Usare l'aria climatizzata, anziché il riscaldamento, per disappannare l'abitacolo.

Quadro strumenti

Tachimetro

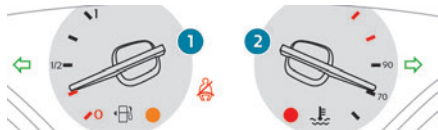


Tachimetro analogico (km/h o miglia).

Indicatori e spie

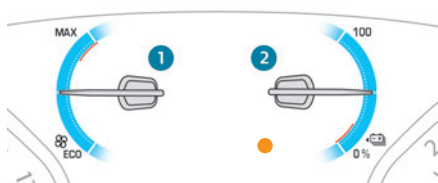


Con display LCD con testo o a matrice



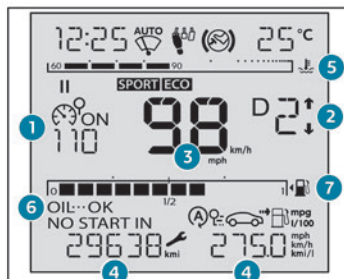
1. Indicatore livello carburante
2. Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento

Con display a matrice (elettrico)

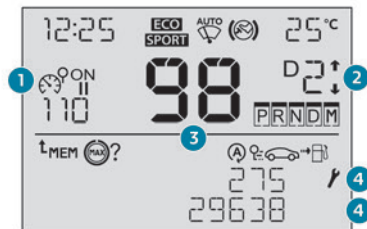


1. Indicatore di consumo del confort termico
2. Indicatore del livello di carica

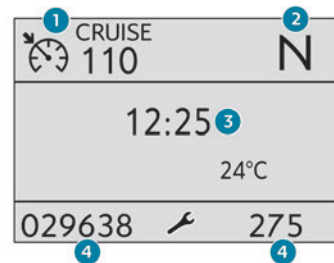
Con display LCD



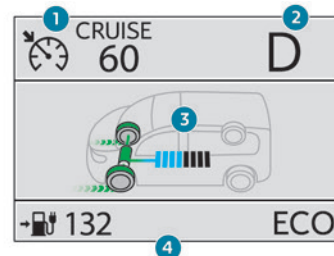
Con display LCD con testo



Con display a matrice



Con display a matrice (elettrico)



i In caso di viaggi all'estero, potrebbe essere necessario modificare l'unità della distanza: la visualizzazione della velocità deve essere espressa nell'unità ufficiale del Paese (km o miglia) in cui ci si trova. La modifica dell'unità si effettua mediante il menu di configurazione del display, a veicolo fermo.

1. Impostazioni del regolatore o del limitatore di velocità
Visualizzazione dei cartelli di limite velocità
2. Indicatore di cambio marcia (Diesel)
Marcia con cambio automatico (Diesel) o posizione del selettore marce (elettrico)
3. Tachimetro digitale (km/h o mph) con quadro strumenti LCD e LCD con testo (Diesel)
Zona di visualizzazione con quadro strumenti a matrice: messaggi d'allarme o di stato delle funzioni, computer di bordo, tachimetro digitale (km/h o mph), flusso di energia/stato di carica del veicolo (elettrico), ecc.
4. Indicatore di manutenzione, poi contachilometri totalizzatore (km o miglia)
Contachilometri parziale (km o miglia) (Diesel)
Autonomia rimanente/Modalità di guida selezionata (elettrico)
Zona di visualizzazione con quadro strumenti LCD con testo: messaggi d'allarme o di stato delle funzioni, computer di bordo, ecc.
5. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento del motore
6. Indicatore di livello olio motore
7. Indicatore livello carburante

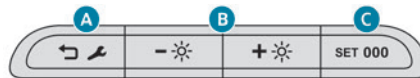
Pulsanti di comando



Con display LCD



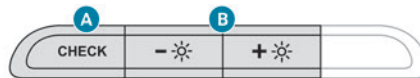
Con display LCD con testo



Con display a matrice



Con display a matrice (Elettrico)



- A. Azzeramento dell'indicatore di manutenzione. Promemoria temporaneo delle informazioni di manutenzione.
Promemoria dell'autonomia di guida con il sistema AdBlue®.
Secondo la versione: ritornare al livello precedente o annullare l'operazione in corso.
- B. Reostato d'illuminazione generale.
Secondo la versione: spostarsi in un menu o in un elenco oppure modificare un valore.
- C. Azzeramento del contachilometri parziale. Secondo la versione: accesso al menu di configurazione (pressione lunga), conferma di una scelta (pressione breve).
- D. Promemoria delle informazioni di manutenzione o dell'autonomia di guida con il sistema SCR e AdBlue®.
Azzeramento della funzione selezionata (indicatore di manutenzione o contachilometri parziale).
Secondo la versione: accesso al menu di configurazione (pressione lunga), conferma di una scelta (pressione breve).



Con il display touch screen, è possibile regolare anche il reostato d'illuminazione.

Contagiri



Contagiri (x 1000 giri/min).

Indicatore di potenza (elettrico)



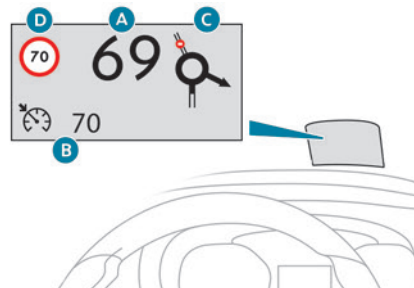
Indicatore di potenza **CHARGE, ECO, POWER** o **FOLLE**.

i Per ulteriori informazioni sugli **Indicatori**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Visualizzazione dati di guida

Sistema che proietta varie informazioni su uno schermo trasparente situato nel campo visivo del guidatore, per evitare di distogliere lo sguardo dalla strada.

Display in funzione

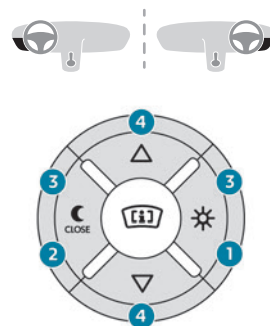


Una volta attivato il sistema, i seguenti dati vengono visualizzati sulla proiezione dati di guida:

- A.** Velocità del veicolo.
- B.** Dati del regolatore/limitatore di velocità.
- C.** Se il veicolo ne è equipaggiato, informazioni sulla distanza tra veicoli, allarmi della frenata automatica d'emergenza e istruzioni di navigazione.
- D.** Se il veicolo ne è equipaggiato, informazioni del limite di velocità.

i Per ulteriori informazioni sulla **Navigazione**, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

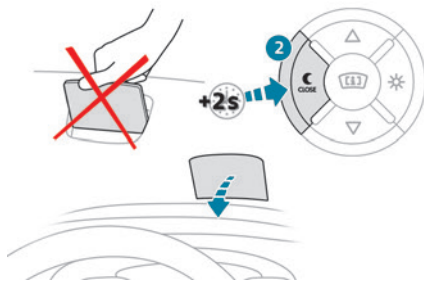
Selettori



- 1. ON.
- 2. OFF (pressione lunga).
- 3. Regolazione della luminosità.
- 4. Regolazione in altezza del display.

Attivazione/Disattivazione

► A motore avviato, premere il pulsante **1** per attivare il sistema e aprire il display trasparente.



► Premere e tenere premuto il pulsante **2** per disattivare il sistema e richiudere il display trasparente.

Lo stato del sistema è memorizzato allo spegnimento del motore e ripristinato al riavviamento.

Regolazione dell'altezza

- Con il motore avviato, regolare l'altezza di visualizzazione desiderata con i pulsanti **4**:
- in alto, per spostare la visualizzazione verso l'alto,
 - in basso, per spostare la visualizzazione verso il basso.

Regolazione della luminosità

- A motore avviato, regolare la luminosità del display con i pulsanti **3**:
- sul "sole" per aumentare la luminosità,
 - sulla "luna" per diminuire la luminosità.

! A veicolo fermo o durante la guida, nessun oggetto deve essere appoggiato

attorno allo schermo trasparente di proiezione (o nella cavità), per non impedirne il movimento e il funzionamento corretto.

I In alcune condizioni meteorologiche estreme (pioggia e/o neve, sole abbagliante, ecc.), la proiezione dati di guida potrebbe non essere leggibile o potrebbe essere momentaneamente disturbata. Alcuni occhiali da sole possono ostacolare la lettura delle informazioni. Per pulire lo schermo trasparente di proiezione, utilizzare un panno pulito e morbido (ad esempio un panno per occhiali o in microfibra). Non utilizzare un panno asciutto o abrasivo, né un prodotto detergente o solvente, per non rischiare di graffiare il pannello trasparente di proiezione o di danneggiare il trattamento antiriflesso.

I Questo sistema funziona a motore avviato e conserva le impostazioni all'interruzione del contatto.

Spie d'allarme

Visualizzati come simboli, spie e indicatori informano il guidatore di un'anomalia (spie d'allarme) o dello stato di funzionamento di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione). Alcune spie si accendono in

due modalità (fissa e lampeggiante) e/o in colori diversi.

Allarmi associati

L'accensione di una spia può essere accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio sul display. Il tipo di allarme messo in relazione con lo stato di funzionamento del veicolo permette di sapere se la situazione è normale o se è presente un'anomalia: per ulteriori informazioni, vedere la descrizione di ciascuna spia.

All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie di colore rosso o arancione si accendono per alcuni secondi sul quadro strumenti. Tali spie dovrebbero spegnersi all'avviamento del motore. Per ulteriori informazioni su un sistema o una funzione, attenersi alla sezione corrispondente.

Spie fisse

L'accensione di una spia rossa o arancione indica che potrebbe essere presente un'anomalia che richiede ulteriori controlli.

Se una spia rimane accesa

I riferimenti **(1)**, **(2)** e **(3)** nella descrizione delle spie indicano se è necessario rivolgersi ad un tecnico qualificato, in aggiunta agli interventi immediati raccomandati.

(1): è necessario fermare il veicolo.

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.

- (2): Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
- (3): Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Elenco delle spie

Spie rosse

STOP



Fissa, abbinata a un'altra spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Indica un malfunzionamento grave del motore, dell'impianto frenante, del servosterzo, del cambio automatico o un'anomalia elettrica grave. Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Temperatura massima del liquido di raffreddamento del motore



Fissa (spia o LED), con lancetta nella zona rossa (secondo la versione).

La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.

Eseguire la procedura (1), poi attendere il raffreddamento del motore prima di rabboccare, se necessario (Diesel). Se il problema persiste, eseguire la procedura (2).

Pressione olio motore



Fissa. Anomalia del circuito di lubrificazione del motore. Eseguire (1) e quindi (2).

Anomalia del sistema (Elettrico)



Fissa. È stata rilevata un'anomalia del motore elettrico o della batteria di trazione. Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Cavo collegato (Elettrico)



Fissa all'inserimento del contatto. Il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo.



Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un messaggio. Non è possibile avviare il veicolo mentre il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo. Scollegare il cavo di carica e chiudere lo sportellino.

Surriscaldamento della batteria di trazione (Elettrico)



Fissa, abbinata alla spia STOP, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

La temperatura della batteria di trazione è troppo elevata.

Eseguire la procedura (1).

Evacuare il veicolo il più velocemente possibile e spostarsi a una distanza di sicurezza.

Eseguire la procedura (2).

Anomalia della batteria di trazione (Elettrico)



Fissa, associata alla spia Service, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

La batteria di trazione presenta un malfunzionamento.

Eseguire la procedura (2).

Carica della batteria



Fissa. Anomalia del circuito di carica della batteria (morsetti sporchi, cinghia dell'alternatore allentata o rotta, ecc.). Pulire e serrare nuovamente le linguette. Se la spia non si spegne, quando il motore viene avviato, effettuare (2).

Cinture di sicurezza non allacciate/ volutamente sganciate



Fissa o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente.

Una delle cinture di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente sganciata (secondo la versione).

Porta aperta



Fissa, associata a un messaggio che indica quale accesso è aperto.

Un segnale acustico integra l'allarme se la velocità è superiore a 10 km/h.

Una porta, il bagagliaio, il portellone posteriore o il lunotto apribile sono ancora aperti (secondo la versione).

Chiudere l'accesso aperto.

Se il veicolo è equipaggiato di una porta a battente destra, questa spia **non** indica che è aperta.

Freno di stazionamento elettrico

 Fissa.
Il freno di stazionamento elettrico è inserito.

 Lampeggiante.
Anomalia inserimento/disinserimento.
Eseguire la procedura (1): parcheggiare su un terreno in piano (una superficie orizzontale).
Con cambio manuale, inserire una marcia.
Con cambio automatico o selettore marce, selezionare la modalità **P**.
Interrompere il contatto ed eseguire la procedura (2).

Freno di stazionamento manuale

 Fissa.
Il freno di stazionamento è inserito o non è disinserito correttamente.

Frenata

 Fissa.
Notevole diminuzione del livello del liquido dei freni nell'impianto frenante.
Effettuare la procedura (1), poi rabboccare con liquido conforme alle raccomandazioni del Costruttore. Se il problema persiste, eseguire la procedura (2).

  Fissa.
Il sistema Ripartitore elettronico di frenata non funziona correttamente.

Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Spie arancioni

Manutenzione

 Accesa temporaneamente, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Sono state rilevate una o più anomalie minori per cui non sono presenti spie specifiche.
Identifica la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti.
È possibile risolvere da sé alcune anomalie, come la sostituzione della pila del telecomando.
Per altre anomalie, ad esempio del sistema di segnalazione pneumatici sgonfi, eseguire la procedura (3).

 Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Sono state rilevate una o più anomalie gravi per cui non sono presenti spie specifiche.
Identificare la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti, poi eseguire la procedura (3).

 Fissa, accompagnata dal messaggio **"Anomalia freno di stazionamento"**.

Il disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico non è disponibile.

Eseguire la procedura (2).

  Spia Service accesa fissa e chiave di manutenzione lampeggiante, poi fissa.

La data del tagliando è stata superata.

Il tagliando deve essere effettuato appena possibile.

Solo con motori Diesel BlueHDI.

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)

 Fissa.
Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.

Il veicolo conserva una frenata normale.
Guidare con prudenza e a velocità moderata, quindi (3).

AdBlue® (Euro 6.3/6.4)

 Accesa per circa 30 secondi all'avviamento del veicolo, accompagnata da un messaggio indicante l'autonomia di guida. L'autonomia di guida è compresa tra 2.400 e 800 km.

Effettuare un rabbocco di AdBlue®.

 Fissa, all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida. L'autonomia di guida è compresa tra 800 km e 100 km.

Effettuare **immediatamente** un rabbocco di AdBlue® o eseguire la procedura (3).

 Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.

L'autonomia di guida è inferiore a 100 km.

È necessario effettuare un rabbocco di AdBlue® per **impedire il blocco dell'avviamento del motore** o eseguire la procedura (3).

 Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviare il motore. Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto: il sistema di immobilizzazione del motore richiesto per legge blocca l'avviamento del motore. Per riavviare il motore, rabboccare l'AdBlue® o eseguire la procedura (2). È **essenziale** aggiungere almeno 10 litri di AdBlue® nel serbatoio.

SCR (BlueHDi)

   Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio. È stata rilevata un'anomalia del sistema antinquinamento SCR. Questa spia si spegne non appena il livello di emissioni dei gas di scarico è di nuovo conforme.

   Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, associata alle spie Service e Autodiagnosi del motore accese fisse, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida. Secondo il messaggio visualizzato, è possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del dispositivo antiavviamento del motore. Eseguire la procedura (3) al più presto, per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**.

   Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto,

associata alle spie Service e Autodiagnosi del motore accese fisse, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviamento del motore. Il dispositivo antiavviamento del motore impedisce il riavvio del motore (il limite di guida consentito è stato superato dopo la conferma di un'anomalia del sistema antinquinamento). Per avviare il motore, effettuare la procedura (2).

Sistema di autodiagnosi del motore (Diesel)

 Lampeggiante. Anomalia del sistema di controllo motore. Rischio di danni irreversibili al catalizzatore. È **necessario** eseguire la procedura (2).

 Fissa. Anomalia del sistema antinquinamento. La spia deve spegnersi all'avviamento del motore.

Eseguire la procedura (3) al più presto.

  Fissa. È stata rilevata un'anomalia minore del motore. Eseguire la procedura (3).

  Fissa. È stato rilevato un grave malfunzionamento del motore. Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Funzioni automatiche disattivate (freno di stazionamento elettrico)

 Fissa. Le funzioni "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" (all'accelerazione) sono disattivate. Se l'inserimento/il disinserimento automatico non è più possibile:

- ▶ Avviare il motore;
- ▶ Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Rilasciare completamente il pedale del freno.
- ▶ Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per una durata compresa tra 10 e 15 secondi.
- ▶ Rilasciare il comando.
- ▶ Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- ▶ Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi.
- ▶ Rilasciare il comando e il pedale del freno.

Anomalia (con freno di stazionamento elettrico)

  Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".

Il veicolo non può essere immobilizzato a motore avviato.

Se i comandi di inserimento e disinserimento manuale non funzionano, il comando del freno di stazionamento elettrico non funziona correttamente.

Le funzioni automatiche devono essere utilizzate in qualsiasi circostanza e vengono riattivate

automaticamente in caso di anomalia del comando.

Eseguire la procedura (2).



Fissa, accompagnata dal messaggio **"Anomalia freno di stazionamento"**.

Il freno di stazionamento elettrico presenta un'anomalia: le funzioni manuali e automatiche potrebbero non funzionare.

A veicolo fermo, per immobilizzarlo:

► Tirare il comando del freno di stazionamento elettrico e tenerlo tirato per circa 7-15 secondi, fino all'accensione della spia sul quadro strumenti.

Se questa procedura non funziona, mettere in sicurezza il veicolo:

► Parcheggiare su un terreno in piano.
 ► Con un cambio manuale, inserire una marcia.
 ► Con cambio automatico o selettore marce, selezionare la modalità **P**, poi bloccare una delle ruote con il cuneo in dotazione.
 Poi eseguire la procedura (2).

Frenata



Fissa.

È stata rilevata un'anomalia minore del sistema frenante.

Guidare con prudenza.

Eseguire la procedura (3).

Allarme rischio collisione/Active Safety Brake



Lampeggiante.

Il sistema si attiva e frena temporaneamente il veicolo, per ridurre la velocità di collisione con il veicolo che precede. Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.



Fissa, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico. Il sistema presenta un'anomalia.

Eseguire la procedura (3).



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Il sistema è stato disattivato tramite il menu di configurazione del veicolo.

Controllo dinamico della stabilità (CDS)/Antipattinamento delle ruote (ASR)



Lampeggiante.

La regolazione del sistema CDS/ASR si attiva in caso di perdita di aderenza o di deviazione dalla traiettoria.



Fissa.

Il sistema CDS/ASR non funziona correttamente.

Eseguire la procedura (3).

Anomalia del sistema di frenata d'emergenza (con freno di stazionamento elettrico)



Fissa, accompagnata dal messaggio **"Anomalia freno di stazionamento"**.

Il sistema di frenata d'emergenza non funziona in modo ottimale.

Se il disinserimento automatico non è disponibile, utilizzare quello manuale o eseguire la procedura (3).

Partenza assistita in salita



Fissa, accompagnata dal messaggio **"Anomalia del sistema antirretroamento"**.

Il sistema presenta un'anomalia.

Eseguire la procedura (3).

Controllo dinamico della stabilità (CDS)/Antipattinamento delle ruote (ASR)



Fissa.

Il sistema è disattivato.

Il sistema CDS/ASR si riattiva automaticamente al riavviamento del veicolo e a velocità superiori a circa 50 km/h. Può essere riattivato manualmente a velocità inferiori a 50 km/h.

Allarme pneumatici sgonfi



Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente.

Controllare al più presto la pressione dei pneumatici.

Reinizializzare il sistema di rilevamento dopo aver regolato la pressione.



Spia Pneumatici sgonfi lampeggiante poi fissa e spia Service fissa.

Il sistema di segnalazione della pressione dei pneumatici non funziona correttamente.

La segnalazione pneumatici sgonfi non è più garantita.

Verificare la pressione dei pneumatici non appena possibile ed eseguire la procedura (3).

Preriscaldamento motore (Diesel)



Accesa temporaneamente (fino a circa 30 secondi in condizioni meteo sfavorevoli).

All'inserimento del contatto, se le condizioni meteo e la temperatura del motore lo rendono necessario.

Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore.

Quando la spia si spegne, l'avviamento è immediato se si preme e si tiene premuto:

- il pedale della frizione con cambio manuale.
- il pedale del freno con cambio automatico.

Se il motore non si avvia, effettuare nuovamente la richiesta di avviamento del motore, tenendo premuto il pedale.

Airbag anteriore lato passeggero (ON)



Fissa.

Attivazione airbag anteriore lato passeggero.

Il comando è in posizione "ON".

In questo caso, NON collocare un seggiolino per bambini "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore. Rischio di lesioni gravi!

Airbag anteriore lato passeggero (OFF)



Fissa.

L'airbag anteriore lato passeggero è disattivato.

Il comando è impostato in posizione "OFF".

È possibile installare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada", a meno che sia presente un'anomalia degli airbag (spia degli airbag accesa).

Airbag



Fissa.

Uno degli airbag o dei pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza non funziona correttamente.

Eseguire la procedura (3).

Livello minimo carburante (Diesel)



Fissa (spia o LED) e lancetta nella zona rossa (secondo la versione), accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

Alla prima accensione, nel serbatoio restano **meno di 8 litri** di carburante.

Fino al rifornimento di carburante, questo allarme è ripetuto ad ogni inserimento del contatto, con frequenza crescente man mano che il livello di carburante diminuisce e si avvicina allo zero.

Effettuare al più presto un rifornimento di carburante per evitare di esaurirlo.

Evitare che il serbatoio del carburante rimanga completamente vuoto, in quanto ciò potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.

Livello batteria di trazione basso (elettrico)



LED fisso e lancetta nella zona rossa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

Lo stato di carica della batteria di trazione è basso.

Visualizzare l'autonomia rimanente.

Mettere il veicolo in carica appena possibile.

Modalità tartaruga con autonomia di guida limitata (Elettrico)



Fissa.

Lo stato di carica della batteria di trazione è critico.

La potenza del motore diminuisce gradualmente.

È necessario mettere il veicolo in carica.

Se la spia rimane accesa, eseguire la procedura (2).

Avvisatore acustico pedoni (Elettrico)



Fissa.

Rilevato malfunzionamento dell'avvisatore acustico.

Eseguire la procedura (3).

Acqua nel filtro del carburante Diesel (Diesel)



Fissa (con quadro strumenti LCD).
Il filtro del carburante Diesel contiene acqua.

Eseguire la procedura (2) al più presto. Rischio di danneggiamento del sistema d'iniezione del carburante!

Filtro antiparticolato (Diesel)



Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante il rischio di saturazione del filtro antiparticolato. Il filtro antiparticolato è quasi saturo.

Non appena le condizioni del traffico lo consentono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, con un regime motore di almeno 2.500 giri/min, fino allo spegnimento della spia.



Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante che il livello di additivo nel filtro antiparticolato è troppo basso.

È stato raggiunto il livello basso di additivo nel serbatoio.

Rabboccare al più presto: eseguire la procedura (3).

Servosterzo



Fissa.
Malfunzionamento del servosterzo.

Guidare con cautela a velocità moderata, poi eseguire la procedura (3).

Faro fendinebbia posteriore



Fissa.
Il faro è acceso.

Pedale del freno premuto



Fissa.
Pedale del freno premuto in modo insufficiente o non premuto.
Con cambio automatico o selettore marce, potrebbe essere necessario premere il pedale del freno per sbloccare il cambio dalla modalità N.

Pedale della frizione premuto



Fissa.
Stop & Start: il passaggio alla modalità START viene rifiutato, poiché il pedale della frizione non è premuto a fondo.
Premere a fondo il pedale della frizione.

Spie verdi

Funzionamento automatico del tergicristallo



Fissa.
Il funzionamento automatico del tergicristallo anteriore è attivato.

Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti



Fissa.
La funzione è stata attivata tramite il menu di configurazione del veicolo.

Il comando dei fari è in posizione "AUTO".
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Illuminazione e visibilità**.

Stop & Start



Fissa.
Quando il veicolo si ferma, la funzione Stop & Start mette il motore in modalità STOP.
Lampeggiamento temporaneo.
La modalità STOP non è

temporaneamente disponibile o la modalità START si attiva automaticamente.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.

Veicolo pronto per la guida (Elettrico)



Fissa, accompagnata da un segnale acustico all'accensione.

Il veicolo è pronto per partire e i sistemi di confort termico sono disponibili.

La spia di funzionamento si spegne dopo aver raggiunto una velocità di circa 5 km/h e si accende nuovamente quando il veicolo smette di muoversi.

La spia si spegne allo spegnimento del motore e scendendo dal veicolo.

Sorveglianza angoli ciechi



Fissa.
Il sistema è stato attivato.

Superamento linea



Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico.

È stato rilevato il superamento della linea di carreggiata a sinistra o a destra.
Sterzare il volante nella direzione opposta per tornare nella giusta traiettoria.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.



Fissa, accompagnata da un messaggio sul display.

Il sistema presenta un'anomalia.

Restare vigili e guidare con prudenza, poi eseguire la procedura (3).

Indicatori di direzione



Lampeggiante con segnale acustico.
Gli indicatori di direzione sono accesi.

Luci di posizione



Fissa.
I fari sono accesi.

Fari anabbaglianti



Fissa.
I fari sono accesi.

Fendinebbia anteriori



Fissa.
I fendinebbia anteriori sono accesi.

Spie blu

Fari abbaglianti



Fissa.
I fari sono accesi.

Spie nere/bianche

Pedale del freno premuto



Fissa.
Pedale del freno premuto in modo insufficiente o non premuto.

Con cambio automatico, a motore avviato, prima di rilasciare il freno di stazionamento, per uscire dalla posizione **P**.

Indicatori

Indicatore di manutenzione

L'indicatore di manutenzione viene visualizzato sul quadro strumenti. Secondo la versione del veicolo:

- La linea di visualizzazione del contachilometri indica il numero di chilometri che si possono ancora percorrere fino alla manutenzione successiva o la distanza percorsa dalla data di scadenza precedente. Il valore è preceduto dal segno "-".
- un messaggio di allarme indica la distanza e il tempo rimasti prima della prossima manutenzione.

Chiave di manutenzione



Si accende temporaneamente all'inserimento del contatto.

Mancano tra 1.000 e 3.000 km alla scadenza della manutenzione successiva.



Fissa, all'inserimento del contatto.
La manutenzione successiva è prevista entro 1.000 km.

Far controllare il veicolo appena possibile.

Chiave di manutenzione lampeggiante



Lampeggiante e poi fissa, all'inserimento del contatto.

(Con motori BlueHDi Diesel, associata alla spia Service)

La data del tagliando è stata superata.
Effettuare il tagliando appena possibile.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

L'indicatore di manutenzione deve essere azzerato dopo ogni tagliando.

- Interrompere il contatto.



- Tenere premuto questo pulsante.
- Inserire il contatto; il contachilometri inizia un conto alla rovescia.
- Quando il display indica **=0**, rilasciare il pulsante; il simbolo della chiave sparisce.

i Se è necessario scollegare la batteria dopo questa operazione, bloccare le porte del veicolo e attendere almeno 5 minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà registrato.

Richiamo delle informazioni sulla manutenzione

Le informazioni sulla manutenzione possono essere visualizzate in qualsiasi momento.

► Premere questo tasto.

Le informazioni sulla manutenzione vengono visualizzate per alcuni secondi, poi spariscono.

i La distanza indicata (in chilometri o miglia) è calcolata in base al chilometraggio coperto e al tempo trascorso dall'ultima manutenzione. L'allarme potrebbe attivarsi in prossimità della data della manutenzione successiva.

Indicatore di livello olio motore

(secondo la versione)

Sulle versioni equipaggiate di indicatore elettrico, lo stato del livello dell'olio motore appare sul quadro strumenti per alcuni secondi all'inserimento del contatto, contemporaneamente alle informazioni di manutenzione.

i La lettura del livello è corretta solo se il veicolo è parcheggiato in piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

Livello olio corretto



È indicato dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.

Livello dell'olio insufficiente



È indicato dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.

Se il livello dell'olio insufficiente è confermato da un controllo con l'astina di livello dell'olio, rabboccare per evitare danni al motore.

Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

Anomalia dell'indicatore dell'olio



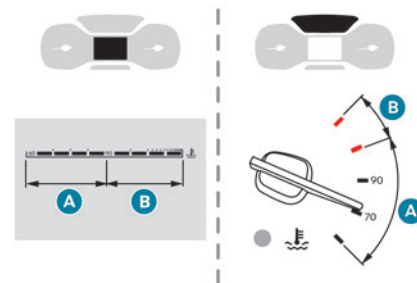
È indicata dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! In caso di anomalia dell'indicatore elettrico, il livello dell'olio non è più monitorato.

Se il sistema ha un malfunzionamento, occorre controllare il livello dell'olio motore con l'astina manuale situata nel vano motore. Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento (Diesel)



A motore avviato:

- Nella zona **A**, la temperatura è corretta.
- Nella zona **B**, la temperatura è troppo alta. La spia associata e la spia **STOP** si accendono in rosso sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

È necessario fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.

Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.

! Dopo aver interrotto il contatto, aprire con cautela il cofano motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento.

i Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

Verifica

Dopo alcuni minuti di guida, la temperatura e la pressione salgono nel circuito di raffreddamento. Per rabboccare il livello:

- ▶ attendere per almeno un'ora il raffreddamento del motore,
 - ▶ svitare il tappo di due giri per far diminuire la pressione,
 - ▶ quando la pressione è diminuita, rimuovere il tappo,
 - ▶ ripristinare il livello fino alla tacca "MAX".
- Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, attenersi alla sezione corrispondente.

! Attenzione al rischio di ustioni durante il rabbocco del liquido di raffreddamento. Non riempire oltre il livello massimo (indicato sul serbatoio).

Indicatori di autonomiaAdBlue® (BlueHDi)

I motori BlueHDi Diesel sono equipaggiati di un sistema che associa il sistema antinquinamento SCR (Selective Catalytic Reduction) e un DPF (filtro antiparticolato Diesel) per il trattamento dei gas di scarico. I due sistemi non possono funzionare senza il fluido AdBlue®.

Quando il livello di AdBlue® scende al di sotto del livello di riserva (tra 2 400 e 0 km), una spia si accende all'inserimento del contatto e sul quadro strumenti appare la stima della distanza percorribile prima del bloccaggio dell'avviamento del motore.

! Il dispositivo regolamentare antiavviamento del motore si attiva automaticamente quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto. A questo punto non sarà più possibile avviare il motore fino all'avvenuto rabbocco della quantità minima necessaria di AdBlue®.

Visualizzazione manuale dell'autonomia di guida

Se l'autonomia di guida è superiore a 2.400 km, non viene visualizzata automaticamente.



▶ Premere questo pulsante per visualizzare temporaneamente l'autonomia di guida.

Con display touch screen

 È possibile visualizzare le informazioni dell'autonomia nel menu **"Illuminazione/Veicolo"**.

Azioni richieste in caso di mancanza di AdBlue®

Le seguenti spie si accendono quando la quantità di AdBlue® è inferiore al livello di riserva: autonomia di guida di 2.400 km.

Insieme alle spie, la visualizzazione regolare di messaggi ricorda al guidatore che il rabbocco è necessario per evitare l'impossibilità di avviamento del motore. Consultare la sezione **Spie** per informazioni dettagliate sui messaggi visualizzati.

i Per ulteriori informazioni sull'**AdBlue® (BlueHDi)** e in particolare sul rabbocco, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Con motorizzazioni BlueHDi (Euro 6.3/6.4)

Spie accese	Azione	Autonomia rimanente
	Rabboccare.	Tra 2.400 km e 800 km
	Rabboccare il prima possibile.	Tra 800 km e 100 km
	Il rabbocco è essenziale. Rischio di bloccaggio dell'avviamento del motore.	Tra 100 km e 0 km
	Per riavviare il motore, aggiungere almeno 10 litri di AdBlue® nel serbatoio.	0 km

i Riconoscimento del rabbocco

Il rilevamento del rabbocco potrebbe non essere istantaneo dopo l'aggiunta. Potrebbero essere necessari alcuni minuti di guida prima che il rabbocco sia rilevato.

Anomalia del sistema antinquinamento SCR**Rilevamento di un'anomalia**

AdBlue



Se viene rilevata un'anomalia, queste spie si accendono accompagnate da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio "**Anomalia sistema antinquinamento**" o "**NO START IN**".

L'allarme si attiva durante la guida, non appena l'anomalia viene rilevata per la prima volta, e in seguito ad ogni inserimento del contatto fino a quando la causa del problema persiste.

i Se l'anomalia è temporanea, l'allarme si disattiva durante il tragitto successivo, dopo i controlli di autodiagnosi del sistema antinquinamento SCR.

Anomalia confermata durante la fase di guida consentita (tra 1.100 km e 0 km)

Tuttavia, se l'allarme è ancora visualizzato dopo 50 km percorsi, l'anomalia del sistema SCR è confermata.

La spia AdBlue lampeggia e viene visualizzato un messaggio ("**Anomalia sistema antinquinamento: avviamento bloccato tra X km**" o "**NO START IN X km**"), indicando l'autonomia di guida in miglia o chilometri.

Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi. L'allarme riappare ad ogni inserimento del contatto.

È possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del sistema **antiavviamento del motore**.

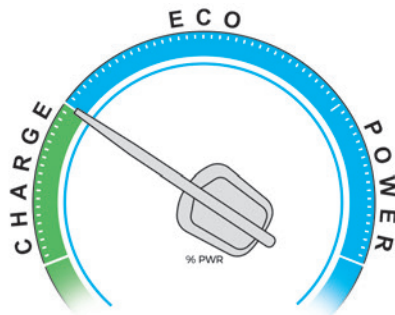
! Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Avviamento impossibile

Ad ogni inserimento del contatto, viene visualizzato il messaggio "**Anomalia sistema antinquinamento: avviamento bloccato**" o "**NO START IN**".

! **Per avviare il motore**
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Indicatore di potenza (Elettrico)



CHARGE

Carica della batteria di trazione durante la decelerazione e la frenata.

ECO

Consumo di energia moderato e autonomia di guida ottimizzata.

POWER

Consumo di energia della trasmissione durante l'accelerazione.

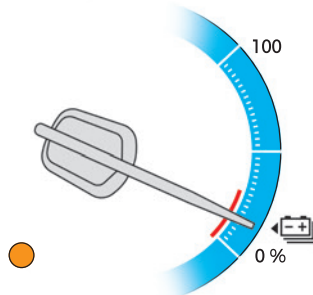
NEUTRALE

A contatto inserito, la trasmissione elettrica del veicolo non consuma e non genera energia; dopo aver percorso l'indicatore, la lancetta torna alla posizione "neutrale": tra ECO e CHARGE.

i A contatto interrotto, l'apertura della porta del guidatore attiva l'indicatore, che si

sposta nella posizione "neutrale": tra ECO e CHARGE.

Indicatore del livello di carica (Elettrico)



A veicolo avviato, il livello di carica effettivo della batteria di trazione e l'autonomia rimanente sono visualizzati costantemente.

i A contatto interrotto, l'apertura della porta del guidatore attiva l'indicatore.

Spie associate

Due livelli d'allarme successivi indicano che la quantità di energia disponibile ha raggiunto un livello basso:

1° livello: Riserva



Lo stato di carica della batteria di trazione è basso.

LED fisso e lancetta nella zona rossa, accompagnata da un segnale acustico.

► Visualizzare l'autonomia rimanente sul quadro strumenti.

► Mettere il veicolo in carica appena possibile.

2° livello: Critico



Lo stato di carica della batteria di trazione è critico.

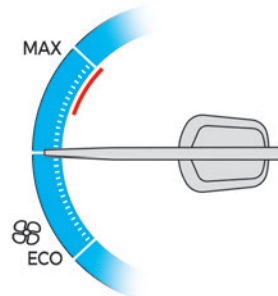
Fissa, assieme al LED di riserva, accompagnata da un segnale acustico.

► È necessario mettere il veicolo in carica.

! L'autonomia rimanente non viene più calcolata. La potenza della trasmissione diminuisce gradualmente.

Il riscaldamento e l'aria climatizzata si spengono (anche se la lancetta che indica il relativo consumo non è in posizione "ECO").

Indicatore di consumo del confort termico (elettrico)



L'indicatore mostra l'energia elettrica della batteria di trazione consumata dai dispositivi di confort termico nell'abitacolo.

I dispositivi in questione sono il sistema di riscaldamento e l'aria climatizzata.

È possibile usare questo equipaggiamento:

- Se il veicolo non è collegato, quando la spia **READY** è accesa.

- Se il veicolo è collegato, all'inserimento del contatto (modalità "Lounge").

La selezione della modalità **ECO** limita le prestazioni di alcuni di questi equipaggiamenti. La lancetta dell'indicatore di consumo del confort termico si sposta su "**ECO**".

i Per riscaldare o raffreddare rapidamente l'abitacolo, è possibile selezionare temporaneamente la regolazione massima del riscaldamento o del raffreddamento. Quando il riscaldamento è al massimo, l'indicatore di consumo del confort termico è su **MAX**. Quando l'aria climatizzata è al massimo, rimane su **ECO**.

L'utilizzo eccessivo dell'equipaggiamento di confort termico, in particolare a bassa velocità, può ridurre notevolmente l'autonomia del veicolo.

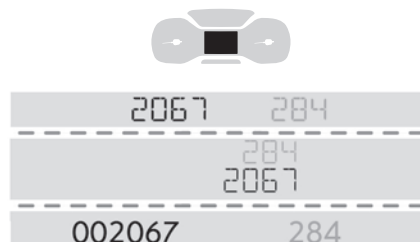
Ricordarsi di ottimizzare le regolazioni dell'equipaggiamento dopo aver raggiunto il livello di confort desiderato e di variarle se necessario, all'avviamento del veicolo.

Dopo un periodo prolungato di inutilizzo del riscaldamento, si potrebbe notare un leggero odore durante i primi minuti di utilizzo.

Contachilometri

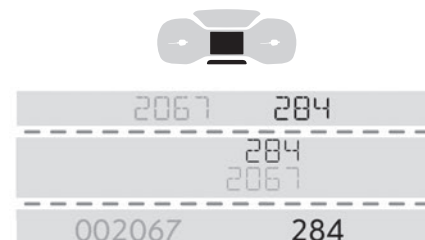
I chilometraggi totale e parziale vengono visualizzati per trenta secondi all'interruzione del contatto, all'apertura della porta del guidatore e quando si bloccano o sbloccano le porte del veicolo.

Contachilometri totalizzatore



Misura la distanza totale percorsa dal veicolo dalla sua prima immatricolazione.

Contachilometri parziale (Diesel)



Misura la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento da parte del guidatore.

Azzeramento del contachilometri parziale

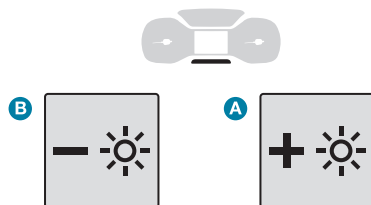


► A contatto inserito, premere il pulsante fino alla comparsa degli zeri.

Reostato d'illuminazione

Questo sistema permette di regolare manualmente l'intensità luminosa della strumentazione e dei comandi in funzione della luminosità esterna.

Con pulsanti



Con i fari accesi, premere il pulsante **A** per aumentare l'intensità dell'illuminazione o il pulsante **B** per ridurla. Rilasciare il pulsante nel momento in cui si ottiene il livello di intensità desiderato.

Con display touch screen



- Nel menu **Regolazioni**, selezionare "**Luminosità**" o "**OPZIONI**", "**Configurazione display**" poi "**Luminosità**".
- Regolare la luminosità premendo i tasti freccia o spostando il cursore.

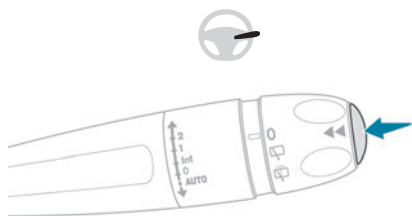
i La luminosità può essere regolata in modo diverso per la modalità giorno e la modalità notte.

Computer di bordo

Visualizza informazioni relative al percorso attuale (autonomia, consumo di carburante, velocità media, ecc.).

Visualizzazione dei dati

Per visualizzare le varie tendenze del computer di bordo in sequenza:



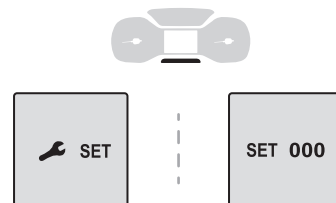
- Premere il pulsante all'estremità del comando del tergicristallo.

Con comandi al volante



- Premere la rotella al centro del volante.

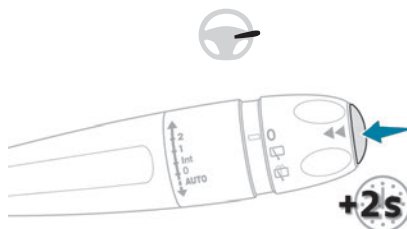
Sul quadro strumenti



- Premere questo pulsante. Vengono visualizzate le formazioni istantanee di seguito, a turno:
 - Autonomia di guida (Diesel).
 - Consumo attuale.
 - Timer Stop & Start (Diesel).
 - Percorso "1" seguito da (secondo la versione) percorso "2", inclusa la velocità media, il consumo medio e la distanza percorsa per ogni percorso.
 I percorsi "1" e "2" sono indipendenti, ma il loro utilizzo è identico. Ad esempio, il percorso "1" permette di effettuare dei calcoli giornalieri e il percorso "2" dei calcoli mensili.

Azzeramento del percorso

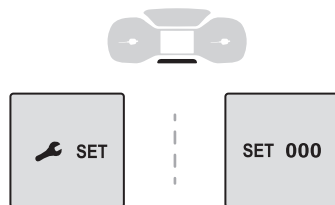
L'azzeramento viene eseguito quando viene visualizzato il contatore del percorso.



► Premere il pulsante situato all'estremità del **comando del tergicristallo** per più di due secondi.



► Premere la manopola sul **volante** per più di due secondi.



► Premere questo pulsante per più di 2 secondi.

Definizioni

Autonomia

(miglia o km)
(percentuale del livello di carica della batteria di trazione) (Elettrico)

 Distanza che può essere percorsa con il carburante rimanente nel serbatoio (in funzione del consumo medio di carburante degli ultimi chilometri percorsi).

Questo valore può variare in seguito ad un cambiamento dello stile di guida o del terreno tale da determinare una notevole variazione del consumo attuale di carburante.

Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km, vengono visualizzati dei trattini.

Dopo un rabbocco con almeno 5 litri di carburante, l'autonomia è ricalcolata e visualizzata, se superiore ai 100 km.

I trattini visualizzati in modo permanente al posto dei numeri, durante la guida, indicano un'anomalia.

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Consumo attuale

(mpg o l/100 km o km/l)
(miglia/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (Elettrico)

 /  Calcolato negli ultimi secondi trascorsi.

Questa funzione viene visualizzata solo a partire da 30 km/h (Diesel).

Consumo medio

(mpg o l/100 km o km/l)
(miglia/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (Elettrico)

 /  Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Velocità media

(km/h o miglia)

 Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Distanza percorsa

(miglia o km)

 Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Timer del sistema Stop & Start

 (minuti/secondi o ore/minuti)
 ECO

Se il veicolo è equipaggiato di funzione Stop & Start, un timer calcola il tempo trascorso in modalità STOP durante un tragitto.

Il timer si azzerà ad ogni inserimento del contatto.

Display touch screen

Questo sistema permette di accedere ai seguenti elementi:

– Visualizzazione permanente dell'ora e della temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, viene visualizzata una spia blu).

- Funzioni del veicolo e menu delle regolazioni dell'equipaggiamento.
- Comandi del sistema audio e del telefono e visualizzazione delle relative informazioni.
- Visualizzazione delle funzioni di assistenza grafica alla manovra
- Servizi Internet e visualizzazione delle relative informazioni.
- Comandi del sistema di navigazione e visualizzazione delle relative informazioni (secondo la versione).

! Per motivi di sicurezza, fermare sempre il veicolo prima di eseguire operazioni che richiedono un'attenzione prolungata.

Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Raccomandazioni

Questa schermata usa la tecnologia di rilevamento capacitiva.

- Non usare oggetti appuntiti sul display touch screen.
- Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.
- Per la pulizia del display touch screen, usare un panno pulito e morbido.

Principi

► Utilizzare i pulsanti su ogni lato del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti visualizzati sul display touch screen. Alcuni menu possono essere visualizzati su due pagine: premere il pulsante "OPZIONI" per accedere alla seconda pagina.

i Dopo alcuni istanti senza alcun intervento sulla seconda schermata, viene visualizzata automaticamente la prima schermata.

Per disattivare/attivare una funzione, selezionare "OFF" o "ON".

	Configurare una funzione
	Accedere alle informazioni aggiuntive sulla funzione
OK	Conferma
	Tornare alla pagina precedente o confermare

Menu



i Premere il display touch screen con tre dita per visualizzare tutti i pulsanti del menu.

i Per ulteriori informazioni sui menu, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

	Radio/Sistemi Multimediali
	Navigazione (secondo l'equipaggiamento)
	Illumin esterna o Veicolo (secondo l'equipaggiamento)
Attivazione, disattivazione e regolazioni di determinate funzioni.	
Le funzioni sono organizzate in 2 tendine: "Tasti rapidi" e "Altre regolazioni".	
	Telefono
	Connect-App
Visualizzazione dei servizi Internet disponibili.	
	Energia
Accedere alle funzioni elettriche specifiche (flusso d'energia, statistiche dei consumi, carica differita) organizzate nelle 3 tendine corrispondenti.	
oppure	
	Regolazioni
Impostazioni principali per il sistema audio e il display touch screen.	
	Sistema audio ON/OFF

Regolazione del volume/disattivazione del suono

Fascia superiore

Alcune informazioni sono visualizzate permanentemente nella fascia superiore del display touch screen:

- Ora e temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, si accende una spia blu).

- Riepilogo delle informazioni dei menu

RadioSistemi Multimediali e Telefono e dei consigli di navigazione (secondo l'equipaggiamento).

- Notifiche.



– Accesso alle **Regolazioni**.

Menu Energia (elettrico)

Questo menu è disponibile solo con Navigazione connessa a Internet 3D.

Secondo la versione, è accessibile:



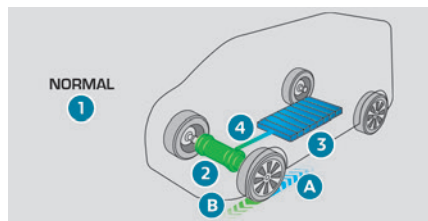
- direttamente, premendo il pulsante vicino al display touch screen.



- dal menu **Applicazioni**.

Flussi

La schermata visualizza una rappresentazione in tempo reale del funzionamento della trasmissione elettrica.



1. Modalità di guida attiva
2. Motore elettrico
3. Livello di carica stimato della batteria di trazione
4. Flusso d'energia

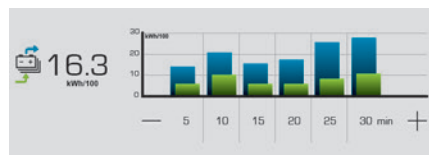
Il flusso d'energia ha un colore specifico per ogni tipo di guida:

A. Blu: consumo energetico

B. Verde: recupero d'energia

Statistiche

Questa pagina mostra le statistiche dei consumi di energia elettrica.



- Grafico a barre blu: energia consumata direttamente erogata dalla batteria di trazione.
- Grafico a barre verdi: energia recuperata durante la decelerazione e la frenata, utilizzata per ricaricare la batteria.

Il risultato medio del percorso attuale è indicato in kWh/100 km.

► È possibile modificare la scala temporale visualizzata premendo il pulsante - o +.



Un percorso attuale è qualunque percorso che dura più di 20 minuti senza interruzione del contatto.

Carica

Questa pagina consente di programmare la carica differita.

Per ulteriori informazioni sulla **Carica della batteria di trazione**, leggere la sezione corrispondente.

Funzioni aggiuntive a distanza (elettrico)

(Secondo il Paese di commercializzazione)



Le funzioni di seguito sono disponibili dall'applicazione **MYPEUGEOT APP**, accessibile da uno smartphone:

- Gestione della carica della batteria di trazione (carica differita).
- Gestione del preconditionamento della temperatura.

– Visualizzazione dello stato di carica e dell'autonomia del veicolo.

Procedura d'installazione

- ▶ Scaricare l'applicazione **MYPEUGEOT APP** dallo store online del proprio smartphone.
 - ▶ Creare un account.
 - ▶ Inserire il numero di identificazione del veicolo (indicato sulla carta di circolazione).
- Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

Copertura di rete

Per poter utilizzare le varie funzioni a distanza, assicurarsi che il veicolo si trovi in un'area coperta dalla rete mobile. L'assenza della copertura di rete potrebbe impedire la comunicazione con il veicolo (ad esempio, se si trova in un parcheggio sotterraneo). In questi casi, l'applicazione visualizza un messaggio che indica che è impossibile stabilire la connessione con il veicolo.

Regolazione di data e ora

Con sistema audio

- ▶ Premere il pulsante **MENU** per accedere al **menu principale**.
- ▶ Premere il pulsante "◀" o "▶" per selezionare il menu

"**Personalizzazione-configurazione**", quindi confermare premendo il pulsante **OK**.

- ▶ Premere i pulsanti "▲" o "▼" per selezionare il menu **Configurazione display**, poi confermare premendo il pulsante **OK**.
- ▶ Premere il pulsante "▲" o "▼" e "◀" o "▶" per impostare i valori della data e dell'ora, poi confermare premendo il pulsante **OK**.

Con Sistema audio con display touch screen



- ▶ Selezionare il menu **Regolazioni** nella fascia superiore del display touch screen.
- ▶ Selezionare "**Configurazione**".



- ▶ Selezionare "**Data e ora**".
- ▶ Selezionare "**Data:**" o "**Ora:**".
- ▶ Scelta del formato della visualizzazione.
- ▶ Modificare la data e/o l'ora utilizzando il tastierino numerico.
- ▶ Confermare con "**OK**".

Con Navigazione connessa a Internet 3D

Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se la sincronizzazione GPS è disattivata.



- ▶ Selezionare il menu **Regolazioni** nella fascia superiore del display touch screen.
- ▶ Premere il pulsante "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.



- ▶ Selezionare "**Regolazione ora-data**".

- ▶ Selezionare la tendina "**Data:**" o "**Ora:**".
- ▶ Impostare la data e/o l'ora utilizzando il tastierino numerico.
- ▶ Confermare con "**OK**".

Altre regolazioni

Si può scegliere di:

- Modificare il fuso orario.
- Modificare il formato di visualizzazione della data e dell'ora (12h / 24h).
- Attivare o disattivare la gestione dell'ora legale (+ 1 ora).
- Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).

 Il sistema non cambia automaticamente l'ora legale e l'ora solare (secondo il Paese di commercializzazione).

Chiave elettronica con funzione telecomando e chiave integrata

Consigli

i Se una delle porte o il bagagliaio sono ancora aperti o se la chiave elettronica del sistema Apertura e avviamento senza chiave è rimasta all'interno del veicolo, la chiusura centralizzata non funzionerà. Tuttavia, se il veicolo è dotato di un allarme, questo verrà attivato dopo circa 45 secondi.

i Se le porte o il bagagliaio del veicolo vengono sbloccati ma non aperti, si bloccheranno di nuovo automaticamente dopo circa 30 secondi. Se il veicolo è equipaggiato di allarme, questo si riattiverà automaticamente.

i L'apertura e la chiusura automatica dei retrovisori esterni possono essere disattivate dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Per ragioni di sicurezza, non uscire mai dal veicolo senza la chiave elettronica

del sistema Apertura e avviamento senza chiave, anche per pochi istanti. Prestare attenzione al rischio di furto del veicolo quando la chiave è presente in una delle zone definite e le porte del veicolo sono sbloccate.



Se una porta non è ben chiusa (tranne la porta destra con porte posteriori a battente):

- a veicolo fermo e motore avviato, questa spia si accende, accompagnata da un messaggio d'allarme per alcuni secondi,
- a veicolo in movimento (a velocità superiori a 10 km/h), questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio d'allarme per alcuni secondi.

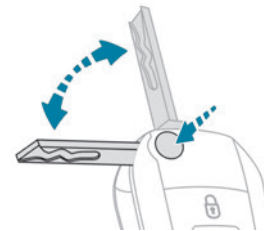
Chiave con telecomando

Permette lo sbloccaggio o il bloccaggio centralizzato delle porte del veicolo tramite la serratura o a distanza.

Garantisce anche la localizzazione del veicolo, l'apertura e la chiusura del tappo del serbatoio del carburante e dello sportellino di carica e permette l'avviamento o lo spegnimento del motore, nonché una protezione antifurto.

i I pulsanti del telecomando non sono attivi a contatto inserito.

Estrazione/inserimento della chiave



► Premere questo pulsante per estrarre o inserire la chiave.



Se non si preme il pulsante, si rischia di danneggiare il telecomando.

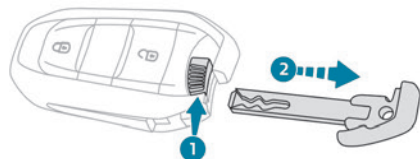
Apertura e avviamento senza chiave

Permette la chiusura centralizzata o lo sbloccaggio delle porte del veicolo a distanza. Inoltre è utilizzata per localizzare il veicolo e avviare il motore, oltre a fornire una protezione antifurto.

Chiave integrata

Serve a bloccare o sbloccare le porte del veicolo quando il telecomando non funziona:

- pila esaurita, batteria del veicolo scarica o scollegata, ecc.
- veicolo situato in una zona sottoposta a forti campi elettromagnetici.

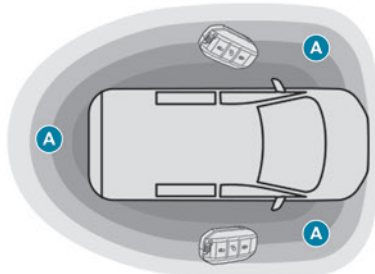


► Tenere premuto il pulsante 1 mentre si estrae la chiave 2 dall'alloggiamento.

i Se l'allarme è attivato, il segnale acustico emesso all'apertura di una porta con la chiave (integrata al telecomando) verrà interrotto all'inserimento del contatto.

! Dopo aver estratto la chiave integrata, portarla sempre con sé per poter eseguire le procedure d'emergenza corrispondenti.

Portare con sé il telecomando "Apertura e avviamento senza chiave"



Permette lo sbloccaggio, il bloccaggio e l'avviamento del veicolo, tenendo il telecomando con sé all'interno della zona di riconoscimento "A".

i Nella posizione contatto inserito (accessori), con il pulsante "START/STOP", la funzione mani occupate è disattivata e non è possibile aprire le porte. Per ulteriori informazioni su **avviamento/ spegnimento del motore, Apertura e avviamento senza chiave** ed in particolare sulla posizione "contatto inserito", leggere la sezione corrispondente.

Localizzazione del veicolo

Questa funzione consente di individuare il veicolo da una distanza, con le porte del veicolo bloccate:

- Gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 10 secondi.
- Le plafoniere si accendono.



► Premere a lungo questo pulsante.

Consigli



Telecomando

Il telecomando è un dispositivo ad alta frequenza sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare involontariamente le porte del veicolo.

Evitare di premere i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo, in quanto si rischia di renderlo inoperante e poi di doverlo reinizializzare.

Il telecomando non funziona quando la chiave è inserita nel blocchetto d'avviamento, anche a contatto interrotto.



Protezione antifurto

Non apportare alcuna modifica al dispositivo antiavviamento elettronico, in quanto potrebbero verificarsi delle anomalie. Per le versioni con blocchetto d'avviamento, ricordarsi di estrarre la chiave e di girare il volante per bloccare il piantone dello sterzo.

! Bloccaggio delle porte del veicolo

Guidare con le porte bloccate può rendere più difficoltoso l'accesso all'abitacolo in caso di emergenza.

Per ragioni di sicurezza, estrarre la chiave o portare con sé la chiave elettronica quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

i Acquisto di un veicolo usato

Le chiavi devono essere memorizzate presso la Rete PEUGEOT, per essere sicuri di possedere le uniche chiavi in grado di avviare il veicolo.

! Per preservare la carica della pila della chiave elettronica e della batteria del

veicolo, le funzioni "mani libere" vengono disattivate dopo 21 giorni di inutilizzo. Per ripristinare queste funzioni, premere uno dei pulsanti del telecomando o avviare il motore con la chiave elettronica nel lettore. Per ulteriori informazioni sull'avviamento con il sistema Apertura e avviamento senza chiave, leggere la sezione corrispondente.

i Disturbi elettrici

La chiave elettronica potrebbe non funzionare se si trova in prossimità di un dispositivo elettronico (ad es. telefono cellulare acceso o in standby, computer portatile, forti campi magnetici). In questo

caso, spostare la chiave elettronica a distanza dal dispositivo elettronico.

! L'accumularsi di sporco sulla superficie interna della maniglia può alterare il rilevamento (acqua, polvere, fango, sale ecc.).

Se la pulizia della superficie interna della maniglia con un panno non permette di ristabilire il rilevamento, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Un getto improvviso d'acqua (lancia ad alta pressione, ecc.) può essere considerato dal sistema come un tentativo di accesso al veicolo.

Sbloccaggio/Sbloccaggio totale o selettivo

Sbloccaggio/Sbloccaggio totale

i Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per alcuni secondi.

In funzione della versione, i retrovisori esterni si aprono e l'allarme si disattiva.

Con la chiave

► Per sbloccare **completamente** le porte del veicolo, ruotare la chiave nella serratura della porta anteriore sinistra verso la parte anteriore del veicolo.

Se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme non viene disattivato. L'apertura di una porta attiverà l'allarme che si interromperà all'inserimento del contatto.

Con il telecomando



► Premere questo pulsante per sbloccare le porte del veicolo.

Con il telecomando e con la porta/laterale/i scorrevole/i elettricamente



► Per sbloccare **completamente** le porte del veicolo e aprire la porta laterale, premere e tenere premuto questo pulsante fino all'apertura della porta.

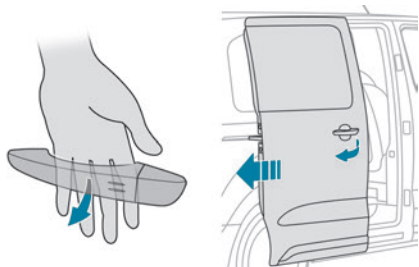
Portando con sé il dispositivo Apertura e avviamento senza chiave

Per sbloccare le porte del veicolo, il telecomando deve trovarsi all'interno della zona di riconoscimento **A**.

► Per sbloccare **completamente** le porte del veicolo, inserire la mano dietro una delle maniglie delle porte (porte anteriori, porte laterali scorrevoli manuali o porta a battente

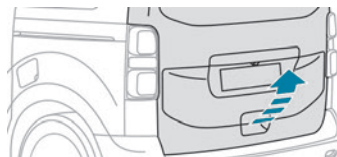
sinistra) e poi tirare la maniglia per aprire la porta corrispondente.

Con porte laterali scorrevoli elettriche



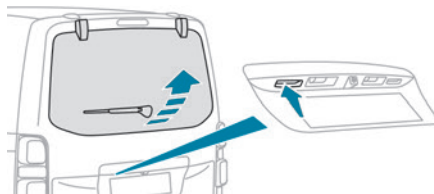
► Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave, inserire una mano dietro la maniglia per sbloccare le porte del veicolo, poi tirare e rilasciare la maniglia. Questa operazione causa anche l'apertura della porta corrispondente.

Con portellone posteriore



► Portando con sé il dispositivo Apertura e avviamento senza chiave, per sbloccare il **veicolo**, tirare la maniglia del portellone posteriore e sollevarlo per aprirlo.

Con lunotto apribile sul portellone posteriore



► Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave, per sbloccare le porte del veicolo premere il comando di sbloccaggio del lunotto apribile sul portellone posteriore. Il lunotto si aprirà leggermente; poi, sollevarlo per aprirlo.

Sbloccaggio selettivo



i Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per alcuni secondi. In funzione della versione, i retrovisori esterni si aprono e l'allarme si disattiva.

Con il telecomando



► Per sbloccare solamente le porte dell'**abitacolo**, premere questo pulsante.



► Premere questo pulsante per sbloccare solo il **vano di carico**.

Con il telecomando e con la porta/laterale/i scorrevole/i elettricamente



► Per sbloccare solo il **vano di carico** senza aprire la porta laterale, premere il pulsante della relativa porta o tenere il pulsante premuto per aprire la porta.

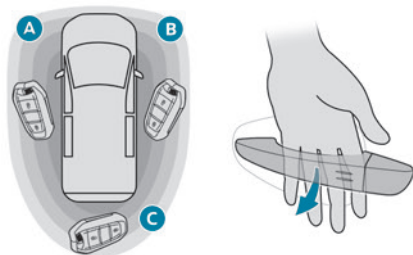
Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave



► Per sbloccare solo l'**abitacolo**, muovere una mano dietro la maniglia della portiera anteriore sinistra o destra, poi tirare la maniglia per aprire la porta.



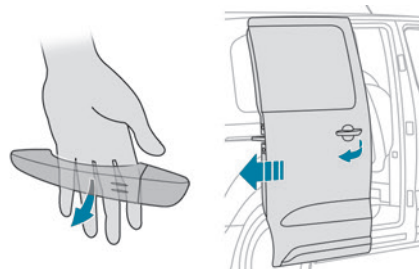
Lo stato bloccato del **vano di carico** resta invariato.



► Per sbloccare solo il vano di carico, portando con sé il telecomando nella **zona di riconoscimento A, B o C**, muovere una mano dietro la maniglia della porta anteriore sinistra o destra, poi tirare la maniglia per aprire la porta corrispondente.

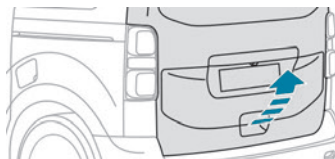
i In funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono solo se l'abitacolo è sbloccato e l'allarme è disattivato.

Con porte laterali scorrevoli elettriche



► Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave, inserire una mano dietro la maniglia della porta sinistra o destra per sbloccare il **vano di carico**, poi tirare e rilasciare la maniglia. Questa operazione causa anche l'apertura della porta corrispondente.

Con portellone posteriore



► Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave, per sbloccare il **vano di carico**, tirare la maniglia del portellone posteriore e sollevarlo.

i Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento rapido degli indicatori di direzione per alcuni secondi.

Bloccaggio

Con la chiave

► Per bloccare **completamente** le porte del veicolo, ruotare la chiave nella serratura della porta anteriore sinistra verso la parte posteriore del veicolo.

Se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme non verrà attivato.

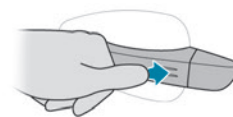
Con il telecomando



► Per il bloccaggio **totale** di tutte le porte del veicolo, premere questo pulsante.

Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave

Per bloccare le porte del veicolo, il telecomando deve trovarsi all'interno della zona di riconoscimento **A**.



► Per bloccare le porte del veicolo, premere i riferimenti di una delle maniglie delle porte (porte anteriori, porte laterali scorrevoli manuali o porta a battente sinistra).

Con porte laterali scorrevoli elettricamente

► Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave, per bloccare **completamente** il veicolo, premere i riferimenti di una delle maniglie delle porte **anteriori**.

Con portellone posteriore



► Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave, premere il comando di bloccaggio del portellone posteriore per bloccare le porte del veicolo.

i **+3s** Secondo la versione, tenendo premuti i comandi di bloccaggio si chiudono i vetri. Se il comando viene rilasciato, il vetro si ferma nella posizione attuale.

! Assicurarsi che non siano presenti oggetti o persone che potrebbero impedire la chiusura corretta dei vetri. Prestare particolare attenzione ai bambini quando si utilizzano gli alzacristalli.

i Se il veicolo non è equipaggiato di allarme, il bloccaggio è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per due secondi circa. Secondo la versione, i retrovisori esterni si chiudono contemporaneamente.

! Guidare con le porte bloccate può rendere più difficoltoso l'accesso all'abitacolo in caso di emergenza. Per ragioni di sicurezza, non uscire mai dal veicolo senza portare con sé la chiave o il telecomando, anche per pochi istanti.

Bloccaggio ad effetto globale

! Il bloccaggio ad effetto globale disattiva i comandi delle porte esterni ed interni oltre al pulsante della chiusura centralizzata sul cruscotto. L'avvisatore acustico rimane funzionante. Non lasciare mai una persona all'interno del veicolo con le porte bloccate ad effetto globale.

Con la chiave

- Per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo, ruotare la chiave nella serratura della porta anteriore sinistra verso la parte posteriore del veicolo.
- Poi, **entro cinque secondi**, ruotare nuovamente la chiave all'indietro.

Con il telecomando



- Per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo, premere questo pulsante.

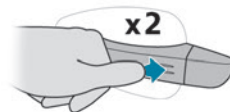
► Poi **entro cinque secondi dopo il bloccaggio**, premere di nuovo questo pulsante.

i Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni elettrici si richiudono.

i Se il veicolo non è equipaggiato di allarme, il bloccaggio ad effetto globale delle porte è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per due secondi circa.

Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave

Per bloccare le porte del veicolo, il telecomando deve trovarsi all'interno della zona di riconoscimento **A**.



- Per bloccare **completamente** le porte del veicolo, premere i riferimenti di una delle maniglie delle porte (porte anteriori, porte laterali scorrevoli manuali o porta a battente sinistra).
- Per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo, premere di nuovo i riferimenti **entro cinque secondi**.

Con porte laterali scorrevoli elettricamente

- Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave, per bloccare **completamente** il veicolo, premere i riferimenti di una delle maniglie delle porte **anteriori**.
- Per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo, premere di nuovo i riferimenti **entro cinque secondi**.

Con portellone posteriore



- Portando con sé il telecomando Apertura e avviamento senza chiave, premere il comando di bloccaggio del portellone posteriore per bloccare le porte dell'**intero** veicolo.
- Per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo, premere nuovamente il comando **entro cinque secondi**.

i Se il veicolo non è equipaggiato di allarme, il bloccaggio ad effetto globale delle porte è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per due secondi circa.

Procedure d'emergenza

Smarrimento delle chiavi, del telecomando e della chiave elettronica

Recarsi presso la Rete PEUGEOT con la carta di circolazione del veicolo, un documento d'identità e, se possibile, l'etichetta con il codice delle chiavi. La Rete PEUGEOT potrà quindi risalire al codice delle chiavi e a quello del transponder necessari per ordinare una nuova chiave.

Sbloccaggio/bloccaggio globale delle porte del veicolo con la chiave

Utilizzare questa procedura nelle seguenti situazioni:

- Pila del telecomando esaurita.
- Anomalia del telecomando.
- Batteria del veicolo scarica.
- Veicolo in una zona soggetta a forti interferenze elettromagnetiche.

Nel primo caso, sostituire la pila del telecomando.

Nel secondo caso, reinizializzare il telecomando. Fare riferimento alle sezioni corrispondenti.

- Inserire la chiave nella serratura della porta.

- Girare la chiave verso la parte anteriore/posteriore per sbloccare/bloccare le porte del veicolo.
- Entro 5 secondi, ruotare nuovamente la chiave verso la parte posteriore per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo.

i Se il veicolo è equipaggiato di allarme, quest'ultimo non si attiva al bloccaggio con la chiave. Se l'allarme è attivato, la sirena suona all'apertura della porta; inserire il contatto per interromperla.

i Se il veicolo viene sbloccato con la chiave nella serratura **dopo averlo bloccato con il telecomando o con il sistema Apertura e avviamento senza chiave, tutte le porte e il bagagliaio** vengono sbloccati.

Se il veicolo viene sbloccato con la chiave nella serratura **dopo averlo bloccato con la chiave**, solo le porte (porta anteriore e porta/laterale/i scorrevole/i) vengono sbloccate. Le porte a battente e il portellone posteriore non vengono sbloccati. L'inserimento del contatto li sblocca.

Chiusura centralizzata non funzionante

Utilizzare queste procedure nei seguenti casi:

- Anomalia della chiusura centralizzata

– Batteria scollegata o scarica

! In caso di anomalia della chiusura centralizzata, è tassativo scollegare la batteria per assicurare il bloccaggio completo delle porte del veicolo.

Porta anteriore sinistra

- Inserire la chiave nella serratura della porta.
- Ruotare la chiave verso la parte posteriore del veicolo per bloccare la porta o in avanti per sbloccarla.

Porte dei passeggeri anteriori e porte laterali scorrevoli

Sbloccaggio

- Tirare il comando interno d'apertura delle porte.

Bloccaggio

- Aprire la porta.
- Per le porte laterali, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata. Leggere la sezione corrispondente.



Porta del passeggero anteriore



Porta laterale scorrevole

- Togliere il cappuccio nero, situato sul bordo della porta, con la chiave.
- Inserire la chiave nell'apertura senza forzare, poi senza ruotarla, spostare lateralmente la serratura verso l'interno della porta.
- Estrarre la chiave e ricollocare il cappuccio nero.
- Chiudere le porte e verificare dall'esterno che siano bloccate.

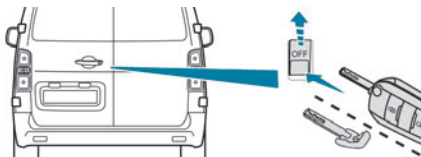
Porte a battente

Sbloccaggio

- Utilizzare la maniglia di apertura interna.

Bloccaggio

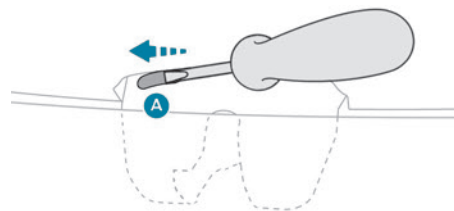
- Se il veicolo ne è equipaggiato, verificare che la sicurezza elettrica bambini non sia attivata.
- Aprire la porta a battente sinistra.



- Inserire la chiave nell'apertura del dispositivo di bloccaggio situato sul bordo della porta (senza forzare), poi far scivolare l'insieme verso l'alto.
- Estrarre la chiave.

- Chiudere la porta e verificare dall'esterno che le porte del veicolo siano bloccate.

Sbloccaggio del portellone del bagagliaio



- Dall'interno del veicolo, inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il portellone.
- Spostare il dispositivo di bloccaggio verso sinistra.

i Una volta richiuso, il portellone rimarrà bloccato se il problema persiste.

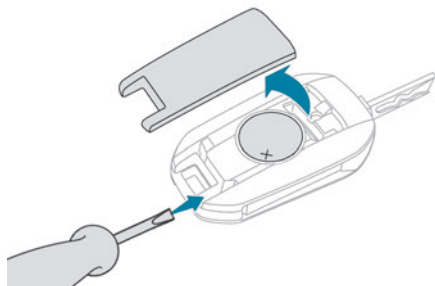
Sostituzione della pila



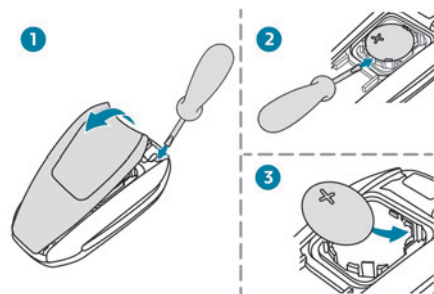
Se la pila è scarica, questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.

Tipo pila: CR2032/3 V.

Senza Apertura e avviamento senza chiave



Con Apertura e avviamento senza chiave



- Sganciare il coperchio inserendo un cacciavite piccolo nella tacca e sollevarlo.
- Estrarre la pila esaurita dal relativo alloggiamento.

- Inserire la nuova pila, rispettando la polarità. Iniziare inserendola nei contatti situati nell'angolo, poi agganciare il coperchio sull'unità.
- Reinizializzare il telecomando.

Per ulteriori informazioni sulla **Reinizializzazione del telecomando**, leggere la sezione corrispondente.

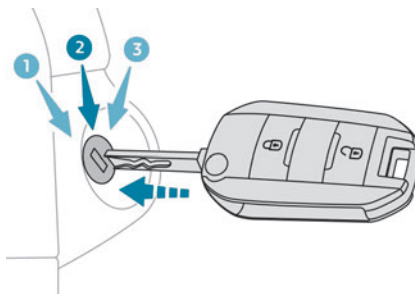


Non gettare le batterie del telecomando, poiché contengono metalli dannosi per l'ambiente. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

Reinizializzazione del telecomando

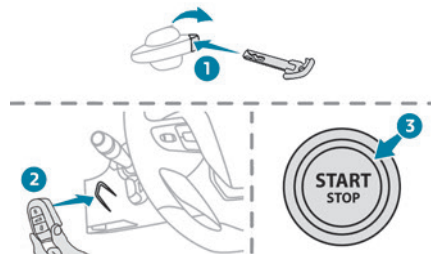
Dopo la sostituzione della pila o in caso di anomalia, può essere necessario reinizializzare il telecomando.

Senza Apertura e avviamento senza chiave



- Interrompere il contatto.
- Ruotare la chiave in posizione **2 (contatto inserito)**.
- Premere immediatamente il pulsante con il lucchetto chiuso per alcuni secondi.
- Interrompere il contatto ed estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento. Il telecomando è di nuovo pienamente operativo.

Con Apertura e avviamento senza chiave



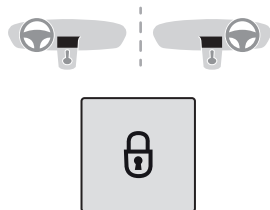
- Inserire la chiave meccanica (integrata nel telecomando) nella serratura per aprire le porte del veicolo.
- Posizionare la chiave elettronica contro il lettore d'emergenza sul piantone dello sterzo e mantenerla in questa posizione fino all'inserimento del contatto.
- **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.

► **Con cambio automatico o selettore marce**, nella modalità **P** premere il pedale del freno.

► Inserire il contatto premendo il pulsante **"START/STOP"**.

Se il malfunzionamento persiste dopo la reinizializzazione, rivolgersi al più presto alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Chiusura centralizzata



Manuale

► Premere questo pulsante per bloccare/sbloccare il veicolo (porte, portellone posteriore o porte a battente) dall'abitacolo.

La spia si accende per confermare la chiusura centralizzata del veicolo.

! La chiusura centralizzata non funziona se una delle porte è aperta.

i In caso di bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte dall'esterno

Quando le porte del veicolo sono bloccate o bloccate ad effetto globale dall'esterno, la spia lampeggia e il pulsante è disattivato.

► Dopo un bloccaggio semplice delle porte, tirare il comando interno di una delle porte per sbloccare tutte le porte del veicolo.

► Dopo un bloccaggio ad effetto globale, è necessario utilizzare il telecomando, il sistema "Apertura e avviamento senza chiave" o la chiave integrata per sbloccare le porte del veicolo.

! Guidare con le porte bloccate rende più difficoltoso l'accesso all'abitacolo in caso di emergenza.



i Quando si trasporta un carico sovradimensionato (portellone posteriore o porte a battente aperte), premere il pulsante per bloccare solo le porte dell'abitacolo.



i Quando si trasporta un carico sovradimensionato (portellone posteriore

o porte a battente aperte), premere il pulsante per bloccare solo le porte anteriori e posteriori (porta laterale scorrevole).

i Durante il bloccaggio delle porte dall'interno, i retrovisori esterni non si richiudono.

Il bloccaggio centralizzato delle porte dall'interno non funziona se una delle porte è aperta (indicato da un rumore meccanico proveniente dalle serrature).

Quando il portellone posteriore o le porte a battente laterali sono aperti, vengono bloccate solo le altre porte (il pulsante non si accende).

Automatica (sicurezza anti-intrusione)

Le porte e il portellone posteriore o le porte a battente possono bloccarsi automaticamente durante la guida (velocità superiore a 10 km/h). Per disattivare/riattivare questa funzione (attivata per impostazione predefinita):

► Premere questo pulsante fino a quando viene emesso un segnale acustico e/o compare un messaggio sul display.

Porte laterali scorrevoli elettriche

Le maniglie esterne, interne e i tasti interni permettono di attivare il movimento elettrico della porta.

L'apertura e la chiusura delle porte sono accompagnate da un segnale acustico.

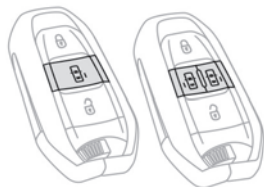
Apertura

Con la maniglia interna o esterna



- Con la porta sbloccata, tirare e rilasciare la maniglia per attivare l'apertura della porta. Tirare nuovamente la maniglia per invertire la direzione del movimento della porta.

Con il telecomando



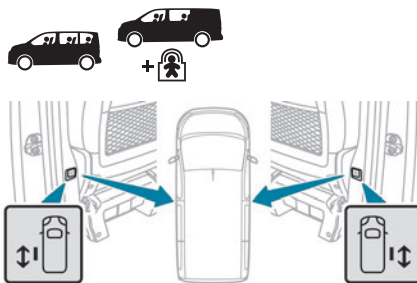
- Con la porta sbloccata, premere e tenere premuto questo pulsante fino

all'apertura della porta laterale scorrevole corrispondente.

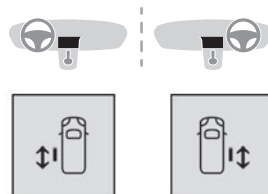
- Premere nuovamente questo pulsante per invertire la direzione del movimento della porta.

i I pulsanti del telecomando non sono attivi a contatto inserito.

Con i pulsanti sul montante della porta



Con i pulsanti sulla parte anteriore



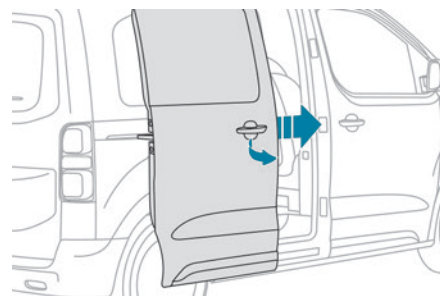
- Con lo sbloccaggio totale attivo e la sicurezza bambini disattivata, per sbloccare le porte del

veicolo e attivare l'apertura di una porta, premere il pulsante corrispondente alla porta da aprire.

- Con lo sbloccaggio selettivo attivo, per sbloccare solo il **vano di carico** e attivare l'apertura di una porta, premere il pulsante corrispondente alla porta da aprire.
- In entrambi i casi, premendo nuovamente il pulsante si inverte la direzione del movimento della porta.

Chiusura

Con la maniglia esterna



- Tirare e rilasciare la maniglia per attivare la chiusura della porta. Tirare nuovamente la maniglia per invertire la direzione del movimento della porta.

Con il telecomando

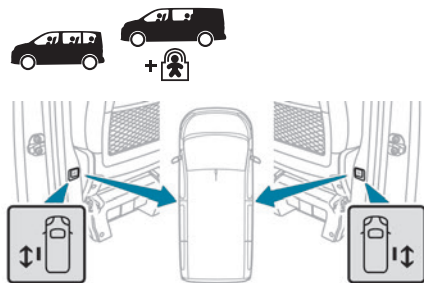


- Premere e tenere premuto questo pulsante fino alla chiusura della porta laterale scorrevole. Tirare nuovamente la

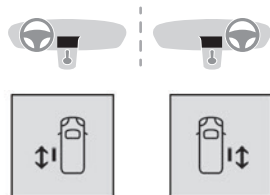
maniglia per invertire la direzione del movimento della porta.

i I pulsanti del telecomando non sono attivi a contatto inserito.

Con i pulsanti sul montante della porta



Con i pulsanti sulla parte anteriore



► Per attivare la chiusura di una porta, premere il pulsante corrispondente. Premere nuovamente per invertire la direzione del movimento della porta.

i Il tasto non è disponibile ed è accompagnato da un segnale acustico, se il veicolo viaggia a oltre 30 km/h.

i Il pulsante sul montante anteriore o posteriore della porta non funziona e, se premuto, produce un segnale acustico, se:

- il veicolo è in movimento,
- la sicurezza bambini è attivata (per i pulsanti sul montante della porta),
- il veicolo è bloccato o bloccato a effetto globale con un comando esterno (secondo l'equipaggiamento, con la chiave, il telecomando o l'Apertura e l'avviamento a mani libere).

Il tasto della porta sinistra non è disponibile ed è accompagnato da un segnale acustico, se lo sportellino del serbatoio del carburante è aperto.

Consigli generali per le porte laterali scorrevoli

! Le manovre relative alle porte devono essere effettuate solo a veicolo fermo. Per la propria sicurezza e quella dei passeggeri e per assicurare il corretto funzionamento delle porte, si sconsiglia di guidare con una porta aperta. Accertarsi che le porte siano manovrate in condizioni di sicurezza e, in particolare, che

bambini o animali non rimangano senza sorveglianza nei pressi dei comandi delle porte.

Il segnale acustico, l'accensione della spia "porta aperta" ed il messaggio sul display servono da promemoria. Per disattivare questo allarme, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Bloccare le porte del veicolo durante un lavaggio automatico.

! Prima di qualsiasi apertura o chiusura e durante qualsiasi movimento delle porte, accertarsi che non vi siano persone, animali o oggetti nell'area di manovra, sia all'interno che all'esterno del veicolo.

Qualora questa raccomandazione non venga rispettata, si potrebbero causare lesioni o danni se una parte del corpo o un oggetto rimangono agganciati o incastrati.

L'apertura elettrica delle porte viene disattivata a una velocità superiore a 3 km/h:

- Se tuttavia le porte erano aperte all'avvio del veicolo, è necessario scendere sotto i 30 km/h per poterle chiudere.
- Qualsiasi tentativo di apertura elettrica con la maniglia interna durante la guida si traduce nell'esclusiva apertura manuale di una porta.
- Questa situazione è accompagnata da un segnale acustico, dall'accensione della spia "porta aperta" e dal messaggio sul display. Per sbloccare la porta e poterla azionare nuovamente, è necessario fermare il veicolo.

! Attenzione: per consentire alla porta di scorrere liberamente non ostruire la guida di scorrimento sul pianale. Per ragioni di sicurezza e di funzionamento, non guidare con la porta laterale scorrevole aperta.

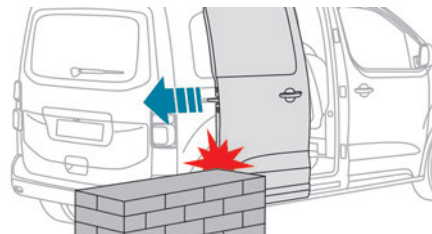
i I comandi elettrici sono disattivati in caso di urto. L'apertura e la chiusura manuali restano possibili.

i Quando si avvia il motore, i movimenti delle porte sono interrotti e vengono ripristinati a motore avviato.

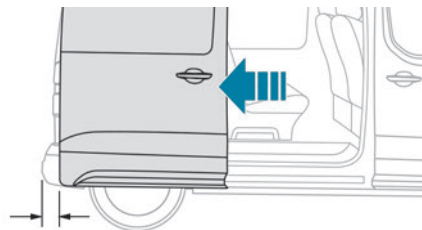
i **A** In funzione del tipo di motore, se la porta è chiusa e viene emessa una richiesta di apertura nella modalità Stop & Start, la porta si aprirà leggermente e si arresterà. In modalità Start, il movimento della porta riprenderà al riavvio del motore.

i Per mantenere la porta laterale scorrevole in posizione aperta, aprirla completamente per attivare il dispositivo di bloccaggio (situato alla base della porta).

Porte e distanze delle porte

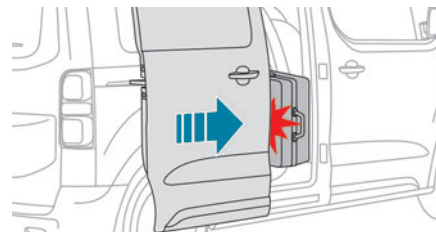


Quando è aperta, una porta supera il profilo della carrozzeria. Lasciare uno spazio adeguato quando si parcheggia vicino a muri, lampioni, marciapiedi alti, ecc.



i Una porta in posizione aperta non supera mai il paraurti posteriore del veicolo.

Sicurezza / Rilevazione di ostacoli porta(e) elettrica(che)



Il sistema di rilevazione viene attivato quando un ostacolo pone una certa resistenza fisica al movimento della porta. Se viene rilevato un ostacolo:

- durante la chiusura, la porta si ferma e poi si apre completamente.
- durante l'apertura, la porta si ferma poi si chiude.
- due volte di seguito durante un movimento della porta, non sarà più possibile chiudere la porta (-) elettricamente (perdita dell'inizializzazione).

In caso di forte pendenza: un sistema di sicurezza rallenta la velocità di movimento della porta.

In qualsiasi caso, attendere alcuni istanti prima di azionare la porta (apertura o chiusura). Chiudere la porta manualmente per questioni di sicurezza.

Quindi reinizializzare la porta.

Reinizializzazione delle porte elettriche

Se l'azionamento elettrico non funziona:

► Chiudere **manualmente** e completamente le porte.

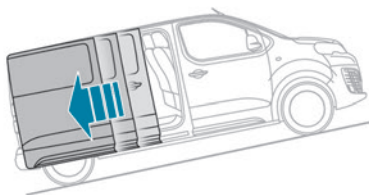
► Aprire **elettricamente** e completamente le porte.

► Chiudere **elettricamente** le porte.

Al termine di questa procedura, il funzionamento elettrico delle porte è ripristinato.

Tuttavia, se al termine di questa procedura l'anomalia persiste, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

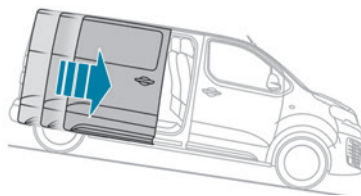
In caso di forte pendenza



È possibile aprire e chiudere elettricamente le porte anche con pendenze fino al 20%.

Se il veicolo si trova su una strada in pendenza con la parte anteriore rivolta verso monte, aprire la porta con precauzione. La porta potrebbe infatti aprirsi più rapidamente, a causa della pendenza.

In situazione di forte pendenza, accompagnare manualmente la porta laterale per facilitarne la chiusura.



Se il veicolo si trova su una strada in pendenza con la parte anteriore rivolta verso valle, la porta rischia di non rimanere aperta e di chiudersi **bruscamente**, con possibilità di incidenti.

! In caso di discesa ripida, la porta potrebbe essere trascinata dal proprio peso e, di conseguenza, aprirsi o chiudersi **bruscamente**.

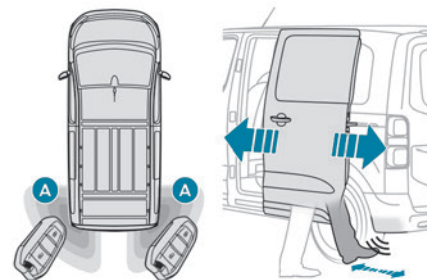
In tal caso, l'azione di un comando elettrico non avrebbe effetto in così poco tempo.

Non ci sarebbe tempo sufficiente per attivare il sistema di rilevamento ostacoli.

Prestare attenzione a non lasciare il veicolo con una o più porte aperte in salita/discesa, senza sorveglianza. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può comportare danni a persone, animali o cose.

Porta(e) laterale(i) scorrevole(i) con mani occupate

Apertura/Chiusura.



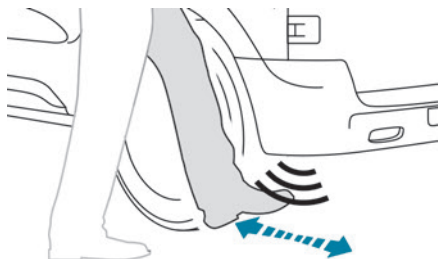
Con un movimento del piede ed il telecomando con sé all'interno della zona di riconoscimento **A**, il sistema permette lo sbloccaggio e l'apertura della porta laterale scorrevole o la chiusura e il bloccaggio della stessa.

Il telecomando deve essere situato nella zona posteriore del veicolo, a più di 30 cm circa dal veicolo ed a meno di 2 m circa da esso.

i Il bloccaggio automatico dopo la chiusura della porta è programmabile nel menu di configurazione del veicolo.

! Prima di fare il movimento con il piede, accertarsi di essere stabile e ben

posizionato per non perdere l'equilibrio (in caso di pioggia, neve, ghiaccio, fango, ecc.). Prestare attenzione durante il movimento del piede all'uscita del tubo di scarico, rischio di ustioni.



► Posizionare il piede sotto l'angolo del paraurti posteriore, poi muoverlo ad una velocità normale con movimenti laterali.

Il sensore rileva l'avvicinarsi poi l'allontanarsi del piede ed attiva l'apertura o la chiusura della porta laterale.

i Effettuare un movimento senza interruzione e non ripeterlo immediatamente o più volte di seguito. Se la porta non si apre, attendere circa 2 secondi prima di fare un nuovo tentativo. Non tenere il piede sospeso in aria.

i La conferma che la porta sta per aprirsi o chiudersi è segnalata dal lampeggio degli

indicatori di direzione per alcuni secondi accompagnato da un segnale acustico. Se si effettua il movimento del piede durante la manovra, il movimento della porta si inverte. Se il veicolo ne è equipaggiato, i retrovisori esterni si chiudono/aprono quando le porte del veicolo vengono bloccate/sbloccate.

Bloccaggio automatico

Le porte del veicolo si bloccano alla chiusura con sistema mani occupate della porta scorrevole.

i Se il veicolo non è equipaggiato di allarme, il bloccaggio è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi. Allo stesso tempo, secondo la versione, i retrovisori esterni si richiudono.

Attivazione/disattivazione

Con sistema audio o display touch screen

Per default, l'apertura con mani occupate è attivata.



La funzione di apertura "Mani occupate" o il bloccaggio automatico del veicolo alla chiusura della porta scorrevole, si attiva e si disattiva usando il menu di configurazione veicolo.

Anomalia

Un segnale acustico ripetuto tre volte durante l'utilizzo della funzione indica un malfunzionamento del sistema.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

i Se l'opzione "**Apertura senza mani autobloccaggio**" è selezionata nel menu del veicolo e dopo la chiusura della porta, verificare che le porte del veicolo siano chiuse correttamente.

La chiusura non avverrà:

- se il contatto è inserito,
 - se una delle porte o il portellone posteriore è aperto,
 - se un telecomando "Apertura e avviamento senza chiave" si trova all'interno del veicolo.
- Se più movimenti del piede non hanno alcun effetto, attendere alcuni secondi prima di ricominciare.

Il sistema si disattiva automaticamente in caso di pioggia battente o di accumulo di neve.

In caso di mancato funzionamento, assicurarsi che il telecomando non sia esposto a fonti di interferenza elettromagnetica (smartphone, ecc.).

Il funzionamento potrebbe essere compromesso se si utilizza una protesi alle gambe.

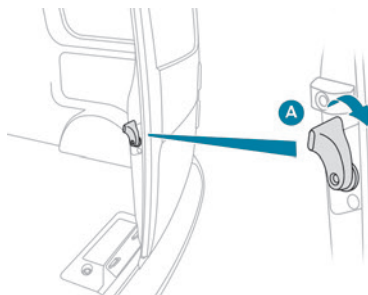
Questo sistema potrebbe non funzionare correttamente se il veicolo è equipaggiato di rotula per gancio traino.

- i** La porta laterale potrebbe aprirsi o chiudersi senza preavviso se:
- il veicolo è equipaggiato di rotula del gancio traino;
 - si collega o si scollega un rimorchio;
 - si monta o si smonta un portabicicletta;
 - si scaricano o si caricano biciclette dal portabicicletta;
 - si colloca o si solleva un oggetto dietro il veicolo;
 - un animale si avvicina al paraurti;
 - si lava il veicolo;
 - si effettua la manutenzione al veicolo;
 - si sostituisce una ruota.

Per evitare un eventuale funzionamento improvviso, tenere la chiave lontana dalla zona di rilevamento (anche dei lati interni del bagagliaio) o disattivare la funzione nel menu di configurazione del veicolo.

! Assicurarsi che non siano presenti oggetti o persone che impediscano l'apertura o la chiusura corretta delle porte. Prestare attenzione ai bambini durante i movimenti delle porte.

Porte posteriori a battente



- Dopo aver aperto la porta sinistra, tirare la leva **A** verso di sé per aprire la porta destra.

Chiusura

- Chiudere prima la porta destra, poi la porta sinistra.

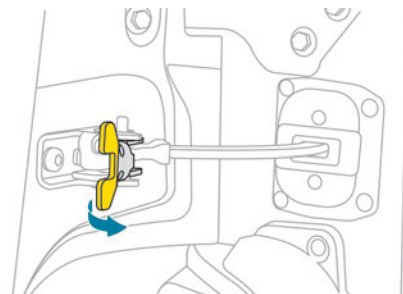
- i** Se viene chiusa prima la porta sinistra, un fermo situato sul bordo della porta destra ne impedisce la chiusura.



Se la porta a battente sinistra non è chiusa correttamente, si accende la spia "**porta**

aperta" (la porta destra non è rilevata). Per ulteriori informazioni sull'**elenco delle spie** e, in particolare, sulla spia della porta aperta, leggere la sezione corrispondente.

Apertura a circa 180°



Se il veicolo ne è equipaggiato, un sistema di tiranti permette di portare l'apertura da circa 90° a circa 180°.

- Tirare il comando giallo quando la porta è aperta.

Il tirante si riaggancerà automaticamente alla chiusura.

! Quando il veicolo è parcheggiato con le porte posteriori aperte a 90°, queste ultime nascondono i fanali posteriori. Per segnalare la posizione del veicolo agli altri veicoli che sopraggiungono nella stessa direzione (che potrebbero non notare il veicolo fermo), utilizzare un triangolo di

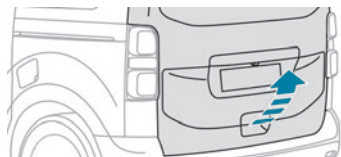
segnalazione o un altro dispositivo richiesto dalle norme e dalle leggi del proprio Paese.



! In caso di anomalia o di difficoltà nell'aprire o chiudere il portellone posteriore, farlo controllare tempestivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, per evitare che il problema peggiori con il rischio di caduta del portellone posteriore e di danni alle persone.

Portellone posteriore

Apertura



► Dopo lo sbloccaggio delle porte del veicolo, tirare la maniglia, poi sollevare il portellone posteriore.

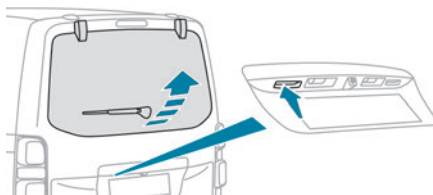
Chiusura

► Abbassare il portellone del bagagliaio servendosi della maniglia interna, poi bloccarlo. Se il portellone non è chiuso correttamente, si accende la spia "**porta aperta**". Per ulteriori informazioni sull'elenco **spie di allarme e indicatori** e sull'allarme porta aperta in particolare, leggere la rubrica corrispondente.

Lunotto portellone del bagagliaio

Il lunotto apribile permette di accedere direttamente alla parte posteriore del veicolo, senza dover aprire il portellone del bagagliaio.

Apertura



Dopo lo sbloccaggio delle porte del veicolo, premere questo comando e sollevare il lunotto per aprirlo.

Chiusura

Chiudere il lunotto premendo al centro del vetro, fino alla chiusura completa.

Se il lunotto portellone del bagagliaio non è chiusa correttamente, si accende la spia "**porta aperta**". Per ulteriori informazioni sull'elenco **spie di allarme e indicatori** e sull'allarme porta aperta in particolare, leggere la rubrica corrispondente.

i Il portellone e il lunotto non possono essere aperti contemporaneamente, per evitarne il danneggiamento.

Allarme



(Secondo la versione)



Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione.

Allarme perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo. L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore, ad esempio.

Allarme volumetrico



Il sistema controlla solo la variazione di volume all'interno dell'**abitacolo**.



L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro o entra nell'**abitacolo**, ma non si attiva se qualcuno entra nel **vano di carico**.



Il sistema controlla il verificarsi di qualsiasi variazione nel volume nell'**abitacolo**.



L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'**abitacolo** o si sposta all'interno del veicolo.

Funzione autoprotezione

Il sistema controlla se alcuni dei suoi componenti non funzionano.

L'allarme si attiva se la batteria viene scollegata o in caso di danneggiamento della stessa, del comando centrale o dei fili della sirena.



Intervento sul sistema di allarme

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.



Se il veicolo è equipaggiato di Riscaldamento / Ventilazione

supplementare, la sorveglianza volumetrica è incompatibile.

Per ulteriori informazioni sul **Riscaldamento / Ventilazione supplementare**, consultare la rubrica corrispondente.

Bloccaggio del veicolo con sistema d'allarme globale

Attivazione

- ▶ Interrompere il contatto e uscire dal veicolo.
- ▶ Bloccare o bloccare ad effetto globale le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema Apertura e avviamento senza chiave.

Quando il sistema di sorveglianza è attivo, la spia rossa sul pulsante lampeggia ogni secondo e gli indicatori di direzione si accendono per 2 secondi circa.

L'allarme perimetrale si attiva dopo 5 secondi e l'allarme volumetrico dopo 45 secondi.



Porta, portellone posteriore/porte a battente o cofano motore

In caso di una chiusura non corretta, le porte del veicolo non vengono bloccate, ma l'allarme perimetrale si attiva dopo 45 secondi, contemporaneamente all'allarme volumetrico.

Disattivazione



- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando.

oppure

- ▶ Sbloccare il veicolo con il sistema Apertura e avviamento senza chiave.

Il sistema di sorveglianza è disattivato: la spia sul pulsante si spegne e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 2 secondi.



Se le porte del veicolo si bloccano nuovamente in automatico (quando una porta o il bagagliaio non vengono aperti entro 30 secondi dallo sbloccaggio) il sistema di sorveglianza si riattiva automaticamente.

Attivazione dell'allarme

È indicata dal suono della sirena e dal lampeggiamento degli indicatori di direzione per 30 secondi.

Le funzioni di monitoraggio rimangono attive fino a quando l'allarme è stato attivato 10 volte di seguito.

Allo sbloccaggio delle porte del veicolo, il lampeggiamento veloce della spia sul pulsante indica che l'allarme si è attivato durante la propria assenza. All'inserimento del contatto, il lampeggiamento si interrompe immediatamente.

Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivare l'allarme volumetrico per evitare l'attivazione accidentale dell'allarme, in alcuni casi quali:

- Vetro socchiuso.
- Lavaggio del veicolo.
- Sostituzione di una ruota.
- Traino del veicolo.
- Trasporto su nave o traghetto.

Disattivazione dell'allarme volumetrico

- Interrompere il contatto e premere il pulsante di allarme entro 10 secondi, fino all'accensione fissa della spia.
- Uscire dal veicolo.
- Bloccare immediatamente le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e avviamento senza chiave". Solo l'allarme perimetrale è attivato; la spia rossa nel pulsante lampeggia ogni secondo.

Per essere acquisita, questa disattivazione deve essere effettuata a ogni interruzione del contatto.

Riattivazione dell'allarme volumetrico

- Disattivare l'allarme perimetrale sbloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema "Apertura e avviamento senza chiave". La spia del pulsante si spegne.

- Riattivare il sistema di allarme completo bloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema "Apertura e avviamento senza chiave".

La spia rossa del pulsante lampeggia nuovamente una volta ogni secondo.

Bloccaggio del veicolo senza attivare l'allarme

- Bloccare o sbloccare ad effetto globale le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.

Panne del telecomando

Per disattivare le funzioni di monitoraggio:

- sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.
- Aprire la porta; l'allarme si attiva.
- Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia del tasto si spegne.

Anomalia

All'inserimento del contatto, l'accensione fissa della spia rossa del pulsante indica un'anomalia del sistema.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Attivazione automatica

(secondo la versione)

Il sistema si attiva automaticamente 2 minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio.

- Per evitare l'attivazione dell'allarme quando si entra nel veicolo, premere prima il pulsante di sbloccaggio del telecomando o sbloccare il veicolo con il sistema "Apertura e avviamento senza chiave".

Alzacristalli elettrici



1. Anteriore sinistro.
2. Anteriore destro.

Funzionamento

- Per aprire o chiudere il vetro manualmente, premere o tirare il comando senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia il comando.
- Per aprire o chiudere il vetro automaticamente, premere o tirare completamente il comando, oltre il punto di resistenza. Il vetro si apre o si chiude completamente dopo aver rilasciato il comando (una nuova pressione del comando interrompe il movimento del vetro).

i Il comando alzacristallo rimane operativo per circa 45 secondi dopo l'interruzione

del contratto, se le porte anteriori non vengono aperte.

Trascorso questo periodo di tempo, i comandi vengono disattivati. Per riattivarli, inserire nuovamente il contatto.

Antipizzicamento

Se il veicolo è dotato di questo sistema, quando il vetro risale ed incontra un ostacolo, si ferma e riscende parzialmente.

In caso di apertura improvvisa del vetro in chiusura, premere il comando fino all'apertura completa. Entro 4 secondi, tirare il comando fino a chiusura completa del vetro.

Durante queste operazioni, l'antipizzicamento non funziona.

Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo aver ricollegato la batteria o in caso di movimento anomalo dei vetri, occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento.

La funzione antipizzicamento è disattivata durante le operazioni seguenti.

Per ogni vetro:

► Abbassare completamente il vetro, poi alzarlo; il vetro risalirà di alcuni centimetri ad ogni pressione del comando. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro.

► Continuare a tirare il comando per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione di chiusura del vetro.

! Se un alzacristallo incontra un ostacolo durante l'utilizzo, occorre invertire il movimento del vetro. Per eseguire questa operazione, premere il comando interessato. Quando il guidatore aziona il comando dell'alzacristallo del passeggero, deve accertarsi che nulla intralci la chiusura corretta del vetro.

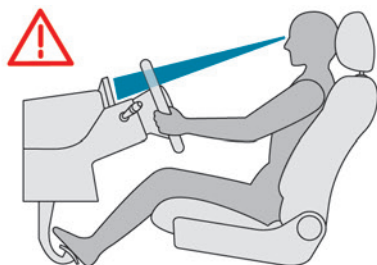
Prestare particolare attenzione ai bambini quando si azionano i vetri.

Non inserire la testa o le braccia attraverso i vetri aperti quando il veicolo è in movimento. Rischio di lesioni gravi!

Posizione di guida corretta

Prima di mettersi alla guida e per ottimizzare l'ergonomia, eseguire le regolazioni riportate di seguito, nell'ordine seguente:

- altezza dell'appoggiatesta,
- inclinazione dello schienale,
- altezza della seduta del sedile,
- posizione longitudinale del sedile,
- altezza e profondità del volante,
- retrovisore interno e retrovisori esterni.

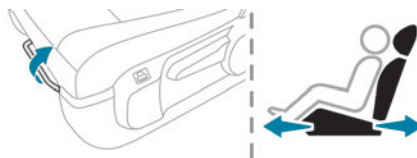


! Dopo aver eseguito queste regolazioni, verificare che il quadro strumenti sia ben visibile dalla posizione di guida.

Sedili anteriori a regolazione manuale

i Per ulteriori informazioni sulle **Cinture di sicurezza**, leggere la sezione corrispondente.

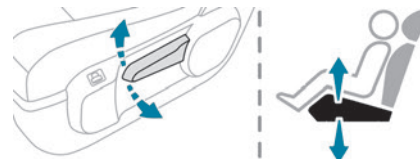
Longitudinale



- Sollevare la barretta di controllo e far scorrere il sedile in avanti o indietro.
- Rilasciare la barretta di controllo per bloccare il sedile in posizione in una delle tacche.

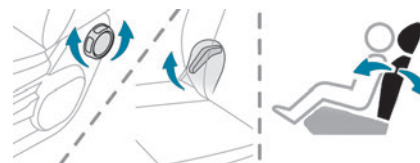
! Al fine di assicurare la completa corsa del sedile, prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non ne intralcino la corsa.
Rischio di schiacciamento in caso di presenza di passeggeri sui sedili posteriori o di bloccaggio del sedile se sul pianale dietro al sedile sono presenti oggetti ingombranti.

Altezza



- Tirare il comando verso l'alto per sollevare il sedile o spingerlo verso il basso per abbassarlo, fino al raggiungimento della posizione desiderata.

Inclinazione dello schienale



- Secondo l'equipaggiamento, ruotare la manopola o tirare completamente verso l'alto il comando e inclinare lo schienale in avanti o indietro per ottenere l'angolazione desiderata.

Lombare



- Ruotare la manopola per ottenere il livello di supporto lombare desiderato.

Posizione del tavolino dello schienale del sedile del guidatore

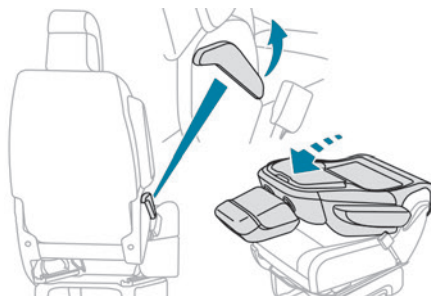


La posizione del tavolino dello schienale del sedile del guidatore permette l'estrazione dei passeggeri posteriori dal veicolo (da parte dei servizi di soccorso).



Verificare che non siano presenti oggetti che potrebbero interferire con il movimento di un sedile, sia sopra che sotto di esso.

- Posizionare l'appoggiatesta in posizione abbassata, e se il veicolo ne è equipaggiato, sollevare l'appoggiamanico e ribaltare il tavolino fissato sullo schienale del sedile.



- Tirare il comando completamente verso l'alto e inclinare lo schienale in avanti. Per tornare in posizione normale, tirare il comando verso l'alto per sbloccare lo schienale, poi sollevare lo schienale fino alla sua posizione più alta.

Sedile anteriore con regolazioni elettriche

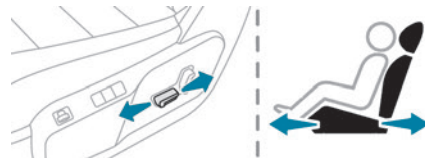


Per evitare di scaricare la batteria, effettuare queste regolazioni a motore avviato.



Per ulteriori informazioni sulle **Cinture di sicurezza**, leggere la sezione corrispondente.

Longitudinale



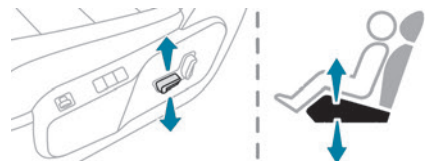
- Spingere il comando in avanti o indietro per far scorrere il sedile.



Al fine di assicurare la completa corsa del sedile, prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non ne intralcino la corsa.

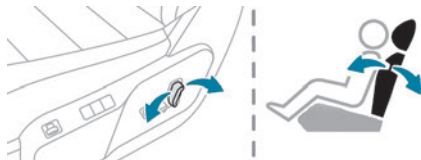
Rischio di schiacciamento in caso di presenza di passeggeri sui sedili posteriori o di bloccaggio del sedile se sul pianale dietro al sedile sono presenti oggetti ingombranti.

Altezza della seduta del sedile



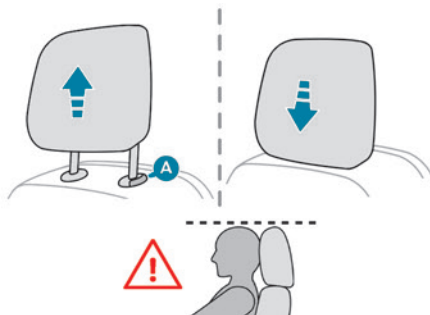
- Spostare il comando verso l'alto o verso il basso per ottenere l'altezza preferita.

Inclinazione dello schienale



► Inclinare il comando verso la parte anteriore o posteriore per regolare l'inclinazione dello schienale.

Regolazione dell'altezza dell'appoggiatesta



Se il veicolo ne è equipaggiato.

- Per alzarlo, tirarlo quanto più in alto possibile (tacca).
- Per rimuoverlo l'appoggiatesta, premere il pulsante **A** e tirarlo verso l'alto.

- Per riposizionarlo, inserire le aste dell'appoggiatesta negli appositi fori, mantenendole allineate allo schienale.
- Per abbassarlo, premere contemporaneamente il pulsante **A** e l'appoggiatesta.

! L'appoggiatesta è provvisto di un telaio dotato di tacche che ne impediscono l'abbassamento: si tratta di un dispositivo di sicurezza in caso di urto.

La regolazione è corretta se il bordo superiore dell'appoggiatesta si trova a livello con la parte superiore della testa.

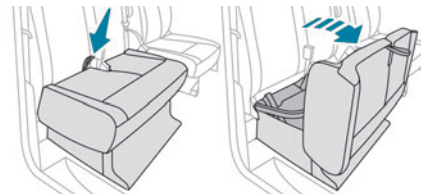
Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati; devono essere posizionati e regolati correttamente.

Panchetta di sedili anteriori a 2 posti

Se in dotazione, è una panchetta fissa con cintura di sicurezza integrata nello schienale per il sedile situato accanto a quello del guidatore.

i Per ulteriori informazioni sulle **Cinture di sicurezza**, leggere la sezione corrispondente.

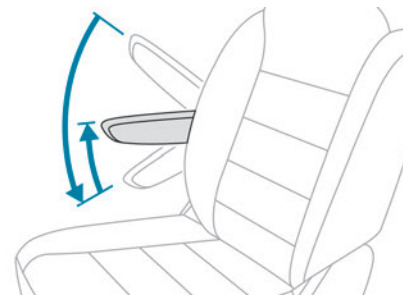
Portaoggetti sotto ai sedili



Se il veicolo ne è equipaggiato, sotto al sedile è presente un portaoggetti.

- Tirare la cinghia verso di sé per inclinare la seduta del sedile.

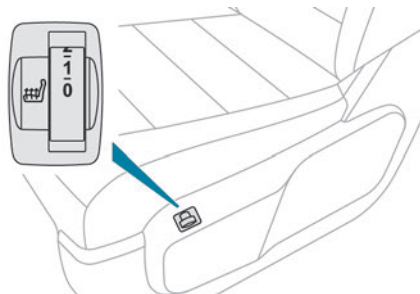
Appoggiamito



L'appoggiamito possiede due tacche.

- Alzare al massimo l'appoggiamito.
- Abbassarlo al massimo.
- Alzare l'appoggiamito fino alla posizione desiderata.

Sedile riscaldato del guidatore



Se il veicolo ne è equipaggiato.

► A motore avviato e quando la temperatura esterna è inferiore a 20 °C, utilizzare la manopola di regolazione per attivare la funzione e scegliere il livello di riscaldamento desiderato da 0 (spento) a 3 (alto).

! L'utilizzo prolungato dei sedili riscaldati è sconsigliato per le persone con pelle delicata.

Le persone con difficoltà di percezione del calore (a causa di malattie, assunzione di farmaci) rischiano di subire ustioni.

Per conservare l'integrità del pannello termico e prevenire un cortocircuito:

- non collocare oggetti pesanti o taglienti sul sedile;
- non inginocchiarsi o alzarsi in piedi sul sedile;

- non versare liquidi sul sedile;
- non utilizzare mai la funzione di riscaldamento se il sedile è umido.

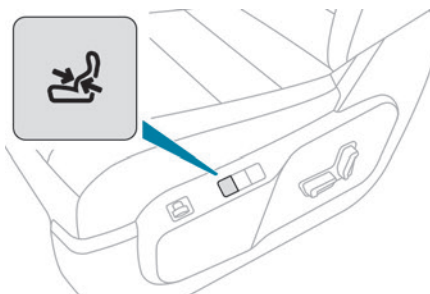


Non utilizzare la funzione quando il sedile non è occupato.

Ridurre l'intensità del riscaldamento non appena possibile.

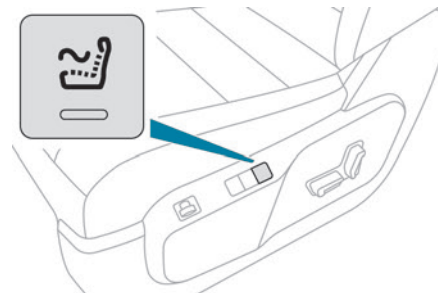
Quando il sedile e l'abitacolo hanno raggiunto una temperatura soddisfacente, disattivare la funzione; la riduzione del consumo elettrico riduce a sua volta il consumo energetico.

Regolazione elettrica della zona lombare



► Premere il comando per ottenere il sostegno lombare desiderato.

Funzione "massaggio"



Questa funzione assicura un massaggio lombare e funziona solo a motore avviato e in modalità STOP del sistema Stop & Start.

Attivazione/Disattivazione

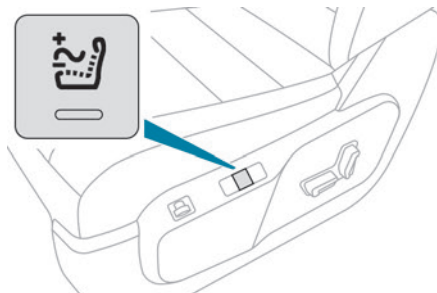


► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione.

All'attivazione, la spia si accende. La funzione massaggio si attiva per un periodo di un'ora. Durante questo periodo, il massaggio viene effettuato per 6 cicli di 10 minuti ciascuno (6 minuti di massaggio seguiti da 4 minuti di pausa).

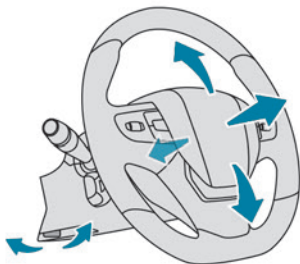
Nell'arco di un'ora, la funzione si disattiva e la spia si spegne.

Regolazione dell'intensità



 Premere questo pulsante per regolare l'intensità del massaggio. Sono proposti due livelli di massaggio.

Regolazione del volante



- **A veicolo fermo**, abbassare la leva di comando per sbloccare il volante.
- Regolare l'altezza e la profondità.

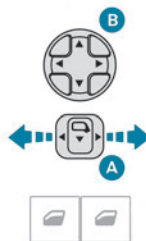
- Tirare la leva di comando per bloccare il volante.

! Per motivi di sicurezza, queste operazioni devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo.

Retrovisori

Retrovisori esterni

! Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati in modo da ridurre "l'angolo morto". Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrano. Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza dei veicoli in avvicinamento da dietro.



- Spostare il comando **A** verso destra o sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.

- Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
- Riportare il comando **A** nella relativa posizione centrale.

Chiusura manuale

È possibile chiudere i retrovisori manualmente (ostruzione del parcheggio, garage stretto, ecc.).

- Far ruotare il retrovisore verso il veicolo.

Chiusura elettrica

Secondo l'equipaggiamento, i retrovisori esterni si possono richiudere elettricamente.



- Dall'interno, a contatto inserito, portare il comando **A** nella posizione centrale.
- Tirare il comando **A** all'indietro.
- Bloccare le porte del veicolo dall'esterno.

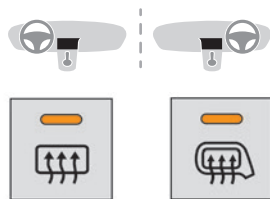
i Se i retrovisori sono stati chiusi con il comando **A**, non si apriranno allo sbloccaggio delle porte del veicolo.

Apertura elettrica

I retrovisori esterni si aprono elettricamente quando le porte del veicolo vengono sbloccate utilizzando il telecomando o la chiave. Se non è stata selezionata la chiusura con il comando **A**, portare nuovamente il comando nella posizione centrale verso la parte posteriore.

i La chiusura/apertura durante il bloccaggio o lo sbloccaggio delle porte del veicolo può essere disattivata. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato. Se necessario, i retrovisori possono essere chiusi manualmente.

Retrovisori riscaldati



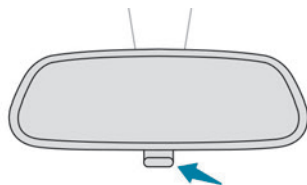
► Premere uno di questi pulsanti.

i Per ulteriori informazioni sul **Disappannamento/Sbrinamento del lunotto**, consultare la sezione corrispondente.

Retrovisore interno

È dotato di un dispositivo antiabbagliamento che oscura lo specchio del retrovisore e riduce il disturbo arrecato al guidatore dovuto al sole, ai fari degli altri veicoli, ecc.

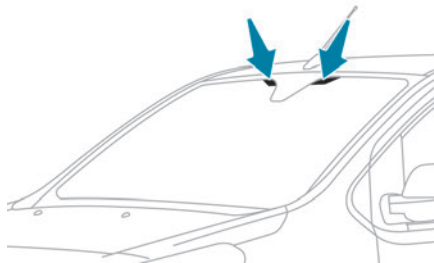
Posizione giorno/notte



- Tirare la leva per passare alla posizione "notte" antiabbagliamento.
- Spingere la leva per passare alla posizione normale "giorno".

Zona del parabrezza per il Telepass

Secondo la versione, il veicolo può essere equipaggiato di parabrezza di tipo atermico. Per un funzionamento ottimale del dispositivo Telepass, è necessario posizionarlo sull'apposita zona del parabrezza indicata dai puntini neri attorno alla base del retrovisore.

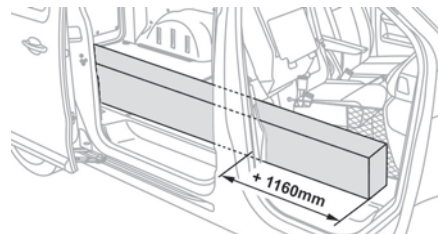


i Per la versione senza parabrezza atermico, per limitare l'ostruzione del campo visivo del guidatore attraverso il parabrezza, è consigliabile posizionare il dispositivo nella parte superiore del parabrezza.

Moduwork



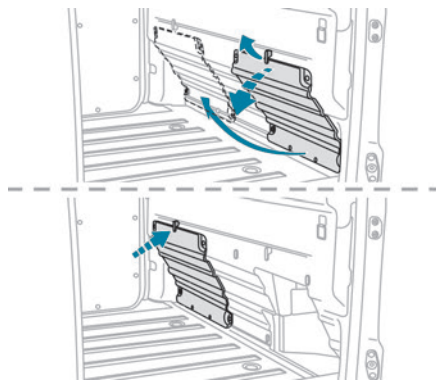
La seduta del sedile laterale della panchetta può essere ripiegata sullo schienale per creare un vano di carico all'interno dell'abitacolo. La paratia è equipaggiata di un pannello che può essere rimosso per consentire il caricamento di oggetti lunghi.



i Dopo aver rimosso il pannello mobile, è possibile caricare oggetti lunghi sotto il sedile laterale.

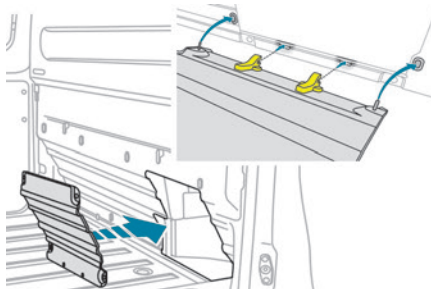
Sportellino rimovibile (tipo 1)

Rimozione del pannello



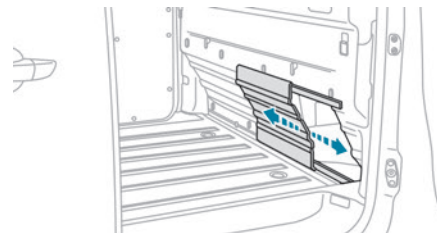
- Trattenendo il pannello con una mano, ruotare il comando in alto con l'altra mano per staccarlo.
- Abbassarlo per rimuoverlo dal suo alloggiamento.
- Riporlo dietro al sedile del guidatore, agganciandolo alle alette di fissaggio.
- Ruotare il comando in alto sul pannello per fissarlo.

Riposizionamento del pannello



- Inclinare il pannello, con le cerniere gialle rivolte verso il basso.
- Inserire le cerniere nei rispettivi alloggiamenti, quindi premere a fondo verso il basso (per evitare le vibrazioni).
- Con una mano, sollevare il pannello per chiuderlo, quindi ruotare con l'altra mano il comando situato nella parte alta del pannello per bloccarlo.

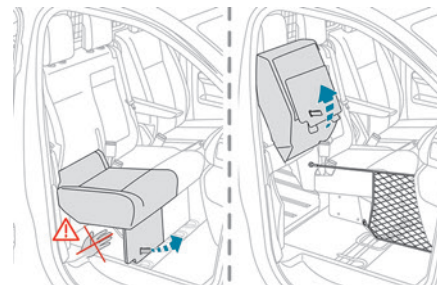
Sportellino rimovibile (tipo 2)



- Per aprire o chiudere lo sportellino, farlo scorrere verso sinistra o destra. Lo sportellino è mantenuto in posizione chiusa o aperta con magneti posizionati su ogni posizione finale.

Seduta pieghevole del sedile

Per sollevare la seduta del sedile



- Con una mano, tirare saldamente la cinghia in avanti per sbloccare la seduta del sedile.
- Una traversa solleva la seduta del sedile contro lo schienale.

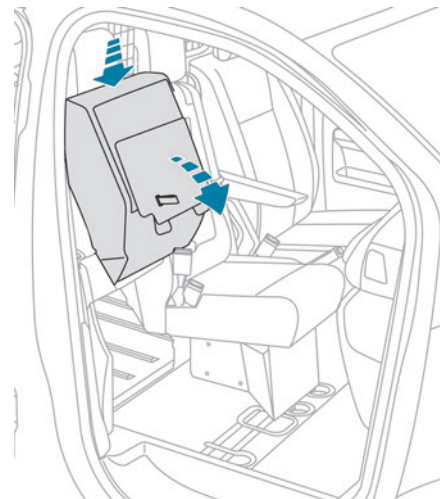
! Non posizionare mai la mano sotto la seduta del sedile per guidarlo verso l'alto, poiché le dita potrebbero rimanere intrappolate.
Utilizzare sempre solo la cinghia.



! Dopo aver sollevato il sedile laterale e rimosso il pannello amovibile, è necessario montare la rete antiscivolo. Consultare la sezione **Rete antiscivolo**.



Per abbassare la seduta del sedile

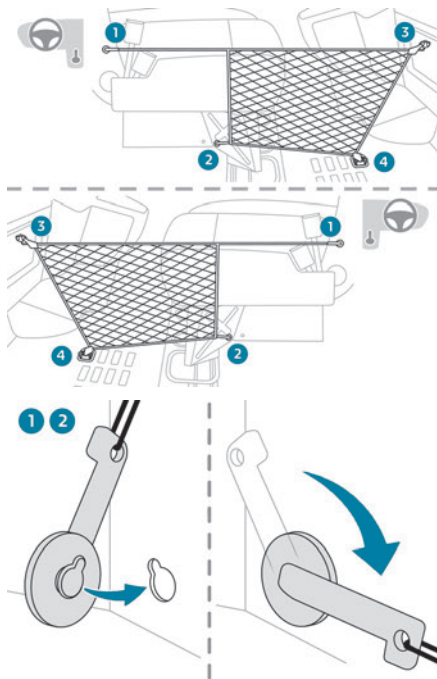


- Rimozione della rete antiscivolo.
- Per riposizionare la seduta del sedile, premere con decisione sulla parte superiore del sedile con una mano, per abbassare la seduta fino al bloccaggio.

! Assicurarsi di non ostruire i punti di ancoraggio o impedire il bloccaggio corretto dell'insieme con oggetti o con i piedi.

Rete antiscivolamento

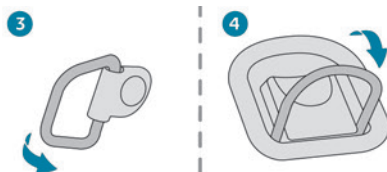
Montaggio della rete



- Inserire il primo fissaggio nell'asola superiore **1**, situata sotto la seduta del sedile ribaltabile. Tenere il fissaggio premuto contro la struttura,

quindi ruotarlo di un quarto di giro (in senso orario) per bloccarlo.

- Inserire il secondo fissaggio nell'asola inferiore **2**, situata alla base del sedile. Tenere il fissaggio premuto contro la struttura, quindi ruotarlo di un quarto di giro (in senso orario) per bloccarlo.



- Inserire il primo gancio nell'anello **3** situato nel cassettino portaoggetti.
- Inserire il primo gancio nell'anello **4** situato sul pianale.

Rimozione della rete

- Sbloccare i ganci dagli anelli **4** e **3**.
- Rimuovere il fissaggio inferiore **2** e poi il fissaggio superiore **1**, ruotandoli di 90° all'indietro per sbloccarli.

! Accertarsi che la dimensione, la forma e il volume dei carichi trasportati siano compatibili con il codice della strada e le norme in materia di sicurezza non compromettano il campo di visione del guidatore.

Tutti i carichi devono essere fissati in modo da prevenire o minimizzare lo spostamento ed evitare lesioni.

Montare la rete antiscivolamento (fornita con il veicolo) quando il sedile è sollevato e il pannello divisorio rimosso.

Non utilizzare mai la rete per altre applicazioni.

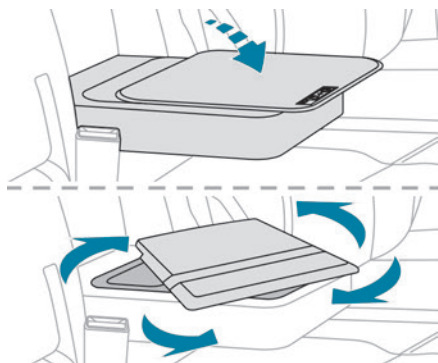
Verificare regolarmente le condizioni della rete antiscivolamento. In caso di usura, rivolgersi alla Rete PEUGEOT per farla sostituire con una rete conforme alle specifiche previste da PEUGEOT per il veicolo.

Se non si trasportano elementi lunghi, riportare in sede il pannello amovibile.

"Tavolino pieghevole girevole"

Se il veicolo ne è equipaggiato, il cuscino del sedile centrale della panchetta può essere inclinato per formare un tavolino pieghevole girevole, creando uno scrittoio mobile (da utilizzare a veicolo fermo).

- Tirare la maniglia situata sulla parte superiore del cuscino dello schienale.

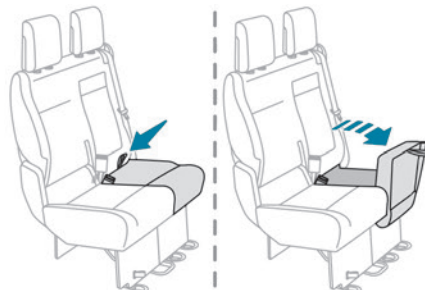


! Non utilizzare il tavolino a veicolo in movimento.

Gli oggetti appoggiati sul tavolino potrebbero diventare pericolosi e causare lesioni in caso di brusca frenata o urto violento.



Vano della seduta del sedile centrale



Precauzioni per i sedili e le panchette

Se si rimuove l'appoggiatesta, riportarla e fissarla ad un supporto.

Accertarsi che i passeggeri possano accedere alle cinture di sicurezza e agganciarle senza problemi.

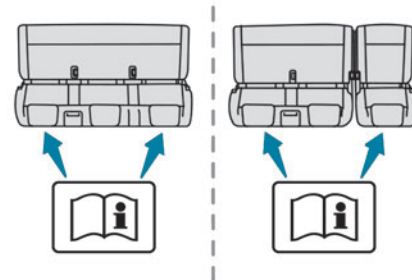
Un passeggero non deve mai viaggiare senza aver regolato correttamente l'appoggiatesta del suo sedile o senza aver regolato ed allacciato la cintura di sicurezza.

! Prestare attenzione che oggetti o i piedi di un passeggero non ostruiscano i punti di ancoraggio e non impediscano il corretto bloccaggio dell'insieme.

i In caso di smontaggio del sedile o della panchetta fuori dal veicolo, conservarlo in un luogo pulito, in modo da evitare l'ingresso di corpi estranei nei meccanismi.

i I sedili e la panchetta non sono progettati per altri scopi e vanno utilizzati solo all'interno del veicolo. Sono dotati di meccanismi che possono essere danneggiati a seguito di un uso improprio o di cadute.

Carico dei bagagli oppure di oggetti dietro i sedili della fila 3 e la panchetta



Se si vuole caricare bagagli sugli schienali della fila 3 in posizione tavolino, anche gli schienali della fila 2 devono essere in posizione tavolino.



Durante la guida, non è consentito avere un passeggero:

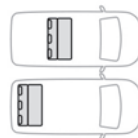
- nella fila 2 e 3, sul sedile laterale destro, se la panchetta è nella posizione a portafoglio,
- sul sedile centrale se quello laterale destro è nella posizione a portafoglio,
- nella fila 3 se lo schienale davanti (fila 2) è in posizione tavolino,
- nella fila 3 se il sedile o la panchetta situati davanti (fila 2) sono in posizione a portafoglio.

Panchetta di sedili monoblocco fissa



Combi, Business

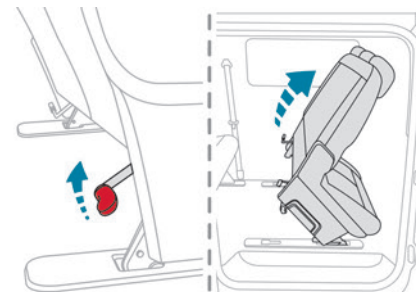
I vari equipaggiamenti e regolazioni descritti qui di seguito variano secondo la versione e la configurazione del veicolo.



La panchetta prevede uno schienale monoblocco che può essere fisso o pieghevole (posizione tavolino).

i Per ulteriori informazioni sulle **Cinture di sicurezza**, leggere la sezione corrispondente.

Accesso alla fila 3

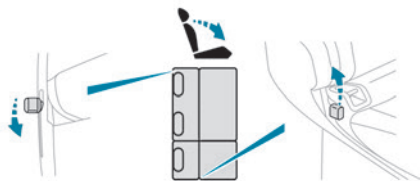


- Con la leva, sbloccare i piedini posteriori, poi inclinare il sedile in avanti.
- Per ricollocarla, spostare la panchetta all'indietro fino al bloccaggio dei piedini.

i Non è necessario abbassare lo schienale (in posizione tavolino) per spostare la panchetta ed accedere alla fila 3.

Piegare lo schienale in posizione tavolino

- Collocare gli appoggiatesta in posizione bassa.

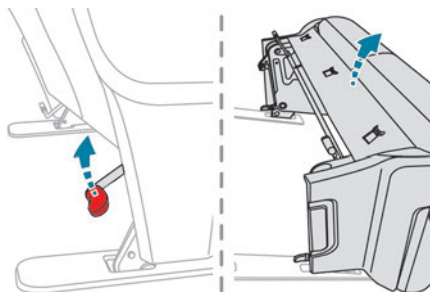


- Da dietro, abbassare la leva per sbloccare lo schienale.
- Dal davanti, sollevare la leva per sbloccare lo schienale.
- Ripiegare lo schienale sul sedile.
- Per ricollocare lo schienale, sollevare il comando e alzare lo schienale.

! Non lasciare oggetti (esempio: borsa, giochi) sulla seduta se di deve piegare lo schienale.

Antisollevamento

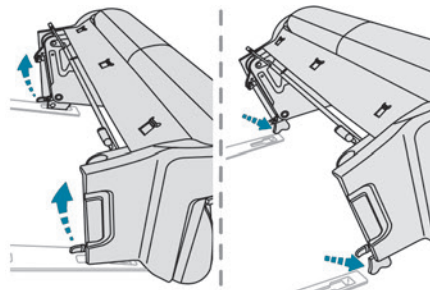
- Se il veicolo ne è equipaggiato, collocare lo schienale in posizione tavolino.



- Con la leva, sbloccare i piedini posteriori, poi inclinare il sedile in avanti.
- Per ricollocarla, spostare la panchetta all'indietro fino al bloccaggio dei piedini.

Smontaggio

- Se il veicolo ne è equipaggiato, collocare lo schienale in posizione tavolino.
- Inclinare la panchetta.

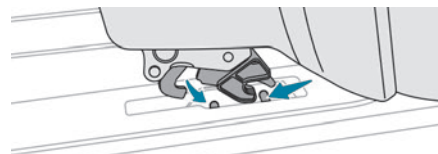


- Sbloccare i piedini anteriori con queste leve di comando.

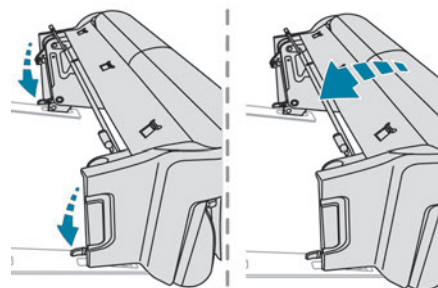
- Sganciare la panchetta dai relativi ancoraggi.
- Rimuovere la panchetta.

Rimontaggio

- Verificare che non vi siano oggetti che ostruiscano gli ancoraggi ed impediscano il corretto bloccaggio degli agganci.

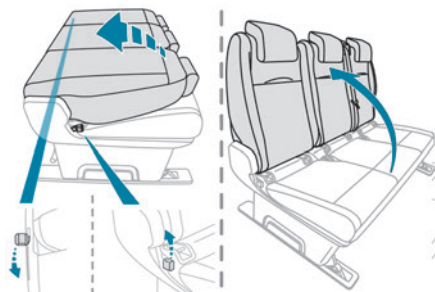


- Inserire gli agganci anteriori negli ancoraggi del pianale (come mostrato in alto).



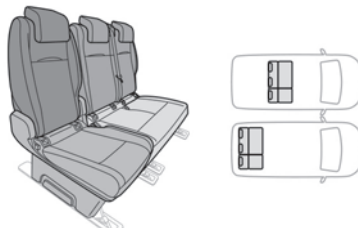
- Bloccare i piedini anteriori con le leve di comando.
- Ribaltare la panchetta all'indietro fino al bloccaggio dei piedini posteriori.

! Durante il ribaltamento, prestare attenzione ai piedi dei passeggeri.



► Se il veicolo ne è equipaggiato, tirare il comando e sollevare lo schienale (dal lato posteriore, abbassare la maniglia).

i Verificare che il sedile sia agganciato correttamente sul pianale quando riportato in posizione di seduta.



Il sedile comprende uno schienale che può essere fisso o pieghevole (posizione tavolino). La panchetta prevede uno schienale monoblocco che può essere fisso o pieghevole (posizione tavolino).

i Per ulteriori informazioni sulle **cinture di sicurezza**, leggere la sezione corrispondente.

Sedile e panchetta posteriore fissi

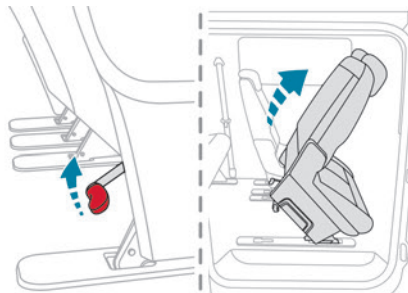


Combi, Business

I vari equipaggiamenti e regolazioni descritti qui di seguito variano secondo la versione e la configurazione del veicolo.

Accesso alla fila 3

(esempio per un sedile singolo)

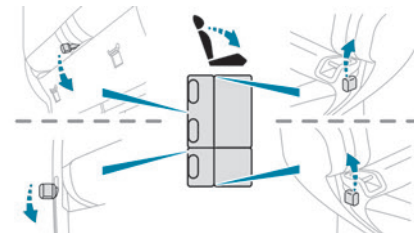


- Con la leva, sbloccare i piedini posteriori, poi inclinare il sedile in avanti.
- Per ricollocare il sedile nella posizione normale, inclinarlo all'indietro fino al bloccaggio dei piedini posteriori negli ancoraggi.

i Non è necessario abbassare lo schienale (in posizione tavolino) per inclinare la panchetta ed accedere alla fila 3.

Per abbattere lo schienale in posizione tavolino

- Posizionare gli appoggiatesta in posizione abbassata.



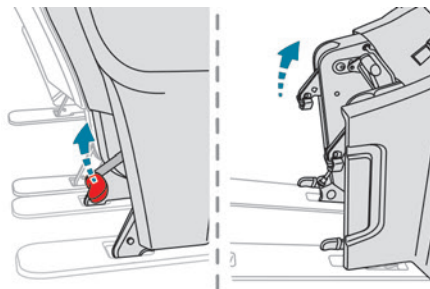
- Dalla parte posteriore, abbassare la leva per sbloccare lo schienale.
- Dalla parte anteriore, sollevare la leva per sbloccare lo schienale.
- Ribaltare lo schienale sulla seduta.
- Per riposizionare lo schienale nella posizione normale, sollevare la leva e alzare lo schienale (dalla parte posteriore, abbassare la leva).

! Non lasciare oggetti (come borse o giocattoli) sulla seduta se di deve abbattere lo schienale.

Antisollevamento

(esempio di sedile singolo)

► Se il veicolo ne è equipaggiato, collocare lo schienale in posizione tavolino.

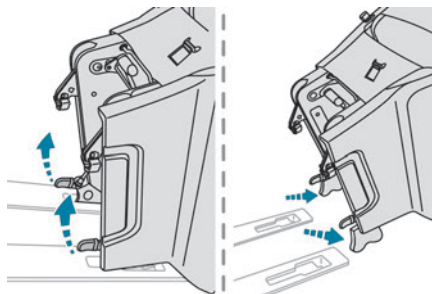


- Con la leva, sbloccare i piedini posteriori, poi inclinare il sedile in avanti.
- Per ricollocarlo, ribaltare il sedile all'indietro fino al bloccaggio dei piedini.

Smontaggio

(esempio di sedile singolo)

► Inclinare il sedile.

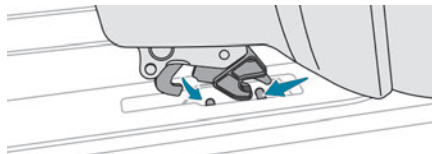


- Sbloccare i piedini anteriori con queste leve di comando.
- Staccare il sedile dai suoi fissaggi.
- Rimuovere il sedile dalla porta laterale, per la fila 2, o da dietro, per la fila 3.

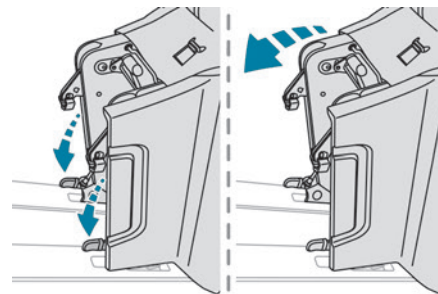
Rimontaggio

(esempio di sedile singolo)

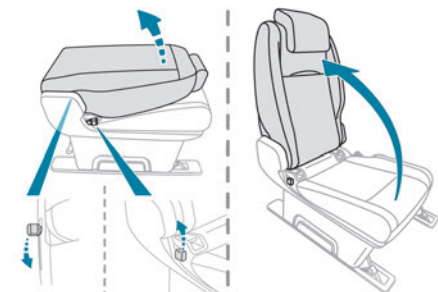
► Verificare che non siano presenti oggetti che ostriscano i punti di ancoraggio ed impediscano il bloccaggio corretto degli agganci.



► Inserire gli agganci anteriori nei punti di ancoraggio del pianale (come mostrato in alto).



- Bloccare gli agganci anteriori utilizzando le leve.
 - Inclinare il sedile all'indietro fino al bloccaggio degli agganci posteriori.
- Prestare attenzione ai piedi dei passeggeri durante il movimento.



► Se il veicolo ne è equipaggiato, tirare il comando e sollevare lo schienale (dalla parte posteriore, abbassare la leva).

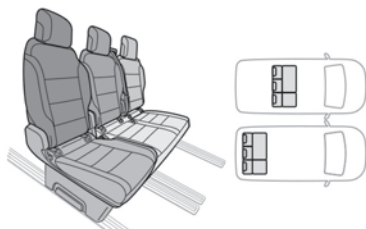
i Verificare che il sedile sia agganciato correttamente ai punti di ancoraggio situati sul pianale quando viene riportato in posizione di seduta.

Sedile e panchetta posteriore su guide



Active, Allure, Business VIP

I vari equipaggiamenti e regolazioni descritti qui di seguito variano secondo la versione e la configurazione del veicolo.

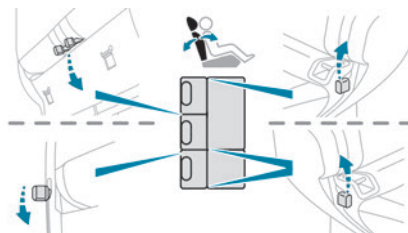


Il sedile singolo si trova sempre sulla destra e la panchetta sulla sinistra (visto verso la strada). Il sedile ha uno schienale indipendente e la panchetta ha due schienali.

i Per ulteriori informazioni sulle **Cinture di sicurezza**, leggere la sezione corrispondente.

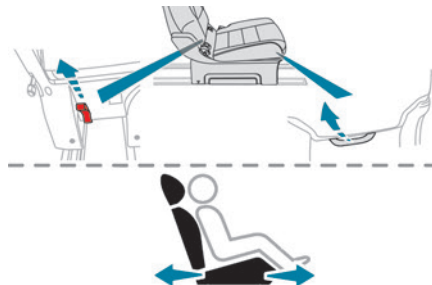
Regolazione dell'inclinazione schienale

Lo schienale pieghevole può essere regolato in più posizioni.



- Per inclinarlo lo schienale, tirare il comando verso l'alto (dal lato posteriore, abbassare la maniglia).
- Rilasciare il comando fino ad arrivare alla posizione desiderata.

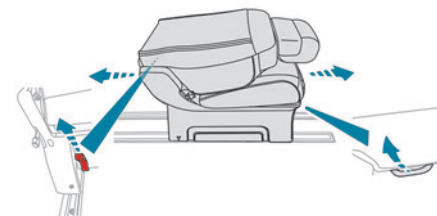
Spostare in avanti o indietro (esempio per un sedile singolo)



Sono disponibili due comandi per spostare in avanti e indietro il sedile:

- Dal lato posteriore, tirare la cinghia senza superare il punto di resistenza e spingere il sedile in avanti o tirarlo indietro.
- Dal davanti, sollevare il comando e far scorrere il sedile in avanti o indietro.

Spostamento del sedile su tutta la lunghezza della guida

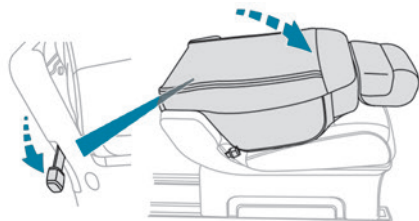


- Far scorrere il sedile tirando il comando anteriore o la cinghia posteriore.

Piegare lo schienale in posizione tavolino

(esempio per un sedile singolo)

- Collocare gli appoggiatesta in posizione bassa.



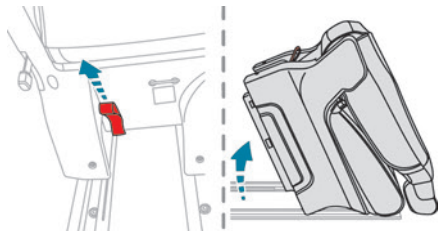
- Da dietro, abbassare la leva per sbloccare lo schienale.
- Dal davanti, sollevare la leva per sbloccare lo schienale.
- Ripiegare lo schienale sul sedile.

! Non lasciare oggetti (esempio: borsa, giochi) sulla seduta se si deve piegare lo schienale.

Smontaggio

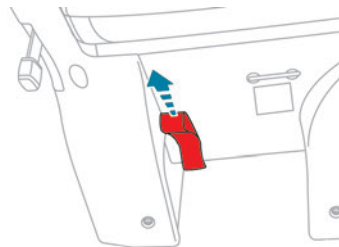
(esempio di sedile singolo)

- Spostare in avanti il sedile per accedere alla cinghia.
- Piegarlo lo schienale in posizione tavolino

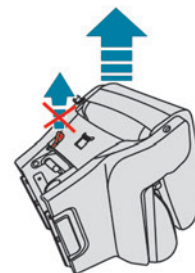


- Dal lato posteriore, tirare a fondo la cinghia per sbloccare gli ancoraggi e inclinare il sedile in avanti per posizionarlo in verticale.
- Rimuovere il sedile dalla porta laterale, per la fila 2, o da dietro, per la fila 3.

Rimontaggio



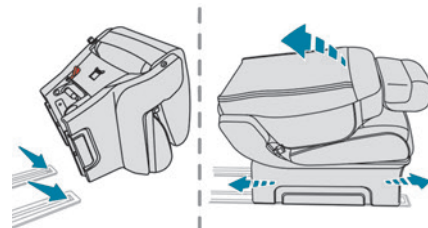
i Prima di rimontare il sedile o la panchetta nel veicolo, tirare a fondo la cinghia per accertarsi che il dispositivo di bloccaggio sia agganciato.



! Non utilizzare la cinghia per sollevare il sedile o la panchetta.

(esempio di sedile singolo)

- Verificare che oggetti o persone non ostruiscano le guide.



- Appoggiare la parte anteriore sulle guide.
- Spostare il sedile per allineare la parte posteriore nelle guide.
- Far scorrere il sedile in avanti o indietro fino ad agganciarlo.
- Sollevare lo schienale.

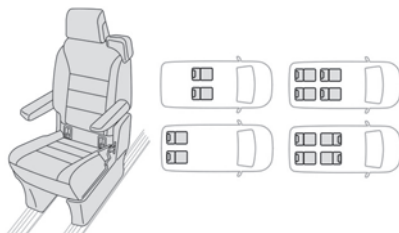
i Verificare che il sedile sia agganciato correttamente sul pianale quando riportato in posizione di seduta.

Sedili posteriori singoli su guide



Allure, Business VIP

I vari equipaggiamenti e regolazioni descritti qui di seguito variano secondo la versione e la configurazione del veicolo.



Il sedile singolo è equipaggiato di cintura di sicurezza a tre punti con avvolgitore.

Può essere orientato **viso verso la strada** o **spalle verso la strada**.

i Se è presente un sedile singolo rivolto spalle verso la strada nella fila 2, assicurarsi che il sedile nella fila 1 (guidatore

o passeggero) non sia troppo indietro, per evitare il contatto tra i due sedili. Questo potrebbe causare un'usura notevole delle parti a contatto.

i Per ulteriori informazioni sulle **cinture di sicurezza**, leggere la sezione corrispondente.

Appoggiamito(i)

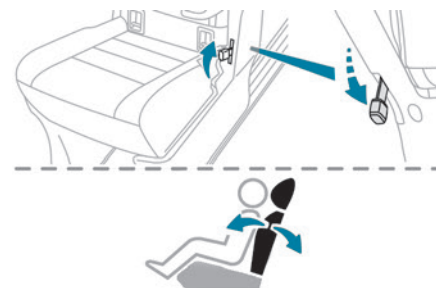
L'appoggiamito possiede due tacche.



- ▶ Alzare al massimo l'appoggiamito.
- ▶ Abbassarlo completamente.
- ▶ Alzare l'appoggiamito fino alla tacca della posizione desiderata.

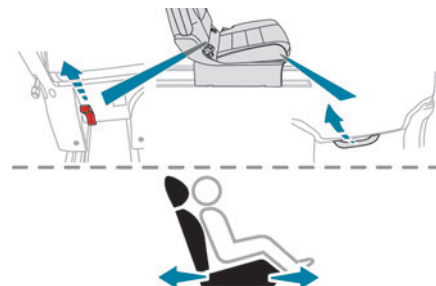
Regolazione dell'inclinazione schienale

Lo schienale può essere regolato in più posizioni.



- ▶ Per inclinarlo lo schienale, tirare il comando verso l'alto (dal lato posteriore, abbassare la maniglia).
- ▶ Rilasciare il comando fino ad arrivare alla posizione desiderata.

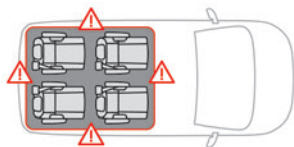
Spostare in avanti o indietro



Sono disponibili due comandi per spostare in avanti e indietro il sedile:

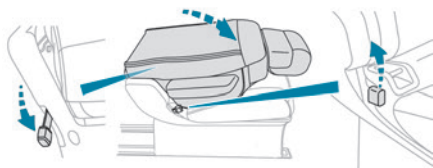
- Dal lato posteriore, tirare la cinghia senza superare il punto di resistenza e spingere il sedile in avanti o tirarlo indietro.
- Dal davanti, sollevare il comando e far scorrere il sedile in avanti o indietro.

Piegare lo schienale in posizione tavolino



! Assicurarsi che nulla (ad es.: borsa, valigia, giocattolo, tavolino pieghevole e scorrevole) interferisca col meccanismo di ripiegamento dello schienale.

- Collocare gli appoggiatesta in posizione bassa.

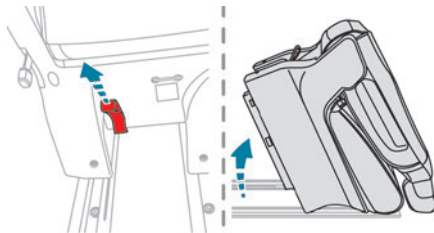


- Da dietro, abbassare la leva per sbloccare lo schienale.

- Dal davanti, sollevare la leva per sbloccare lo schienale.
- Ripiegare lo schienale sul sedile.

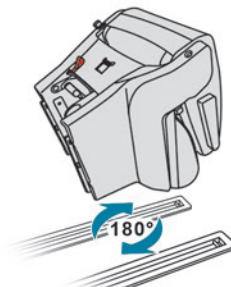
Smontaggio

- Spostare il sedile in avanti per accedere alla cinghia.
- Piegare lo schienale in posizione tavolino.



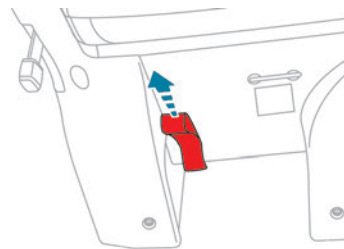
- Dal lato posteriore, tirare la cinghia superando il punto di resistenza per sbloccare gli ancoraggi e inclinare il sedile in avanti per posizionarlo in verticale.
- Rimuovere il sedile dalla porta laterale, per la fila 2, o da dietro, per la fila 3.

Cambio della posizione sedile

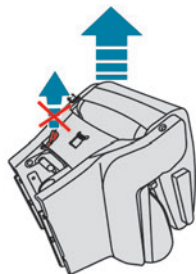


A sedile rimosso, è possibile ruotarlo di 180°.

Rimontaggio

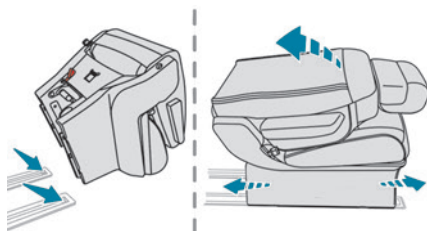


i Prima di rimontare il sedile nel veicolo, tirare a fondo la cinghia per accertarsi che il dispositivo di bloccaggio sia agganciato.



! Non utilizzare la cinghia per sollevare il sedile.

► Verificare che oggetti o persone non ostruiscano le guide.



- Inserire la parte anteriore nelle guide.
- Spostare il sedile per allineare la parte posteriore nelle guide.
- Far scorrere il sedile in avanti o indietro fino ad agganciarlo.
- Sollevare lo schienale.

i Verificare che il sedile sia agganciato correttamente sul pianale quando riportato in posizione di seduta.

Cabina lunga fissa



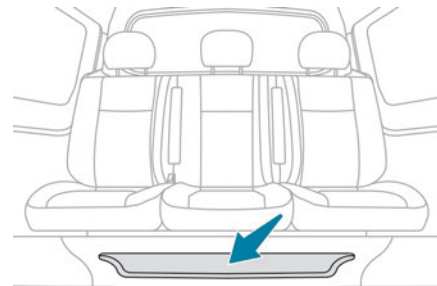
La cabina lunga è equipaggiata di panchetta fissa, cinture di sicurezza, vani portaoggetti (secondo l'equipaggiamento) e vetri laterali. È separata dal **vano di carico** con una paratia ad alta resistenza.

Panchetta di sedili posteriore

Questa panchetta ergonomica offre tre sedili. I due esterni sono montati con fissaggi ISOFIX.

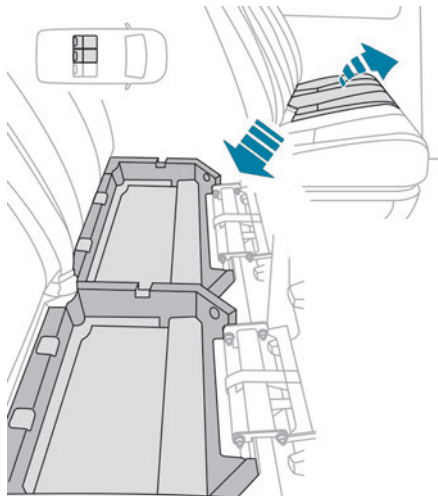
i Per ulteriori informazioni sui **fissaggi ISOFIX**, attenersi alla sezione associata.

Vano portaoggetti

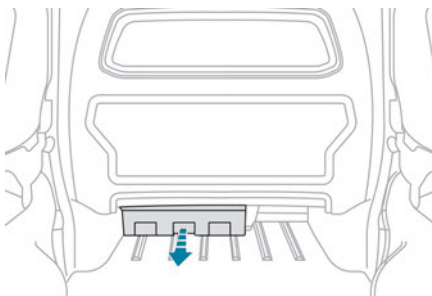


Se presente, questo vano è disponibile anteriormente, sotto la panchetta.

Vani portaoggetti sotto la seduta del sedile



Se il veicolo ne è equipaggiato, i vani portaoggetti sono collocati sotto il sedile centrale ed esterno sinistro. Per accedervi dall'abitacolo, reclinare il sedile interessato in avanti.



Secondo il Paese di commercializzazione, i vani portaoggetti possono essere smontati e rimossi dalla parte posteriore, in modo che sia possibile collocare oggetti ingombranti sotto la panchetta.

i Non appendere oggetti alla struttura di fissaggio della cabina.

Non superare il numero di passeggeri indicati sulla carta di circolazione.

Nella parte posteriore, il **vano di carico** è destinata solo al trasporto merci. Raccomandiamo di collocare le merci o gli oggetti pesanti nella parte anteriore del **vano di carico** (verso la cabina) e di fissarli con delle cinghie utilizzando gli anelli d'ancoraggio del pianale.

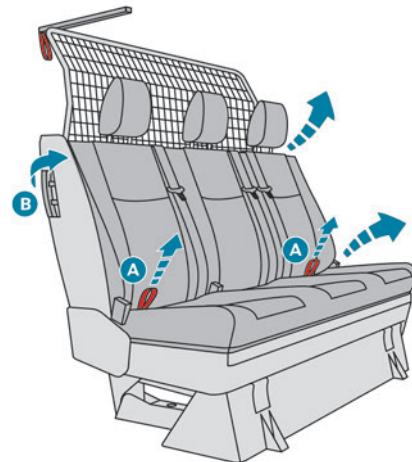
I fissaggi della cintura di sicurezza del sedile posteriore non sono progettati per la messa in sicurezza del carico trasportato.

Cabina lunga ribaltabile



La cabina lunga è equipaggiata di panchetta ribaltabile, cinture di sicurezza e vetri laterali. È separata dal **vano di carico** tramite la panchetta, con una griglia ad alta resistenza.

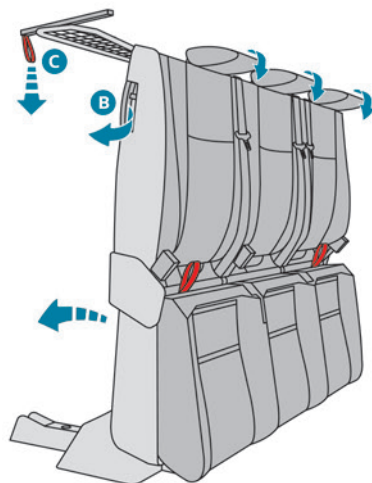
Posizione ribaltata



► Con una sola mano, tirare una delle cinghie **A** verso l'alto per ribaltare la panchetta.

► Utilizzando la maniglia **B**, accompagnare il movimento della panchetta fino al bloccaggio in posizione ribaltata.

Posizione del sedile a panchetta



► Per riportare il sedile in posizione, tirare la cinghia **C** per sbloccare la panchetta e poi sbloccare la cinghia.

► Poi, utilizzando esclusivamente la leva **B**, guidare la discesa dello schienale per inclinare la panchetta finché non si blocca in posizione.

! Non mettere mai le mani sotto la panchetta per guidarla nel movimento verso il basso, per evitare che le dita possano rimanere intrappolate.

Assicurarsi che non siano presenti oggetti e di non aver messo i piedi sotto la panchetta o che il sistema di fissaggio non sia ostacolato impedendone il blocco corretto.

! Non appendere oggetti alla struttura di fissaggio della cabina.

Non superare il numero di passeggeri indicati sulla carta di circolazione.

Nella parte posteriore, il vano di carico è destinata solamente al trasporto merci.

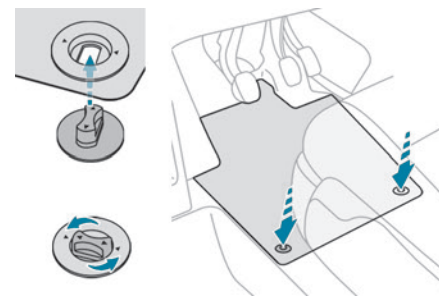
È consigliabile collocare le merci o gli oggetti pesanti nella parte anteriore del vano di carico (verso la cabina) e fissarli con delle cinghie utilizzando gli anelli d'ancoraggio del pianale.

I fissaggi della cintura di sicurezza del sedile posteriore non sono progettati per la messa in sicurezza del carico trasportato.

Allestimenti interni

Tappetini

Collocazione

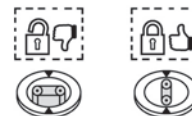


Per la collocazione sul lato del guidatore, usare solo i fissaggi presenti sul tappetino.

Gli altri tappetini sono semplicemente appoggiati sul tappetino.

Smontaggio/Rimontaggio

► Per estrarre il tappetino del lato guidatore, arretrare il più possibile il sedile e ruotare i fissaggi di 90°.



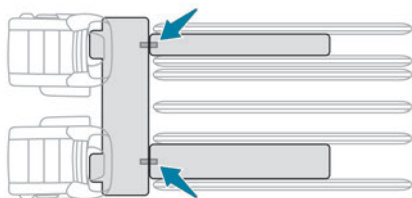
► Per ricollocarlo, posizionare il tappetino e riposizionare i fissaggi, ruotandoli di 90°.

- Verificare il corretto fissaggio del tappetino.

! Per evitare di intralciare i pedali:

- Usare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo; l'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile.
- Non posizionare mai un tappetino sull'altro. L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e interferire con il funzionamento del regolatore/limitatore di velocità. I tappetini omologati sono muniti di due fissaggi situati sotto il sedile.

Nella fila 2 e 3



Utilizzare le fascette con velcro per fissare il tappetino trasversale della fila 2 ai tappetini longitudinali della fila 2 e 3.

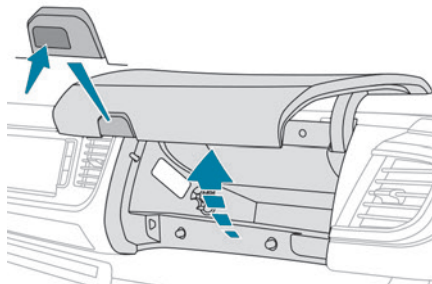
Cassettino portaoggetti

Contiene il comando di disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero e può contenere una bottiglia d'acqua, la documentazione di bordo del veicolo, ecc.

! Non guidare mai con il cassettino portaoggetti (se in dotazione) aperto, se un passeggero occupa il sedile anteriore. Rischio di lesioni in caso di frenata brusca.

Vano portaoggetti

Può contenere una bottiglia d'acqua, la documentazione di bordo del veicolo, ecc.



- Per aprire il vano portaoggetti, premere la parte sinistra del comando e accompagnare il coperchio fino alla sua tacca di tenuta in posizione aperta. Se il veicolo ne è equipaggiato, si illumina all'apertura del coperchio.

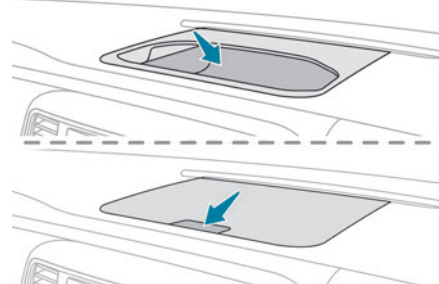
! Durante la guida, tenere chiuso il vano portaoggetti. In caso contrario, questo potrebbe provocare lesioni in caso di incidente o di frenata brusca.

Portaoggetti sulla porta anteriore

! Qualsiasi liquido trasportato in un bicchiere (tazza o altro a bordo) che potrebbe rovesciarsi, rappresenta un rischio di deterioramento per i comandi del posto di guida e della console centrale. Prestare attenzione.

Cassettino portaoggetti superiore

E' situato sul cruscotto, dietro al volante.



Premere il comando per aprire il coperchio (a seconda della versione) poi accompagnarlo fino alla posizione di arresto.

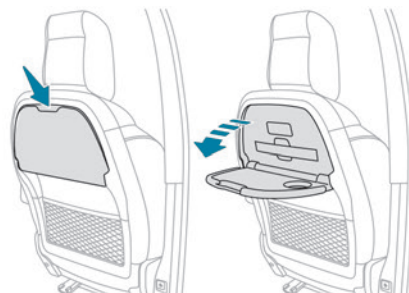
Per richiuderlo, accompagnare il coperchio poi esercitare una leggera pressione al centro.

! Qualsiasi liquido che rischia di rovesciarsi può provocare un cortocircuito e quindi un potenziale incendio.

Tavolini integrati ai sedili



Situati sul retro di ogni sedile anteriore.



► Per utilizzare il tavolino, abbassarlo completamente, fino al suo bloccaggio in posizione abbassata.

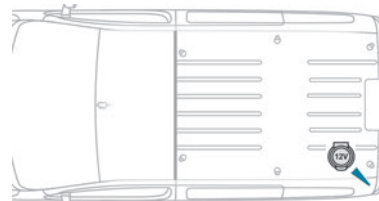
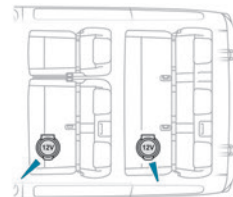
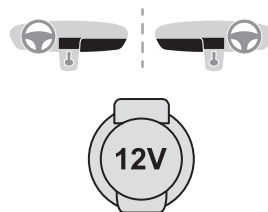
► Per ripiegare, sollevare il tavolino nella posizione alzata, superando il punto di resistenza.

! Sul lato passeggero, ricordarsi di ripiegare il tavolino prima di mettere il sedile in posizione "tavolino".
Non appoggiare mai oggetti duri e pesanti sul tavolino. Potrebbero essere sbalzati violentemente in caso di frenata d'emergenza o di urto.

i Per ulteriori informazioni sui **sedili anteriori**, in particolare sul posizionamento dello schienale in posizione "tavolino", consultare la sezione corrispondente.

Prese 12 V

Secondo la versione.



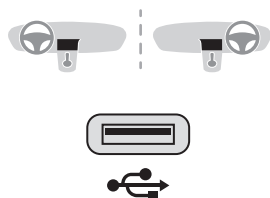
► Per collegare un accessorio da 12 V (potenza massima: 120 W), sollevare l'elemento protettivo e collegare un adattatore idoneo.

! Rispettare la potenza massima, per evitare di danneggiare l'accessorio.

! Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da PEUGEOT, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del

veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sui display.

Porta USB



La porta può essere usata per collegare un dispositivo portatile o una chiavetta di memoria USB.

La porta legge i file audio trasmessi al sistema audio, tramite gli altoparlanti del veicolo. Questi file possono essere gestiti con i comandi al volante o quelli del sistema audio.



La porta USB permette inoltre di collegare uno smartphone tramite Android Auto® o CarPlay®, per poter usare alcune applicazioni per smartphone sul display touch screen.

Per ottenere il miglior risultato, usare un cavo prodotto o approvato dal costruttore del dispositivo.

È possibile gestire queste applicazioni usando i comandi al volante o i comandi del sistema audio.

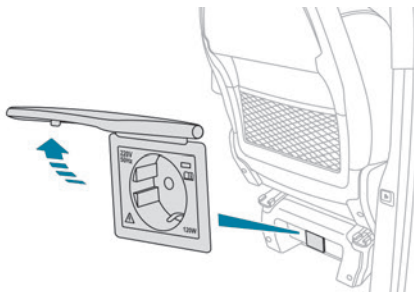
i Durante l'utilizzo della porta USB, il dispositivo portatile si ricarica automaticamente. Durante la ricarica, appare un messaggio se la potenza assorbita dal dispositivo portatile è superiore alla corrente fornita dal veicolo. Per ulteriori informazioni sull'utilizzo di questo equipaggiamento, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

Presse 220 V



Secondo la versione, una presa da 220 V/50 Hz (potenza massima: 120 W) si trova sotto il sedile anteriore destro e pertanto è accessibile dalla fila 2.

Questa presa funziona a motore avviato e anche in modalità STOP del sistema Stop & Start.



► Sollevare il coperchio.
► Verificare che la spia verde sia accesa.
► Collegare l'apparecchio multimediale o un altro dispositivo elettrico (carica batteria del telefono, computer portatile, lettore CD-DVD, scaldabiberon, ecc.).
In caso di anomalia, la spia verde lampeggia. Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Collegare alla presa solo un dispositivo alla volta (non utilizzare un cavo di prolunga o una presa multipla) e collegare solo dispositivi con isolamento di Classe II (indicato sul dispositivo). Non utilizzare dispositivi con involucri di metallo.

i Quando il consumo elettrico diventa troppo elevato e se richiesto dall'impianto elettrico del veicolo (in particolari condizioni meteorologiche, in presenza di un sovraccarico elettrico, ecc.), l'alimentazione alla presa viene interrotta e la spia verde si spegne.

Copribagagli

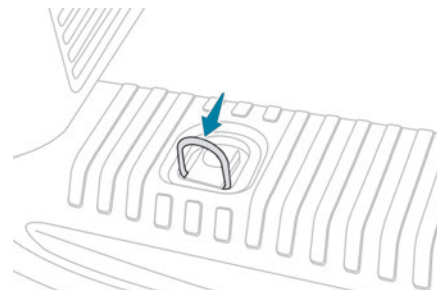
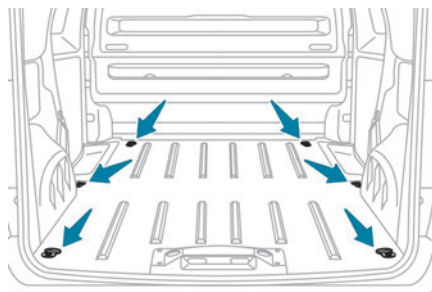


- Per rimuoverlo, sollevarlo.
- Per installarlo, inserire le guide nei rispettivi alloggiamenti.

! In caso di brusca decelerazione, gli oggetti appoggiati sul copribagagli possono diventare pericolosi.

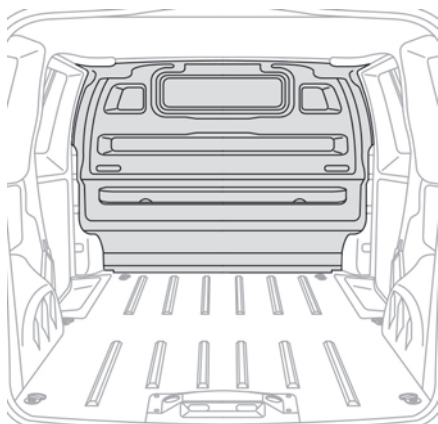
Allestimenti nel vano di carico

Anelli d'ancoraggio



Utilizzare gli anelli d'ancoraggio sul pianale posteriore per fissare i carichi. Per motivi di sicurezza in caso di frenata brusca, si consiglia di collocare gli oggetti pesanti il più avanti possibile verso la cabina di guida. Si raccomanda di immobilizzare il carico fissandolo in modo saldo tramite gli anelli d'ancoraggio sul pianale.

Separazione di contenimento del carico



Sul pianale, dietro ai sedili anteriori, una separazione verticale protegge il guidatore e i passeggeri anteriori dai rischi derivanti dallo spostamento del carico. Elementi divisorii in acciaio o vetro separano il vano di carico dalla cabina.

Consigli sul carico

! La massa del carico deve essere conforme alla massa totale della combinazione motrice e rimorchio (MTRA). Per ulteriori informazioni su **Motorizzazioni e carichi trainabili**, consultare la sezione corrispondente.

! Se si utilizza un sistema di trasporto (barre del tetto/portapacchi), rispettare i valori massimi prescritti per il sistema in questione. Per ulteriori informazioni sulle **barre del tetto/portapacchi**, consultare la sezione corrispondente.

! Accertarsi che la dimensione, la forma e il volume dei carichi all'interno del veicolo siano compatibili con il codice della strada e le norme in materia di sicurezza non compromettano il campo di visione del guidatore.

! Il carico deve essere distribuito nel vano di carico in modo che non interferisca con la guida del veicolo. Posizionare il carico vicino ai pannelli delle pareti laterali o premerlo contro di essi tra i passaruota.

Tuttavia, si consiglia di posizionare gli oggetti pesanti il più vicino possibile all'abitacolo, come precauzione in caso di frenata brusca.

! Fissare in modo sicuro tutte le parti del carico servendosi degli anelli d'ancoraggio sul pianale del vano di carico. Per ulteriori informazioni sugli **Allestimenti interni** e in particolare sugli anelli d'ancoraggio, consultare la sezione corrispondente.

! Per evitare il rischio di lesioni o incidenti, il carico deve essere fissato in modo che non possa scorrere, ribaltarsi, cadere o essere proiettato. Per questo, usare esclusivamente cinghie di ritenuta conformi alle norme in vigore (ad es. DIN). Per ulteriori informazioni sul posizionamento delle cinghie, consultare la guida d'uso del Costruttore. Per impedire lo scivolamento del carico, non devono essere presenti spazi vuoti tra gli oggetti del carico e i pannelli delle pareti del veicolo. Oltre alle cinghie, ottimizzare la stabilità del carico con un equipaggiamento di ritenuta stabile (cunei, blocchi rigidi di legno o imbottiture).

! Quando si lava il veicolo, non pulire mai l'interno utilizzando un getto d'acqua diretto.

Allestimenti dei sedili

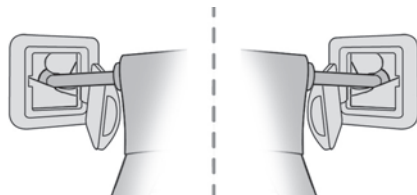


Rete di tenuta per carichi alti

Permette di utilizzare tutto il volume di carico, fino al tetto:

- dietro i sedili anteriori della fila 1, quando i sedili posteriori (e la panchetta) della fila 2 e 3 sono ribaltati o rimossi,
- dietro i sedili posteriori (e panchetta) della fila 2, quando i sedili posteriori (e la panchetta) della fila 3 sono ribaltati o rimossi.

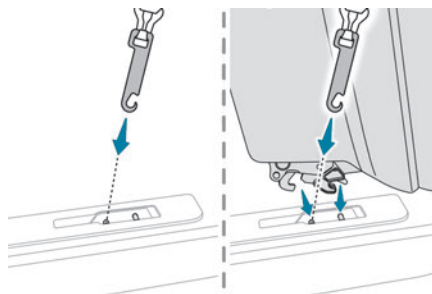
Fissaggi della parte alta



- Da ogni lato del tetto (nella parte alta), sganciare i copri modanature.

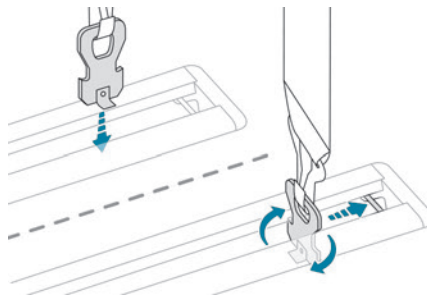
Fissaggi della parte bassa (dietro la fila 1)

Se il veicolo è equipaggiato di panchette monoblocco o di sedile e panchette **fisse** :



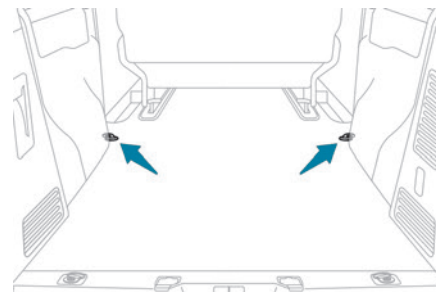
- Su ogni lato della fila 2, inserire i fissaggi negli ancoraggi del pianale (come mostrato in alto).

Se il veicolo è equipaggiato di sedili e panchette o di sedili singoli su **guide**:



- Su ogni lato della fila 2, inserire i fissaggi negli ancoraggi del pianale, poi ruotarli di 90° per bloccarli (come mostrato in alto). Posizionarli il più vicino alla battuta della guida.

Fissaggi della parte bassa (dietro la fila 2)



- Utilizzare gli anelli d'ancoraggio.

Posizionare la rete

Sganciare i copri modanature della parte alta e posizionare gli attacchi della parte bassa (come descritto in precedenza).

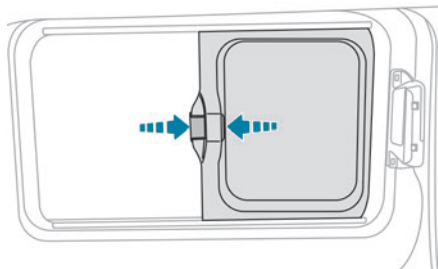
- Ribaltare (posizione a tavolino) o smontare i sedili e le panchette posteriori della fila 2 e 3 (secondo l'equipaggiamento).
- Chiudere le bocchette posteriori dell'aria condizionata e del riscaldamento (a seconda dell'allestimento del veicolo).
- Srotolare la rete di tenuta per carichi alti.

- Posizionare i ganci superiori della rete nei fissaggi corrispondenti al tetto (un lato dopo l'altro).
- Allentare le cinghie al massimo.
- Da ogni lato, attaccare la rete negli agganci della parte bassa (dietro alla fila 1) o negli anelli d'aggancio (dietro alla fila 2).
- Tendere le cinghie per tirare la rete.
- Verificare che la rete sia ben agganciata e ben tesa.

! Non utilizzare mai l'anello ISOFIX per l'ancoraggio di un seggiolino per bambini con cinghia alta.

Vetri posteriori della fila 2

Se il veicolo ne è equipaggiato, i vetri laterali della fila 2 possono essere aperti.



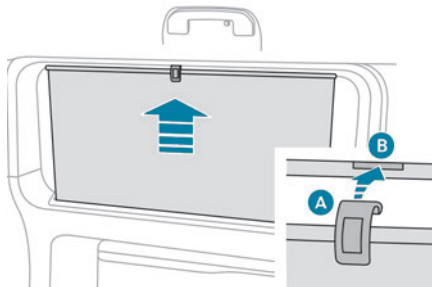
A veicolo in movimento, i vetri devono essere chiusi o bloccati su una delle posizioni.

- Stringere i due comandi, poi spostare il vetro lateralmente.

i Per ulteriori informazioni sulla **Sicurezza bambini dei vetri posteriori**, consultare la sezione corrispondente.

Tendine d'occultamento laterali

Installate sui vetri della fila 2, proteggono l'abitacolo dai raggi solari.



- Tirare la linguetta **A** e collegare la tendina d'occultamento al gancio **B**.

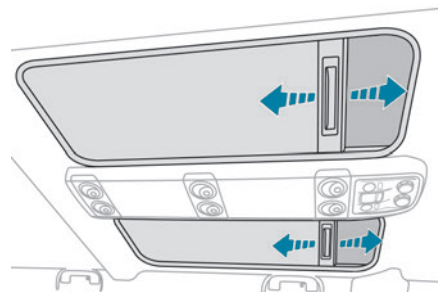
i Accompagnare sempre il movimento della tendina d'occultamento lentamente, afferrandola per la linguetta, sia in salita che in discesa.

Tetto panoramico



È equipaggiato di due tendine d'occultamento manuali e indipendenti che migliorano il confort termico e acustico.

Tendine d'occultamento Apertura/Chiusura.

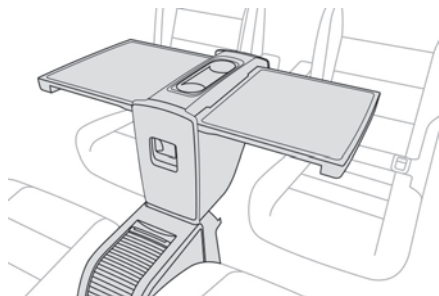


- Afferrare una delle tendine d'occultamento dalla maniglia e spingerla indietro o tirarla in avanti fino alla posizione desiderata.

Tavolino scorrevole retraibile



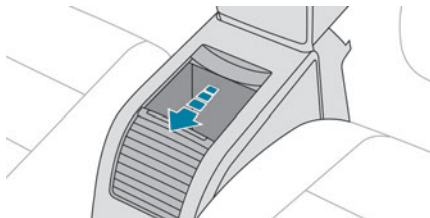
Allure, Business VIP



Il tavolino è equipaggiato di un vano portaoggetti centrale coperto da un coperchio. Quando è dispiegato, questo dispositivo diventa un tavolino con due ripiani su cui è possibile posizionare oggetti. La parte centrale dispone di due portabicchieri/portalettine e può essere utilizzata anch'essa per contenere piccoli oggetti (ad es. carte di credito, penne).

L'insieme è montato su una guida che consente di posizionarlo sia nella fila 2 che nella fila 3.

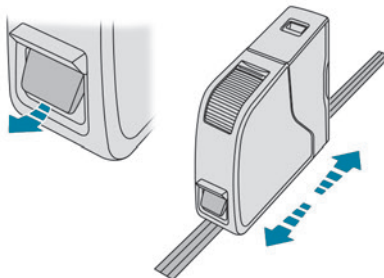
Vano portaoggetti



► Far scorrere il coperchio per accedere al vano portaoggetti da 11 litri.

! Il vano portaoggetti può supportare al massimo 3 kg, non superare il peso massimo durante il suo utilizzo.

Spostare in avanti o indietro



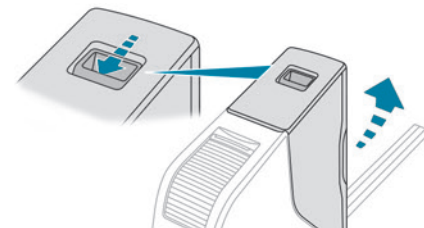
► Sollevare questo comando (senza superare il punto di resistenza) e far scorrere l'insieme in avanti o indietro.

- Rilasciare il comando quando si ottiene la posizione desiderata.
- Verificare che il tavolo sia immobilizzato sulla guida. In caso contrario, far scorrere leggermente l'insieme lungo la guida fino allo scatto successivo.

i Il tavolino può essere portato in posizione aperta o di non utilizzo. Tuttavia, per ragioni di sicurezza, si consiglia di manipolare l'unità in posizione di non utilizzo.

! Per garantire il corretto scorrimento del tavolino, verificare che nessun oggetto ne ostacoli il movimento della guida sul pianale. Prima di effettuare una manovra, verificare che non ci siano oggetti sul tavolino.

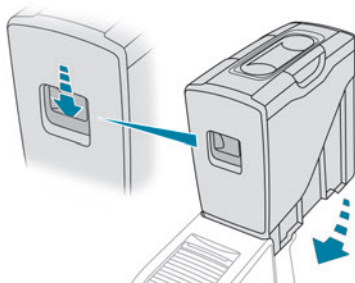
Apertura



- Azionare il comando situato al di sopra e sollevare l'insieme tavolino verso l'alto fino al bloccaggio.
- Tirare fino in battuta verso l'alto ogni ripiano del tavolino poi ruotarlo da ogni lato fino alla posizione orizzontale.

Chiusura

- Sollevare ogni ripiano, passando dal punto di resistenza, fino alla posizione verticale.
- Spingere ogni ripiano fino in battuta nel loro alloggiamento fino al bloccaggio.



- Spingere il comando poi abbassare l'insieme tavolino fino al bloccaggio.

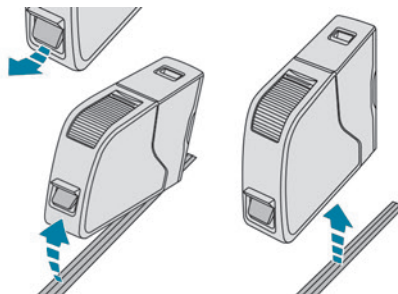
! Prima di sistemare i ripiani, verificare che non siano presenti oggetti. Prima di spostare l'insieme, verificare che i due ripiani siano ben bloccati in posizione bassa e che non ci siano oggetti nei portabicchieri (esempio : lattina, biro).

Portabicchieri

È possibile riporre 2 bicchieri o lattine e riporre piccoli oggetti (esempi : carta di credito, posacenere portatile, biro) al centro del tavolino chiuso.

! Ogni liquido trasportato in bicchiere (tazza o altro) che potrebbe rovesciarsi, presenta un rischio. Prestare attenzione. Non utilizzare mai il tavolino in questa posizione quando il veicolo è in movimento.

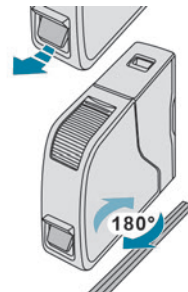
Rimozione



- Sollevare il comando a fondo per liberare gli agganci e spostare il tavolino in avanti.
- Estrarre l'insieme tavolino dalla porta laterale nella fila 2.

! Quando lo si rimuove, verificare che nessun oggetto ostacoli il movimento del tavolino sulla guida del pianale.

Inversione di senso



Una volta rimosso il tavolino, è possibile invertirlo di 180°.

i Rimuovere un sedile per agevolare l'operazione.

Rimontaggio

- Verificare che nessun oggetto ostruisca la guida e impedisca il bloccaggio corretto.



► Verificare che il comando si trovi nella posizione superiore (meccanismo di bloccaggio armato). In caso contrario, sollevare completamente questo comando per armare il meccanismo.

► Collocare la parte anteriore del tavolino sulla guida.

► Prestare attenzione a non intralciare il comando, inclinare l'insieme verso la parte posteriore fino a sentire il bloccaggio imposizione.

► Verificare che l'insieme sia completamente bloccato nella guida. In caso contrario, far scorrere delicatamente l'insieme lungo la guida, fino a quando raggiunge la tacca successiva.

! Verificare che il tavolino sia completamente bloccato nella guida. Rischio di lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.

► Rilasciare il comando fino a quando l'innesto si blocca nella guida.

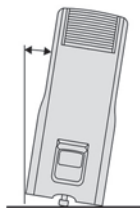
! Prestare attenzione ai piedi dei passeggeri durante il movimento dell'insieme.

Conservazione fuori dalla guida

! Se si rimuove il tavolino dal veicolo per la conservazione, assicurarsi di riporlo in una zona pulita, per evitare di introdurre corpi estranei nei meccanismi.

Il tavolino deve essere riposto all'esterno del veicolo, su una superficie piana e uniforme, appoggiato sulla guida per non danneggiare le parti visibili.

! Attenzione: all'esterno del veicolo, il tavolino si inclina a destra o a sinistra quando è posizionato su una superficie.



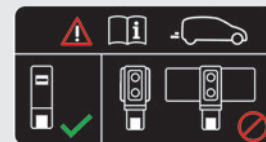
! L'utilizzo errato del tavolino potrebbe causare lesioni gravi.

Non utilizzare mai il tavolino aperto o dispiegato mentre il veicolo è in movimento. In caso di frenata improvvisa, qualunque oggetto collocato sul tavolo può diventare un proiettile.

Accertarsi che il tavolino sia riposto correttamente in posizione abbassata prima di iniziare a guidare.

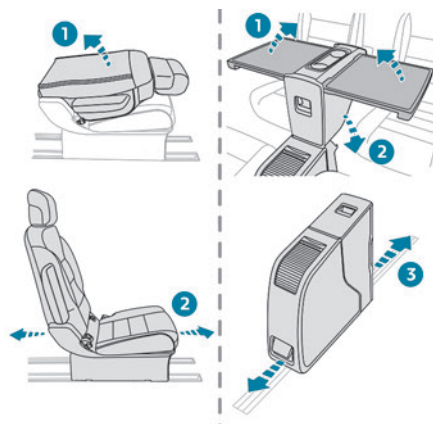
Non utilizzare mai i ripiani del tavolino come sedili o per appoggiarsi.

Un'etichetta applicata sul lato del tavolino funge da promemoria.



! Non collocare mai oggetti caldi come casseruole o padelle sul tavolino. Rischio di danneggiare la superficie e di provocare un incendio!

! Quando il tavolino è dispiegato, ogni ripiano può sostenere un massimo di 10 kg. Se si supera il limite di peso massimo, si rischia di danneggiare completamente o parzialmente il tavolino. Non sollevare mai il tavolino se si trova tra sedili singoli: si rischia di danneggiare i ripiani del tavolino.



! Prima di spostare in avanti o indietro il tavolino o un singolo sedile, accertarsi che lo schienale del sedile sia in posizione verticale e che il tavolino sia riposto.



! Quando si ripongono i ripiani del tavolino, non posizionare mai le mani all'interno dell'area di scorrimento. Rischio di intrappolamento delle dita! Utilizzare l'apposita maniglia.

Riscaldamento e ventilazione

Consigli

i Utilizzo del sistema di ventilazione e climatizzazione

► Per assicurarsi che l'aria venga distribuita in modo uniforme, le griglie esterne di ingresso dell'aria alla base del parabrezza, i bocchettoni, gli aeratori, le uscite dell'aria e l'estrattore dell'aria nel bagagliaio non devono essere ostruiti.

► Non coprire il sensore di irraggiamento solare sul cruscotto; questo sensore è utilizzato per regolare il sistema di climatizzazione automatica.

► Lasciare in funzione il sistema di climatizzazione per almeno 5-10 minuti una o due volte al mese, per mantenerlo in buono stato di funzionamento.

► Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Quando si traina un carico di grandi dimensioni su una pendenza ripida con temperature elevate, la disattivazione dell'aria climatizzata aumenta la potenza del motore, migliorando la capacità di traino.

! Evitare di guidare troppo a lungo con la ventilazione spenta o utilizzando per

molto tempo il ricircolo dell'aria interna. Rischio di appannamento e di peggioramento della qualità dell'aria!



Se la temperatura interna è molto alta dopo che il veicolo è stato fermo al sole per molto tempo, areare l'abitacolo per qualche minuto.

Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.

i La condensa creata dall'aria climatizzata provoca uno scarico di acqua sotto il veicolo. Ciò è del tutto normale.

i Interventi di assistenza sul sistema di ventilazione e climatizzazione

► Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.

Si raccomanda di utilizzare un filtro per l'abitacolo in materiale composito. Il suo additivo attivo specifico contribuisce a proteggere da gas inquinanti e cattivi odori.

► Per garantire il funzionamento corretto del sistema di climatizzazione, farlo controllare secondo le raccomandazioni del piano di manutenzione del Costruttore.



Contiene gas fluorurati ad effetto serra R134A

A seconda della versione e del Paese di vendita, il sistema dell'aria climatizzata può contenere gas fluorurati ad effetto serra R134A. Carica di gas 0,5 kg (+/- 0,025 kg), indice GWP 1430 (equivalente in CO₂ equivalente a: 0,715 t).

Stop & Start

I sistemi di riscaldamento e dell'aria condizionata funzionano solo a motore avviato.

Disattivare temporaneamente il sistema Stop & Start per mantenere il confort termico nell'abitacolo.

Per ulteriori informazioni sullo **Stop & Start**, consultare la sezione corrispondente.

Modalità di guida ECO

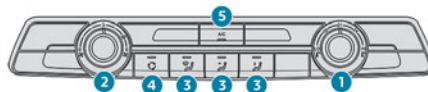
Selezionando questa modalità è possibile ridurre il consumo di energia elettrica, ma limitando le prestazioni del sistema del riscaldamento e dell'aria climatizzata, senza però disattivarlo.

Riscaldamento



Climatizzazione manuale

Il sistema di climatizzazione funziona solo a motore avviato.



1. Temperatura.
2. Flusso d'aria.
3. Distribuzione dell'aria.
4. Ricircolo interno dell'aria.
5. Accensione/spegnimento della climatizzazione.

Flusso d'aria

- Ruotare la manopola **2** per avere un flusso d'aria adeguato a garantire il confort.

Se si imposta il comando del flusso d'aria sulla posizione di **minimo** (spento), la temperatura nell'abitacolo non verrà più regolata. Un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento del veicolo, resta comunque percepibile.

Temperatura

- Ruotare la manopola **1** da "LO" (freddo) a "HI" (caldo) per regolare la temperatura secondo le proprie esigenze.

Distribuzione dell'aria

- Premere ripetutamente il pulsante **3** per orientare il flusso d'aria verso:
 - il parabrezza, i vetri laterali e i vani piedi,
 - i vani piedi,
 - gli aeratori centrali, gli aeratori laterali e i vani piedi,
 - il parabrezza, i vetri laterali, gli aeratori centrali, gli aeratori laterali e i vani piedi,
 - gli aeratori centrali e laterali,
 - il parabrezza e i vetri laterali (disappannamento o sbrinatorio).

Climatizzazione.

A motore avviato, l'aria climatizzata è prevista per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente:

- in estate, di abbassare la temperatura;
- in inverno, con temperature superiori a 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Accensione/Spegnimento

- Premere il pulsante **5** per attivare/disattivare il sistema dell'aria climatizzata.

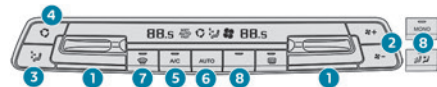
Con l'aria climatizzata accesa, per ottenere aria fresca più rapidamente, è possibile utilizzare

il ricircolo dell'aria interna per alcuni istanti premendo il pulsante **4**. Poi riattivare l'ingresso dell'aria esterna.

i Il sistema dell'aria climatizzata non funziona quando la regolazione del flusso d'aria è disattivata.

! Lo spegnimento del sistema potrebbe ridurre il confort (rischio di appannamento e di umidità).

Climatizzazione automatica bizona



1. Temperatura.
2. Flusso d'aria.
3. Distribuzione dell'aria.
4. Ricircolo dell'aria interna.
5. Accensione/spegnimento dell'aria climatizzata.
6. Modalità confort automatica.
7. Programma visibilità.
8. Funzione "Mono" o riscaldamento posteriore e aria climatizzata On/Off (a seconda della versione).

Modalità confort automatica

► Premere nuovamente il pulsante "**AUTO**" **6** per interrompere la modalità.

La modalità attivata appare sul display come descritto di seguito:

**FAST
AUTO**

Privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.

AUTO

Offre il miglior compromesso tra confort termico e silenziosità di funzionamento.

**AUTO
SOFT**

Privilegia un flusso d'aria dinamico ed efficace.

i

A motore freddo, il flusso d'aria aumenta il suo livello ottimale solo progressivamente, per evitare una distribuzione eccessiva di aria fredda. In condizioni di freddo, privilegia la distribuzione d'aria calda unicamente verso il parabrezza, i vetri laterali e i vani piedi.

Modalità manuale

È possibile effettuare una scelta diversa da quella offerta dal sistema modificando un'impostazione. Le altre funzioni saranno ancora gestite automaticamente. Quando si modifica un'impostazione, il simbolo "**AUTO**" scompare.

Disattivazione del sistema

► Premere il pulsante **2** "-" fino alla scomparsa del simbolo della ventola.

Questa operazione consente di disattivare tutte le funzioni del sistema.

La temperatura non è più regolata. Un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento del veicolo, resta comunque percepibile.

► Premere il pulsante **2** "-" per riattivare il sistema.

Temperatura

Il guidatore ed il passeggero anteriore possono regolare la temperatura separatamente in base alle proprie preferenze.

Il valore indicato sul display corrisponde ad un livello di confort, non ad una temperatura in gradi Celsius o Fahrenheit.

► Premere il pulsante **1** verso il basso per diminuire il valore o verso l'alto per aumentarlo.

i

Una regolazione prossima a 21 garantisce un confort ottimale. In funzione delle esigenze, una regolazione tra 18 e 24 è da considerarsi normale. Inoltre, si raccomanda di evitare una differenza di impostazione sinistra/destra superiore a 3.

i

Salendo a bordo del veicolo, se la temperatura dell'abitacolo è molto più fredda o molto più calda del valore di confort richiesto, è inutile modificare il valore visualizzato per raggiungere più velocemente il confort desiderato. Il sistema compensa

automaticamente e corregge la differenza di temperatura il più velocemente possibile.

i Per raffreddare o riscaldare al massimo l'abitacolo, è possibile superare i valori minimo di 14 o massimo di 28.

► Premere il pulsante **1** verso il basso fino a quando appare **"LO"** o verso l'alto fino a quando appare **"HI"**

Funzione "Mono"

Il livello di confort lato passeggero può essere impostato allo stesso livello di confort del lato guidatore (monozona).



► Premere il pulsante **8** corrispondente per attivare/disattivare la funzione.

La spia sul pulsante è accesa quando la funzione è attivata.

La funzione si disattiva automaticamente non appena un passeggero utilizza il comando di temperatura.

Riscaldamento posteriore - Aria climatizzata



► Premere il pulsante **8** corrispondente per attivare/disattivare la funzione.

i Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Riscaldamento - Aria climatizzata posteriore**

Programma visibilità

► Premere il pulsante **"visibilità" 7** per disappannare o sbrinare più velocemente il parabrezza e i vetri laterali. Il sistema gestisce automaticamente l'aria climatizzata, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.

► Premere nuovamente il pulsante **"visibilità" 7** per interrompere il programma.

Oppure

► Premere il pulsante **"AUTO" 6** per tornare al programma confort automatico.

Climatizzazione

A motore avviato, l'aria climatizzata è prevista per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente di:

- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, con temperature superiori a 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Accensione/Spegnimento

► Premere il pulsante **5** per attivare/disattivare il sistema dell'aria climatizzata.

Con l'aria climatizzata accesa, per ottenere aria fresca più rapidamente, è possibile utilizzare

il ricircolo dell'aria interna per alcuni istanti premendo il pulsante **4**. Poi riattivare l'ingresso dell'aria esterna.

i Il sistema dell'aria climatizzata non funziona quando la regolazione del flusso d'aria è disattivata.

! Lo spegnimento del sistema potrebbe ridurre il confort (rischio di appannamento e di umidità).

Distribuzione dell'aria

► Premere ripetutamente il pulsante **3** per orientare il flusso d'aria verso:

- il parabrezza, i vetri laterali e i vani piedi,
- i vani piedi,
- gli aeratori centrali, gli aeratori laterali e i vani piedi,
- il parabrezza, i vetri laterali, gli aeratori centrali, gli aeratori laterali e i vani piedi,
- gli aeratori centrali e laterali,
- il parabrezza e i vetri laterali (disappannamento o sbrinamento).

Flusso d'aria

► Premere i pulsanti **2** per aumentare/diminuire il flusso d'aria.

Compare il simbolo del flusso d'aria (una ventola). Aumenta o diminuisce gradualmente, in funzione del valore impostato.

Ricircolo dell'aria interna

L'entrata d'aria esterna permette di evitare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.

Il ricircolo dell'aria interna isola l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni e consente di raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata dell'abitacolo.



► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/dallo spegnimento della spia).

Disappannamento - sbrinamento anteriore



Queste serigrafie sul frontalino indicano la posizione dei comandi per il disappannamento o lo sbrinamento rapido del parabrezza e dei vetri laterali.

Riscaldamento o aria climatizzata manuale

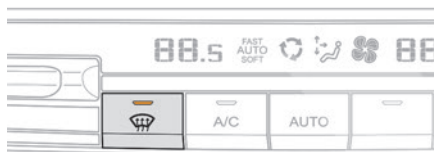


► Posizionare i comandi di flusso d'aria, temperatura e ripartizione dell'aria sulla posizione serigrafata corrispondente.



► Per l'aria climatizzata, premere questo pulsante; la relativa spia si accende.

Climatizzazione automatica bizona



► Premere questo pulsante per disappannare o sbrinare più velocemente il parabrezza e i vetri laterali.

Il sistema gestisce automaticamente l'aria climatizzata, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.



► Per spegnerla, premere nuovamente questo pulsante o "AUTO".

Il sistema si riavvia con i valori precedenti alla disattivazione.

Disappannamento/ Sbrinamento del lunotto e/o dei retrovisori esterni



► Premere uno di questi pulsanti per attivare/disattivare il disappannamento/sbrinamento del lunotto e dei retrovisori esterni (secondo la versione).

La spia sul pulsante si **accende** quando la funzione è **attivata**.

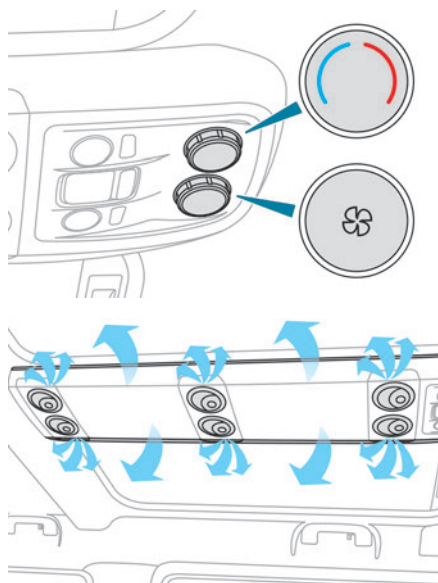
Il disappannamento/sbrinamento si disattiva automaticamente per impedire un consumo eccessivo di corrente.



Disattivare il disappannamento/sbrinamento non appena non è più necessario, poiché la riduzione del consumo di corrente diminuisce a sua volta il consumo energetico.

i Il disappannamento/sbrinamento funziona solo a motore avviato.

Riscaldamento posteriore - Aria climatizzata



Se il veicolo è equipaggiato di unità di climatizzazione posteriore situata nel tetto, questo sistema distribuisce l'aria climatizzata e riscaldata attraverso una guida di distribuzione e bocchette di diffusione individuali.

Flusso d'aria



► Ruotare la manopola per aumentare o diminuire il flusso d'aria.

Temperatura di confort

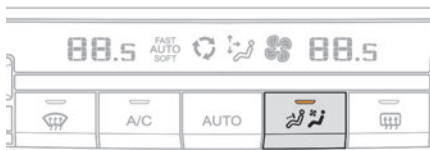


– Ruotare la manopola dal blu (freddo) al rosso (caldo) per regolare la temperatura secondo le proprie esigenze.

Questo comando regola contemporaneamente la temperatura dell'ambiente ed il punto di distribuzione dell'aria:

- blu: l'aria viene distribuita principalmente a livello del tetto,
- rosso: l'aria viene distribuita principalmente dalla bocchetta di aerazione situata nella fila 3 a destra.

Attivazione/Disattivazione



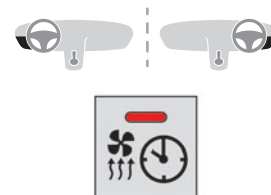
Secondo la versione, questo pulsante è accessibile anteriormente, dal pannello di comando della climatizzazione automatica bizona.



► Premere questo pulsante per attivare/disattivare il funzionamento dei comandi posteriori.

Riscaldamento/ventilazione supplementare

Disponibile solo per veicoli Diesel.



Riscaldamento

È un sistema supplementare ed autonomo che riscalda l'abitacolo e migliora lo sbrinamento.



Questa spia è accesa quando il sistema è programmato o impostato sul funzionamento remoto con il telecomando. Lampeggia quando il riscaldamento è in funzione e si spegne al termine del ciclo di riscaldamento o con intervento sul telecomando.

Ventilazione

Questo sistema permette di arieggiare l'abitacolo con aria esterna per migliorare la temperatura d'accoglienza in condizioni estive.

Programmazione

Con Navigazione connessa a Internet 3D, utilizzare il telecomando per avviare/arrestare il riscaldamento supplementare.

Con sistema audio Bluetooth® o Sistema audio con display touch screen, utilizzare il telecomando per avviare/arrestare il riscaldamento supplementare e/o impostare i tempi di pre-riscaldamento.

Con sistema audio Bluetooth®



- Premere il pulsante **MENU** per accedere al menu principale.
- Selezionare **"Prerisc. / Preventil."**.
- Selezionare **"Attivazione"** e, se necessario per la programmazione, selezionare **"Parametri"**.
- Selezionare **"Riscalda."** per riscaldare il motore e l'abitacolo oppure **"Ventilaz."** per aerare l'abitacolo.



- Selezionare:

- il primo orologio per impostare/salvare l'orario a cui verrà raggiunta la temperatura di pre-riscaldamento,
- il secondo orologio per impostare/salvare un secondo orario a cui verrà raggiunta la temperatura di pre-riscaldamento,

i Grazie ai due orologi e secondo le stagioni, ad esempio, è possibile selezionare una o l'altra ora di avviamento. Un messaggio sul display conferma la scelta.

Con Sistema audio con display touch screen



Premere **Applicazioni** per visualizzare la pagina principale.



Quindi premere **"Riscaldamento / ventilazione programmabile"**.

- Selezionare la scheda **"Stato"** per attivare/disattivare il sistema.
- Selezionare la scheda **"Altre regolazioni"** e scegliere **"Riscaldamento"** per riscaldare il motore e l'abitacolo, oppure **"Ventilazione"** per arieggiare l'abitacolo.
- Quindi programmare/memorizzare l'ora in cui sarà raggiunta la temperatura di preriscaldamento per ogni selezione.



Premere questo tasto per salvare.

Con Navigazione connessa a Internet 3D



Nel menu **Connect-App > App Veicolo:**



- Selezionare **Programmazione CLIM.**

- Premere la tendina **Stato** per attivare/disattivare il sistema.
- Premere la tendina **Parametri** per selezionare la modalità **Riscaldamento** per riscaldare il motore e l'abitacolo oppure **Ventilazione** per arieggiare l'abitacolo.
- Poi programmare/salvare l'orario di attivazione per ogni selezione.
- Premere **OK** per confermare.

i È necessario attendere almeno 60 minuti tra una programmazione e l'altra.

i Secondo la temperatura esterna, è necessaria una certa quantità di preconditionamento per raggiungere la temperatura programmata entro il tempo di attivazione memorizzato. Questo periodo di preconditionamento dura fino a 45 min.

Telecomando a lunga portata

Consente di attivare o disattivare il riscaldamento dell'abitacolo a distanza.

Il telecomando ha una portata di circa 1 km in campo aperto.



Attivato



► Premendo e tenendo premuto questo pulsante si attiva immediatamente il riscaldamento (confermato da una breve accensione della spia verde).

Spegnimento



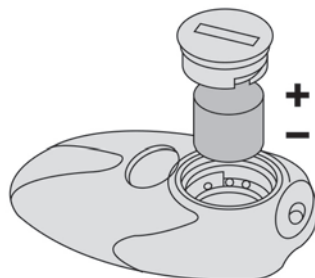
► Una pressione prolungata di questo pulsante disattiva immediatamente il riscaldamento (conferma mediante accensione della spia rossa).

La spia del telecomando lampeggia per circa 2 secondi se il veicolo non ha ricevuto il segnale. Poi ripetere il comando dopo aver cambiato posizione.

Sostituzione della batteria

Se la spia del telecomando diventa arancione, lo stato di carica della pila è basso.

Se la spia non è accesa, la pila è scarica.



► Utilizzare una moneta per svitare il tappo e sostituire la lampadina.



Non gettare le batterie del telecomando, poiché contengono metalli dannosi per l'ambiente. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.



Se il sistema viene acceso utilizzando il telecomando a lunga portata, la durata massima del riscaldamento è circa 45 min.



La ventilazione si attiva quando la carica della batteria è sufficiente.

Il riscaldamento si attiva quando:

- la carica della batteria e il livello del carburante sono sufficienti,
- il motore è stato avviato dal ciclo di riscaldamento precedente,
- sono trascorsi 60 minuti tra due richieste di riscaldamento.

! Il riscaldamento programmabile è alimentato dal serbatoio del carburante del veicolo. Prima del suo utilizzo, accertarsi che la quantità di carburante sia sufficiente. Se il serbatoio del carburante è in riserva, si consiglia di non programmare il riscaldamento.



Spegnere sempre il riscaldamento supplementare durante il rifornimento di carburante, per evitare qualsiasi rischio d'incendio o di esplosione.

! Per evitare il rischio di soffocamento o asfissia, non utilizzare il riscaldamento programmabile in un ambiente chiuso, ad esempio un garage o un'officina non dotata di sistema di estrazione dei gas di scarico, nemmeno per brevi periodi. Non parcheggiare il veicolo su una superficie infiammabile (erba secca, foglie secche, carta, ecc.). Rischio di incendio!

! Le superfici vetrate, come il lunotto o il parabrezza, possono diventare molto calde. Non appoggiare mai oggetti su queste superfici; non toccare mai queste superfici. Rischio di ustioni!

Riscaldamento supplementare indipendente

Secondo il Paese di commercializzazione, questo è un sistema supplementare e indipendente che riscalda il circuito dell'acqua calda del motore Diesel per migliorare il comfort e aumentare la temperatura del motore freddo. Migliora le prestazioni di sbrinamento e disappannamento. Quando il motore è al minimo o il veicolo è fermo, è normale percepire un sibilo ad alta frequenza e alcune emissioni di fumo oppure odore.

La temperatura vicino al sistema di riscaldamento non deve superare 120°C. Una temperatura più elevata (ad es. in un forno per verniciatura) potrebbe danneggiare i componenti dell'impianto elettrico.

Il riscaldamento supplementare è alimentato dal serbatoio del carburante del veicolo. Assicurarsi che la spia del livello di carburante basso non sia accesa.

I Per evitare il rischio di avvelenamento o soffocamento, non utilizzare il riscaldamento supplementare in un ambiente chiuso, ad esempio un garage o un'officina non dotata di sistema di estrazione dei gas di scarico, nemmeno per brevi periodi.

! Non parcheggiare il veicolo su una superficie infiammabile (ad esempio: erba e foglie secche, carta, ecc.). Rischio di incendio!

i Far controllare il riscaldamento supplementare almeno una volta all'anno e all'inizio dell'inverno. Per interventi di manutenzione e riparazioni, rivolgersi solo alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Pre-condizionamento della temperatura (elettrico)

Questa funzione consente di programmare la temperatura dell'abitacolo per raggiungere una temperatura predefinita non modificabile (circa 21°C) prima di entrare nel veicolo, nei giorni e agli orari selezionati.

Questa funzione è disponibile quando il veicolo è collegato o non è collegato.

Programmazione

Con sistema audio Bluetooth®

Il precondizionamento della temperatura non è disponibile con il sistema audio Bluetooth®.

Con sistema audio con display touch screen o Navigazione connessa a Internet 3D



La programmazione può essere effettuata da uno smartphone usando l'applicazione **MYPEUGEOT APP**.

Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Con Navigazione connessa a Internet 3D sistema



Nel menu **Connect-App**:

Premere **"App Veicolo"** per visualizzare la pagina principale delle applicazioni.



Selezionare **Programmazione CLIM**.

► Premere **+** per aggiungere una programmazione.
 ► Selezionare l'ora di utilizzo nel veicolo e i giorni desiderati. Premere **OK**.
 ► Premere **ON** per attivare la programmazione. La sequenza di precondizionamento della temperatura inizia circa 45 minuti prima dell'orario programmato quando il veicolo è connesso (20 minuti quando non è connesso) e viene mantenuta per i 10 minuti successivi.



È possibile impostare programmazioni multiple.

Ciascuna è memorizzata nel sistema.

Per ottimizzare l'autonomia di guida, si raccomanda di avviare una programmazione mentre il veicolo è collegato.

i Il rumore della ventola emesso durante il precondizionamento della temperatura è del tutto normale.

scorrevole e, secondo l'equipaggiamento, porta a battente sinistra o portellone posteriore).

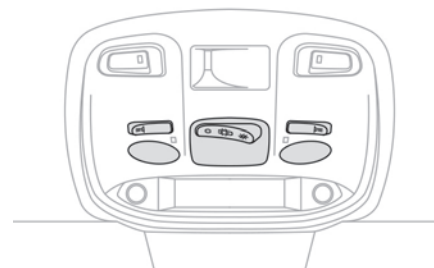


Sempre acceso, contatto inserito.

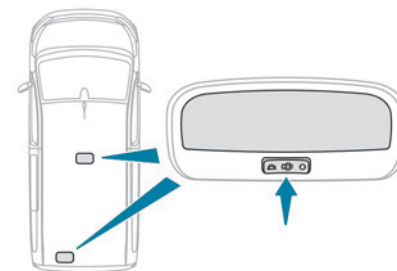


Sempre spenta.

Anteriore



Posteriore



Condizioni operative di funzionamento

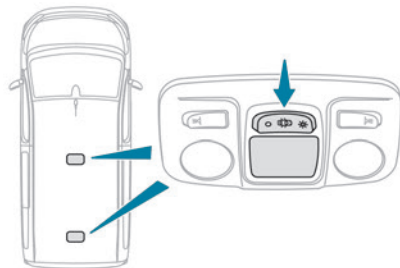
- La funzione si attiva solo **a contatto interrotto** e con le **porte del veicolo bloccate**.
- Quando il veicolo non è connesso, la funzione viene attivata solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 30%.
- Quando il veicolo non è collegato e una programmazione ricorrente è attivata (ad es. dal lunedì al venerdì), se vengono avviate due sequenze di pre-condizionamento della temperatura senza utilizzare il veicolo, la programmazione viene disattivata.

Plafoniera/e



Anteriore: si accende all'apertura di una delle porte anteriori o posteriori (porta laterale scorrevole e, secondo l'equipaggiamento, porta a battente sinistra o portellone posteriore).

Posteriore o fila 2 e 3: si accende all'apertura di una delle porte posteriori (porta laterale



Accensione/spegnimento automatico

La plafoniera anteriore si accende quando si estrae la chiave dal blocchetto di avviamento. Tutte le plafoniere si accendono quando si sblocca il veicolo, quando si apre una delle porte corrispondenti e quando si vuole localizzare il veicolo con il telecomando.

Si spengono progressivamente dopo l'inserimento del contatto e al bloccaggio del veicolo.

! Prestare attenzione a non posizionare oggetti a contatto con le plafoniere.

Faretti di lettura carte singoli



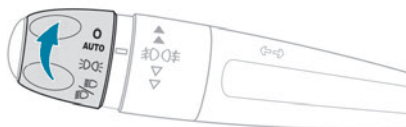
ⓘ Se il veicolo ne è equipaggiato, si accendono e si spengono grazie ad un commutatore manuale.

A contatto inserito, azionare l'interruttore corrispondente.

! Prestare attenzione a non posizionare oggetti a contatto con la plafoniera.

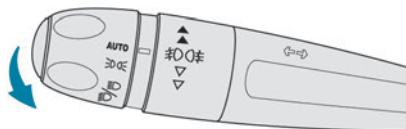
Comando d'illuminazione

Illuminazione principale



0	Fari spenti (contatto interrotto)/ Fari diurni (motore avviato)
AUTO	Accensione automatica dei fari/fari diurni
	Solo luci di posizione
	Fari anabbaglianti o abbaglianti

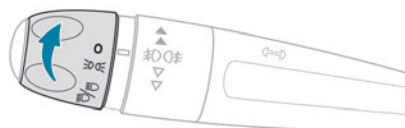
Commutazione dei fari



► Tirare il comando dei fari per alternare fari anabbaglianti e fari abbaglianti.
Nelle modalità con fari spenti e luci di posizione, tirare il comando dei fari per accendere direttamente i fari abbaglianti ("lampeggio dei fari").

i L'attivazione dell'illuminazione selezionata è confermata dall'accensione della spia corrispondente.

Senza accensione AUTO



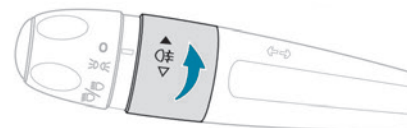
Con accensione AUTO



Fari fendinebbia

Fanalino fendinebbia posteriore.

Funziona solo con le luci di posizione accese.

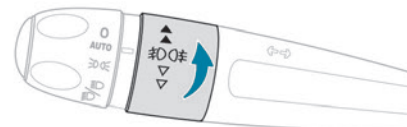


► Ruotare la ghiera in avanti/indietro per accendere e spegnere.

In caso di spegnimento automatico dell'illuminazione (con modello AUTO), il fendinebbia e i fari anabbaglianti resteranno accesi.

Fendinebbia anteriori/posteriori.

Funzionano con le luci di posizione, i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi.



- Ruotare la ghiera in avanti:
- una prima volta per accendere i fendinebbia anteriori,
 - una seconda volta per accendere i fendinebbia posteriori.
- Ruotare nella direzione opposta per disattivare.

In caso di spegnimento automatico dei fari (modello con fari AUTO) o di spegnimento

manuale dei fari anabbaglianti, i fendinebbia e le luci di posizione restano accesi.

► Per spegnere i fendinebbia, ruotare la ghiera all'indietro. Si spegneranno anche le luci di posizione.

! L'accensione dei fendinebbia è vietata in presenza di cielo sereno o pioggia, sia di giorno che di notte. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi potrebbe abbagliare gli altri guidatori. Devono essere utilizzati unicamente in caso di nebbia o nevicata (attenendosi alle normative del Paese).

Non dimenticare di spegnere i fendinebbia quando non sono più necessari.

i Accensione dei fari dopo l'interruzione del contatto

Per riattivare il comando d'illuminazione, ruotare la ghiera in posizione "0", fari spenti, poi sulla posizione scelta. Se la porta del guidatore è aperta, un segnale acustico temporaneo avverte il conducente che i fari sono accesi. Si spegneranno automaticamente al termine di un tempo prestabilito, che dipende dallo stato di carica della batteria (attivazione modalità risparmio energetico).

i Spegnimento dei fari all'interruzione del contatto

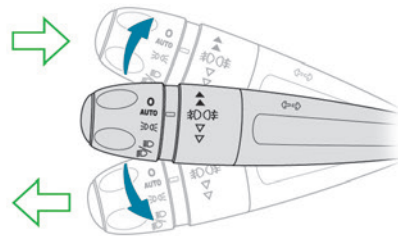
All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono immediatamente, tranne i fari anabbaglianti in caso di accensione temporizzata attivata.

i In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

i Viaggi all'estero

Se si prevede di utilizzare il veicolo in un Paese con senso di marcia opposto rispetto a quello del proprio Paese, è necessario regolare i fari anabbaglianti per non abbagliare i guidatori che sopraggiungono in senso contrario. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Indicatori di direzione



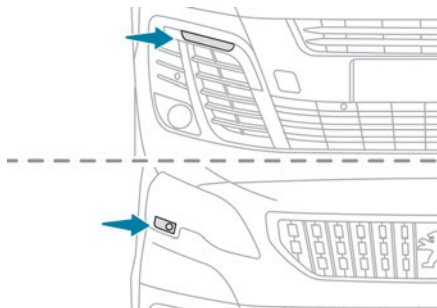
► Sinistra o destra: Sinistra o destra: premere verso il basso o verso l'alto il comando dei fari superando il punto di resistenza.

i Se si tengono accesi gli indicatori di direzione per oltre 20 secondi, il volume del segnale acustico aumenta, se la velocità è superiore a 80 km/h.

Tre lampeggiamenti

► Premere brevemente verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza; gli indicatori di direzione lampeggeranno 3 volte.

Fari diurni/Luci di posizione



Se il veicolo ne è equipaggiato, si accendono automaticamente all'avviamento del motore, quando il comando dei fari è sulla posizione "0" o "AUTO".

Accensione automatica dei fari

Mediante un sensore di irraggiamento solare, in caso di rilevazione di poca luce esterna, le luci della targa, le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore. Possono anche accendersi in caso di rilevazione di pioggia, contemporaneamente al movimento automatico delle spazzole tergicristallo.

Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristalli si fermano, le luci si spengono automaticamente.

Anomalia

In caso di anomalia del sensore di irraggiamento solare/pioggia, i fari del veicolo si accendono e questa spia si illumina sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Non coprire il sensore di irraggiamento solare/pioggia, situato nella parte superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno; le relative funzioni non potranno più essere controllate.

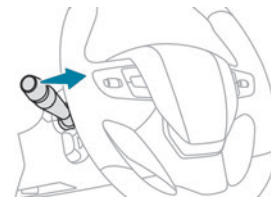
i In caso di nebbia o di neve, il sensore di irraggiamento solare/pioggia può rilevare una luce sufficiente. Per questo motivo, i fari non si accenderanno automaticamente.

i La superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi e compromettere il funzionamento del sensore di irraggiamento solare/pioggia. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.

Guide-me-home e illuminazione d'accoglienza

Accensione temporizzata dei fari

Manuale



► A contatto interrotto, tirare il comando dei fari ("lampeggio dei fari") per attivare/disattivare la funzione.

L'accensione temporizzata manuale dei fari si disattiva automaticamente dopo un periodo di tempo.

Automatica

Quando la funzione "Accensione automatica dei fari" è attivata (comando dei fari sulla posizione "AUTO") e in caso di scarsa luminosità, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente all'interruzione del contatto.

Con la ghiera in posizione "AUTO" e con poca luce, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente interrompendo il contatto.

Con sistema audio o display touch screen



L'attivazione, la disattivazione e la durata dell'accensione temporizzata dei fari sono modificabili mediante il menu di configurazione del veicolo.

Illuminazione esterna d'accoglienza

L'accensione a distanza dei fari agevola l'accesso del guidatore al veicolo in caso di scarsa luminosità. Si attiva quando il comando d'illuminazione è sulla posizione **"AUTO"** e quando l'intensità luminosa rilevata dal sensore di irraggiamento solare è scarsa.

Attivazione



Premere questo pulsante sul telecomando o una delle maniglie delle porte anteriori con il sistema "Apertura e avviamento senza chiave".

I fari anabbaglianti e le luci di posizione si accendono; le porte del veicolo si sbloccano.

Spegnimento

L'illuminazione d'accoglienza esterna si spegne automaticamente dopo un periodo di tempo prestabilito, all'inserimento del contatto o bloccando le porte del veicolo.

Programmazione

Con sistema audio o display touch screen



L'attivazione o la disattivazione e la durata dell'accensione delle luci

sono programmabili nel menu di configurazione del veicolo.

Accensione automatica dei fari - Raccomandazioni generali

I sistemi di illuminazione automatica utilizzano una telecamera di rilevamento, che si trova sulla parte superiore del parabrezza.

Limiti di funzionamento

Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente:

- quando le condizioni di visibilità sono scarse (ad es. nevicata, pioggia battente);
- se il parabrezza è sporco, appannato o coperto (ad es. adesivo) davanti alla telecamera;
- se il veicolo si trova di fronte a cartelli altamente riflettenti o a riflettori di una barriera di sicurezza.

Il sistema non è in grado di rilevare:

- utenti della strada sprovvisti di un'illuminazione propria, quali i pedoni;
- veicoli con illuminazione nascosta (ad es. che viaggiano dietro una barriera di sicurezza sull'autostrada);
- veicoli che si trovano sulla sommità o alla base di una pendenza ripida, su strade tortuose o agli incroci.

Manutenzione

Pulire regolarmente il parabrezza, in particolare nella zona situata davanti alla telecamera.

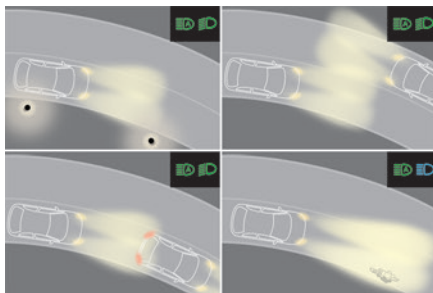
Anche la superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi intorno alla telecamera. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.

Non lasciare accumulare la neve sul cofano motore o sul tetto del veicolo, in quanto potrebbe coprire la telecamera.

Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni per i sistemi di illuminazione automatica.**

Con la ghiera del comando dei fari nella posizione **"AUTO"** e la funzione attivata sul display touch screen, questo sistema converte automaticamente i fari anabbaglianti in fari abbaglianti e viceversa in funzione delle condizioni di illuminazione e del traffico, utilizzando una telecamera posizionata sulla parte superiore del parabrezza.



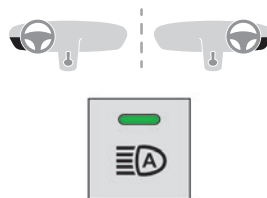
! Questo sistema è una funzione di assistenza alla guida.

Il guidatore è comunque responsabile dell'illuminazione del veicolo, dell'adattamento alle condizioni di luce, visibilità e traffico e del rispetto del codice della strada.

i Il sistema diventa operativo quando il veicolo supera i 25 km/h. Quando la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, la funzione non è più operativa.

Attivazione/Disattivazione

Con sistema audio



► Premere questo pulsante per attivare o disattivare il sistema.

La spia sul pulsante è **accesa** quando la funzione è **attivata**.

Con display touch screen



Le impostazioni possono essere modificate tramite il menu di configurazione del veicolo.

► Posizionare il comando d'illuminazione sulla posizione "AUTO" o "Fari anabbaglianti / abbaglianti".

Pausa

Se la situazione richiede un cambiamento di stato del fascio dei fari, il guidatore può intervenire in qualsiasi momento.



► Un "lampeggio dei fari" mette in pausa la funzione e il sistema di illuminazione passa in modalità "accensione automatica dei fari":

- Se le spie "AUTO" e "Fari anabbaglianti" erano accese, il sistema passa ai fari abbaglianti.
- Se le spie "AUTO" e "Fari abbaglianti" erano accese, il sistema passa ai fari anabbaglianti.
- Per riattivare la funzione, passare nuovamente da fari anabbaglianti a fari abbaglianti manualmente.

i Un lampeggio dei fari non disattiva il sistema.

Lo stato del sistema è memorizzato all'interruzione del contatto.

i Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente:

- quando le condizioni di visibilità sono scarse (nevicata, pioggia abbondante, ecc.);
- se il parabrezza di fronte alla telecamera è sporco, appannato o oscurato (ad esempio, da un adesivo);
- se il veicolo si trova di fronte a dei pannelli molto riflettenti.

Quando il sistema rileva nebbia fitta, il sistema disattiva temporaneamente la funzione.

Il sistema non è in grado di rilevare:

- gli utenti della strada che non hanno un'illuminazione propria, quali i pedoni;
- i veicoli la cui illuminazione è coperta (ad esempio, in circolazione dietro a una barriera protettiva in autostrada);

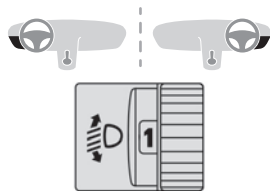
– i veicoli che si trovano sulla sommità o alla base di una pendenza ripida, su strade tortuose o agli incroci.

! Pulire regolarmente il parabrezza, in particolare nella zona situata davanti alla telecamera.

La superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi intorno alla telecamera. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.

Non lasciare accumulare la neve sul cofano motore o sul tetto del veicolo, in quanto potrebbe coprire la telecamera di rilevamento.

Regolazione dell'altezza dei fari



Per non infastidire gli altri guidatori, l'altezza dei fari alogeni deve essere regolata in funzione del carico del veicolo.



- 0 Vuoto (impostazione iniziale)
- 1 Carico parziale
- 2 Carico medio
- 3 Carico massimo autorizzato
- 4 5 6 Non utilizzato



- 0 1 o 2 persone sui sedili anteriori (impostazione iniziale)
- 1 5 persone
- 2 Da 6 a 9 persone
- 3 Guidatore + carico massimo autorizzato
- 4 5 6 Non utilizzato

Illuminazione dell'abitacolo



L'illuminazione soffusa dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in caso di scarsa luminosità.

Attivazione

Di notte, l'accensione della plafoniera anteriore e delle illuminazioni del tetto panoramico

(se il veicolo ne è equipaggiato) avviene automaticamente, contemporaneamente all'accensione delle luci di posizione. L'illuminazione dell'abitacolo si spegne automaticamente all'accensione delle luci di posizione.

Programmazione

Con sistema audio o display touch screen



L'attivazione, la disattivazione e la scelta dell'intensità

dell'illuminazione dell'abitacolo sono programmabili nel menu di configurazione del veicolo.

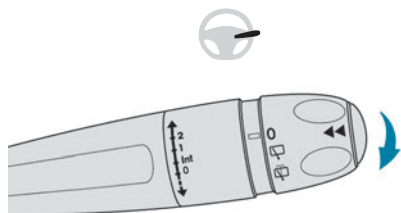
Comando tergicristalli

i Prima di utilizzare il tergicristallo in condizioni invernali, eliminare eventuale neve, ghiaccio o brina sul parabrezza e attorno ai bracci e alle spazzole del tergicristallo.

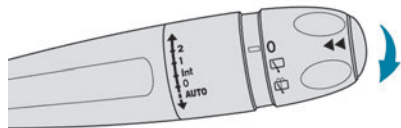
! Non mettere in funzione il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto. Con clima molto freddo o molto caldo, verificare che le spazzole del tergicristallo non siano incollate al parabrezza prima di metterle in funzione.

i Dopo aver utilizzato un impianto di lavaggio automatico, si potrebbero percepire temporaneamente rumori anomali o prestazioni scarse del tergicristallo. Non è necessario sostituire le spazzole del tergicristallo.

Senza funzionamento AUTO



Con funzionamento AUTO



Tergicristallo

► Per selezionare la velocità di funzionamento: sollevare o abbassare il comando sulla posizione desiderata.

2

Funzionamento veloce (pioggia battente)

- 1** Funzionamento normale (pioggia moderata)
- Int** Funzionamento a intermittenza (proporzionale alla velocità del veicolo)
- 0** Spegnimento
- ↓** Movimento singolo (premere verso il basso e rilasciare)
- oppure
- AUTO** Funzionamento automatico

Leggere la sezione corrispondente.

i Dopo l'interruzione del contatto, i tergicristallo potrebbero muoversi leggermente alla base del parabrezza.

i Se il contatto è stato interrotto con il tergicristallo attivo, è necessario azionare nuovamente il comando per riattivare il tergicristallo al nuovo inserimento del contatto (se il contatto non è stato interrotto per meno di un minuto).

Lavacristallo anteriore

► Tenere tirato il comando del tergicristallo verso di sé.

Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano per un periodo di tempo prestabilito.

i Con l'aria climatizzata automatica, ogni azione sul comando del lavacristallo provoca la chiusura temporanea dell'ingresso

dell'aria, per proteggere l'abitacolo da eventuali odori.

! Per non danneggiare le spazzole, non azionare il lavacristallo se il serbatoio del lavacristallo è vuoto. Azionare il lavacristallo solo se non c'è il rischio che il liquido si geli sul parabrezza inibendo la visibilità. Nel periodo invernale, utilizzare prodotti specifici per "climi molto freddi". Non rabboccare mai con acqua.

Livello liquido lavacristallo basso



Quando viene raggiunto il livello basso del serbatoio, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

La spia si accende all'inserimento del contatto o ad ogni azione sul comando, fino a quando il serbatoio è pieno.

Riempire il serbatoio del lavacristallo (o farlo riempire) alla sosta successiva.

Funzionamento automatico del tergicristallo

Nella modalità **AUTO**, i tergicristallo funzionano automaticamente e si adattano all'intensità della pioggia.

Il rilevamento avviene tramite un sensore di pioggia/irraggiamento solare ubicato nella parte

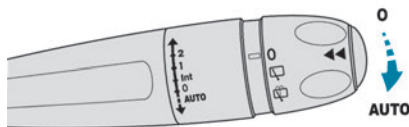
superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno.

! Evitare di coprire il sensore di pioggia/luminosità.

In caso di lavaggio in un impianto automatico, disattivare i tergicristalli automatici e disinserire il contatto.

In inverno, attendere lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare i tergicristalli automatici.

Attivazione



► Dare un impulso breve verso il basso al comando.

Un movimento completo del tergicristallo conferma che la richiesta è stata accettata.



Questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio.

Spegnimento

► Dare al comando un nuovo impulso breve verso il basso o posizionarlo su un'altra posizione (Int, 1 o 2).



Questa spia si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio.



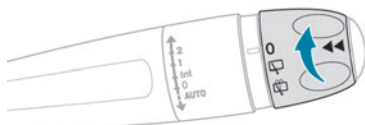
Se il contatto è stato interrotto per oltre un minuto, occorre riattivare il funzionamento automatico del tergicristallo spingendo il comando verso il basso.

Anomalia

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funziona in modo intermittente.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Tergicristallo posteriore



Disattivata.



Funzionamento a intermittenza.



Lavacristallo (durata prestabilita).

Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre sono in funzione i tergicristalli anteriori, il tergicristallo posteriore si attiva automaticamente.

Attivazione/Disattivazione

Con sistema audio o display touch screen



Le impostazioni del sistema possono essere modificate tramite il menu di configurazione del veicolo.



Questa funzione è attiva per impostazione predefinita.



In caso di accumulo di neve o ghiaccio oppure se un portabicicletta è montato sul portellone posteriore, disattivare il tergicristallo automatico dal menu di configurazione del veicolo.

Lavacristallo posteriore

► Ruotare la ghiera al massimo e trattenerla in posizione.

Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano finché la ghiera rimane ruotata.

Al termine dell'operazione viene eseguito un ciclo di lavaggio finale.

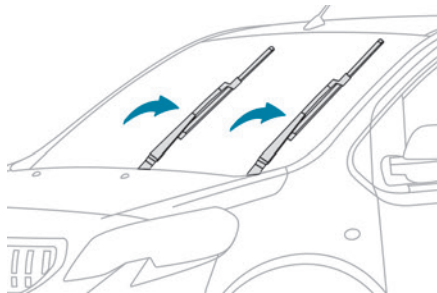
Posizione manutenzione delle spazzole tergicristallo

Questa posizione di manutenzione è utilizzata per pulire o sostituire le spazzole del tergicristallo. Può anche essere utile, in inverno (con ghiaccio, neve), per sollevare le spazzole del tergicristallo dal parabrezza.

i Per conservare l'efficacia delle spazzole piatte del tergicristallo, si consiglia di:

- maneggiarle con cura.
- lavarle regolarmente con acqua insaponata.
- evitare di utilizzare un cartone per trattenerle sul parabrezza.
- sostituirle ai primi segni di usura.

Prima di smontare una spazzola tergicristallo



Azionando il comando del tergicristallo subito dopo l'interruzione del contatto, è possibile

posizionare le spazzole del tergicristallo in posizione verticale.

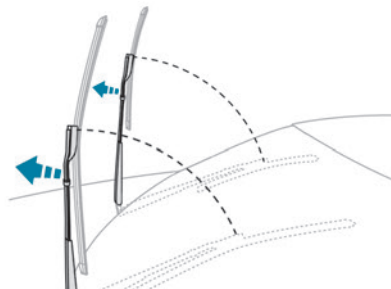
- Procedere con l'operazione desiderata o con la sostituzione delle spazzole.

Dopo aver montato una spazzola del tergicristallo

- Per riportare le spazzole alla posizione iniziale dopo l'azionamento, inserire il contatto e azionare il comando del tergicristallo.

Sostituzione di una spazzola tergicristallo

Smontaggio/rimontaggio delle spazzole anteriori



- Eseguire queste operazioni di sostituzione delle spazzole dal lato del guidatore.
- Iniziando dalla spazzola più lontana, afferrare ciascun braccio dalla parte rigida e sollevarlo il più possibile.

! Non toccare le spazzole del tergicristallo. Rischio di deformazione irreversibile. Non staccare le spazzole mentre vengono spostate. Rischio di danni al parabrezza!

- Pulire il parabrezza utilizzando il liquido lavacrystallo.

i Non applicare prodotti idrorepellenti tipo "Rain X".

- Sganciare la spazzola consumata più vicina e rimuoverla.
- Installare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.
- Ripetere la procedura per l'altra spazzola.
- Iniziando dalla spazzola più vicina, afferrare nuovamente ciascun braccio dalla parte rigida, poi accompagnarlo con cautela verso il parabrezza.

Smontaggio/rimontaggio delle spazzole posteriori

- Afferrare il braccio dalla parte rigida e sollevarlo nella posizione di arresto.
- Pulire il lunotto posteriore utilizzando il liquido lavacrystallo.
- Sganciare la spazzola consumata e rimuoverla.
- Montare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.
- Afferrare nuovamente il braccio dalla parte rigida, poi abbassarlo con cautela guidandolo verso il lunotto.

Raccomandazioni generali relative alla sicurezza

! Non rimuovere le etichette posizionate in più punti del veicolo. Esse contengono avvertenze di sicurezza e informazioni d'identificazione del veicolo.

! Per qualsiasi intervento sul proprio veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che abbia le informazioni tecniche, le competenze e l'attrezzatura necessarie, di cui solo la Rete PEUGEOT dispone.

! A seconda della legislazione in vigore nel proprio Paese, alcuni equipaggiamenti di sicurezza possono risultare obbligatori: gilet di sicurezza, triangoli di pres segnalazione, etilometri, lampadine e fusibili di ricambio, estintore, kit di pronto soccorso, fasce di protezione nella parte posteriore del veicolo, ecc.

! **Installazione di accessori elettrici:**
– L'installazione di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da PEUGEOT potrebbe provocare un consumo eccessivo di corrente e guasti e anomalie ai sistemi elettrici del veicolo. Per informazioni

sulla gamma di accessori omologati, rivolgersi alla Rete PEUGEOT.

– Per ragioni di sicurezza, l'accesso alla presa di diagnostica utilizzata per i sistemi elettronici che equipaggiano il veicolo è strettamente riservato alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato che disponga degli attrezzi adatti (rischio di anomalie dei sistemi elettronici del veicolo che può provocare guasti o incidenti gravi). La responsabilità non ricadrà sul Costruttore in caso di mancato rispetto di questa raccomandazione.

– Qualsiasi modifica o adattamento non previsto né autorizzato da PEUGEOT, o eseguito senza rispettare le prescrizioni definite del Costruttore, comporterà la sospensione della garanzia commerciale.

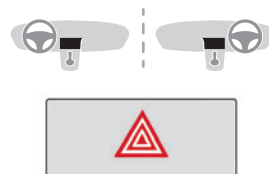
! Installazione di trasmettitori optional per radiocomunicazioni

Prima di installare un trasmettitore per radiocomunicazioni con antenna esterna, è necessario rivolgersi alla Rete PEUGEOT per conoscere le caratteristiche dei trasmettitori (frequenza, potenza massima, posizione dell'antenna, requisiti specifici d'installazione) che possono essere montati, nel rispetto della Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica dei veicoli a motore (2004/104/CE).

i Dichiarazioni di conformità delle apparecchiature radioelettriche

I certificati sono disponibili sul sito Web all'indirizzo sito Web della Marca:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Segnale d'emergenza



► Quando si preme questo pulsante rosso, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Possono funzionare anche a contatto interrotto.

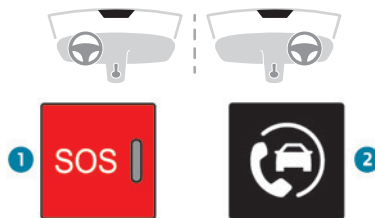
Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della velocità di decelerazione, il segnale d'emergenza si accende automaticamente.

Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.

Può essere disattivato premendo il pulsante.

Chiamata d'emergenza o d'assistenza



1. Peugeot Connect SOS
2. Peugeot Connect Assistance

eCall (SOS)

Il veicolo potrebbe essere equipaggiato di sistema eCall (SOS) di serie o in opzione. Il sistema eCall (SOS) fornisce accesso diretto ai servizi di emergenza ed è integrato direttamente nel veicolo.

In funzione del Paese di commercializzazione, il sistema eCall (SOS) corrisponde ai sistemi PE112, ERAGLONASS, 999, ecc.

Il sistema eCall (SOS) è attivato per impostazione predefinita.

► In caso d'emergenza, premere il pulsante 1 per più di 2 secondi.

L'accensione di una spia e un messaggio vocale confermano che la chiamata ai servizi di emergenza è stata effettuata*.

Il sistema eCall (SOS) individua immediatamente il veicolo e mette l'utilizzatore in contatto con i servizi di emergenza necessari**.

► Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta.

La spia lampeggia durante l'invio dei dati del veicolo e rimane accesa quando viene stabilita la comunicazione.

! In caso di urto rilevato dalla centralina airbag, indipendentemente dall'attivazione degli airbag, viene effettuata automaticamente una chiamata d'emergenza.

i Questo sistema è un servizio pubblico gratuito.

Funzionamento del sistema

– All'inserimento del contatto, la spia si accende in rosso, poi verde e poi si spegne: il sistema funziona correttamente.

– La spia è rossa lampeggiante: sostituire la batteria d'emergenza.

– La spia è rossa fissa: anomalia del sistema. I servizi di chiamata d'emergenza e di assistenza potrebbero non funzionare.

– Se la spia non si accende all'inserimento del contatto, anche in questo caso si tratta di un'anomalia del sistema.

Se il problema persiste, rivolgersi ad un riparatore qualificato quanto prima possibile.

i Un'anomalia del sistema non impedisce di guidare il veicolo.

i Trattamento dei dati

Il trattamento dei dati personali mediante il sistema "Peugeot Connect SOS" (PE112) viene effettuato in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali stabilite dal Regolamento 2016/679 e dalla Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e ha come scopo la salvaguardia degli interessi vitali delle persone interessate in accordo con l'Articolo 6.1, punto d) del Regolamento 2016/679. Il trattamento dei dati personali è strettamente limitato alla gestione del sistema "Peugeot Connect SOS" utilizzato con il numero di emergenza europeo unico 112. Il sistema "Peugeot Connect SOS" raccoglie e utilizza solo i seguenti dati

* In conformità con le condizioni generali di utilizzo del servizio, messo a disposizione dalla Rete e soggetto a limitazioni tecnologiche e tecniche.

** In funzione della copertura geografica dei sistemi "eCall (SOS)" e "ASSISTENZA".

L'elenco dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.

relativi al veicolo: numero di telaio, tipo (veicolo per il trasporto di passeggeri o veicolo commerciale leggero), tipo di carburante o di energia, le tre ultime posizioni e la direzione seguita, un file log con timestamp che registra l'attivazione automatica del sistema.

I destinatari dei dati trattati sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza designati dalle autorità competenti nel territorio in cui si trovano allo scopo di ricevere in priorità e gestire le chiamate al numero 112.

Conservazione dei dati

I dati contenuti nella memoria del sistema sono accessibili dall'esterno solo in seguito a una chiamata. Il sistema non è tracciabile e non viene monitorato costantemente in modalità di funzionamento normale.

I dati nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e regolarmente. Solo le ultime tre posizioni del veicolo sono conservate.

Il log dei dati relativi a una chiamata d'emergenza viene conservato per non più di 13 ore.

Accesso ai dati

Si dispone del diritto di accesso ai dati ed è possibile richiedere, se necessario, la rettifica, la cancellazione o la restrizione dei dati personali il cui trattamento non è in accordo con le disposizioni contenute nel Regolamento 2016/679 (GDPR). Le terze parti a cui i dati sono stati comunicati devono essere avvisate delle eventuali rettifiche, cancellazioni o restrizioni eseguite conformemente alla suddetta direttiva, a meno che l'applicazione di tale disposizione non risulti impossibile o richieda uno sforzo sproporzionato.

Si dispone del diritto di presentare appoggio al diritto di presentare appoggio gomitato all'autorità competente in materia di protezione dei dati.

Peugeot Connect Assistance

► In caso di panne del veicolo, tenere premuto il pulsante **2** per oltre 2 secondi per richiedere assistenza (conferma mediante messaggio vocale*).

► Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta.

La modalità Privacy consente di gestire il livello di condivisione (dati e/o posizione) tra il veicolo e PEUGEOT.

Può essere configurata nel menu

Regolazioni del display touch screen.

Per impostazione predefinita (secondo l'equipaggiamento), è possibile disattivare/riattivare la geolocalizzazione premendo simultaneamente i due pulsanti e poi il pulsante "ASSISTENZA" per confermare.

Se il veicolo non è stato acquistato presso la Rete PEUGEOT, si consiglia di verificare la configurazione di questi servizi e richiederne l'eventuale modifica alla rete di assistenza della marca. In un Paese multilingua, la configurazione è possibile nella lingua nazionale ufficiale di preferenza.

Per ragioni tecniche, in particolare per una migliore qualità dei servizi telematici di cui beneficia il Cliente, il Costruttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento degli aggiornamenti del sistema telematico situato a bordo del veicolo.

Se è stata sottoscritta l'offerta Peugeot Connect Packs con Pacchetto SOS e

* In funzione della copertura geografica di "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" e della lingua ufficiale selezionata dal guidatore del veicolo.

L'elenco dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.

Assistenza inclusi, sono disponibili servizi aggiuntivi nel proprio spazio personale, attraverso il sito Internet del proprio Paese. Per informazioni sul Pacchetto SOS e Assistenza, consultare le condizioni generali di questi servizi.

Avvisatore acustico



► Premere la parte centrale del volante.

Avvisatore acustico pedoni (Elettrico)

Questo sistema avvisa i pedoni che il veicolo è in avvicinamento.

L'avvisatore acustico pedoni si attiva una volta che il veicolo è in movimento e ad una velocità fino a 30 km/h, in avanti o in retromarcia.

Questa funzione non può essere disattivata.

Programma elettronico di stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC)

include i seguenti sistemi:

- Antibloccaggio delle ruote (ABS) e Ripartitore elettronico di frenata (REF).
- Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA).
- Antipattinamento delle ruote (ASR).
- Controllo dinamico della stabilità (CDS).
- Sistema di controllo intelligente della trazione.
- Controllo di stabilità del rimorchio (TSA).

Antibloccaggio delle ruote (ABS)/Ripartitore elettronico di frenata

Questi sistemi migliorano la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e forniscono un maggior controllo nelle curve, in particolare su strade dissestate e sdruciolevoli. L'ABS impedisce il blocco delle ruote in caso di frenata d'emergenza.

Il Ripartitore elettronico di frenata gestisce la pressione totale della frenata su ogni singola ruota.

► **In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione il pedale senza rilasciarlo.**

i Il normale funzionamento del sistema ABS può essere rivelato da leggere vibrazioni del pedale del freno.



L'accensione fissa di questa spia segnala un malfunzionamento del sistema ABS.

Il veicolo conserva le capacità di frenata normali. Guidare con prudenza e a velocità moderata. Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



L'accensione di questa spia, insieme alle spie **STOP** e ABS, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, indica l'anomalia del Ripartitore elettronico di frenata. **È necessario fermare il veicolo.**

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



In caso di sostituzione delle ruote (pneumatici e cerchi), accertarsi che siano omologate per il veicolo.



Dopo un urto

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.

Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la

resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Antipattinamento delle ruote (ASR)/Controllo dinamico di stabilità (CDS)

La regolazione antipattinamento (o controllo della trazione) consente di ottimizzare la trazione sfruttando il freno motore e azionando i freni sulle ruote motrici, per evitare il pattinamento di una o più ruote. Inoltre, migliora la stabilità direzionale del veicolo.

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella desiderata dal guidatore, il sistema di controllo dinamico della stabilità aziona automaticamente il freno motore e i freni su una o più ruote, per riportare il veicolo sul percorso desiderato, nei limiti delle leggi fisiche. Questi sistemi si attivano automaticamente ad ogni avviamento del motore.

 Questi sistemi si attivano in caso di problemi di aderenza o di traiettoria (confermato da questa spia lampeggiante sul quadro strumenti).

Disattivazione/Riattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento del veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno scivoloso, ecc.), può essere utile disattivare i sistemi CDS/ASR per consentire alle ruote di slittare liberamente e aumentare l'aderenza.

Si consiglia tuttavia di riattivare i sistemi appena possibile.

 Solo il sistema ASR può essere disattivato dal display touch screen.

Disattivazione tramite il pulsante o Advanced Grip Control

 Premere questo pulsante o ruotare la rotella in questa posizione.

La spia sul pulsante o sulla rotella si accende: i sistemi CDS/ASR non hanno più effetto sul funzionamento del motore.

Disattivazione tramite il display touch screen

 Nel menu "Illumin esterna/Veicolo", disattivare il sistema ASR.

 Viene visualizzato un messaggio di conferma e la relativa spia sul quadro strumenti si accende.

Il sistema ASR non agisce più sul funzionamento del motore.

Riattivazione tramite il pulsante o Advanced Grip Control

 Premere questo pulsante.

Oppure

 Ruotare la rotella in questa posizione.

La spia sul pulsante o sulla rotella si spegne.

Riattivazione tramite il display touch screen

 Nel menu "Illumin esterna/Veicolo", attivare il sistema ASR.



Viene visualizzato un messaggio di conferma e la relativa spia sul quadro strumenti si spegne.

Questi sistemi si riattivano automaticamente dopo ogni interruzione del contatto o a partire da 50 km/h.

Al di sotto dei 50 km/h, questi sistemi devono essere riattivati manualmente.

Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! ASR/CDS

Questi sistemi migliorano la sicurezza in condizioni di guida normale, ma non devono incitare il guidatore ad assumere rischi o a guidare a velocità elevate.

Quando le condizioni di aderenza diminuiscono (pioggia, neve, ghiaccio), i rischi di perdita di aderenza aumentano. È quindi indispensabile, per la propria sicurezza, mantenere questi sistemi attivati in tutte le condizioni, particolarmente se sono difficili. Il funzionamento corretto di questi sistemi dipende dal rispetto delle raccomandazioni del Costruttore relativamente a ruote (pneumatici e cerchi), componenti elettronici e dell'impianto frenante e delle procedure

di montaggio e di riparazione adottate dalla Rete PEUGEOT.

Per garantire che questi sistemi rimangano efficienti in condizioni invernali, si raccomanda l'utilizzo di pneumatici invernali o per tutte le stagioni. Tutte e quattro le ruote devono essere equipaggiate con pneumatici omologati per il proprio veicolo.

Tutte le specifiche dei pneumatici sono elencate sull'etichetta del pneumatico o della vernice. Per ulteriori informazioni sugli **elementi di identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

Controllo intelligente della trazione

(Secondo la versione)

Il sistema di controllo intelligente della trazione contribuisce a migliorare l'aderenza quando si guida sulla neve.

Questa funzione rileva le situazioni di scarsa aderenza che possano rendere difficoltoso l'avviamento e l'avanzamento del veicolo sulla neve fresca e profonda o sulla neve compatta. In queste situazioni, il sistema limita la rotazione delle ruote per fornire la migliore trazione e il miglior controllo della traiettoria del veicolo.

i L'utilizzo di pneumatici da neve è fortemente consigliato su strade scivolose.

Controllo della stabilità del rimorchio (TSM)

In caso di traino, questo sistema riduce il rischio di sbandata del veicolo o del rimorchio.

Funzionamento

Il sistema si attiva automaticamente all'inserimento del contatto.

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve funzionare perfettamente.

La velocità del veicolo deve essere compresa tra 60 e 160 km/h.



Se il sistema rileva che il rimorchio sta sbandando, applica il freno per stabilizzarlo e riduce la potenza del motore, se necessario, per rallentare il veicolo (indicato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti e dall'accensione dei fanalini di stop).

Per ulteriori informazioni sulle masse e sui carichi trainabili, consultare la sezione **Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili** o la carta di circolazione del veicolo.

Per garantire una guida sicura in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico.

Per continuare a trainare un rimorchio, ridurre la velocità e guidare con prudenza.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Il sistema di controllo della stabilità del rimorchio offre una funzionalità di sicurezza aggiuntiva in condizioni di guida normali, quando si seguono le raccomandazioni per l'utilizzo dei rimorchi e le norme in vigore nel proprio Paese. Non deve incoraggiare il guidatore ad assumersi rischi aggiuntivi, ad esempio utilizzare un rimorchio in condizioni operative non idonee (ad es. carico eccessivo, peso sulla sfera del gancio traino eccessivo, pneumatici usurati o sgonfi, sistema di frenata difettoso) oppure a guidare a una velocità eccessiva.

In alcuni casi, il sistema può non rilevare le sbandate del rimorchio, in particolare con un rimorchio leggero.

In caso di guida su strada scivolosa o dissestata, il sistema potrebbe non riuscire ad impedire una brusca oscillazione del rimorchio.

Advanced Grip Control



(secondo la versione)

Un sistema di controllo della trazione specifico e brevettato, che migliora la guida su neve, fango e sabbia.

Ottimizzato per ogni situazione, consente di manovrare in condizioni di scarsa aderenza (incontrate durante un utilizzo normale del veicolo).

Associato a pneumatici per tutte le stagioni Peak Mountain Snow Flake, questo sistema offre un compromesso tra sicurezza, aderenza e facilità di guida.

La pressione del pedale dell'acceleratore deve essere sufficiente per consentire al sistema di sfruttare la potenza del motore. Alcune fasi di funzionamento con un regime motore elevato sono del tutto normali.

Un selettore a cinque posizioni consente di scegliere la modalità di regolazione corrispondente alle varie condizioni di guida incontrate.

La conferma della modalità scelta è indicata dall'accensione di una spia e dalla visualizzazione di un messaggio.

Modalità di funzionamento



Standard (ESC)



Questa modalità è calibrata per un basso livello di pattinamento, basato su diverse aderenze abitualmente riscontrate su strada.



Dopo ogni interruzione del contatto, il sistema si reinizializza automaticamente su questa modalità.

Neve



Questa modalità adatta la propria strategia alle condizioni di aderenza riscontrate per entrambe le ruote anteriori alla partenza (modalità attiva fino a 80 km/h).

Fuori strada (fango, erba bagnata, ecc.)



Questa modalità consente in partenza una rotazione notevole della ruota meno aderente per favorire l'eliminazione del fango e ottenere aderenza. Allo stesso tempo, la ruota più aderente è gestita in modo tale da trasmettere più coppia possibile. In movimento, il sistema ottimizza la rotazione delle ruote per rispondere il meglio possibile alle richieste del guidatore (modalità attiva fino a 50 km/h).

Sabbia



Questa modalità consente un lieve pattinamento simultaneo delle ruote motrici per far avanzare il veicolo e limitare i rischi di insabbiamento (modalità attiva fino a 120 km/h).



Sulla sabbia, non usare le altre modalità per evitare l'insabbiamento del veicolo.

Disattivazione



È possibile disattivare i sistemi ASR e CDS girando la manopola in posizione "OFF".



I sistemi ASR e CDS non agiranno più sul funzionamento del motore o sui freni

in caso di cambiamento involontario della traiettoria.
Questi sistemi si riattivano automaticamente a partire da 50 km/h e ad ogni inserimento del contatto.

Raccomandazioni

Il veicolo è progettato principalmente per la guida su strade asfaltate, ma occasionalmente può viaggiare su terreni meno praticabili.

Tuttavia, non consente la guida fuoristrada:

- su terreni che possono danneggiare il sottoscocca o strappare elementi (ad es. tubo del carburante, radiatore del carburante), in particolare a causa di ostacoli o pietre;
- su terreni con pendenze ripide e scarsa aderenza;
- per attraversare un corso d'acqua.

Cinture di sicurezza

Avvolgitore

Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un avvolgitore che permette di regolare automaticamente la lunghezza della cinghia alla corporatura dell'utilizzatore. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.

Gli avvolgitori sono equipaggiati di un dispositivo che blocca automaticamente la cinghia in caso di urto, di frenata d'emergenza o di ribaltamento del

veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando con decisione la cinghia e rilasciandola, per riavvolgerla leggermente.

Pretensionatore pirotecnico

Questo sistema migliora la sicurezza in caso di urto frontale o laterale.

Secondo l'entità dell'urto, il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive a contatto inserito.

Sistema limitatore di sforzo

Questo sistema attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone la protezione.

! In caso di urto

In funzione del tipo e della gravità dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dall'attivazione degli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.

In ogni caso, la spia dell'airbag si accende. Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire la cintura di sicurezza, dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza anteriori



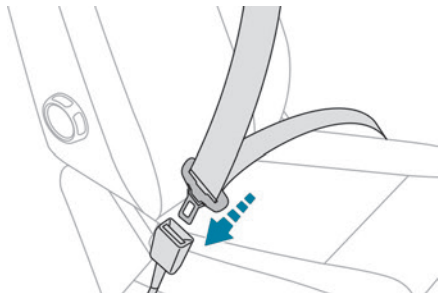
Le cinture di sicurezza anteriori sono equipaggiate di sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di sforzo.

Questo sistema migliora la sicurezza dei passeggeri anteriori in caso di urto frontale e laterale.

Secondo l'entità dell'urto, il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive a contatto inserito. Il limitatore di sforzo attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone la protezione.

Bloccaggio

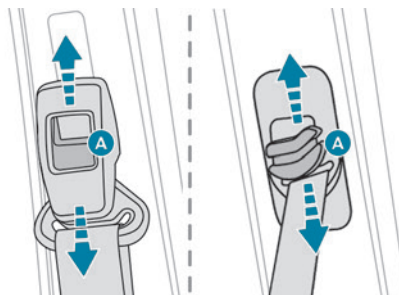


- Tirare la cinghia ed inserire l'estremità nel dispositivo d'aggancio.
- Verificare che la cintura di sicurezza sia allacciata correttamente tirando la cinghia.

Slacciare la cintura di sicurezza

- Premere il pulsante rosso della fibbia.

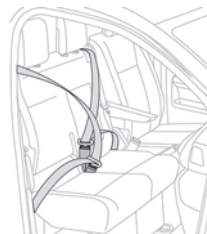
Regolazione dell'altezza



- Per abbassare il punto d'aggancio, spostando il comando **A** verso il basso, far scorrere l'insieme.
- Per alzare il punto d'aggancio, far scorrere l'insieme verso l'alto.

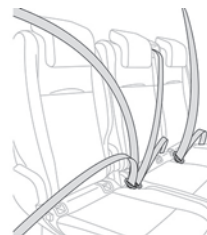
i La parte alta della cinghia deve essere posizionata al centro della spalla.

Panchetta anteriore a 2 posti



Se il veicolo è equipaggiato di una panchetta anteriore, assicurarsi di inserire ogni cintura di sicurezza nella fibbia corrispondente. Non invertire la cintura di sicurezza o la fibbia del guidatore con la cintura di sicurezza o la fibbia del sedile centrale.

Cinture di sicurezza posteriori



Una panchetta a 3 sedili (monoblocco o suddivisa 1/3 sedile - 2/3 panchetta) è equipaggiata di cinture di sicurezza a tre punti e avvolgitori sui sedili esterni.

Il sedile centrale è equipaggiato di una guida della cintura di sicurezza e di un avvolgitore, integrati nello schienale.

Gli avvolgitori della cintura di sicurezza sui sedili laterali nella fila 2 sono equipaggiati di limitatori di sforzo.

I sedili nella fila 3 sono equipaggiati di cinture di sicurezza a tre punti e di avvolgitori.

I Per la fila 2 e 3, collegare ogni cintura di sicurezza alla fibbia corretta.

Non invertire le cinture di sicurezza o le fibbie dei sedili laterali con la cintura di sicurezza o la fibbia del sedile centrale.

Quando si ribaltano i sedili laterali o gli schienali in posizione a tavolino, evitare di intrappolare la cintura di sicurezza del sedile centrale.

Dopo aver ribaltato o spostato un sedile posteriore o la panchetta, assicurarsi che la cintura sia avvolta correttamente e che la fibbia sia pronta per l'aggancio.

Quando si rimuovono o si riposizionano i sedili laterali o quando si accede alla fila 3, evitare di intrappolare la cintura di sicurezza centrale.

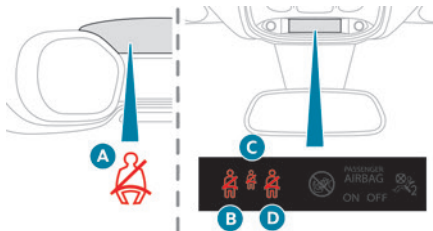
Con sedili singoli

Allure, Business VIP



Sono equipaggiati di cinture di sicurezza a tre punti con guida e avvolgitore integrati nello schienale.

Spie delle cinture di sicurezza



A. Spia cinture di sicurezza anteriori non allacciate/volutamente sganciate.

- B.** Spia cintura di sicurezza sinistra non allacciata/volutamente sganciata.
- C.** Spia cintura di sicurezza centrale non allacciata (se il veicolo è equipaggiato di panchetta anteriore a 2 posti).
- D.** Spia cintura di sicurezza destra non allacciata/volutamente sganciata (se il veicolo è equipaggiato di sedili anteriori individuali). Spia cintura di sicurezza destra non allacciata (se il veicolo è equipaggiato di panchetta anteriore a 2 posti).

All'inserimento del contatto, le spie si accendono sul quadro strumenti se la cintura di sicurezza corrispondente non è allacciata o è volutamente sganciata.

A partire da circa 20 km/h, le spie lampeggiano per 2 minuti, accompagnate da un segnale acustico. Trascorsi i 2 minuti, le spie restano accese fino a quando il guidatore o il passeggero allacciano la propria cintura di sicurezza.

Consigli

! Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza.

A prescindere da dove ci si siede nel veicolo, è necessario allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi.

Non invertire le fibbie delle cinture di sicurezza, in quanto non funzionerebbero correttamente.

Per garantire il funzionamento corretto delle fibbie delle cinture di sicurezza, assicurarsi che non siano presenti corpi estranei (ad es. una moneta) prima di allacciarle.

Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia riavvolta correttamente.

Se si ribalta o si sposta un sedile o la panchetta posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia posizionata e riavvolta correttamente.

! Aggancio delle cinture di sicurezza

La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.

La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.

Sul lato anteriore, la regolazione della posizione della cintura di sicurezza potrebbe richiedere la regolazione dell'altezza del sedile.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:

- deve essere tesa il più vicino possibile al corpo.
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli.
- deve essere utilizzata per proteggere una sola persona.

- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata.
- non deve essere cambiata né modificata, per non alterarne le prestazioni.

! Raccomandazioni per i bambini

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.

Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più di un bambino contemporaneamente.

Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.

Per ulteriori informazioni sui **Seggiolini per bambini**, consultare la sezione corrispondente.

! Manutenzione

In conformità alle disposizioni di sicurezza in vigore, per qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza del veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga della competenza e delle attrezzature adatte, che la Rete PEUGEOT è in grado di fornire.

Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.

Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti venduto presso la Rete PEUGEOT.

Airbag

Informazioni generali

Questo sistema è progettato per migliorare la sicurezza dei passeggeri dei sedili anteriori e di quelli posteriori laterali in caso di urto violento.

Gli airbag integrano l'azione delle cinture di sicurezza equipaggiate di limitatore di sforzo.

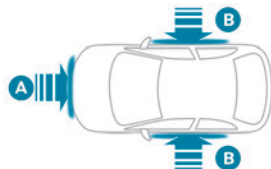
In caso di collisione, i sensori elettronici registrano e analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'impatto:

- In caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo; subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita degli occupanti.
 - In caso di impatto di lieve entità, di impatto posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag potrebbero non gonfiarsi; in queste situazioni, solo la cintura di sicurezza aiuta a proteggersi.
- La gravità dell'urto dipende dalla natura dell'ostacolo e dalla velocità del veicolo al momento dell'impatto.

! Gli airbag non si gonfiano se il contatto non è inserito.

Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non si attiverà più.

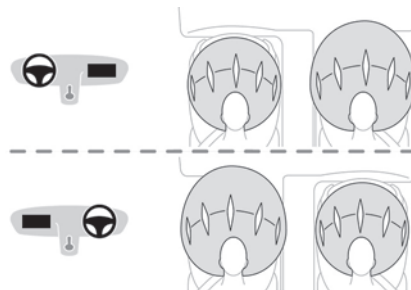
Zone di rilevazione d'urto



- A.** Zona di impatto frontale
B. Zona di impatto laterale

i L'attivazione di uno o più airbag comporta il rilascio di una piccola quantità di fumo e produce un rumore dovuto alla detonazione della carica pirotecnica incorporata nel sistema. Il fumo non è nocivo, ma può risultare irritante per gli occhi. La detonazione causata dall'attivazione di uno o di tutti gli airbag potrebbe provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

Airbag anteriori



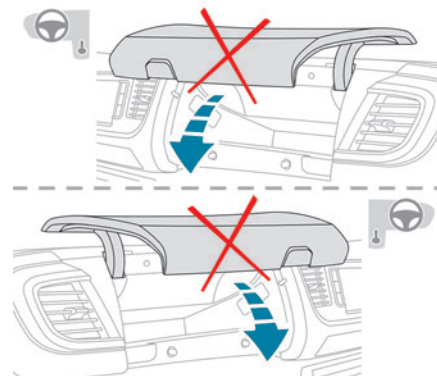
Questo sistema protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento, limitando i rischi di lesioni alla testa e al torace.

L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; l'airbag anteriore lato passeggero, nel cruscotto sopra il cassettino portaoggetti.

Attivazione

Si attivano, eccetto per l'airbag anteriore lato passeggero, se è disattivato*, in caso di urto anteriore violento applicato a tutta o a una parte della zona di impatto anteriore **A**.

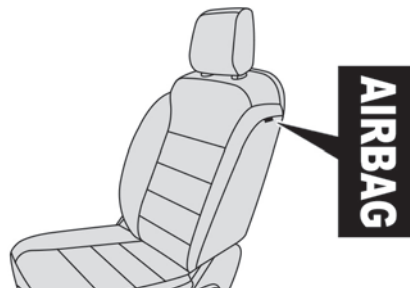
L'airbag anteriore si gonfia tra il torace e la testa del passeggero anteriore del veicolo e il volante, sul lato guidatore, e il cruscotto, sul lato passeggero, per ammortizzare il suo movimento in avanti.



! **Durante la guida**, tenere chiuso il vano portaoggetti. In caso contrario, questo potrebbe provocare lesioni in caso di incidente o di frenata brusca.

* Per ulteriori informazioni sulla disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero, consultare la sezione corrispondente.

Airbag laterali



Questo sistema protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto laterale violento, limitando il rischio di lesioni al torace, tra i fianchi e alla spalla. Ogni airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

Attivazione

Gli airbag laterali si attivano sul lato interessato in caso di urto violento su tutta o su parte della zona di impatto laterale, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.

L'airbag laterale s'interpone tra l'addome e la testa del passeggero anteriore del veicolo e il pannello della porta corrispondente.

Airbag a tendina (Fila 2 e 3)



Active, Allure, Business VIP

Se il veicolo ne è equipaggiato, è un sistema che contribuisce ad aumentare la protezione dei passeggeri (ad eccezione dei sedili centrali) in caso di urto laterale violento, per limitare il rischio di lesioni alla testa.

Ogni airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Si attivano dal lato interessato da un urto violento su tutta o su parte della zona di impatto laterale, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.

L'airbag a tendina si interpone tra il passeggero posteriore del veicolo e il vetro.

Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far verificare il sistema. Gli airbag potrebbero non essere azionati in caso di urto violento.

! In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di ribaltamento del veicolo, gli airbag potrebbero non attivarsi. In caso di urto posteriore o frontale, nessun airbag laterale si attiva.

Consigli

! Per garantire la massima efficacia degli airbag, rispettare le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

Adottare una posizione di seduta normale e dritta.

Allacciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.

Non collocare oggetti tra l'occupante e gli airbag (ad es. bambini, animali, oggetti), non fissare o appendere oggetti vicino agli airbag o nella loro traiettoria, poiché questo potrebbe causare lesioni in caso di attivazione.

Non modificare mai la definizione d'origine del veicolo, in particolare nella zona direttamente adiacente agli airbag.

Anche rispettando tutte le precauzioni precedenti, non sono esclusi rischi di lesioni o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione di un airbag.

L'airbag si gonfia quasi istantaneamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia con la stessa velocità, emettendo gas caldo attraverso apposite aperture.

Dopo un incidente o il furto del veicolo, far controllare i sistemi degli airbag.

Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato

! Airbag frontal

Non guidare tenendo le mani sulle razze o sulla parte centrale del volante.
Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.
Non fumare: l'attivazione degli airbag può provocare scottature o lesioni causate da sigarette.
Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.
Non fissare o incollare oggetti né sul volante né sul cruscotto, ciò potrebbe provocare delle ferite in caso di attivazione degli airbag.

! Airbag laterali

Utilizzare solo coprisedili omologati compatibili con l'attivazione di questi airbag. Per conoscere la gamma di coprisedili adatti al veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT.
Non appendere o fissare oggetti sugli schienali dei sedili (ad esempio abiti), per evitare lesioni alle braccia o al torace in caso di attivazione dell'airbag.
Non sedersi con il busto più vicino del necessario alla porta.
I pannelli delle porte anteriori del veicolo sono dotati di sensori d'urto laterali.

Una porta danneggiata o qualsiasi intervento non autorizzato o non eseguito correttamente (modifica o riparazione) alle porte anteriori o sul loro rivestimento interno potrebbe compromettere il funzionamento di questi sensori. Rischio di anomalia degli airbag laterali!
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato



Active, Allure, Business VIP

! Airbag a tendina

Non fissare o appendere alcun oggetto al tetto, per evitare lesioni alla testa in caso di attivazione dell'airbag a tendina.
Non rimuovere le maniglie di sostegno installate sul tetto, poiché contribuiscono a fissare gli airbag a tendina.

Seggiolini per bambini

i La regolamentazione sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:

- In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a 1,5 metri devono viaggiare su seggiolini omologati adatti al loro peso**, da installare su sedili dotati di cinture di sicurezza o di fissaggi ISOFIX.
- **Statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo.**
- **I bambini di peso inferiore a 9 kg devono essere trasportati esclusivamente su seggiolini di tipo "spalle verso la strada", sia sui sedili anteriori che posteriori del veicolo.**

i Si consiglia di trasportare i bambini sui **sedili posteriori** del veicolo:

- **"spalle verso la strada"** fino ai 3 anni di età.
- **"viso verso la strada"** a partire dai 3 anni di età.

! Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata e tesa correttamente.

Per i seggiolini con asta di supporto, accertarsi che questa sia ben a contatto con il pianale.

! Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto. Verificare che la cintura di sicurezza o il dispositivo d'aggancio non siano sotto il seggiolino, ciò rischierebbe di renderlo meno stabile.

Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o la cinghia del seggiolino per bambini limitando al massimo il gioco rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.

Per l'installazione del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza, verificare che questa sia ben tesa sul seggiolino e che lo trattiene saldamente al sedile del veicolo. Se il sedile del passeggero è regolabile, spostarlo in avanti, se necessario.

Rimuovere l'appoggiatesta, prima di collocare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero.

Conservare o fissare l'appoggiatesta correttamente, per evitare che in caso di frenata brusca possa colpire qualcuno all'interno del veicolo. Dopo aver rimosso il seggiolino, riposizionare l'appoggiatesta del sedile.

! **Collocazione di un rialzo**

La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino, senza toccare il collo.

Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra alle cosce del bambino.

Utilizzare un rialzo con schienale, equipaggiato di una guida per cintura di sicurezza a livello della spalla.

! **Protezioni supplementari**

Per impedire l'apertura fortuita delle porte e dei vetri posteriori, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".

Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo.

Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare tendine parasole laterali ai vetri posteriori.

Per una maggiore sicurezza, non lasciare:

- Un bambino da solo e non sorvegliato all'interno del veicolo.
- Un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi.
- Le chiavi a portata di mano di bambini all'interno del veicolo.

Seggiolino per bambini sul sedile posteriore

Fila 2



Viso verso la strada o schienale verso la strada



► Spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino con viso verso la strada o con schienale verso la strada non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

► Verificare che lo schienale del seggiolino per bambini con viso verso la strada sia quanto più vicino allo schienale del sedile posteriore del veicolo, possibilmente a contatto con lo stesso.

► Regolare il sedile posteriore in posizione longitudinale posteriore massima, con lo schienale dritto.

i Accertarsi che la cintura di sicurezza sia correttamente tesa.

Per i seggiolini con asta di supporto, accertarsi che questa sia ben fissata e a contatto con il pianale. Se necessario, regolare il sedile anteriore del veicolo.

Fila 3



Se un seggiolino per bambini è installato sul sedile di un passeggero nella terza fila, spostare i sedili della seconda fila in avanti e raddrizzare gli schienali, in modo tale da impedire al seggiolino per bambini e alle gambe del bambino di toccare i sedili della seconda fila.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore



► Regolare il sedile del passeggero anteriore nella **posizione longitudinale più alta e più arretrata, con lo schienale dritto**.

"Viso verso la strada"



! È necessario lasciare l'airbag anteriore lato passeggero attivato.

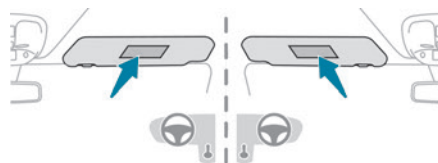
"Spalle verso la strada"



! Prima di installare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada", disattivare l'airbag anteriore lato passeggero. Altrimenti, **il bambino rischia lesioni gravi o mortali in caso di attivazione dell'airbag**.



Etichetta di avvertenza - Airbag anteriore lato passeggero



È necessario rispettare le istruzioni seguenti, come indicato sull'etichetta di avvertenza apposta su entrambi i lati della visiera parasole del passeggero:

NON installare MAI un seggiolino per bambini in senso contrario a quello di marcia su un sedile equipaggiato di AIRBAG frontale **ATTIVATO**. Ciò potrebbe provocare la **MORTE** o **FERITE GRAVI** al bambino.

Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero

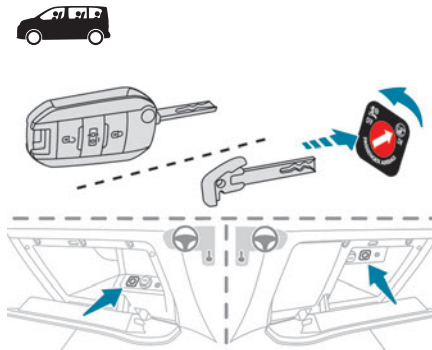
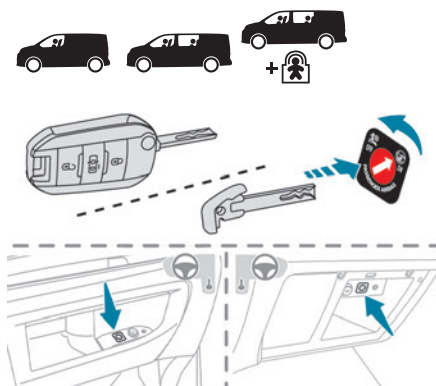
! Per assicurare la sicurezza dei bambini, l'airbag anteriore lato passeggero **DEVE** essere disattivato quando si installa un seggiolino per bambini in posizione "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore. In caso contrario, il bambino rischia lesioni gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

! Veicoli non equipaggiati di comando di disattivazione/riattivazione

L'installazione di un seggiolino per bambini "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore o sulla panchetta è severamente vietata. Rischio di morte o lesioni gravi in caso di apertura dell'airbag!

Disattivazione/Riattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero

Per i veicoli che ne sono provvisti, l'interruttore si trova all'interno del cassetto portaoggetti.



A contatto interrotto:

- Per disattivare l'airbag, posizionare la chiave su "OFF".
- Per riattivarlo, posizionare la chiave su "ON".

A contatto inserito:



Questa spia si accende fissa per segnalare la disattivazione.

Oppure



Questa spia si accende per circa 1 minuto per segnalare l'attivazione.

Seggiolini raccomandati

Gamma di seggiolini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti**.

Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe"

Si colloca in posizione spalle verso la strada.

Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX 2R"

Possono essere fissati sugli ancoraggi ISOFIX del veicolo.

Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.

Una versione con schienale rimovibile può essere usata per i bambini di peso superiore a 25 kg. Tuttavia, per una protezione migliore, usare un sedile con rialzo con schienale per tutti i bambini di peso superiore a 36 kg.

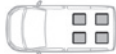
Ubicazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

Conformemente alle normative europea, questa tabella indica le possibili collocazioni dei seggiolini per bambini da fissare con una cintura di sicurezza e omologati nella categoria universale (a) in funzione del peso del bambino e della posizione nel veicolo.

		Peso del bambino/età indicativa			
Sedili		Inferiore a 13 kg (gruppi 0 (b) e 0+) Fino a circa 1 anno	Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa	Da 15 a 25 kg (gruppo 2) Da 3 a 6 anni circa	Da 22 a 36 kg (gruppo 3) Da 6 a 10 anni circa
Abitacolo/Fila 1 (c) (f)					
	Sedile singolo, sedile passeggero	U			
	Panchetta, sedile laterale	U			
	Panchetta, sedile centrale	X			
Fila 2 (d) (panchetta fissa e ribaltabile)					
	Sedili posteriori	U			

Combi		Peso del bambino/età indicativa			
					
Sedili		Inferiore a 13 kg (gruppi 0 (b) e 0+) Fino a circa 1 anno	Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa	Da 15 a 25 kg (gruppo 2) Da 3 a 6 anni circa	Da 22 a 36 kg (gruppo 3) Da 6 a 10 anni circa
Fila 1 (c)					
 	Sedile singolo, sedile passeggero con airbag passeggero disattivato, "OFF"	UF			
	Sedile singolo, sedile passeggero con airbag passeggero attivato, "ON"	X	UF		
	Panchetta, sedile centrale con airbag passeggero disattivato, "OFF", o attivato, "ON"	X			
 	Panchetta, sedile laterale con airbag passeggero disattivato, "OFF"	UF			
	Panchetta, sedile laterale con airbag passeggero attivato, "ON"	X	UF		
Fila 2 e 3					
	Sedili posteriori	U			

Business, Active		Peso del bambino/età indicativa			
					
Sedili		Inferiore a 13 kg (gruppi 0 (b) e 0+) Fino a circa 1 anno	Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa	Da 15 a 25 kg (gruppo 2) Da 3 a 6 anni circa	Da 22 a 36 kg (gruppo 3) Da 6 a 10 anni circa
Fila 1 (c)					
 	Sedile passeggero (regolazioni elettriche) con airbag passeggero disattivato, "OFF"	UF			
	Sedile passeggero (regolazioni elettriche) con airbag passeggero attivato, "ON"	X	U		
	Sedile passeggero (senza regolazione dell'altezza) con airbag passeggero disattivato, "OFF"	UF			
	Sedile passeggero (senza regolazione dell'altezza) con airbag passeggero attivato, "ON"	X	U		
Fila 2 (d) e 3 (d)					
	Sedili posteriori	U			

Allure, Business VIP		Peso del bambino/età indicativa			
					
Sedili		Inferiore a 13 kg (gruppi 0 (b) e 0+) Fino a circa 1 anno	Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa	Da 15 a 25 kg (gruppo 2) Da 3 a 6 anni circa	Da 22 a 36 kg (gruppo 3) Da 6 a 10 anni circa
Fila 1 (c)					
	Sedile passeggero (regolazioni elettriche) con airbag passeggero disattivato, "OFF"	UF			
	Sedile passeggero (regolazioni elettriche) con airbag passeggero attivato, "ON"	X	U		
Fila 2 (d) e 3 (d)					
	Sedili laterali	UF			
	Posto centrale (e)	UF			

U: posizione del sedile adatta all'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con la cintura di sicurezza e con omologazione universale, di tipo "spalle verso la strada" e/o "viso verso la strada".

UF: posizione del sedile adatta all'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con la cintura di sicurezza e con omologazione universale, di tipo "viso verso la strada".

X: posizione del sedile non adatta all'installazione di un seggiolino per bambini del gruppo di peso indicato.

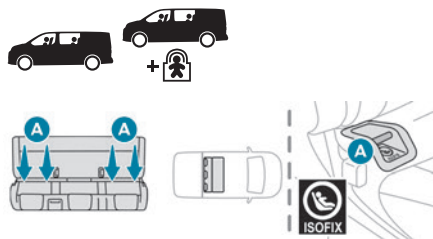
- (a) Seggiolino per bambini universale: seggiolino per bambini che può essere installato in tutti i veicoli con la cintura di sicurezza.
- (b) Gruppo 0: dalla nascita a 10 kg. Le culle portatili e i seggiolini per neonati non devono essere installati sui sedili dei passeggeri anteriori, né sui sedili della fila 3.
- (c) Fare riferimento alla legislazione in vigore nel Paese in cui si guida, prima di collocare un bambino in questa posizione del sedile.

(d) Per installare un seggiolino per bambini "spalle verso la strada" o "viso verso la strada" su un sedile posteriore, spostare in avanti i sedili di fronte ad esso, poi raddrizzare gli schienali per lasciare spazio sufficiente per il seggiolino per bambini e le gambe del bambino.

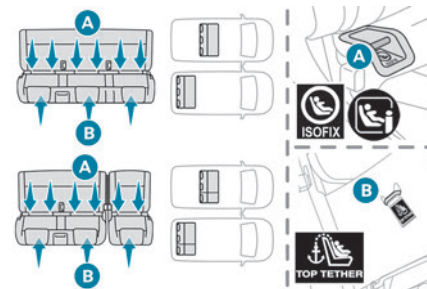
(e) Il seggiolino può essere installato al centro del veicolo; in questo modo preclude l'utilizzo dei sedili laterali.

(f) Se un seggiolino per bambini "spalle verso la strada" viene installato sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag anteriore lato passeggero deve essere disattivato. In caso contrario, il bambino rischia lesioni gravi o letali in caso di attivazione dell'airbag.

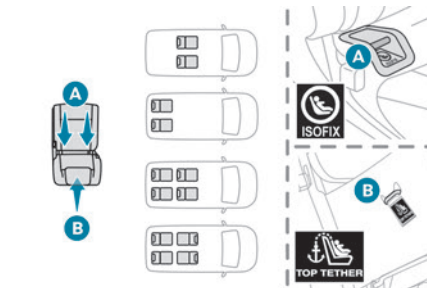
Fissaggi "ISOFIX" e i-Size



Combi, Business, Active



Allure, Business VIP



Il veicolo è stato omologato secondo le più recenti regolamentazioni ISOFIX e i-Size.

Se installati nel veicolo, i dispositivi di fissaggio ISOFIX e i-Size omologati possono essere identificati tramite le etichette applicate su di essi.

Sono presenti tre anelli per ogni sedile:

– Due anelli anteriori **A**, situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo, segnalati da un'etichetta "ISOFIX" o "i-Size".

– Se il veicolo ne è equipaggiato, un anello posteriore **B**, denominato Top Tether, situato dietro il sedile del veicolo e utilizzato per il fissaggio della cinghia superiore, indicato dalla scritta "Top Tether".

L'anello Top Tether consente di fissare la cinghia alta dei seggiolini per bambini che ne sono equipaggiati. In caso di urto anteriore, questo dispositivo limita l'inclinazione in avanti del seggiolino per bambini.

Questo sistema di fissaggio ISOFIX e i-Size garantisce un montaggio rapido, sicuro ed affidabile del seggiolino per bambini nel veicolo.

I seggiolini per bambini ISOFIX e i-Size sono equipaggiati di due dispositivi di bloccaggio che vengono fissati ai due anelli anteriori **A**. Alcuni seggiolini per bambini dispongono inoltre di una cinghia alta che si aggancia all'anello posteriore **B**.

Per fissare il seggiolino per bambini al Top Tether:

– rimuovere e riporre l'appoggiatesta prima di installare il seggiolino per bambini su questo

sedile (riposizionarlo dopo aver rimosso il seggiolino),

- far passare la cinghia del seggiolino dietro la parte alta dello schienale, centrandola tra i fori delle aste dell'appoggiatesta,
- fissare l'attacco della cinghia alta all'anello **B**,
- serrare la cinghia superiore.

! L'installazione errata di un seggiolino per bambini nel veicolo può compromettere la sicurezza del bambino in caso d'incidente. Rispettare rigorosamente le istruzioni di montaggio riportate nella guida fornita con il seggiolino.

i Per informazioni sulle varie opzioni di installazione dei seggiolini per bambini ISOFIX nel proprio veicolo, fare riferimento alla tabella riassuntiva.

Seggiolini ISOFIX raccomandati

i Per ulteriori istruzioni sul montaggio e sullo smontaggio del seggiolino per bambini, consultare le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino.

"RÖMER Baby-Safe e relativa base ISOFIX"

(categoria di dimensioni: **E**)

Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg



Si installa in posizione "spalle verso la strada" mediante una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**.

La base prevede un'asta di supporto, regolabile in altezza, che si appoggia al pianale del veicolo.

Questo seggiolino può essere fissato anche con una cintura di sicurezza. In questo caso, solo la scocca sarà utilizzata e agganciata al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"(categoria di dimensioni: **B1**)**Gruppo 1: da 9 kg a 18 kg****"RÖMER Duo Plus ISOFIX"**(categoria di dimensioni: **B1**)**Gruppo 1: da 9 kg a 18 kg**

Adatto solo per l'installazione "viso verso la strada".

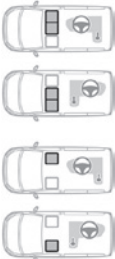
Si aggancia agli anelli **A** e all'anello **B**, chiamato TOP TETHER, con una cinghia alta.

Tre posizioni d'inclinazione della scocca:
posizione seduta, reclinata e sdraiata.

Questo seggiolino può essere utilizzato anche su sedili non equipaggiati di ancoraggi ISOFIX. In questo caso, è obbligatoriamente agganciato al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti. Regolare il sedile anteriore del veicolo in modo che i piedi del bambino non tocchino lo schienale.

Ubicazione dei seggiolini ISOFIX

Conformemente alle normative europee, questa tabella indica le possibili collocazioni dei seggiolini ISOFIX sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX. Sui seggiolini ISOFIX di tipo universale e semi-universale, la categoria di dimensioni ISOFIX, definita da una lettera compresa tra **A** e **G**, è riportata sul seggiolino accanto al logo ISOFIX.

		Peso del bambino/età indicativa											
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi	Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa							
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)	spalle verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada					
		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Categoria di dimensioni ISOFIX													
		Sedile passeggero singolo o panchetta a 2 sedili con airbag passeggero disattivato, "OFF", o attivato, "ON"											
		Non ISOFIX											

		Peso del bambino/età indicativa											
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa						
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)		spalle verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada				
		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 2 con panchetta a 2 posti nella fila 1													
	Sedili laterali	X						IUF			IUF*	X	
	Sedile centrale	Non ISOFIX											
Fila 2 con sedili singoli nella fila 1													
	Sedili laterali	IL	IL (6)	IL	IL (6)	IL	IUF			X			
	Sedile centrale	Non ISOFIX											

* Solo panchetta fissa.

Combi		Peso del bambino/età indicativa											
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa						
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)		spalle verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada				
Categoria di dimensioni ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)													
 Sedile passeggero singolo o panchetta a 2 sedili con airbag passeggero disattivato, "OFF", o attivato, "ON"		Non ISOFIX											

Combi 		Peso del bambino/età indicativa											
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa						
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)		spalle verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada				
Categoria di dimensioni ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 2													
	Sedili laterali e sedile centrale (e)	X	IL (3)	IL (2)		IL	IL (2)		IUF, IL				
Fila 3													
	Panchetta monoblocco fissa, sedili laterali e sedile centrale (b)	X						IUF, IL				X	
	Sedile e panchetta posteriore, sedili laterali e sedile centrale (b)	X						IUF, IL				X	

Business		Peso del bambino/età indicativa											
													
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi	Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa							
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)	spalle verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada					
Categoria di dimensioni ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)													
 Sedile passeggero singolo o panchetta a 2 sedili con airbag passeggero disattivato, "OFF", o attivato, "ON"		Non ISOFIX											

Business		Peso del bambino/età indicativa											
													
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno		Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa							
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)		spalle verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada				
Categoria di dimensioni ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 2													
	Sedili posteriori	X	IL (1-3)	IL (2)		IL	IL (2)		IUF, IL				
Fila 3													
	Panchetta monoblocco fissa, sedili posteriori	X						IUF, IL				X	
	Sedile e panchetta posteriore fissa, sedili posteriori	X						IUF, IL				X	

Active		Peso del bambino/età indicativa											
													
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa						
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)		spalle verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada				
Categoria di dimensioni ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)													
 Sedile passeggero con airbag passeggero disattivato, "OFF", o attivato, "ON"		Non ISOFIX											
Fila 2													
 Sedili posteriori		IL						IUF, IL					
Fila 3													
 Sedili posteriori		IL (1-4)	X	IL (4)	X	IL (4)	IUF, IL				X		

Allure, Business VIP		Peso del bambino/età indicativa											
													
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa						
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)		schienale verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada				
Categoria di dimensioni ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)													
 Sedile passeggero con airbag passeggero disattivato, "OFF", o attivato, "ON"		Non ISOFIX											
Fila 2													
	Sedile dietro il guidatore o il passeggero anteriore	X		IL (5)		IL	IL (5)	IL	IUF, IL			IUF, IL	
	Sedile centrale (b)	X		IL (5)		IL	IL (5)	IL	IUF, IL				

Allure, Business VIP		Peso del bambino/età indicativa											
													
		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa						
Tipo di seggiolino ISOFIX		Culla portatile (1)		schienale verso la strada			spalle verso la strada		viso verso la strada				
Categoria di dimensioni ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
	Sedili posteriori	IL (1-5)		IL			IL		IUF, IL				
Fila 3													
	Sedili laterali	X		IL (4)		IL	IL (4)		IUF, IL				
	Sedile centrale (b)	X		IL (4)		IL	IL (4)		IUF, IL				
	Sedili posteriori	IL (1-4)		X	IL (4)		X	IL (4)	IUF, IL				X

IUF: Sedile adatto per l'installazione di un seggiolino Isofix Universale, "Forward facing" ("viso verso la strada"), fissato con la cinghia alta.

IL: Sedile adatto per l'installazione di un seggiolino Isofix Semi-Universale di tipo:
 – "spalle verso la strada" equipaggiato di cinghia alta o di asta di supporto,
 – "viso verso la strada" equipaggiato di asta di supporto,
 – culla portatile con cinghia alta o asta di supporto.

X: Sedile non adatto per l'installazione di un seggiolino ISOFIX o di una culla portatile per il gruppo di peso specificato.

(a) Fare riferimento alla legislazione in vigore nel Paese in cui si guida, prima di collocare un bambino in questa posizione del sedile.

(b) Il seggiolino può essere installato al centro del veicolo; in questo modo preclude l'utilizzo dei sedili laterali.

I Per informazioni su come agganciare la cinghia alta utilizzando i **Fissaggi ISOFIX**, leggere la sezione corrispondente.

(1) L'installazione di una culla portatile su questo sedile può precludere l'utilizzo di uno o più sedili di questa fila.

(2) Installazione possibile solo dietro il sedile del guidatore.

(3) Installazione possibile solo dietro il sedile del guidatore con sedile passeggero singolo.

(4) Il sedile nella fila 2 deve essere regolato in modo che non ci sia contatto tra il bambino nella fila 3 e il sedile immediatamente davanti.

(5) Il sedile anteriore deve essere regolato in modo che non ci sia contatto tra il bambino nella fila 2 e il sedile immediatamente davanti.

(6) Il sedile anteriore deve essere regolato in modo che non ci sia contatto tra il bambino nella fila 2 e il sedile immediatamente davanti (con il sedile anteriore regolato su 2 tacche sopra il centro del dispositivo di scorrimento).

Seggiolini i-Size per bambini

I seggiolini i-Size per bambini dispongono di due dispositivi di bloccaggio ancorati ai due anelli **A**.

Questi seggiolini i-Size dispongono anche:

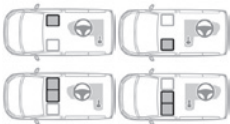
- di una cinghia alta che si aggancia all'anello **B**;
- o di un'asta di supporto che si appoggia al pianale del veicolo, compatibile con il sedile omologato per posizione i-Size.

Il loro ruolo è di impedire che il seggiolino per bambini si sposti in avanti in caso di urto.

Per ulteriori informazioni sui **fissaggi ISOFIX**, consultare la sezione corrispondente.

Tabella riepilogativa per la collocazione dei seggiolini i-Size

Conformemente alle nuove normative europee, questa tabella indica le possibili collocazioni dei seggiolini i-Size sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX e omologati i-Size all'interno del veicolo.

Seggiolino			Dispositivo di ritenuta i-Size
 Fila 1 (a)		Sedile passeggero con airbag passeggero disattivato, "OFF", o attivato, "ON"	Non i-Size
 Fila 2	Con panchetta a 2 posti nella fila 1		
		Sedili laterali	Non i-Size
		Sedile centrale	Non i-Size
	Con sedili singoli nella fila 1		
		Sedili laterali	Non i-Size
		Sedile centrale	Non i-Size

Seggiolino		Dispositivo di ritenuta i-Size	
Combi, Business, Active  Fila 2	Con panchetta a 2 posti nella fila 1		
		Panchetta monoblocco fissa, sedili laterali e sedile centrale (b)	i-UF
		Sedile e panchetta, sedili laterali e sedile centrale (b)	i-UF
	Con sedili singoli nella fila 1		
		Panchetta monoblocco fissa, sedili laterali e sedile centrale (b)	i-U
		Sedile e panchetta, sedili laterali e sedile centrale (b)	i-U
Combi, Business, Active  Fila 3		Panchetta monoblocco fissa, sedili laterali e sedile centrale (b)	i-U (c)
		Sedile e panchetta, sedili laterali e sedile centrale (b)	i-U (c)
Allure, Business VIP  Fila 2 e 3		Sedili posteriori con sedile e panchetta	i-U (c)
		Sedili posteriori con 2 sedili singoli	i-UF (c, d) (escluso il gruppo 0)
		Sedili posteriori con 1 sedile singolo	i-UF (c, d) (escluso il gruppo 0)

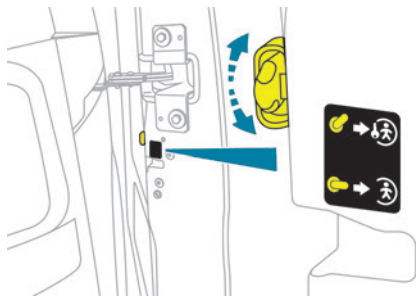
i-U: Adatto per dispositivi di ritenuta i-Size di categoria "Universale" di tipo viso verso la strada e spalle verso la strada.

i-UF: Adatto unicamente per dispositivi di ritenuta i-Size di categoria "Universale" di tipo viso verso la strada.

- (a) Fare riferimento alla legislazione in vigore nel Paese in cui si guida, prima di collocare un bambino in questa posizione del sedile.
- (b) Il seggiolino può essere installato al centro del veicolo; in questo modo preclude l'utilizzo dei sedili laterali.
- (c) Il sedile nella fila 2 non può essere utilizzato quando un seggiolino per bambini i-Size è installato immediatamente dietro.
- (d) Installare un sistema di ritenuta i-Size per bambini solo se i seggiolini sono installati in direzione "viso verso la strada".

Sicurezza bambini manuale

Dispositivo meccanico per impedire l'apertura della porta laterale scorrevole con il comando interno.



Bloccaggio/sbloccaggio

- Ruotare il comando sul bordo della porta laterale **verso l'alto** per **bloccarlo** o **verso il basso** per **sbloccarlo**.

Sicurezza elettrica bambini



Sistema con telecomando per impedire l'apertura delle porte posteriori (porte laterali scorrevoli, porte a battente o portellone posteriore, secondo la versione) mediante i comandi interni.

Questo comando impedisce l'apertura delle porte posteriori mediante le relative maniglie interne e l'utilizzo degli alzacristalli elettrici posteriori.

Attivazione/Disattivazione



- A contatto inserito, premere questo pulsante per attivare/disattivare la sicurezza bambini. Viene visualizzato un messaggio che conferma l'attivazione/disattivazione della sicurezza bambini. Se la spia è accesa, la sicurezza bambini è attivata.

i In caso di urto violento, la sicurezza elettrica bambini si disattiva automaticamente.

! Qualsiasi altro stato della spia indica un'anomalia della sicurezza elettrica bambini.

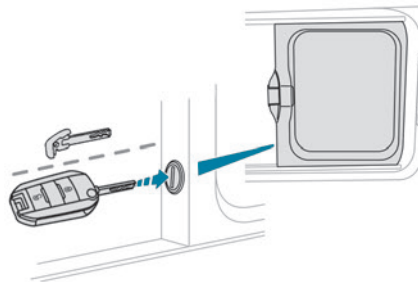
i Con la sicurezza bambini attivata, è sempre possibile aprire le porte dall'esterno.

! Questo sistema è indipendente e non sostituisce in alcun modo la chiusura centralizzata.

Verificare lo stato della sicurezza bambini a ogni inserimento del contatto.

Tenere sempre la chiave elettronica con sé quando si esce dal veicolo, anche per poco tempo.

In caso di urto violento, la sicurezza bambini elettrica si disattiva automaticamente per consentire ai passeggeri posteriori di uscire dal veicolo.



► Il sistema viene bloccato/sbloccato tramite la chiave a telecomando o la chiave d'emergenza del sistema Apertura e avviamento senza chiave.

Sicurezza bambini sui vetri posteriori



Questo meccanismo impedisce l'apertura del vetro laterale posteriore sinistro e/o destro.

Consigli di guida

► Rispettare sempre e in ogni caso il codice della strada e prestare attenzione a tutte le condizioni del traffico.

► Controllare l'ambiente circostante e tenere le mani sul volante, in modo da poter intervenire in qualsiasi momento.

► Adottare uno stile di guida tranquillo, anticipare le frenate e tenere la distanza di sicurezza maggiore, specialmente in condizioni climatiche avverse.

► Effettuare a veicolo fermo ogni operazione che richieda particolare attenzione (ad es. regolazioni, impostazioni, etc...).

► Durante i viaggi lunghi, fare una pausa ogni 2 ore.

Per garantire la durata del veicolo e per motivi di sicurezza, ricordare che durante la guida del veicolo è necessario prendere alcune misure precauzionali:

Manovrare con prudenza a bassa velocità

Effettuare le manovre lentamente.

Prima di sterzare, controllare che non siano presenti ostacoli a metà altezza lungo i lati.

Prima di effettuare la retromarcia, controllare che non siano presenti ostacoli, particolarmente nella parte alta dietro il veicolo.

Se sul veicolo è fissata una scala, prestare attenzione alle dimensioni esterne.

Guidare il veicolo con prudenza

Effettuare le curve lentamente.

Anticipare la frenata, poiché la distanza d'arresto è aumentata, specialmente su strade bagnate o ghiacciate.

Prestare attenzione all'effetto dei venti laterali sul veicolo.

Manutenzione

Gonfiare alla pressione minima indicata sull'etichetta, oppure gonfiare in eccesso di 0,2 - 0,3 bar per percorsi lunghi.

Importante!

! Non lasciare mai il motore avviato in un locale chiuso e senza ventilazione adeguata. I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, come il monossido di carbonio. Pericolo di intossicazione e morte!

! In caso di temperature molto rigide (inferiori a -23°C), è necessario lasciare il motore avviato per circa 4 minuti prima di iniziare la guida, per garantire il corretto funzionamento e la longevità dei componenti meccanici del veicolo (motore e cambio).

! Non guidare mai con il freno di stazionamento inserito. Rischio di surriscaldamento e di danneggiamento dell'impianto frenante!

! Non parcheggiare mai il veicolo o lasciare il motore avviato su una superficie infiammabile (ad es. erba secca, foglie morte). Il sistema di scarico del veicolo è molto caldo, anche molti minuti dopo lo spegnimento del motore. Rischio di incendio!

! Non guidare mai su superfici coperte da vegetazione (ad es. erba alta, foglie secche accumulate, colture, detriti) come campi, strade di campagna ricoperte di cespugli o cigli erbosi.

La vegetazione potrebbe entrare a contatto con l'impianto di scarico del veicolo o altri impianti molto caldi. Rischio di incendio!

! Assicurarsi di non lasciare oggetti nell'abitacolo, poiché potrebbe agire come una lente d'ingrandimento sotto l'effetto dei raggi solari e causare un incendio. Rischio di incendio o danni alle superfici interne!

! Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore avviato. Se si esce dal veicolo a motore avviato, inserire il freno di stazionamento e mettere il cambio o il selettore marce in folle o in posizione **N** o **P** (secondo la versione).

! Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo.

Guida su strade allagate

Si consiglia vivamente di non guidare su strade allagate, poiché questo potrebbe causare danni gravi al motore o al cambio e all'impianto elettrico del veicolo.



Se è assolutamente necessario guidare il veicolo attraverso un tratto stradale allagato:

- Verificare che la profondità dell'acqua non superi i 15 cm, tenendo conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri veicoli.
- Disattivare la funzione Stop & Start.
- Guidare il più lentamente possibile senza fermarsi. Non superare in nessun caso i 10 km/h.
- Non fermarsi e non spegnere il motore.

All'uscita dalla strada allagata, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente a più riprese per far asciugare i dischi e le pastiglie dei freni.

In caso di dubbi sullo stato del veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Rumore (elettrico)

All'esterno

A causa del funzionamento silenzioso del veicolo durante la guida, il guidatore deve prestare particolare attenzione.

Durante la manovra, il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo.

A velocità fino a 30 km/h, l'avvisatore acustico pedoni avverte gli altri utenti della strada della presenza del veicolo.

Raffreddamento della batteria di trazione

La ventola di raffreddamento si accende durante la carica per raffreddare il carica batterie di bordo e la batteria di trazione.

All'interno

Durante l'utilizzo, si potrebbero avvertire delle rumorosità (normali) specifiche dei veicoli elettrici, come ad esempio:

- Relè della batteria di trazione all'avviamento.
- Pompa del vuoto in frenata.
- Pneumatici del veicolo o aerodinamica durante la guida.
- Rumorosità/colpi avvertiti durante le partenze in salita.

Traino

! La guida con un rimorchio richiede uno sforzo maggiore del veicolo trainante ed è necessario prestare particolare attenzione.

i Non superare i pesi trainabili massimi.
In quota: ridurre il carico massimo del 10% ogni 1.000 metri di altitudine; la densità inferiore dell'aria a quote elevate riduce le prestazioni del motore.

! **Nuovo veicolo:** non trainare un rimorchio fino a quando il veicolo ha percorso almeno 1.000 chilometri.

i Quando la temperatura esterna è elevata, lasciar girare il motore al minimo per 1 - 2 minuti dopo l'arresto del veicolo, per consentirne il raffreddamento.

Prima di partire

Peso sulla sfera del gancio traino

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sulla sfera del gancio traino (in corrispondenza del collegamento al veicolo) non superi il valore massimo autorizzato.

Pneumatici

► Controllare la pressione dei pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

Illuminazione

► Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio e la regolazione dell'altezza dei fari del veicolo.

i Se si utilizza un dispositivo di traino PEUGEOT originale, i sensori di assistenza al parcheggio posteriori si disattivano automaticamente per evitare di attivare il segnale acustico.

Durante la guida

Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita causa l'aumento della temperatura del liquido di raffreddamento. Il carico massimo trainabile dipende dall'inclinazione della salita e dalla temperatura esterna. La capacità di raffreddamento della ventola non aumenta con il regime motore.

- Ridurre la velocità e diminuire il regime motore per limitare la quantità di calore prodotto.
- Prestare attenzione costantemente alla temperatura del liquido di raffreddamento.



In caso di accensione di questa spia e della spia

STOP, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

Freni

È raccomandato l'utilizzo del freno di stazionamento per limitare il surriscaldamento

dei freni. La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.

Vento laterale

Tenere presente che il veicolo è più suscettibile al vento durante il traino.

Protezione antifurto

Dispositivo antiavviamento elettronico

Il telecomando contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, questo codice deve essere riconosciuto per poter avviare il motore del veicolo. Questo antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo il disinserimento del contatto ed impedisce l'avviamento del motore per effrazione.



In caso di malfunzionamento, il guidatore viene avvertito dall'accensione di questa spia di allarme, da un segnale acustico e da un messaggio sul display.

Il veicolo non si avvia; rivolgersi al più presto alla Rete PEUGEOT.

Avviamento/Spegnimento del motore

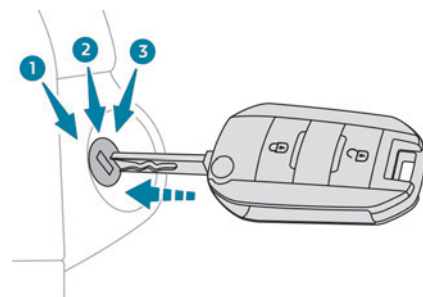
Avviamento



Il freno di stazionamento deve essere inserito.

- **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione e mantenerlo premuto fino all'avviamento del motore.
- **Con cambio automatico**, posizionare il selettore in posizione **P**, poi premere il pedale del freno.

Con chiave convenzionale/Con chiave con telecomando



1. Posizione **Stop**.
2. Posizione **Contatto**.
3. Posizione **Avviamento**.

- Inserire la chiave nel blocchetto di avviamento. Il sistema riconosce il codice di avviamento.
- Sbloccare il piantone dello sterzo girando contemporaneamente il volante e la chiave.

i In alcuni casi, potrebbe essere necessario ruotare energicamente il volante per manovrare le ruote (ad esempio se le ruote sono contro un marciapiede).

- Ruotare la chiave in posizione **2**, Contatto, per attivare il dispositivo di pre-riscaldamento del motore.



- Attendere lo spegnimento di questa spia sul quadro strumenti, poi azionare il motorino d'avviamento girando la chiave in posizione **3** e senza accelerare fino all'avviamento del motore. Non appena il motore si avvia, rilasciare la chiave in modo che torni alla posizione **2**.

i La spia non si accende se il motore è già caldo. In determinate condizioni climatiche, seguire queste raccomandazioni:

- In presenza di clima temperato, non far scaldare il motore a veicolo fermo ma accelerare immediatamente e guidare a velocità moderata.
- In condizioni invernali, la spia di pre-riscaldamento rimarrà accesa più a lungo; attenderne lo spegnimento prima di accendere il motore.

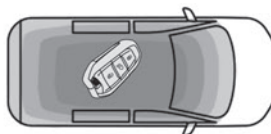
– In **condizioni invernali molto rigide** (temperature inferiori a -23 °C), per garantire il corretto funzionamento e la longevità degli elementi meccanici del veicolo (motore e cambio), **lasciar girare il motore per 4 minuti** prima di partire. Non lasciare mai il motore avviato in un locale chiuso e senza ventilazione adeguata: i motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, come il monossido di carbonio. Pericolo di intossicazione e morte!



Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto.

Attendere alcuni istanti prima di riavviare il motore. Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, non insistere: si rischia di danneggiare il motorino d'avviamento e il motore.

Con il sistema Apertura e avviamento senza chiave



- Posizionare il telecomando all'interno del veicolo, nella zona di riconoscimento.



- Premere il pulsante "**START/STOP**".

Il piantone dello sterzo si sblocca ed il motore si avvia quasi immediatamente.



La spia non si accende se il motore è già caldo. In determinate condizioni climatiche, si raccomanda di seguire queste raccomandazioni:

– In presenza di clima temperato, non far scaldare il motore a veicolo fermo, ma partire immediatamente e guidare a velocità moderata.

– In condizioni invernali, all'inserimento del contatto, la spia di pre-riscaldamento rimarrà accesa più a lungo. Attenderne lo spegnimento prima di avviare il motore.

– In **condizioni invernali molto rigide** (temperature inferiori a -23°C), per garantire il funzionamento corretto e preservare la longevità dei componenti meccanici del veicolo (motore e cambio), **lasciar girare il motore per 4 minuti** prima di partire.

Non lasciare mai il motore avviato in un locale chiuso e senza ventilazione adeguata: i motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, come il monossido di carbonio. Pericolo di intossicazione e morte!



Per i **veicoli Diesel**, in caso di temperature inferiori allo zero,

l'avviamento del motore avviene solo dopo lo spegnimento della spia di pre-riscaldamento. Se questa spia si accende dopo aver premuto il pulsante "START/STOP", tenere premuto il pedale del freno o della frizione fino allo spegnimento della spia e non premere nuovamente il pulsante "START/STOP" fino all'avviamento completo del motore.

I Il telecomando del sistema "Apertura e avviamento senza chiave" deve trovarsi nella zona di riconoscimento. Non uscire mai dal veicolo a motore avviato e portando con sé il telecomando. Se il telecomando esce dalla zona di riconoscimento, viene visualizzato un messaggio. Spostare il telecomando entro tale zona per poter avviare il motore.

I Se una delle condizioni d'avviamento non viene rispettata, viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti. In alcuni casi, è necessario manovrare il volante tenendo premuto il pulsante "START/STOP", per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo. Viene visualizzato un messaggio.

Disattivazione

Con chiave convenzionale/Con chiave con telecomando

- ▶ Immobilizzare il veicolo.
- ▶ Ruotare la chiave in posizione **1 (Stop)** ed estrarre la chiave di contatto.
- ▶ Per bloccare il piantone dello sterzo, manovrare il volante fino a bloccarlo.

I Per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo, si consiglia di posizionare le ruote parallelamente all'asse del veicolo prima di spegnere il motore.

- ▶ Verificare che il freno di stazionamento sia inserito correttamente, in particolare se il terreno è in pendenza.

! Non interrompere il contatto prima dell'immobilizzo completo del veicolo. Con lo spegnimento del motore anche le funzioni di assistenza in frenata e dello sterzo sono interrotte: rischio di perdita del controllo del veicolo.

I Per ragioni di sicurezza, non uscire mai dal veicolo senza portare con sé la chiave o il telecomando, anche per pochi istanti.

I Evitare di agganciare un oggetto pesante alla chiave o al telecomando che

peserebbe sul suo asse inserito nel blocchetto d'avviamento e potrebbe provocare malfunzionamenti.

Modalità risparmio energetico

Dopo l'arresto del motore (posizione **1. Stop**), per una durata combinata massima di circa 30 minuti, è ancora possibile utilizzare funzioni come il sistema audio e telematico, le plafoniere, i tergicristallo, i fari anabbaglianti.

I Per ulteriori dettagli sulla **Modalità risparmio energetico**, consultare la sezione corrispondente.

Dimenticanza chiave inserita

I All'apertura della porta del guidatore, appare un messaggio d'allarme, accompagnato da un segnale sonoro, per ricordare che la chiave è rimasta inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **1 (Stop)**.

Se si dimentica la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **2 (Contatto)**, il contatto viene disattivato automaticamente dopo un'ora. Per inserire di nuovo il contatto, portare la chiave sulla posizione **1 (Stop)** e poi di nuovo sulla posizione **2 (Contatto)**.

Con Apertura e avviamento senza chiave

- Immobilizzare il veicolo.
- Con il telecomando nella zona di riconoscimento, premere il pulsante **"START/STOP"**.

Il motore si spegne ed il piantone dello sterzo si blocca.

i Se il veicolo non è immobilizzato, il motore non si spegne.

! Per evitare rischi di bloccaggio dei pedali:

- utilizzare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo. L'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile,
 - non sovrapporre mai più tappetini.
- L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e interferire con il funzionamento del regolatore / limitatore di velocità. I tappetini omologati da PEUGEOT sono muniti di due fissaggi situati sotto al sedile.

Avviamento/Spegnimento del motore elettrico

Avviamento

Il selettore marce deve essere nella modalità **P**.

- Se si usa una chiave convenzionale o a telecomando, premere il pedale del freno e

ruotare la chiave in posizione **3** fino a quando il motore si avvia, senza premere l'acceleratore.

Non appena il motore si avvia, rilasciare la chiave in modo che torni alla posizione **2**.

- Se si usa l'Apertura e avviamento senza chiave, premere il pedale del freno e premere per un istante il pulsante **"START/STOP"**.

► Tenere il piede sul pedale del freno fino a quando la spia **READY** si accende e viene emesso un segnale acustico, indicante che il veicolo è pronto per partire.

- Con il piede sul freno, selezionare la modalità **D** o **R**.

► Rilasciare il pedale del freno, poi accelerare. All'avviamento, il quadro strumenti si accende e la lancetta dell'indicatore di potenza percorre un tragitto e poi si sposta in posizione "neutrale". Il piantone dello sterzo si sblocca automaticamente (è probabile udire un suono e vedere il volante muoversi).

Spegnimento

- Se si usa una chiave convenzionale o a telecomando, ruotarla completamente nella posizione **1 (Stop)**.

► Se si usa Apertura e avviamento senza chiave, premere il pulsante **"START/STOP"**. Prima di uscire dal veicolo, controllare che:

- Il selettore marce si trovi nella modalità **P**.
- La spia **READY** sia spenta.

i Il selettore marce passa automaticamente in modalità **P** allo

spegnimento del motore o quando la porta del guidatore è aperta.

i Se la porta del guidatore è aperta mentre le condizioni richieste per lo spegnimento non sono presenti, viene emesso un segnale acustico, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio d'allarme.

Caso speciale con Apertura e avviamento senza chiave

Inserimento del contatto senza avviare il motore



Con la chiave elettronica "Apertura e avviamento senza chiave" all'interno del veicolo, premendo il pulsante **"START/STOP"** senza premere i pedali, è possibile inserire il contatto.

- Premere nuovamente questo pulsante per interrompere il contatto e permettere il bloccaggio delle porte del veicolo.

Avviamento d'emergenza

Un lettore d'emergenza è situato sul piantone dello sterzo, per consentire l'avviamento del motore se il sistema non rileva più la chiave nella zona di riconoscimento o se la pila della chiave elettronica è esaurita.



- Tenere il telecomando posizionato contro il lettore di emergenza.
- **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
- **Con cambio automatico o selettore marce**, selezionare la modalità **P**, poi premere il pedale del freno.
- Premere il pulsante **"START/STOP"**. Il motore si avvia.

Telecomando non riconosciuto

Quando il telecomando non si trova più nella zona di riconoscimento, appare un messaggio sul quadro strumenti alla chiusura di una porta o alla richiesta di spegnimento del motore.

- Premere il pulsante **"START/STOP"** per circa 3 secondi per confermare lo spegnimento del motore, poi contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Spegnimento forzato (chiamato anche "arresto d'emergenza")

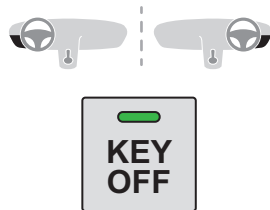
Solo in caso d'emergenza, il motore può essere spento improvvisamente (anche durante la guida).

- Per eseguire questa operazione, premere e tenere premuto il pulsante **"START/STOP"** per circa 5 secondi.
- In questo caso, il piantone dello sterzo si blocca non appena il veicolo si ferma.

Modalità "Senza chiave" (Key off)

La modalità **"Key off"** consente di bloccare le porte del veicolo lasciando il motore in funzione, senza che la chiave o il Apertura e avviamento senza chiave siano presenti all'interno del veicolo.

Questa modalità consente ai dispositivi elettrici di continuare a funzionare per garantire il confort termico, la sicurezza del veicolo e il funzionamento dei sistemi del veicolo necessari per l'attività.



- Per attivare o disattivare questa modalità, premere questo pulsante (la spia del pulsante è accesa quando la modalità è attivata).

i Con motore elettrico, questa modalità rimane attiva per circa 10 minuti dopo il bloccaggio delle porte del veicolo.

Freno di stazionamento manuale

Bloccaggio

- Con il pedale del freno premuto, tirare la leva del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Disinserimento su suolo orizzontale

- Con il pedale del freno premuto, tirare leggermente la leva del freno di stazionamento, premere il pulsante di sbloccaggio, poi abbassare a fondo la leva.

(!) Con il veicolo in movimento, l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica che il freno di stazionamento è inserito o non è stato disinserito completamente.

! In caso di parcheggio in pendenza lieve o ripida con il veicolo carico, sterzare le ruote per bloccarle contro il marciapiede, poi inserire il freno di stazionamento.

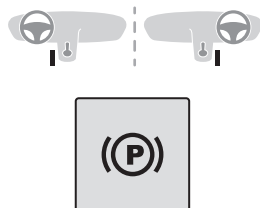
i La pressione del pedale del freno facilita il bloccaggio/sbloccaggio del freno di stazionamento manuale.

! Se il veicolo è equipaggiato di cambio manuale, inserire una marcia, poi interrompere il contatto.

! Se il veicolo è equipaggiato di cambio automatico, posizionare il selettore delle marce su **P**, quindi interrompere il contatto.

Freno di stazionamento elettrico

In modalità automatica, questo sistema inserisce il freno di stazionamento allo spegnimento del motore e lo disinserisce quando il veicolo si muove.



In qualsiasi momento, a motore avviato:

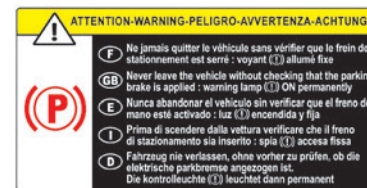
► Per inserire il freno di stazionamento, tirare per un istante il comando.

► Per disinserirlo, spingere per un istante il comando premendo il pedale del freno. Per impostazione predefinita, la modalità automatica è attivata. Questo funzionamento automatico può essere disattivato in alcune situazioni.

Spia

(P) Questa spia si accende sia sul quadro strumenti che sul comando per confermare che il freno di stazionamento è stato inserito, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio **"Freno di stazionamento inserito"**. La spia si spegne per confermare il rilascio del freno di stazionamento, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio **"Freno di stazionamento disinserito"**. La spia lampeggia in risposta a una richiesta manuale di inserire o rilasciare il freno.

! In caso di batteria scarica, il freno di stazionamento elettrico non funziona più. Per ragioni di sicurezza, con cambio manuale, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo inserendo una marcia. Per ragioni di sicurezza, con cambio automatico o selettore marce, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo posizionando il cuneo in dotazione contro una delle ruote. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



! Prima di uscire dal veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia inserito: le relative spie sul quadro strumenti e sul comando devono essere accese fisse. Se il freno di stazionamento non è inserito, questo è indicato da un segnale acustico e da un messaggio visualizzato all'apertura della porta del guidatore.

! Non lasciare mai bambini soli nel veicolo, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

! Quando il veicolo è parcheggiato: in forte pendenza, con carico pesante o durante il traino. Con cambio manuale, ruotare le ruote verso il marciapiede e inserire una marcia. Con cambio automatico o selettore marce, ruotare le ruote verso il marciapiede e selezionare la modalità **P**. Durante il traino, il veicolo è omologato per poter essere parcheggiato su pendenze fino al 12%.

Funzionamento manuale

Disinserimento manuale

A contatto inserito o a motore avviato:

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Tenendo premuto il pedale del freno, premere brevemente il comando.

i Se non si preme il pedale del freno, il freno di stazionamento non si disinserisce e appare un messaggio.

Inserimento manuale

A veicolo fermo:

- ▶ premere brevemente il comando.

La spia del comando lampeggia per confermare la richiesta di inserimento.

Funzionamento automatico

Disinserimento automatico

Accertarsi innanzitutto che il motore sia avviato e che la porta del guidatore sia chiusa.

Il freno di stazionamento elettrico si disinserisce automaticamente e gradualmente non appena il veicolo inizia a muoversi.

Con cambio manuale

- ▶ Premere a fondo il pedale della frizione e inserire la prima marcia o la retromarcia.
- ▶ Premere il pedale dell'acceleratore e rilasciare il pedale della frizione.

Con cambio automatico

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Selezionare la modalità **D**, **M** o **R**.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

Con selettore marce

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Selezionare la modalità **D**, **B** o **R**.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

i Con cambio automatico o selettore marce, se il freno non si disinserisce automaticamente, verificare che le porte anteriori siano chiuse correttamente.

! A veicolo fermo con motore avviato, non premere il pedale dell'acceleratore se non è necessario. Rischio di disinserimento del freno di stazionamento.

Inserimento automatico

A veicolo fermo, il freno di stazionamento si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore.

! Non si inserisce automaticamente se il motore si spegne o passa alla modalità STOP con Stop & Start.

i Nella modalità automatica, il freno di stazionamento può essere inserito o

disinserito manualmente in qualunque momento utilizzando il comando.

Casi particolari

Immobilizzo del veicolo a motore avviato

Per immobilizzare il veicolo a motore avviato, tirare leggermente il comando.

Parcheggio del veicolo con freno di stazionamento disinserito

! In condizioni molto fredde (ghiaccio), non è consigliato inserire il freno di stazionamento.

i Con cambio automatico o selettore marce, la modalità **P** viene selezionata automaticamente all'interruzione del contatto. Le ruote sono bloccate. Per ulteriori informazioni sulla modalità **ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

i Con cambio automatico o selettore marce, se si apre la porta del guidatore mentre la modalità **N** è inserita, verrà emesso un segnale acustico e verrà inserita la modalità **P**. Il segnale acustico si interrompe alla chiusura della porta del guidatore.

Disattivazione del funzionamento automatico

In alcune situazioni, come in caso di clima molto freddo o di traino (ad es. roulotte, carro attrezzi), potrebbe essere necessario disattivare il funzionamento automatico del sistema.



- Avviare il motore.
- Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento, se è disinserito.
- Rilasciare completamente il pedale del freno.
- Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per un minimo di 10 secondi e un massimo di 15 secondi.
- Rilasciare il comando.
- Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi.



Questa spia del quadro strumenti si accende per confermare la disattivazione delle funzioni automatiche.

- Rilasciare il comando e il pedale del freno.

Da questo punto in poi, è possibile inserire e disinserire il freno di stazionamento solo con le funzioni manuali, utilizzando il comando.

► Seguire nuovamente questa procedura per riattivare il funzionamento automatico (confermato dallo spegnimento della spia sul quadro strumenti).

Frenata d'emergenza

Se la pressione del pedale del freno non fornisce una frenata efficace o in circostanze eccezionali (ad es. malore del guidatore, guida assistita), è possibile frenare il veicolo tenendo tirato il comando del freno di stazionamento elettrico.

La frenata continua finché il comando è tirato e cessa quando viene rilasciato.

I sistemi ABS e CDS stabilizzano il veicolo durante la frenata d'emergenza.

In caso di anomalia della frenata d'emergenza, viene visualizzato il messaggio **"Anomalia freno di stazionamento"** sul quadro strumenti.



In caso di anomalia del sistema ABS e CDS, indicata dall'accensione di una o entrambe le spie sul quadro strumenti, la stabilità del veicolo non è più garantita.

► In questo caso, assicurare la stabilità del veicolo con interventi in sequenza e ripetuti "tirando e rilasciando" il comando del freno di stazionamento elettrico, fino a quando il veicolo si arresta completamente.

Partenza assistita in salita

Questo sistema mantiene fermo il veicolo per un breve istante (circa 2 secondi) durante una partenza in salita, mentre il guidatore sposta il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.

Questo sistema è attivo solo:

- Quando il veicolo è completamente fermo e il pedale del freno è premuto.
- In presenza di alcune condizioni di pendenza.
- Quando la porta del guidatore è chiusa.



Non uscire dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo tramite il sistema di partenza assistita in salita.

Se si deve uscire dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Poi verificare che la spia del freno di stazionamento e la spia **P** del comando del freno di stazionamento elettrico siano accese fisse.



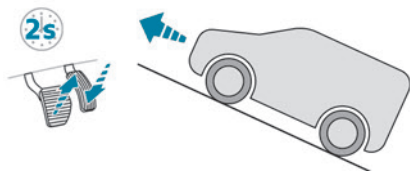
La funzione partenza assistita in salita non può essere disattivata. Tuttavia, l'utilizzo del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo ne interrompe il funzionamento.



Se il veicolo è equipaggiato di cambio automatico e se si deve partire in salita o in discesa ripida, con veicolo carico, **premere il pedale del freno**, selezionare la posizione

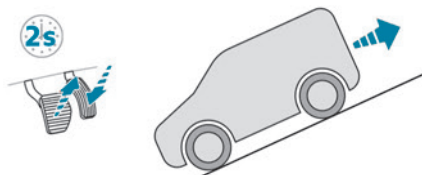
D, disinserire il freno di stazionamento, quindi rilasciare il pedale del freno.

Funzionamento



Con la parte anteriore rivolta verso la salita, a veicolo fermo, quest'ultimo rimane immobilizzato per un istante quando il guidatore rilascia il pedale del freno:

- Se è inserita la prima marcia o il cambio è in folle, con cambio manuale.
- Se è selezionata la modalità **D** o **M**, con cambio automatico.
- Se è selezionata la modalità **D** o **B**, con selettore marce.



Con la parte anteriore rivolta verso la discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato

per un istante quando il guidatore rilascia il pedale del freno.

Anomalia



In caso di anomalia, sul quadro strumenti si accendono queste spie accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

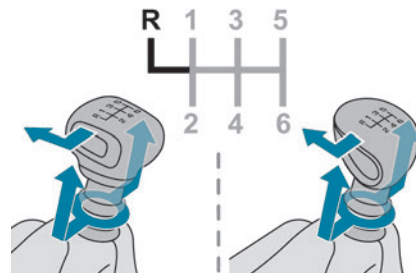
Cambio manuale a 6 marce

Inserimento della 5^a o della 6^a marcia

- Spostare completamente il selettore delle marce verso destra per inserire correttamente la 5^a o la 6^a marcia.

! Il mancato rispetto di questa istruzione potrebbe danneggiare definitivamente il cambio (inserimento accidentale della 3^a o 4^a marcia).

Inserimento della retromarcia



- Sollevare la ghiera sotto la manopola e spostare la leva del cambio verso sinistra, poi in avanti.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

i Per precauzione e per facilitare l'avviamento del motore:

- mettere sempre in folle,
- premere a fondo il pedale della frizione.

Indicatore di cambio marcia

(secondo la motorizzazione)

Questo sistema è concepito per ridurre il consumo di carburante raccomandando la marcia più adatta.

Funzionamento

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una o più marce.

Le raccomandazioni sull'inserimento delle marce non devono essere considerate obbligatorie.

Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico e la sicurezza rimangono fattori determinanti nella scelta della marcia ottimale. Pertanto, il guidatore ha la responsabilità di seguire o non seguire le indicazioni del sistema. Non è possibile disattivare il sistema.

N Su alcune versioni Diesel BlueHDi con cambio manuale, il sistema può proporre di mettere il cambio in folle (sul quadro strumenti appare **N**) per favorire la messa in standby del motore (modalità STOP del sistema Stop & Start) in alcune condizioni di guida.

i Con cambio automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale.

4 L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia in "su" o in "giù" accompagnata dalla marcia consigliata.

i Il sistema adatta le istruzioni sul cambio di marcia in funzione delle condizioni di guida (ad es. pendenza, carico) e dello stile di

guida (ad es. richiesta di potenza, accelerazione, frenata).

Il sistema non propone mai di:

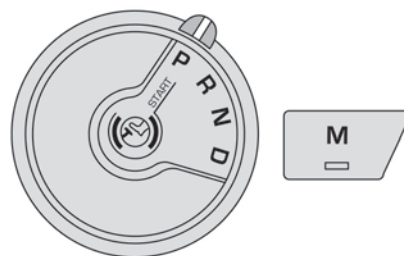
- di inserire la prima marcia.
- inserire la retromarcia.

Cambio automatico

Cambio automatico a 6 o 8 marce, con gestione elettronica del cambio marcia. Offre anche una modalità manuale con cambio marcia sequenziale mediante palette dei comandi situate dietro il volante.

Selettore marce

! Per ruotare il selettore marce in totale sicurezza, si consiglia di tenere il piede sul pedale del freno.



P. Parcheggio.

R. Retromarcia.

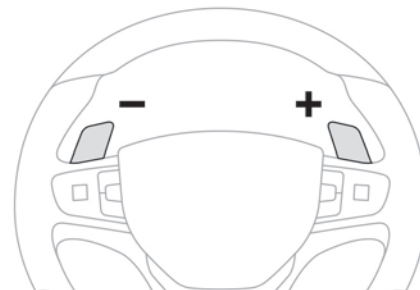
N. Folle.

D. Drive (funzionamento automatico).

M. Manuale (funzionamento manuale con inserimento sequenziale delle marce).

i La posizione **N** è utile negli ingorghi o nel tunnel di lavaggio.

Comandi al volante



► Tirare verso di sé la palette destra "+" o sinistra "-" per inserire la marcia superiore o inferiore.

i I comandi al volante non consentono di mettere il cambio in folle, né di inserire e disinserire la retromarcia.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



Quando si sposta il selettore marce o si preme il pulsante **M**, la marcia e la spia corrispondenti vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Se un valore non è valido, viene visualizzato il simbolo "-".



► Se sul quadro strumenti appare il messaggio "**Pedale del freno premuto**", occorre premere a fondo il pedale del freno.

Avviamento del veicolo



► Con il pedale del freno premuto, selezionare la posizione **P**.

► Avviare il motore.

Se le condizioni non sono soddisfatte, viene emesso un segnale acustico, accompagnato da un messaggio sul display del quadro strumenti.

► Disinserire il freno di stazionamento, eccetto se è impostato in modalità automatica (con freno di stazionamento elettrico).

► Selezionare la posizione **R**, **N** o **D**.

! Se si parte da una pendenza ripida con il veicolo carico, **premere il pedale del freno**, selezionare la posizione **D**, disinserire il freno di stazionamento, eccetto se è impostato in modalità automatica (con freno di stazionamento elettrico), poi rilasciare il pedale del freno.

► Rilasciare gradualmente il pedale del freno. Oppure

► Accelerare gradualmente per disinserire il freno di stazionamento elettrico (se è impostato in modalità automatica).

Il veicolo si sposta immediatamente.

i Se sul quadro strumenti appare **P** ma il selettore è in un'altra posizione, posizionare il selettore in posizione **P** per poter avviare il motore.

Se con il veicolo in movimento si seleziona inavvertitamente la posizione **N**, attendere che il motore torni al minimo, poi selezionare la posizione **D** per accelerare.

! Quando il motore è al minimo con i freni disinseriti, se è selezionata la posizione **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza intervenire sull'acceleratore.

Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo.

Per ragioni di sicurezza, non uscire mai dal veicolo senza portare con sé la chiave o il telecomando, anche per pochi istanti.

In caso di operazioni di manutenzione a motore avviato, inserire il freno di stazionamento e selezionare la posizione **P**.

! Con cambio automatico, non tentare mai di avviare il motore spingendo il veicolo.

Funzionamento automatico



► Selezionare **D** per l'inserimento automatico delle marce.

Il cambio funziona in modalità autoadattativa, senza intervento del guidatore. Seleziona in modalità permanente la marcia che meglio si adatta allo stile di guida, al tipo di strada e al carico del veicolo.



► Per ottenere la massima accelerazione senza toccare il selettore, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (kick-down).

Il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore o resta nella marcia selezionata fino al raggiungimento del regime massimo del motore. In frenata, il cambio scala automaticamente per offrire un freno motore efficace. Se si rilascia bruscamente il pedale dell'acceleratore, il cambio non passa alla marcia superiore per motivi di sicurezza.



Non selezionare mai la posizione **N** quando il veicolo è in movimento.

Non selezionare mai le posizioni **P** o **R**, se il veicolo non è completamente fermo.

Temporaneo controllo manuale delle marce

È possibile prendere temporaneamente il controllo dell'inserimento delle marce mediante i comandi al volante "+" e "-". Se il regime motore lo consente, la richiesta di cambio marcia viene presa in conto.

Questa funzione consente di anticipare alcune situazioni come il superamento di un veicolo o l'avvicinamento a una curva.

Dopo alcuni istanti senza azione sui comandi, il cambio gestisce di nuovo le marce in automatico.

Funzione di trazione autonoma (guidare senza accelerare)

Questa funzione rende più maneggevole il veicolo a bassa velocità (in parcheggio, ingorghi del traffico, ecc.)

Quando il motore gira al minimo, con il freno di stazionamento disinserito e quando la posizione **D**, **M** o **R** è selezionata, il **veicolo si sposta** non appena si rilascia il pedale del freno (anche se non si interviene sull'acceleratore).

! Per ragioni di sicurezza, non scendere mai dal veicolo lasciando il motore avviato e le porte del veicolo bloccate.

Funzionamento manuale

 ► Con il selettore in posizione **D**, premere il pulsante **M** per attivare l'inserimento **sequenziale** delle marce a 6 o 8 velocità.

La spia del pulsante si accende.

► Azionare i comandi al volante "+" o "-".

 Viene visualizzata la lettera **M** e le marce selezionate appaiono in successione sul quadro strumenti.

► In qualsiasi istante, è possibile tornare al funzionamento automatico premendo nuovamente il pulsante **M**.

La spia del pulsante si spegne.

 Nella modalità manuale, non è necessario rilasciare il pedale dell'acceleratore durante i cambi marcia.

 Il passaggio da una marcia all'altra avviene unicamente se le condizioni di velocità del veicolo e il regime del motore lo permettono.

 In caso di sovra o sotto-regime, la marcia selezionata lampeggia per qualche secondo, poi viene visualizzata la marcia realmente inserita. Quando il veicolo è fermo o procede a una velocità molto bassa, il cambio seleziona automaticamente la marcia **M1**.

 Per non surriscaldare i freni nelle discese ripide, utilizzare il freno motore per ridurre la velocità (scalare le marce o selezionare la marcia inferiore).

L'utilizzo prolungato del pedale del freno potrebbe far surriscaldare i freni, rischiando di danneggiare o rendere inoperante il sistema di frenata.

Utilizzare i freni solo in caso di necessità, per rallentare o fermare il veicolo.

 In base alle caratteristiche della strada (ad esempio le strade di montagna), l'azionamento manuale potrebbe risultare più efficace.

Il sistema in funzionamento automatico, in effetti, non è sempre adatto e non consente l'utilizzo del freno motore.

Valore non valido in modalità di funzionamento manuale

 Questo simbolo appare se una marcia è inserita male (selettore delle marce tra due posizioni).

► Posizionare "correttamente" il selettore su una posizione.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, selezionare la posizione **P** e poi applicare il freno di

stazionamento per immobilizzare il veicolo, se non è impostato in modalità automatica (con freno di stazionamento elettrico).

Verificare che sia stata inserita la modalità **P** e che il freno di stazionamento elettrico sia stato inserito automaticamente; altrimenti, inserirlo manualmente.

Le spie corrispondenti del selettore e della leva di comando del freno di stazionamento elettrico devono essere accese, così come le spie sul quadro strumenti.

I È possibile avvertire un punto di resistenza all'inserimento della posizione

P.

Se il selettore non è in posizione **P**, all'apertura della porta del guidatore o circa 45 secondi dopo il disinserimento del contatto, si è avvertiti da un segnale acustico e da un messaggio.

► Riportare il selettore marce in posizione **P**; il segnale acustico si interrompe e il messaggio scompare.

! Quando ci si trova su una pendenza ripida con il veicolo carico, **premere il pedale del freno**, selezionare la posizione **P**, inserire il freno di stazionamento, eccetto se è impostato in modalità automatica (con freno di stazionamento elettrico), poi rilasciare il pedale del freno.

! Accertarsi sempre che il selettore sia in posizione **P** prima di uscire dal veicolo.

Anomalia

A contatto inserito, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio per indicare un'anomalia del cambio.

In questo caso, il cambio passa in modalità d'emergenza e si blocca nella 3^a marcia. Si potrebbe percepire uno sbalzo notevole (senza rischi per il cambio) durante il passaggio dalla posizione **P** a **R** e dalla posizione **N** a **R**.

Non superare i 100 km/h, rispettando i limiti di velocità locali.

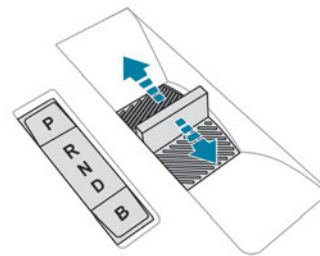
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Rischio di danneggiamenti del cambio:

- Se il pedale del freno e dell'acceleratore vengono premuti simultaneamente.
- In caso di malfunzionamento della batteria, se si forza il selettore dalla posizione **P** a un'altra posizione.

! Se il veicolo è dotato di cambio automatico, non tentare mai di avviare il motore spingendo il veicolo.

Selettore marce (Elettrico)



Il selettore marce è un selettore a impulso con funzione di frenata rigenerativa.

Il selettore marce fornisce controllo della trazione in base allo stile di guida, al profilo stradale e al carico del veicolo.

Con la frenata rigenerativa attivata, gestisce anche il freno motore quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato.

P. Parcheggio

Pulsante per il parcheggio del veicolo: le ruote anteriori sono bloccate (il pulsante si accende per indicare che è attivato).

R. Retromarcia

Per inserire la retromarcia, tenendo premuto il pedale del freno.

N. Folle

Per spostare il veicolo a contatto interrotto e consentire alle ruote di girare liberamente ("ruota libera").

Per ulteriori informazioni sulla modalità **Ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

D. Guida (marcia in avanti automatica)**B. Freno (frenata rigenerativa)**

Frenata rigenerativa (il pulsante si accende per indicare l'attivazione).

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando il contatto è inserito, lo stato del selettore marce è visualizzato sul quadro strumenti:

P : Parcheggio.

R : Retromarcia.

N : Folle.

D : Guida (marcia in avanti automatica).

B : Freno (frenata rigenerativa attivata).

Funzionamento

► Muovere il selettore premendolo in avanti (**N** o **R**) o indietro (**N** o **D**) una o due volte, superando il punto di resistenza, se necessario. Ad esempio, per passare da **P** a **R** (con il pedale del freno premuto), spingere due volte in avanti, senza superare il punto di resistenza, o spingere una volta sola, superando il punto di resistenza.

Frenata rigenerativa

Con la funzione frenata e durante la decelerazione

La funzione frenata emula il freno motore, rallentando il veicolo senza la necessità di premere il pedale del freno. Il veicolo rallenta più rapidamente quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore.

L'energia recuperata al rilascio del pedale dell'acceleratore viene poi usata per ricaricare parzialmente la batteria di trazione, aumentando l'autonomia di guida del veicolo.



La decelerazione derivante del veicolo non provoca l'accensione dei fanalini di stop.

► Dalla modalità **D**, preme il pulsante **B** per attivare/disattivare la funzione (il pulsante si accende quando la funzione è attivata).

La **D** sul quadro strumenti è sostituita da una **B**. Lo stato della funziona viene memorizzato all'interruzione del contatto.



In alcune situazioni (ad es. batteria completamente carica, temperature estreme), la quantità di frenata rigenerativa può essere limitata temporaneamente, producendo una decelerazione minore. Il guidatore deve sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico e deve sempre essere pronto a frenare.

Con il pedale del freno

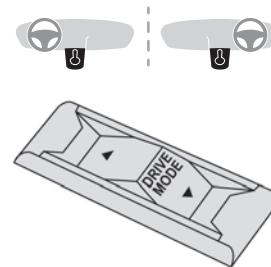
Quando il pedale del freno viene premuto, il sistema di frenata intelligente recupera automaticamente una parte dell'energia e la usa per ricaricare la batteria di trazione. Questo recupero d'energia consente inoltre di ridurre l'utilizzo delle pastiglie dei freni, limitandone l'usura.



Il guidatore potrebbe avvertire una sensazione diversa quando preme il pedale del freno, rispetto ad un veicolo senza frenata rigenerativa.

Modalità di guida (elettrico)

Le modalità di guida si selezionano usando il seguente comando:



► Premere il comando per visualizzare le modalità sul quadro strumenti e, secondo la

versione, sul display con Navigazione connessa a Internet 3D.

Quando si avvia il veicolo, non è possibile selezionare alcuna modalità fino alla visualizzazione della spia **READY**.

Quando il messaggio scompare, la modalità selezionata si attiva e rimane indicata sul quadro strumenti (eccetto per la modalità **Normale**).

Ad ogni inserimento del contatto, viene selezionata per impostazione predefinita la modalità **Normale**.

Normale

Questo ottimizza l'autonomia di guida e le prestazioni dinamiche.

Per ottenere la massima coppia e potenza, premere a fondo il pedale dell'acceleratore.

Eco

Questo ottimizza il consumo energetico riducendo la potenza del riscaldamento e dell'aria climatizzata (senza disattivarli effettivamente) e limitando sia la coppia che la potenza del motore.

Power

Fornisce prestazioni del veicolo a pieno carico (MTAC) equivalenti a quando il veicolo è in modalità Normale è a quando non è carico.

Stop & Start

La funzione Stop & Start mette il motore temporaneamente in standby (modalità STOP)

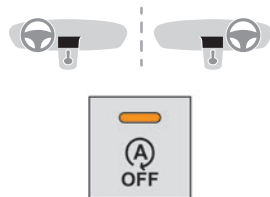
durante le fasi in cui il veicolo è fermo (ad es. semafori rossi, ingorgo di traffico). Il motore si riavvia automaticamente (modalità START) non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire.

Concepita principalmente per l'utilizzo urbano, la funzione consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di scarico e il livello di rumore a veicolo fermo.

Questa funzione non incide sulle funzionalità del veicolo, in particolare sulla frenata.

Disattivazione/Riattivazione

Con sistema audio



► Premere questo pulsante per disattivare o riattivare il sistema.

La spia è **accesa** quando il sistema è **disattivato**.

Con display touch screen



Le impostazioni si modificano tramite il menu di configurazione del veicolo.

❗ Se la disattivazione del sistema è stata effettuata in modalità STOP, il motore si riavvia immediatamente.

❗ Il sistema si riavvia automaticamente ogni volta che il motore viene avviato dal guidatore.

❗ Guida su strada allagata

Prima di attraversare un'area allagata, si raccomanda vivamente di disattivare il sistema Stop & Start. Per ulteriori informazioni sui **consigli di guida**, in particolare sulla guida su strade allagate, leggere la sezione corrispondente.

Funzionamento

Condizioni di funzionamento principali

- La porta del guidatore deve essere chiusa.
- La porta laterale scorrevole deve essere chiusa.
- La cintura di sicurezza del guidatore deve essere allacciata.
- Il livello di carica della batteria deve essere sufficiente.
- La temperatura del motore deve rientrare nell'intervallo operativo nominale.
- La temperatura esterna deve essere compresa tra 0°C e 35°C.

Mettere il motore in modalità standby (modalità STOP)

Il motore entra automaticamente in modalità standby non appena il guidatore indica l'intenzione di fermarsi:

Con cambio manuale: a velocità inferiori a 20 km/h o a veicolo fermo (secondo la motorizzazione), quando si posiziona la leva del cambio in folle e si rilascia il pedale della frizione.

Con cambio automatico: quando si preme il pedale del freno o si posiziona il selettore marce in modalità **N**, a veicolo fermo.

Timer

Un timer somma il tempo trascorso in modalità standby durante il tragitto. Si azzerà ad ogni inserimento del contatto.

Casi particolari

Il motore non passerà in standby se non vengono soddisfatte le condizioni di funzionamento e nei casi seguenti:

- Forte pendenza (salita o discesa).
- Il veicolo non ha superato la velocità di 10 km/h dall'ultimo avviamento del motore (con la chiave o il pulsante "START/STOP").
- È necessario per mantenere una temperatura confortevole nell'abitacolo.
- La funzione di disappannamento è attivata.



In questi casi, questa spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.

I Dopo il riavviamento del motore, la modalità STOP non è disponibile fino a quando il veicolo raggiunge la velocità di 8 km/h.

I Durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non è disponibile per alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia o dopo aver sterzato il volante.

Riavvio del motore (modalità START)

Il motore si riavvia automaticamente non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire:

Con cambio manuale: pedale della frizione premuto a fondo.

Con cambio automatico:

- Con il selettore in posizione **D** o **M**: quando il pedale del freno non è premuto.
- Con il selettore in posizione **N** e il pedale del freno non premuto: quando è selezionata la posizione **D** o **M**.
- Con il selettore in posizione **P** e il pedale del freno premuto: quando è selezionata la posizione **R**, **N**, **D** o **M**.
- Quando è inserita la retromarcia.

Casi particolari

Il motore si riavvia automaticamente se le condizioni di funzionamento sono di nuovo soddisfatte e nei casi seguenti:

- Deselezionando la modalità Sport (secondo l'equipaggiamento).

– Con **cambio manuale**: la velocità del veicolo è superiore a 25 km/h o 3 km/h (secondo il motore).

– Con **cambio automatico**, ad una velocità del veicolo superiore a 3 km/h.



In questi casi, questa spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.

Anomalie

Secondo l'equipaggiamento del veicolo:



In caso di anomalia del sistema, questa spia lampeggia sul quadro strumenti.



La spia su questo pulsante lampeggia e appare un messaggio, accompagnato da un segnale acustico.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Il veicolo si spegne in modalità STOP

Se è presente un'anomalia, tutte le spie del quadro strumenti si accendono.

Secondo la versione, può essere visualizzato anche un messaggio di allarme che chiede di portare il selettore marce in posizione **N** e di premere il pedale del freno.

► Interrompere il contatto, poi riavviare il motore con la chiave o il pulsante "START/STOP".



Batteria da 12 V

Il sistema Stop & Start richiede una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche.

Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato

Segnalazione pneumatici sgonfi

Questo sistema avverte il guidatore quando rileva un calo della pressione di uno o più pneumatici.

L'avviso viene emesso quando il veicolo è in movimento, non a veicolo fermo.

Confronta le informazioni fornite dai sensori di velocità delle ruote con dei **valori di riferimento, che devono essere reinizializzati dopo ogni regolazione della pressione dei pneumatici o dopo la sostituzione di una ruota.**

Tiene in considerazione gli ultimi valori memorizzati durante la richiesta di reinizializzazione. Pertanto, è essenziale che la pressione dei pneumatici sia corretta durante il funzionamento. Questo funzionamento è responsabilità del guidatore.

! Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non può, in nessuna circostanza, sostituire l'attenzione del guidatore. Questo sistema non elimina la necessità di controllare regolarmente la pressione dei pneumatici (compresa la ruota di scorta), specialmente prima di un lungo viaggio.

Guidare con pneumatici sgonfi, in particolare in condizioni avverse (carico elevato, velocità elevata, tragitti lunghi):

- peggiora la tenuta di strada;
- allunga le distanze di frenata;
- provoca l'usura prematura dei pneumatici;
- aumenta il consumo di energia.

i I valori della pressione di gonfiaggio definiti per il veicolo sono riportati sull'etichetta della pressione dei pneumatici. Per ulteriori informazioni sugli **elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

! Controllo della pressione dei pneumatici

Questo controllo deve essere effettuato mensilmente con i pneumatici "freddi" (veicolo fermo da 1 ora o dopo un tragitto inferiore a 10 km effettuato a velocità moderata). In caso contrario, aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.

i Catene da neve

Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o la rimozione delle catene da neve.

i Ruota di scorta

La ruota di scorta in lamiera non è provvista di sensore di segnalazione pneumatici sgonfi.

Allarme pneumatici sgonfi



L'allarme si manifesta con l'accensione fissa di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e, secondo l'equipaggiamento, dalla visualizzazione di un messaggio.

- Diminuire immediatamente la velocità, evitare sterzate improvvise e frenate brusche.
- Fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.

! La perdita di pressione rilevata potrebbe non comportare sempre una deformazione visibile del pneumatico. Non fidarsi di un semplice controllo visivo.

- Utilizzando un compressore, ad esempio quello del kit di riparazione provvisoria pneumatici, controllare a freddo la pressione di tutti i quattro pneumatici.
- Se non fosse possibile effettuare immediatamente questo controllo, guidare con prudenza a velocità ridotta.
- In caso di foratura di un pneumatico, utilizzare il kit di riparazione provvisoria pneumatici o la ruota di scorta (secondo l'equipaggiamento).

! Guidare a una velocità troppo bassa potrebbe non garantire un controllo ottimale. Questo allarme non si attiva immediatamente in caso di perdita di pressione improvvisa o di esplosione di un pneumatico. Questo accade perché l'analisi dei valori letti dai sensori di velocità della ruota può richiedere alcuni minuti.

L'allarme potrebbe subire un ritardo a una velocità inferiore a 40 km/h o quando si adotta una modalità di guida sportiva.

i L'allarme rimane attivo fino alla reinizializzazione del sistema.

Reinizializzazione

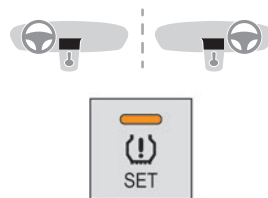
È necessario reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.

! Prima di reinizializzare il sistema, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici sia adatta alle condizioni di utilizzo del veicolo e conforme alle raccomandazioni presenti sull'etichetta della pressione dei pneumatici.

Prima di reinizializzare il sistema, controllare la pressione dei quattro pneumatici.

Il sistema non indica se la pressione è errata al momento della reinizializzazione.

Con pulsante del cruscotto



► A veicolo fermo, premere questo pulsante per un periodo tra 3 e 10 secondi, poi rilasciarlo. La reinizializzazione è confermata da un segnale acustico.

Senza pulsante del cruscotto



A veicolo fermo, il sistema viene reinizializzato tramite il menu di configurazione del veicolo.

Anomalia



In caso di anomalia, queste spie si accendono sul quadro strumenti.

In questo caso, la funzione di monitoraggio pneumatici sgonfi non è più in funzione. Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Sistemi di assistenza alla guida e alla manovra-Raccomandazioni generali

i I sistemi di assistenza alla guida e alla manovra non possono in nessun caso sostituire l'attenzione del guidatore. Il guidatore deve rispettare il codice della strada, deve mantenere il comando del veicolo in tutte le circostanze e deve essere in grado di riprendere il controllo del veicolo in ogni momento. Il guidatore deve adattare la velocità alle condizioni climatiche, del traffico e della strada.

È responsabilità del guidatore monitorare costantemente le condizioni del traffico, valutare la distanza e la velocità relativa di altri veicoli e anticipare le loro manovre prima di utilizzare l'indicatore di direzione e cambiare corsia.

Questi sistemi non consentono di superare le leggi della fisica.

i Assistenza alla guida

Il guidatore deve trattenere il volante con entrambe le mani, utilizzare sempre i retrovisori esterni e il retrovisore interno, lasciare sempre i piedi vicino ai pedali e fare una pausa ogni 2 ore.

i Assistenza alla manovra

Il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo, prima e durante la manovra, in particolare utilizzando gli specchietti.

! Radar

Il funzionamento dei radar, assieme a tutte le funzioni associate, può essere compromesso dall'accumulo di sporco (ad es. fango, ghiaccio), da condizioni meteo sfavorevoli (ad es. pioggia battente, neve), dalla zona di rilevamento coperta da etichette adesive o altri oggetti o se i paraurti sono danneggiati.

Se è necessario riverniciare il paraurti anteriore o posteriore, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Alcuni tipi di vernice potrebbero interferire con il funzionamento dei radar.

Non coprire le zone di rilevamento sul paraurti anteriore e posteriore con etichette adesive o altri oggetti, in quanto potrebbero impedire il corretto funzionamento del sistema associato.



! Telecamera di assistenza alla guida

Questa telecamera e le relative funzioni possono non funzionare correttamente se

l'area del parabrezza che si trova di fronte alla telecamera è sporca, appannata, coperta di brina, innevata, danneggiata o coperta da un adesivo.

In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza. Le prestazioni dei dispositivi di rilevamento possono inoltre essere compromesse da scarsa visibilità (ad es. scarsa illuminazione della strada, pioggia battente, nebbia fitta, nevicata) e abbagliamento (ad es. fari abbaglianti di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).

In caso di sostituzione del parabrezza, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ricalibrare la telecamera; in caso contrario, i sistemi di assistenza alla guida potrebbero non funzionare correttamente.

i Altre telecamere

Le immagini delle telecamere visualizzate sul display touch screen o sul quadro strumenti potrebbero essere deformate dal terreno.

La presenza di zone d'ombra, in caso di soleggiamento o di condizioni di scarsa illuminazione, possono oscurare l'immagine e ridurre il contrasto.

Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

! Sensori

Il funzionamento dei sensori e delle funzioni associate potrebbe essere compromesso dall'inquinamento sonoro, come quello prodotto da veicoli e macchinari rumorosi (ad es. autocarri, martelli pneumatici), dall'accumulo di neve o di foglie secche sulla strada o in caso di paraurti e retrovisori danneggiati.

All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori potrebbero essere sporchi.

Un urto sulla parte anteriore o posteriore del veicolo potrebbe compromettere le impostazioni dei sensori, inconvenienti non sempre rilevati dal sistema: le distanze di sicurezza potrebbero quindi risultare alterate.

I sensori non rilevano sistematicamente ostacoli troppo bassi (pavimentazioni, paletti) o troppo sottili (alberi, pali, reti di recinzione). Alcuni ostacoli situati negli angoli ciechi dei sensori potrebbero non essere rilevati o non essere più rilevati in sede di manovra.

Alcuni materiali (tessuti) assorbono le onde acustiche: i pedoni potrebbero non essere rilevati.

i Manutenzione

Pulire regolarmente i paraurti, i retrovisori esterni e il campo visivo delle telecamere. Durante il lavaggio ad alta pressione del veicolo, tenere la lancia ad una distanza

minima di 30 cm dal radar, dalle telecamere e dai sensori.

! Tappetini/Rivestimenti dei pedali

L'utilizzo di tappetini o rivestimenti dei pedali non omologati da PEUGEOT può ostacolare il funzionamento del limitatore o del regolatore di velocità.

Per evitare di intralciare i pedali:

- Verificare il corretto posizionamento del tappetino.
- Non posizionare mai un tappetino sull'altro.

i Unità di misura della velocità

Accertarsi che l'unità di misura della velocità visualizzata sul quadro strumenti (km/h o mph) corrisponda a quella del Paese nel quale si sta viaggiando.

Diversamente, a veicolo fermo, impostare la visualizzazione dell'unità di misura della velocità in modo che sia conforme a quella adottata localmente.

In caso di dubbio, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Memorizzazione delle velocità

Questa funzione consente di memorizzare le impostazioni della velocità, che vengono a loro volta utilizzate per impostare i due

sistemi: il limitatore di velocità (limita la velocità del veicolo) o il regolatore di velocità (velocità di crociera del veicolo).

È possibile memorizzare 6 impostazioni della velocità per ciascuno dei due sistemi.

Programmazione



Le soglie della velocità possono essere impostate dal menu di configurazione del veicolo utilizzando il display touch screen.

► Scegliere il sistema per il quale si desidera memorizzare i nuovi valori di velocità:



– limitatore di velocità

oppure



– regolatore di velocità.



► Premere il pulsante corrispondente alla regolazione di velocità che si desidera modificare.

► Immettere il nuovo valore utilizzando il tastierino numerico e confermare.

► Confermare per salvare le modifiche ed uscire dal menu.



MEM Il richiamo delle velocità memorizzate si effettua premendo questo pulsante.

Riconoscimento dei cartelli stradali



Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**



Questo sistema visualizza sul quadro strumenti la velocità massima consentita localmente, usando:

- Cartelli di limite di velocità rilevati dalla telecamera.
- Informazioni sui limiti di velocità fornite dalla cartografia del sistema di navigazione.

! L'unità del limite di velocità (km/h o mph) dipende dal Paese in cui si guida.

Deve essere presa in considerazione per garantire il rispetto del limite di velocità.

Affinché il sistema funzioni correttamente quando si cambia Paese, l'unità di misura della velocità sul quadro strumenti deve corrispondere a quella del Paese in cui si guida.

! La lettura automatica dei cartelli è un sistema di assistenza alla guida e non visualizza sempre i limiti di velocità corretti.

I cartelli del limite di velocità presenti sulla strada hanno sempre la priorità rispetto alle informazioni visualizzate dal sistema.

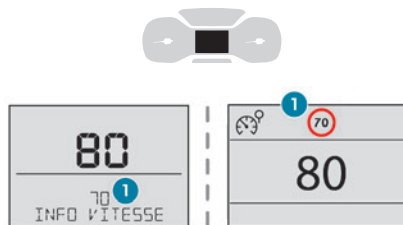
Il sistema è concepito per rilevare i cartelli stradali conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

Attivazione/Disattivazione

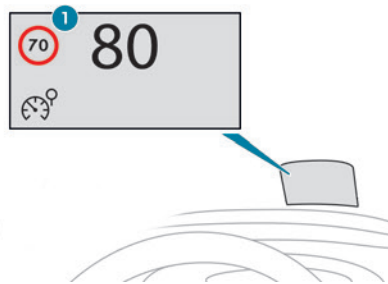


Le impostazioni vengono modificate tramite il menu di configurazione del veicolo.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

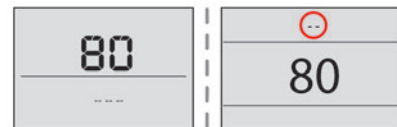


Proiezione dati di guida



1. Indicazione limite di velocità

Visualizzazione della velocità



Il sistema è attivo, ma non rileva le informazioni del limite di velocità.



Al rilevamento di un'informazione di limitazione di velocità, il sistema visualizza il valore.



Se il guidatore lo desidera, può adattare la velocità del veicolo alle informazioni date dal sistema.

Limiti di funzionamento

Il sistema non tiene in considerazione le riduzioni dei limiti di velocità, specialmente quelle imposte nei seguenti casi:

- Intemperie (pioggia, neve).

- Inquinamento atmosferico.
- Traino.
- Guida con ruota di scorta di tipo ruotino o catene da neve montate.
- Pneumatico riparato utilizzando il kit di riparazione provvisoria pneumatici.
- Neopatentati.

È possibile che il sistema non visualizzi il limite di velocità, se non rileva un cartello stradale del limite di velocità entro un tempo predeterminato, nelle seguenti situazioni:

- Cartelli stradali non visibili, non standard, danneggiati o piegati.

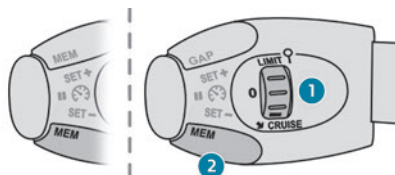
Memorizzazione della velocità impostata



In aggiunta al **Riconoscimento dei cartelli stradali**, il guidatore può selezionare la velocità visualizzata come impostazione per il limitatore di velocità o il regolatore di velocità, utilizzando il pulsante di memorizzazione del limitatore di velocità o del regolatore di velocità.

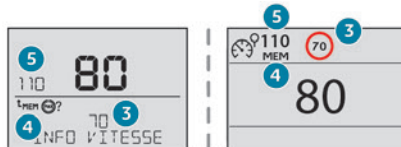
i Per ulteriori informazioni sul **Limitatore di velocità**, sul **Regolatore di velocità** o sul **Regolatore di velocità adattativo**, consultare le sezioni corrispondenti.

Comandi al volante

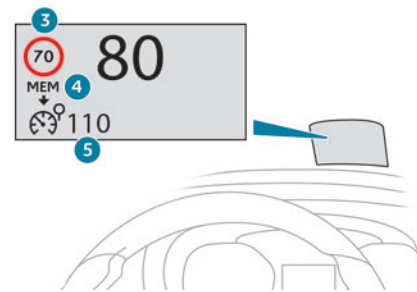


1. Selezione della modalità limitatore di velocità/regolatore di velocità
2. Memorizzazione della velocità impostata

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



Proiezione dati di guida



3. Indicazione limite di velocità.
4. Richiesta di memorizzazione velocità.
5. Regolazione della velocità attuale.

Memorizzazione della velocità impostata



► Avviare il limitatore/regolatore di velocità. Vengono visualizzate le informazioni relative al limitatore/regolatore di velocità. Al rilevamento di un cartello che suggerisce una nuova regolazione della velocità, il sistema visualizza il valore e "MEM" lampeggia per alcuni secondi, richiedendo di salvarlo come nuova impostazione della velocità.

i Se è presente una differenza minore di 9 km/h tra la velocità impostata e la velocità visualizzata dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali, il simbolo "MEM" non viene visualizzato.

Secondo le condizioni della strada, possono essere visualizzate molte velocità.

► Premere il pulsante **2 una volta** per salvare il valore della velocità suggerita.

Viene visualizzato un messaggio per confermare la richiesta.

► Premere il pulsante **2 nuovamente** per confermare e salvare la nuova impostazione. Il display torna poi allo stato precedente.

Limitatore di velocità

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

 Questo sistema impedisce al veicolo di superare la velocità programmata dal guidatore (velocità impostata).

L'attivazione del limitatore di velocità viene eseguita manualmente.

La soglia della velocità impostata minima è 30 km/h.

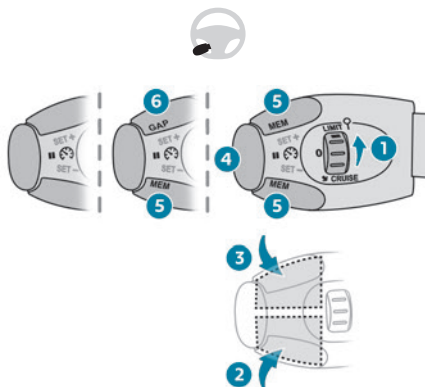
La velocità impostata viene memorizzata nel sistema all'interruzione del contatto.

i **GAP** Per ulteriori informazioni su questo pulsante e sul **Regolatore di velocità adattativo**, consultare la sezione corrispondente.

i **MEM** Per ulteriori informazioni sulla **Memorizzazione delle velocità**, consultare la sezione corrispondente.

i Per ulteriori informazioni sulla funzione di **Riconoscimento del limite di velocità** e in particolare sulla memorizzazione del limite di velocità, consultare la sezione corrispondente.

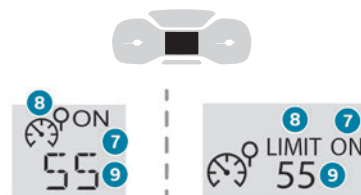
Comandi al volante



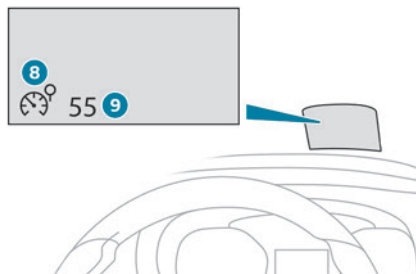
1. ON (posizione **LIMIT**)/OFF (posizione **0**)
2. Riduzione della velocità impostata
3. Aumento della velocità impostata
4. Pausa/riattivazione del limitatore di velocità alla velocità impostata precedente
5. Secondo la versione:
Visualizzazione delle soglie della velocità memorizzate utilizzando la funzione di memorizzazione delle velocità oppure
Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (visualizzazione di **MEM**)
6. Visualizzazione e regolazione della distanza tra veicoli programmata

Per ulteriori informazioni sulla **Memorizzazione delle velocità** o sulla funzione **Riconoscimento dei cartelli stradali**, consultare le sezioni corrispondenti.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



Proiezione dati di guida



7. Indicazione di funzionamento/pausa del limitatore di velocità.
8. Indicazione selezione della modalità limitatore di velocità.
9. Valore della velocità impostata.

Attivazione/Pausa

- Portare la ghiera 1 in posizione "**LIMIT**" per selezionare la modalità limitatore di velocità; la funzione è in pausa.
- Se l'impostazione della velocità limite è adeguata (ultima impostazione della velocità programmata nel sistema), premere il pulsante **4-II** per attivare il limitatore di velocità.
- Premendo nuovamente il pulsante **4-II** si interrompe temporaneamente la funzione (pausa).

Regolazione della velocità limite

Non è necessario attivare il limitatore di velocità per impostare la velocità.

Per modificare la velocità limite in base alla velocità attuale del veicolo:

- Per incrementi di +/- 1 km/h, premere temporaneamente e ripetutamente **2-SET-** o **3-SET+**.
- Per incrementi di +/- 5 km/h, premere e tenere premuto **2-SET-** o **3-SET+**.

Per modificare la velocità limite impostata utilizzando le velocità memorizzate, tramite il display touch screen:

- Premere **5-MEM** per visualizzare le velocità impostate memorizzate.
- Premere il pulsante del display touch screen della velocità impostata desiderata.

La schermata di selezione si chiude dopo alcuni istanti.

Questa impostazione diventa la nuova velocità limite.

Per modificare la velocità impostata in base a quella suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali visualizzata sul quadro strumenti:

- Premere una volta **5-MEM**; viene visualizzato un messaggio che conferma la memorizzazione della richiesta.
- Premere nuovamente **5-MEM** per memorizzare la velocità suggerita.

Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti.

Superamento temporaneo della velocità programmata

- Per superare temporaneamente la soglia di velocità programmata, premere a fondo il pedale dell'acceleratore.

Il limitatore di velocità si disattiva temporaneamente e la velocità programmata visualizzata lampeggia.

Se viene superata per un periodo protratto, si attiva un segnale acustico.

È sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore per tornare alla velocità impostata.

Se si supera il limite di velocità, ma ciò non è dovuto all'azione del guidatore (ad esempio, in caso di pendenza ripida), si attiva immediatamente un segnale acustico.

Non appena la velocità del veicolo torna al livello di velocità programmata, il limitatore di velocità funziona nuovamente: la visualizzazione della velocità programmata torna fissa.

Disattivazione

- Portare la ghiera 1 sulla posizione **0**: la visualizzazione delle informazioni relative al limitatore di velocità è annullata.

Anomalia



In caso di anomalia, vengono visualizzati trattini lampeggianti e poi fissi invece della velocità impostata.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Raccomandazioni specifiche sul regolatore di velocità

! La funzione regolatore di velocità non assicura il rispetto della velocità massima consentita e della distanza di sicurezza tra i veicoli: il guidatore rimane responsabile della guida.

Nell'interesse della pubblica sicurezza, utilizzare il regolatore di velocità solo se le condizioni del traffico consentono ai veicoli di procedere a una velocità costante e di mantenere una distanza di sicurezza adeguata.

Prestare attenzione quando il regolatore di velocità è attivo. Se si preme e si tiene premuto uno dei pulsanti di modifica della velocità impostata, il veicolo potrebbe cambiare velocità molto bruscamente.

In caso di **discesa ripida**, il regolatore di velocità non può impedire al veicolo di superare la velocità impostata. Se necessario, frenare per controllare la velocità del veicolo.

Su **strade ripide** o in caso di traino, potrebbe non essere possibile raggiungere o mantenere la velocità impostata.

i Superamento della velocità programmata

È possibile superare **temporaneamente** la velocità programmata premendo il pedale dell'acceleratore (la velocità programmata lampeggia).

Per tornare alla velocità programmata, rilasciare il pedale dell'acceleratore (a velocità ripristinata, la velocità visualizzata smette di lampeggiare).

! Limiti di funzionamento

Non utilizzare mai il sistema nei seguenti casi:

- In aree urbane in cui è probabile l'attraversamento della strada da parte di pedoni.
- Con traffico intenso.
- Su strade tortuose o ripide.
- Su fondo stradale scivoloso o allagato.
- In condizioni meteo sfavorevoli.
- In caso di visibilità limitata per il guidatore.
- Guida su circuito di velocità.

- Guida su banco a rulli.
- Con l'utilizzo di catene da neve o coperture antislittamento.

Regolatore di velocità

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra** e le **Raccomandazioni particolari sul regolatore di velocità**.



Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo sul valore programmato dal guidatore (velocità impostata), senza utilizzare il pedale dell'acceleratore.

L'attivazione del regolatore di velocità viene eseguita manualmente.

Richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h.

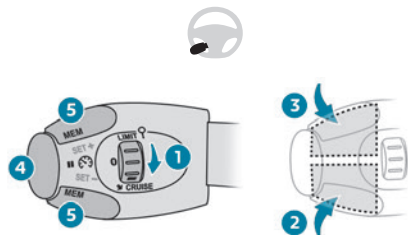
Con cambio manuale, è necessario che sia inserita almeno la terza marcia.

Con selettore marce, è necessario che sia inserita la modalità **D** o **B**.

i Il regolatore di velocità rimane attivo dopo il cambio marcia, a prescindere dal tipo di cambio, per i veicoli con funzione Stop & Start.

i L'interruzione del contatto annulla qualunque velocità impostata.

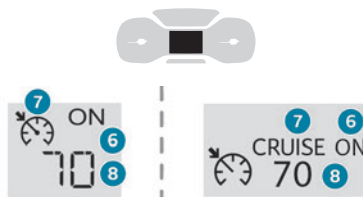
Comandi al volante



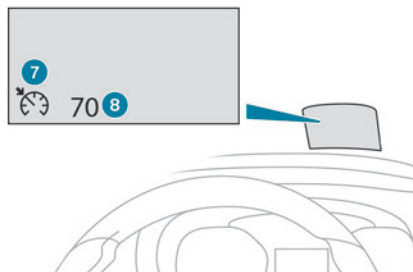
1. ON (posizione **CRUISE**)/OFF (posizione 0)
2. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale/diminuzione della velocità impostata
3. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale/aumento della velocità impostata
4. Pausa/ripresa del regolatore di velocità alla velocità impostata memorizzata precedentemente
5. Secondo la versione:
Visualizzazione delle soglie della velocità memorizzate utilizzando la funzione di memorizzazione delle velocità oppure
Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (visualizzazione di **MEM**)

Per ulteriori informazioni sulla **Memorizzazione delle velocità** o sulla funzione **Riconoscimento dei cartelli stradali**, consultare le sezioni corrispondenti.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



Proiezione dati di guida



6. Indicazione di pausa/ripresa del regolatore di velocità.

7. Indicazione di selezione modalità regolatore di velocità.
8. Valore della velocità impostata.

Attivazione/Pausa

- Portare la ghiera 1 sulla posizione "**CRUISE**" per selezionare la modalità Regolatore di velocità; la funzione è in pausa.
- Premere il pulsante **2-SET-** o **3-SET+** attivare il regolatore di velocità e memorizzare una velocità impostata quando il veicolo ha raggiunto la velocità desiderata; la velocità attuale del veicolo viene memorizzata come velocità impostata.
- Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
- La pressione del pulsante **4-II** permette di interrompere temporaneamente la funzione (pausa).
- Una nuova pressione del pulsante **4-II** consente di riattivare il regolatore di velocità (ON).

i Il regolatore di velocità può anche essere messo in pausa temporaneamente:

- premendo il pedale del freno;
- premendo il pedale della frizione con cambio manuale (secondo il motore in dotazione).
- automaticamente, se il sistema di controllo dinamico di stabilità (ESC) è attivato.

Modifica della velocità impostata del regolatore di velocità

Il regolatore di velocità deve essere attivo.

Per modificare la velocità impostata in base alla velocità attuale del veicolo:

- Per incrementi di +/- 1 km/h, premere temporaneamente e ripetutamente **2-SET-** o **3-SET+**.
- Per incrementi di +/- 5 km/h, premere e tenere premuto **2-SET-** o **3-SET+**.

! Premendo e tenendo premuto **2-SET-** o **3-SET+** si effettua una modifica rapida della velocità del veicolo.

! Per precauzione, si raccomanda di impostare una velocità abbastanza vicina alla velocità attuale del veicolo, per evitare accelerazioni o decelerazioni improvvise del veicolo.

Per modificare il valore della velocità di crociera mediante le velocità impostate e dal display touch screen:

- Premere **5-MEM** per visualizzare le velocità impostate memorizzate.
- Premere il pulsante del display touch screen della velocità impostata desiderata.

La schermata di selezione si chiude dopo alcuni istanti.

Questa impostazione diventa la nuova velocità di crociera.

Per cambiare la velocità di crociera impostata utilizzando la velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali visualizzata sul quadro strumenti:

- Premere una volta **5-MEM**; viene visualizzato un messaggio che conferma la memorizzazione della richiesta.
- Premere nuovamente **5-MEM** per memorizzare la velocità suggerita.

Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti.

Superamento temporaneo della velocità programmata



Se necessario (durante un sorpasso, ad esempio), è possibile superare la velocità programmata premendo il pedale dell'acceleratore.

Il regolatore di velocità viene disattivato temporaneamente e la velocità programmata visualizzata lampeggia. Per tornare alla velocità programmata, rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Quando il veicolo torna alla velocità programmata, il regolatore di velocità entra nuovamente in funzione e la velocità impostata programmata smette di lampeggiare.

! In caso di discesa ripida, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata. Potrebbe essere necessario frenare per controllare la velocità del veicolo. In questo caso, il regolatore di velocità entra automaticamente in pausa. Per riattivare il sistema, superare la velocità di 40 km/h e premere il pulsante **4**.

Disattivazione

- Portare la ghiera **1** sulla posizione **0**: la visualizzazione delle informazioni relative al regolatore di velocità è annullata.

Anomalia



In caso di anomalia, vengono visualizzati trattini lampeggianti e poi fissi invece della velocità impostata.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Regolatore di velocità adattativo

! Leggere le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla**

guida e alla manovra e le raccomandazioni particolari sul regolatore di velocità.



Questo sistema mantiene **automaticamente** la velocità del veicolo su un valore impostato dal guidatore (velocità impostata), nonché una distanza di sicurezza dal veicolo che precede, preventivamente impostata. Il sistema controlla automaticamente l'accelerazione e la decelerazione del veicolo usando solo il freno motore (come se il guidatore avesse premuto il pulsante meno "-").



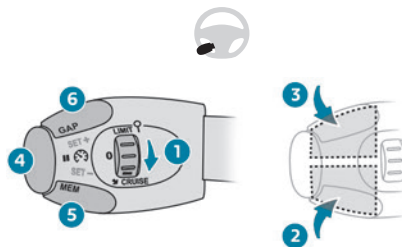
A questo scopo, usa un radar montato sul paraurti anteriore.

! Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

i Se il guidatore attiva un indicatore di direzione per superare un veicolo più lento, il regolatore di velocità consentirà al veicolo di avvicinarsi temporaneamente a quello che lo precede per eseguire il sorpasso, senza però superare la velocità impostata.

! Alcuni veicoli presenti sulla strada potrebbero non essere individuati adeguatamente o potrebbero non essere interpretati correttamente dal radar (ad esempio, camion), causando una valutazione errata delle distanze e una gestione inappropriata dell'acceleratore o dei freni.

Comandi al volante



1. ON (posizione **CRUISE**)/OFF (posizione **0**)
2. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/diminuzione della velocità impostata
3. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/aumento della velocità impostata
4. Pausa/ripresa del regolatore di velocità alla velocità impostata memorizzata precedentemente

5. Secondo la versione:

Visualizzazione delle soglie della velocità memorizzate utilizzando la funzione di memorizzazione delle velocità

oppure

Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (visualizzazione di **MEM**)

6. Visualizzazione e regolazione dell'impostazione della distanza dal veicolo che precede

Utilizzo

Attivazione del sistema (pausa)

Il regolatore di velocità adattativo deve essere selezionato nel menu "**Illumin esterna/Veicolo**".

► Ruotare la manopola **1** verso il basso nella posizione **CRUISE** a motore avviato. Il regolatore di velocità è pronto per l'utilizzo.

Avviamento del regolatore di velocità e selezione di una velocità

La velocità del veicolo deve essere compresa tra 40 e 150 km/h.

Con cambio manuale, è necessario che sia inserita almeno la terza o la quarta marcia.

Con cambio automatico, è necessario che sia inserita la modalità **D** o almeno la seconda marcia in modalità **M**.

Con selettore marce, è necessario che sia inserita la modalità **D** o **B**.

! Se la velocità impostata è superiore a 150 km/h, il regolatore di velocità adattativo passa in modalità regolatore di velocità standard (senza regolazione automatica della distanza di sicurezza tra veicoli).

► Premere il pulsante **2-SET-** o **3-SET+**: la velocità attuale diventa la velocità impostata (minimo 40 km/h) e il regolatore di velocità viene attivato immediatamente.

► Premere **3** per aumentare oppure **2** per diminuire la velocità impostata (in passaggi di 5 km/h, tenendo premuto il pulsante).

! Premendo e tenendo premuto il pulsante **2-SET-** o **3-SET+** si effettua una modifica rapida della velocità del veicolo.

Messa in pausa/ripresa del regolatore di velocità

► Premere **4-II** o premere il **pedale del freno**. Per mettere in pausa il regolatore di velocità, è anche possibile:

- Passare dalla modalità **D** alla modalità **N**.
- Premere il pedale della frizione per oltre 10 secondi.
- Premere il comando del freno di stazionamento elettrico.

► Premere il pulsante **4-II** per riattivare il regolatore di velocità. Il regolatore di velocità può essere messo in pausa automaticamente:

- Quando si raggiunge la soglia di distanza tra veicoli.
- Quando la distanza tra il proprio veicolo e quello che lo precede è troppo corta.
- Quando il veicolo inizia a muoversi troppo lentamente o il veicolo che precede inizia a muoversi troppo lentamente.
- Quando viene attivato il sistema ESC.

! Se il guidatore tenta di riattivare il regolatore di velocità dopo la messa in pausa della funzione e la riattivazione non è possibile (condizioni di sicurezza non soddisfatte), appare per un istante il messaggio "Attivazione rifiutata, condizioni non adatte".

Utilizzando la funzione Riconoscimento dei cartelli stradali o la memorizzazione dei cartelli del limite di velocità per modificare la velocità impostata.

► Premere **5-MEM** per accettare la velocità impostata proposta dal sistema sul quadro strumenti o sul display touch screen, poi premere nuovamente per confermare.

! Per prevenire una brusca accelerazione o decelerazione del veicolo, selezionare una velocità impostata vicina alla velocità attuale del proprio veicolo.

Modifica della distanza tra veicoli

► Premere **6** per visualizzare la soglia impostata della distanza ("Lontano", "Normale" o "Vicino"), poi premere nuovamente per selezionare una soglia.
Dopo alcuni secondi, l'opzione viene accettata e sarà memorizzata all'interruzione del contatto.

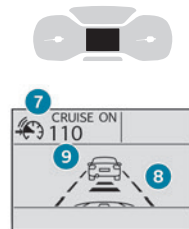
Superamento temporaneo della velocità impostata

► Premere il pedale dell'acceleratore. Il monitoraggio della distanza e il regolatore di velocità sono disattivati durante l'accelerazione. La velocità sul quadro strumenti lampeggia.

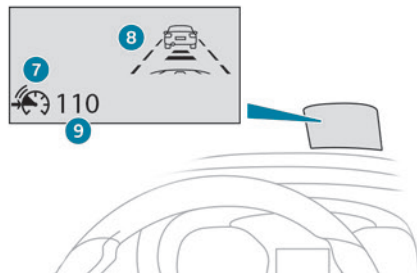
Disattivazione del sistema

► Ruotare la manopola **1** verso l'alto in posizione **0 (OFF)**.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



Proiezione dati di guida



7. Indicazione di pausa/ripresa del regolatore di velocità.
8. Indicazione di selezione della modalità regolatore di velocità o fase di regolazione della velocità del veicolo.
9. Valore della velocità impostata.

i Per ulteriori informazioni relative alla **Proiezione dati di guida**, consultare la sezione corrispondente.

Messaggi e allarmi

i La visualizzazione di questi allarmi o messaggi non è sequenziale.

 “Regolatore di velocità in pausa” o “Regolatore disattivato” in seguito a una breve accelerazione da parte del guidatore.

-  “Regolatore di velocità attivo”, nessun veicolo rilevato.
-  “Regolatore di velocità attivo”, veicolo rilevato.
-  “Regolatore di velocità attivo e velocità regolata”, rilevamento di un veicolo troppo vicino o la cui velocità è inferiore.
-  “Regolatore di velocità attivo e velocità regolata”, disattivazione automatica imminente dopo il raggiungimento del limite di regolazione.
-  “Regolatore di velocità in pausa”, disattivazione automatica dopo il superamento del limite di regolazione e nessuna reazione da parte del guidatore.

Limiti di funzionamento

Il campo di regolazione è limitato a una differenza massima di 30 km/h tra la velocità d'impostazione e la velocità del veicolo che precede.

Oltre questo valore, il sistema si mette in pausa se la distanza di sicurezza diminuisce.

Il regolatore di velocità adattativo utilizza unicamente il freno motore per rallentare. Di conseguenza il veicolo rallenta lentamente, come al rilascio del pedale dell'acceleratore.

Il sistema si mette in pausa automaticamente:

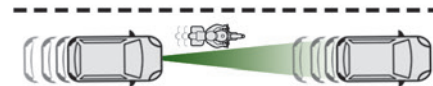
- se il veicolo che precede rallenta troppo bruscamente e se il guidatore non frena,
- se un veicolo s'inserisce tra il proprio e il veicolo che precede,

– se il sistema non riesce a rallentare a sufficienza per continuare a mantenere la distanza di sicurezza, ad esempio in caso di discesa ripida.

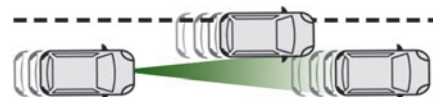
Casi di non-rilevamento mediante radar:

- veicoli fermi (ingorghi stradali, veicoli in panne, ecc.),
- veicoli che procedono in senso contrario.

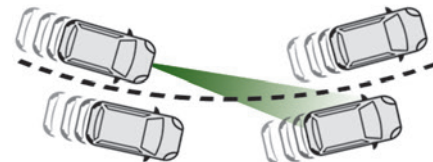
Situazioni in cui il guidatore deve sospendere l'uso del regolatore di velocità:



- quando si segue un veicolo da vicino.



- veicoli che non procedono al centro della corsia.



- veicoli che entrano in curva,
 - veicoli che cambiano corsia in ritardo.
- Riattivare il regolatore di velocità quando le condizioni lo permettono.

Situazioni in cui è consigliabile che il guidatore riprenda immediatamente il controllo del veicolo:

- brusco inserimento di un veicolo tra il proprio e quello che precede.
- decelerazione molto rapida del veicolo che precede,

i Il regolatore di velocità adattativo funziona sia di giorno che di notte, con la nebbia o in caso di precipitazioni moderate.

! La funzione non interviene sul sistema frenante del veicolo ma solamente sul freno motore.

Il campo di regolazione è limitato: non ci sarà più regolazione di velocità se la differenza tra la velocità impostata e la velocità del veicolo che precede aumenta eccessivamente.

! Nel caso di differenza elevata tra la velocità impostata sul proprio veicolo e quella del veicolo che precede, la velocità non potrà essere regolata: il regolatore si disattiverà automaticamente.

Anomalia

In caso di anomalia del regolatore di velocità adattativo, si verrà avvisati da un segnale acustico e dalla visualizzazione del messaggio "Anomalia delle funzioni di assistenza alla guida".

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Active Safety Brake con Allarme rischio collisione e Assistenza alla frenata d'emergenza intelligente

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**



Questo sistema:

- avverte il guidatore che il suo veicolo rischia di urtare il veicolo che lo precede.
- riduce la velocità del veicolo per evitare una collisione o limitarne la gravità.

i Oltre una velocità di 30 km, la frenata automatica d'emergenza potrebbe rallentare il veicolo fino all'arresto totale. Altrimenti, per le versioni solo con telecamera, la velocità potrebbe essere ridotta di un massimo di 25 km/h.

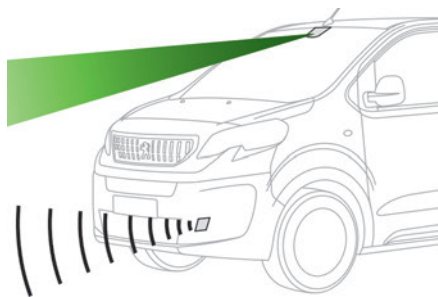
Per le versioni con telecamera e radar, la riduzione della velocità potrebbe essere aumentata a 50 km/h, se entrambi i sensori sono in grado di rilevare l'ostacolo.

i Il sistema tiene in considerazione anche i motociclisti.

Potrebbe reagire anche agli animali. Gli animali (specialmente quelli più piccoli di 0,5 m) e gli oggetti sulla strada non vengono necessariamente rilevati.

Questo sistema include tre funzioni:

- Allarme rischio collisione.
- Assistenza alla frenata d'emergenza intelligente (iEBA).
- Active Safety Brake (frenata automatica d'emergenza).



Il veicolo è dotato di una telecamera sulla parte superiore del parabrezza e, secondo la versione, di un radar montato sul paraurti anteriore.

! Questo sistema non sostituisce l'attenzione del guidatore.

Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida e assistere il guidatore. È responsabilità del guidatore controllare costantemente le condizioni del traffico e rispettare il codice della strada.

i Non appena il sistema rileva una potenziale collisione, prepara il circuito di frenata. Questo può causare un leggero rumore e una leggera sensazione di decelerazione.

Condizioni e limiti di funzionamento

Veicolo che procede in avanti senza rimorchio.

Sistema di frenata in funzione.

Cinture di sicurezza allacciate per tutti i passeggeri.

Velocità stabile su strade senza curve o con poche curve.



Questa spia si accende sul quadro strumenti senza messaggi aggiuntivi, per indicare che il sistema di frenata automatico non è disponibile.

Questo è un comportamento normale che indica che una condizione non è soddisfatta e che non richiede l'assistenza di un riparatore.

In qualsiasi situazione a contatto inserito in cui la frenata automatica rappresenta un rischio, si raccomanda di disattivare il sistema tramite il menu di configurazione del veicolo, ad esempio:

- Traino di un rimorchio (in particolare di un rimorchio non equipaggiato del proprio sistema di frenata).
- Trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto o sul portapacchi sul tetto.
- Guida con catene da neve.
- Utilizzo di un impianto di lavaggio automatico.
- Interventi di manutenzione (ad es. sostituzione di una ruota, interventi all'interno del vano motore).
- Posizionamento del veicolo su un banco a rulli in officina.
- Traino del veicolo.
- In seguito a una deformazione del paraurti anteriore.
- In seguito a un danno del parabrezza all'altezza della telecamera di rilevamento.

i Se il rilevamento è ridotto o temporaneamente non disponibile a causa delle condizioni ambientali, non viene visualizzata un'indicazione per il guidatore (poiché non sono richieste azioni da parte del guidatore).

! Può essere pericoloso guidare se i fanalini di stop non sono in condizioni di funzionamento perfette.

! Il guidatore non deve sovraccaricare il veicolo (mantenerlo entro il limite MTAC e i limiti dell'altezza di carico delle barre del tetto).

Allarme rischio collisione

Questa funzione segnala al guidatore se il veicolo rischia una collisione con il veicolo che precede, con un pedone o con un ciclista.

Modifica della soglia di attivazione dell'allarme

Questa soglia di attivazione determina la sensibilità con cui la funzione avverte del rischio di collisione.



La soglia si imposta tramite il menu di configurazione del veicolo con il sistema audio o il display touch screen.

► Selezionare una delle tre soglie predefinite: "Lontano", "Normale" o "Vicino".

All'interruzione del contatto, rimane memorizzata l'ultima soglia utilizzata.

Funzionamento

In funzione del rischio di impatto rilevato dal sistema e della soglia di attivazione dell'allarme scelta dal guidatore, diversi livelli d'allarme possono attivarsi ed essere visualizzati sul quadro strumenti.

Il sistema tiene conto delle dinamiche del veicolo, della differenza di velocità del proprio veicolo, dell'oggetto identificato per il rischio di impatto e dell'utilizzo del veicolo (ad es. intervento sui pedali, volante) per attivare l'allarme nel momento migliore.



(arancione)

Livello 1: solo allarme visivo, che segnala che il veicolo che precede è molto vicino.

Appare il messaggio **"Veicolo vicino"**.



(rosso)

Livello 2: allarme visivo e acustico, che segnala un urto imminente.

Appare il messaggio **"Frenare!"**.



Mentre ci si avvicina troppo rapidamente a un veicolo, potrebbe essere visualizzato direttamente l'allarme di livello 2.

Importante: l'allarme di livello 1 dipende dalla soglia di attivazione selezionata. Reagisce solo ai veicoli in movimento. Si disattiva automaticamente a bassa velocità.

! Gli allarmi di impatto potrebbero non essere forniti, essere forniti troppo tardi o sembrare ingiustificati.

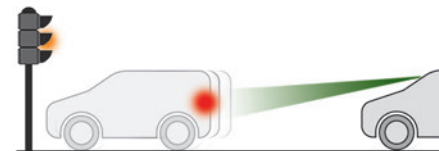
Il guidatore deve avere sempre il controllo del veicolo ed essere pronto ad intervenire in qualsiasi momento per evitare un incidente.

Assistenza alla frenata d'emergenza intelligente (iEBA)

Questa funzione aumenta la decelerazione del veicolo se la frenata del guidatore non è sufficiente a evitare una collisione.

Questo sistema di assistenza interviene solo se il guidatore preme il pedale del freno.

Active Safety Brake



Questa funzione, chiamata anche "frenata automatica d'emergenza", interviene dopo l'avviso acustico se il guidatore non aziona abbastanza velocemente il pedale del freno. Questo sistema ha l'obiettivo di ridurre la velocità d'impatto o di evitare un urto del veicolo in caso di mancato intervento da parte del guidatore.



Oltre una velocità di 30 km, la frenata automatica d'emergenza potrebbe rallentare il veicolo fino all'arresto totale. Altrimenti, per le versioni solo con telecamera, la velocità potrebbe essere ridotta di un massimo di 25 km/h.

Per le versioni con telecamera e radar, la riduzione della velocità potrebbe essere

aumentata a 50 km/h, se entrambi i sensori sono in grado di rilevare l'ostacolo.

Funzionamento

Il sistema funziona nelle seguenti condizioni:

- A velocità ridotta in un ambiente urbano, quando viene rilevato un veicolo fermo, un pedone o un ciclista.
- Quando viene rilevato un veicolo in movimento, la velocità del veicolo è compresa tra 10 e 85 km/h (versioni con solo telecamera) o 140 km/h (versioni con telecamera e radar).



Questa spia lampeggia (per circa 10 secondi) non appena la funzione aziona i freni del veicolo.

Durante il lampeggiamento, la funzione non è disponibile.

Con cambio automatico, in caso di frenata automatica d'emergenza, tenere premuto il pedale del freno, anche dopo l'arresto totale del veicolo, per impedire che il veicolo si sposti. Con cambio manuale, in caso di frenata automatica d'emergenza fino all'arresto totale del veicolo, è possibile che il motore si spenga.



Il guidatore può annullare la frenata automatica d'emergenza in ogni momento con un movimento deciso del volante (manovra evasiva) e/o premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.



Il pedale del freno potrebbe opporre resistenza e potrebbe vibrare leggermente mentre la funzione è attivata. In caso di arresto completo del veicolo, la frenata automatica dura da 1 a 2 secondi.

Disattivazione/Attivazione

Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore.



Le impostazioni si modificano tramite il menu di configurazione del veicolo.



La disattivazione del sistema è segnalata dall'accensione di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Anomalia



Questa spia si accende sul quadro strumenti se il sistema di frenata automatica è ridotto o limitato.

Questo comportamento è normale, non richiede l'assistenza di un riparatore qualificato.

Questo potrebbe essere causato da una visibilità ridotta (ad es. pioggia, nebbia, neve, abbagliamento dal sole basso) o da un effettivo blocco del sensore. In questo caso, fermare il veicolo e controllare se la telecamera anteriore o il radar anteriore sono coperti da sporco, neve, ghiaccio o qualsiasi elemento che possa impedire il rilevamento.



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Se queste spie si accendono dopo lo spegnimento e il riavvio del motore, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.



Queste spie si accendono sul quadro strumenti e/o sul display delle spie delle cinture di sicurezza e dell'airbag anteriore lato passeggero per indicare che la cintura di sicurezza del guidatore e/o del passeggero anteriore non è allacciata (secondo la versione). Il sistema di frenata automatica si disattiva fino a quando le cinture di sicurezza vengono allacciate.

Superamento linea

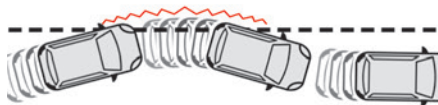


Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**

Questo sistema rileva, mediante una telecamera che riconosce le linee continue o discontinue, il superamento involontario della segnaletica orizzontale longitudinale.

Se l'indicatore di direzione non è utilizzato ad una velocità superiore a 80 km/h e in caso di

rischio di superamento di una di queste linee sul manto stradale, il sistema attiva l'allarme. Questo sistema si rivela particolarmente utile su autostrade e strade a scorrimento veloce.



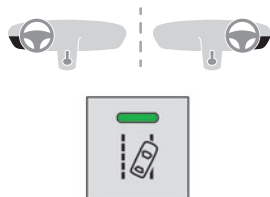
Segnalazione - Allarme

 Si è allertati dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti accompagnata da un segnale sonoro.

 Nessun allarme viene trasmesso finché l'indicatore di direzione è attivo e per circa 20 secondi dopo il suo spegnimento.

Attivazione/Disattivazione

Con sistema audio



► Premere questo pulsante per attivare o disattivare il sistema.

La spia è **accesa** quando il sistema è **attivo**.

Con display touch screen



Le impostazioni vengono modificate tramite il menu di configurazione del veicolo.

Anomalia

Secondo l'equipaggiamento del veicolo:



La spia sul pulsante lampeggia.

oppure



Il pulsante lampeggia e appare un'anomalia.

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

 Il rilevamento potrebbe essere disturbato:

- se la segnaletica orizzontale è danneggiata e non sufficientemente in contrasto con la superficie stradale;
- se il parabrezza è sporco;
- in alcune condizioni meteorologiche estreme: nebbia, pioggia battente, neve, ombra, luce solare forte o esposizione diretta al sole (ad es. sole al tramonto, uscita da una galleria).

Rilevamento stanchezza



Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Secondo la versione, la funzione è costituita dal solo sistema "Allarme livello attenzione guidatore" oppure da tale sistema associato al sistema "Allarme livello attenzione guidatore dalla telecamera".



Lo scopo di questi sistemi non è di tenere sveglio il guidatore o di impedire che si addormenti al volante. È responsabilità del guidatore fermarsi quando si sente affaticato. Fare una sosta in caso di affaticamento o almeno ogni 2 ore.

Attivazione/Disattivazione



Questa funzione si imposta tramite il menu di configurazione del veicolo.

La funzione si attiva per impostazione predefinita all'inserimento del contatto.

Allarme livello attenzione guidatore



Il sistema attiva un allarme non appena rileva che il guidatore non ha effettuato

una sosta dopo due ore di guida ad una velocità superiore a 70 km/h.

Questo allarme consiste nella visualizzazione di un messaggio che invita il guidatore a fare una sosta, accompagnato da un segnale acustico.

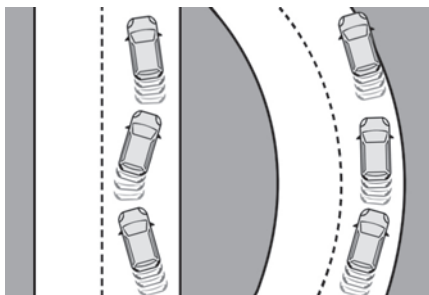
Se il guidatore non segue il consiglio, l'allarme viene ripetuto ogni ora fino all'arresto del veicolo. Il sistema si reinizializza se è presente una delle seguenti condizioni:

- Con il motore al minimo, il veicolo è rimasto fermo per oltre 15 minuti.
- Il contatto è stato interrotto per alcuni minuti.
- La cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata e la porta è aperta.

i Non appena la velocità del veicolo è inferiore a 70 km/h, il sistema passa in standby. Il tempo guida viene conteggiato nuovamente non appena la velocità torna ad essere superiore a 70 km/h.

Allarme livello attenzione guidatore dalla telecamera

Secondo la versione, il sistema Allarme livello attenzione guidatore potrebbe essere associato al sistema Allarme livello attenzione guidatore dalla telecamera.



Il sistema valuta il livello di attenzione, stanchezza e distrazione del guidatore, identificando i cambi di traiettoria rispetto alla linea di carreggiata.

Per effettuare questa operazione, il sistema utilizza una telecamera, situata sulla parte superiore del parabrezza.

Questo sistema è particolarmente adatto alle strade a scorrimento veloce (velocità superiore a 70 km/h).

Al primo livello di allarme, il guidatore viene avvertito tramite il messaggio **"Prestare attenzione!"**, accompagnato da un segnale acustico.

Dopo tre allarmi di primo livello, il sistema attiva un nuovo allarme con il messaggio **"Guida a rischio: fare una sosta"**, accompagnato da un segnale acustico più forte.

i In alcune condizioni di guida (manto stradale dissestato o presenza di vento forte), il sistema può emettere degli allarmi

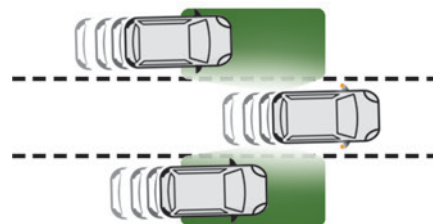
indipendentemente dallo stato di attenzione del guidatore.

! Le situazioni di seguito possono interferire con il sistema o impedirne il funzionamento:

- linee della carreggiata assenti, consumate, nascoste (ad es. da neve, fango, foglie secche) o multiple (cantieri stradali).
- distanza ridotta dal veicolo che precede (linee di carreggiata non rilevate).
- strade strette, tortuose.

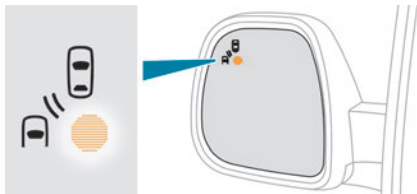
Sorveglianza angoli ciechi

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**



Questo sistema avverte il guidatore di un potenziale pericolo derivante dalla presenza di

un altro veicolo (autovettura, autocarro, moto) negli angoli ciechi del veicolo (zone nascoste fuori dal campo visivo del guidatore), usando i sensori installati ai lati dei paraurti.



Una spia appare nel retrovisore esterno del lato in questione:

- **fissa**, immediatamente, quando si è sorpassati.
- **lampeggiante**, dopo circa 1 secondo, quando si sorpassa un veicolo lentamente e quando si usa l'indicatore di direzione.

Funzionamento

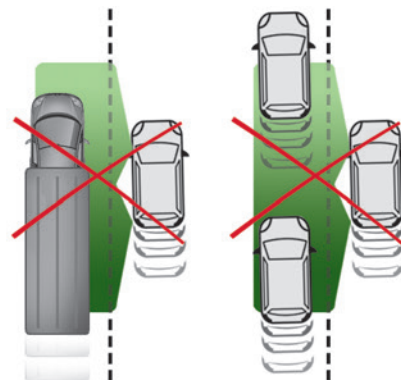
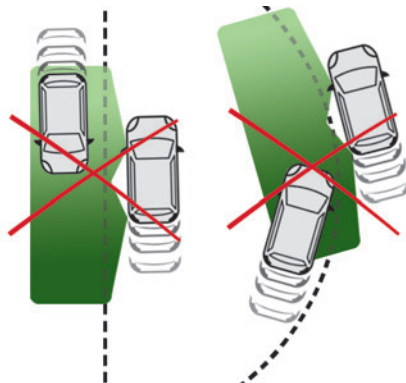
I sensori situati sul paraurti anteriore e posteriore sorvegliano le zone degli angoli ciechi.

L'allarme è dato da una spia arancione che si accende nel retrovisore del lato interessato non appena viene rilevato un veicolo, autovettura, camion, bicicletta.

Per fare ciò, devono essere presenti le seguenti condizioni:

- tutti i veicoli viaggiano nella stessa direzione e su corsie contigue,
- la velocità del veicolo è compresa tra 12 e 140 km/h,

- si supera un veicolo con uno scarto di velocità inferiore a 10 km/h,
- quando si viene superati da un veicolo la cui velocità differisce di meno 25 km/h dalla propria,
- con traffico scorrevole,
- il superamento di un veicolo richiede un certo periodo di tempo e il veicolo da superare rimane nell'angolo cieco,
- in rettilineo o leggermente in curva,
- il veicolo non traina un rimorchio, una roulotte, ecc.

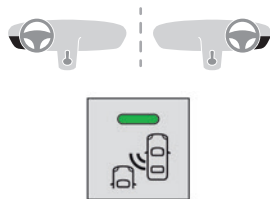


Nessun allarme verrà emesso nelle seguenti situazioni:

- in presenza di oggetti immobili (veicoli parcheggiati, guard rail, lampioni, cartelli stradali, ecc.),
- traffico proveniente in direzione contraria,
- transito su strade tortuose o in curve a gomito,
- in caso di superamento (o se si viene superati) di un veicolo molto lungo (camion, autobus, ecc.), rilevato al contempo in una zona dell'angolo cieco posteriore e nel campo visivo davanti al guidatore,
- in una manovra di sorpasso veloce,
- in caso di traffico intenso: i veicoli rilevati davanti e dietro vengono confusi con un camion o con un oggetto fisso.

Attivazione/Disattivazione

Con sistema audio



- Premere questo pulsante per attivare o disattivare il sistema.
La spia è **accesa** quando il sistema è **attivo**.

Con display touch screen



Le impostazioni vengono modificate tramite il menu di configurazione del veicolo.

i Il sistema viene disattivato automaticamente in caso di traino con un dispositivo di traino omologato da PEUGEOT.

Anomalia

Secondo l'equipaggiamento del veicolo:



In caso di anomalia, queste spie lampeggiano, oppure

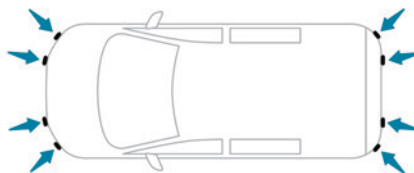


La spia su questo pulsante lampeggia e appare un messaggio, accompagnato da un segnale acustico.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Sensori di assistenza al parcheggio



Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



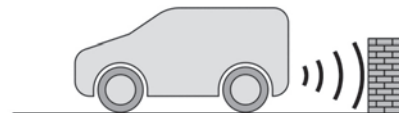
Questo sistema rileva e segnala la vicinanza di ostacoli (ad es. pedoni, veicoli, alberi, barriere) utilizzando sensori nel paraurti.

Sensori di assistenza al parcheggio

- Inserire la retromarcia per attivare il sistema (confermato da un segnale acustico).
Il sistema si spegne al disinserimento della retromarcia.

Assistenza acustica

BIP... BIP... BIP...



La funzione segnala la presenza di ostacoli all'interno della zona di rilevamento dei sensori. Le informazioni di prossimità vengono fornite da un segnale acustico intermittente, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.

Quando la distanza tra il veicolo e l'ostacolo è inferiore a trenta centimetri circa, il segnale acustico diventa continuo.

Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) permette di individuare su quale lato è situato l'ostacolo.

Assistenza grafica





Questo funge da complemento al segnale acustico, mediante la visualizzazione sul display di trattini che si avvicinano progressivamente al veicolo (verde: ostacoli lontani, giallo: ostacoli vicini e rosso: ostacoli molto vicini). Quando l'ostacolo è molto vicino, sul display viene visualizzato il simbolo di "Pericolo".

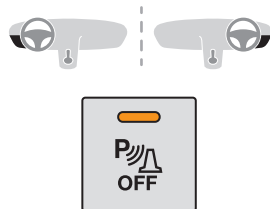
Sensori di assistenza al parcheggio anteriori

A integrazione dei sensori di assistenza al parcheggio posteriori, i sensori di assistenza al parcheggio anteriori si attivano non appena viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo e se la velocità di quest'ultimo è inferiore a 10 km/h. Il funzionamento dei sensori di assistenza al parcheggio anteriori viene interrotto se il veicolo si ferma per oltre tre secondi con marcia in avanti, se un ostacolo non viene più rilevato o se la velocità del veicolo supera 10 km/h.

i Il suono diffuso dall'altoparlante (anteriore o posteriore) permette di individuare se l'ostacolo si trova davanti o dietro al veicolo.

Disattivazione/Attivazione

Con pulsante del cruscotto



► Premere questo pulsante per disattivare o attivare il sistema.

La spia è **accesa** quando il sistema è **disattivato**.

Senza pulsante del cruscotto



Le impostazioni si modificano tramite il menu di configurazione del veicolo.

i Il sistema dei sensori posteriori di assistenza al parcheggio si disattiva automaticamente se un rimorchio o un portabiciclette è agganciato ad un dispositivo di traino installato secondo le raccomandazioni del Costruttore.

Limiti di funzionamento

L'inclinazione del veicolo in caso di carico eccessivo nel bagagliaio può compromettere la valutazione delle distanze.

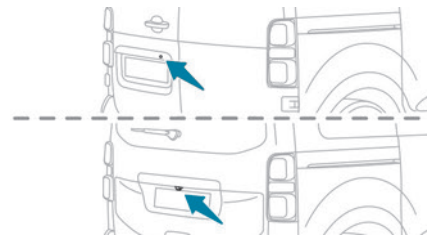
Anomalia



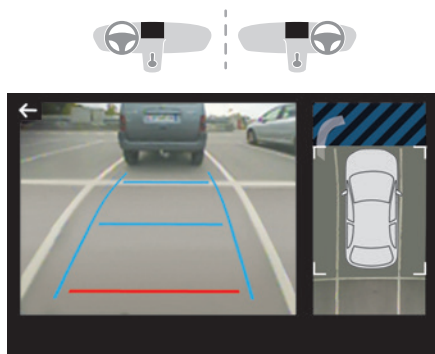
In caso di anomalia quando si passa alla retromarcia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico (bip breve). Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Visiopark 1

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



A motore avviato, non appena si inserisce la retromarcia, questo sistema visualizza sul display touch screen l'ambiente circostante il veicolo mediante una telecamera installata sulla parte posteriore del veicolo.



Il display è diviso in due parti con una vista contestuale e una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante.

I sensori di assistenza al parcheggio integrano le informazioni sulla vista dall'alto del veicolo.

È possibile visualizzare varie viste contestuali:

- Vista standard.
- Vista a 180°.
- Vista zoom.

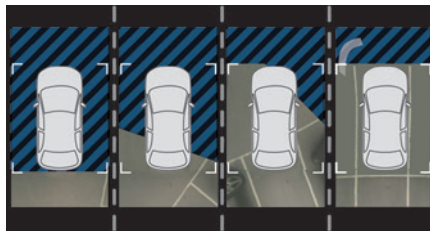
Per impostazione predefinita, la modalità AUTO è attivata.

In questa modalità, il sistema sceglie la vista migliore da visualizzare (standard o zoom).

È possibile passare ad un altro tipo di vista in qualsiasi momento durante la manovra.

Lo stato del sistema non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Principio di funzionamento



Mediante la telecamera posteriore, l'ambiente circostante il veicolo viene registrato durante le manovre a bassa velocità.

Viene ricostruita un'immagine dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante (circondata dalle parentesi angolari) in tempo reale durante lo svolgimento della manovra.

Questa immagine facilita l'allineamento del veicolo durante il parcheggio e consente di vedere gli ostacoli nelle vicinanze. Viene cancellata automaticamente se il veicolo rimane fermo troppo a lungo.

i La visualizzazione scompare quando la velocità è superiore a 10km/h.

Il sistema si disattiva automaticamente circa 7 secondi dopo il disinserimento della retromarcia o all'apertura di una porta o del bagagliaio

Attivazione

L'attivazione avviene automaticamente all'inserimento della retromarcia ad una velocità inferiore a 10 km/h.



È possibile scegliere la modalità di visualizzazione in qualsiasi momento premendo su questa zona.

Quando compare il menu secondario, scegliere una delle quattro visualizzazioni:

-  "Visuale standard".
-  "Visuale a 180°".
-  "Visuale zoom".
-  "Modalità AUTO".

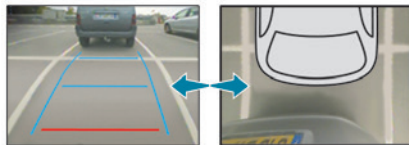
i La funzione verrà disattivata:

- Se viene collegato un rimorchio o viene installato un portabicicletta sul dispositivo di traino (veicolo equipaggiato)

di dispositivo di traino installato secondo le raccomandazioni del costruttore).

- Oltre 10 km/h circa.
- Quando il bagagliaio è aperto.
- Quando si disinserisce la retromarcia (l'immagine rimane visualizzata per 7 secondi).
- Premendo la freccia bianca nell'angolo superiore sinistro del display touch screen.

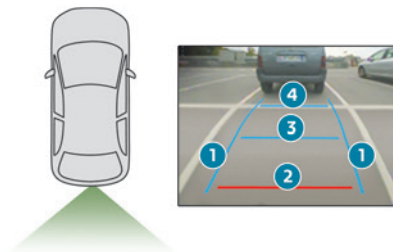
Modalità AUTO



Questa modalità è attivata per impostazione predefinita.

Mediante i sensori situati sul paraurti posteriore, la vista automatica consente di passare dalla vista posteriore (standard) alla vista dall'alto (zoom) quando un ostacolo si avvicina alla linea rossa (meno di 30 cm) durante una manovra.

Vista standard



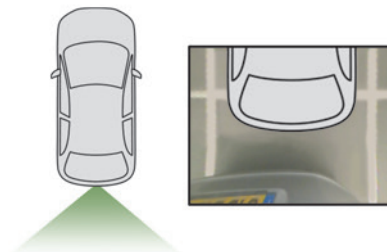
La zona situata dietro il veicolo viene visualizzata sul display.

Le linee blu **1** rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di queste linee cambia in funzione della posizione del volante.

La linea rossa **2** rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti posteriore; le due linee blu **3** e **4** una distanza di 1 m e 2 m, rispettivamente.

Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

Vista zoom



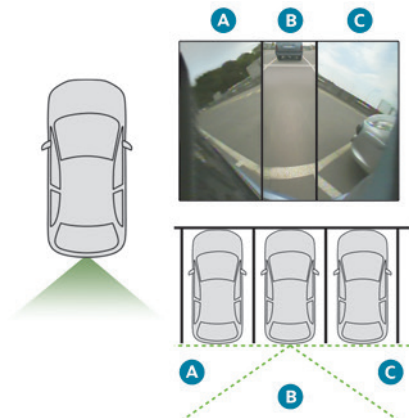
La telecamera registra la zona circostante il veicolo durante la manovra, per ricreare una visuale dall'alto della parte posteriore del veicolo nell'ambiente in cui si trova, consentendo di manovrare il veicolo tra gli ostacoli nelle vicinanze.

Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

i Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni. Anche i sensori di assistenza al parcheggio forniscono informazioni aggiuntive sull'area attorno al veicolo.

Vista a 180°



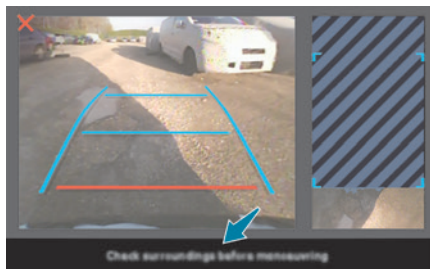
La vista a 180° agevola l'uscita in retromarcia da un parcheggio, consentendo di vedere veicoli, pedoni e ciclisti in arrivo.

Questa vista non è consigliata per eseguire una manovra completa.

È costituita da 3 zone: sinistra **A**, centrale **B** e destra **C**.

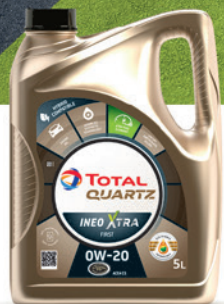
Questa vista è disponibile solo tramite il menu di selezione della visuale.

Modalità avviamento veloce



Questa modalità permette di visualizzare, al più presto, la vista contestuale (parte sinistra) e la vista dal disopra del veicolo.

Appare un messaggio che invita a controllare attorno al veicolo prima di effettuare la manovra.



* Da 1 litri e 5 litri prodotte in Europa

Peugeot & TotalEnergies, una collaborazione al servizio delle prestazioni!

Per oltre 25 anni di collaborazione, TotalEnergies e Peugeot hanno spinto oltre i limiti delle prestazioni nelle competizioni sportive, nelle corse di resistenza o nei rally, ottenendo vittorie storiche. Oggi, i due marchi continuano la loro avventura comune nelle gare automobilistiche con l'obiettivo di vincere la 24 ore di Le Mans e il Campionato del mondo endurance FIA nella classe Hypercar ibride. Per tutte queste sfide Peugeot raccomanda esclusivamente i lubrificanti ad alta tecnologia Quartz, per la protezione dei suoi motori per tutto il ciclo di vita. Per questo motivo TotalEnergies equipaggia i veicoli Peugeot con lubrificanti Quartz, dal primo rabbocco nello stabilimento fino alle reti di manutenzione approvate, per garantire il funzionamento quotidiano ottimale. Peugeot e TotalEnergies: partner ufficiali nelle prestazioni!

Mantieni giovane il tuo motore più a lungo!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 è un lubrificante ad altissime prestazioni sviluppato grazie al lavoro congiunto dei team di Ricerca e Sviluppo Peugeot TotalEnergies. La sua tecnologia innovativa estende la durata del motore, raggiungendo al contempo risparmi di carburante notevoli e limitando le emissioni di CO₂. Questo prodotto ora è disponibile in nuove confezioni* realizzate al 50% con materiali riciclati e riciclabili al 100%.



PEUGEOT RECOMMENDS **TotalEnergies**

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilità dei carburanti

B7 **B10** **B20** **B30**

Carburanti Diesel conformi alle norme EN590, EN16734 e EN16709 e contenenti rispettivamente fino al 7%, 10%, 20% e 30% di estere metilico di acidi grassi. L'utilizzo di carburanti B20 e B30, anche occasionale, impone condizioni di manutenzione particolari denominate "Condizioni di guida intensive".

XTL

Carburante Diesel paraffinato conforme alla norma EN15940.

! L'utilizzo di qualunque altro tipo di (bio) carburante (ad es. oli vegetali o animali puri o diluiti, carburante domestico) è strettamente proibito. Rischio di danneggiare il motore e l'impianto del carburante!

i È autorizzato solo l'impiego di additivi per carburanti Diesel conformi alla norma B715000.

Diesel alle basse temperature

A temperature inferiori a 0°C, la formazione di paraffina nei carburanti Diesel di tipo

estivo potrebbe non consentire il corretto funzionamento del motore. In queste condizioni di temperatura, utilizzare dei carburanti Diesel invernali e tenere il serbatoio sempre pieno per oltre il 50%.

A temperature inferiori a -15°C, per evitare problemi di avviamento, si consiglia di parcheggiare il veicolo in un luogo riparato (garage riscaldato).

Viaggi all'estero

Alcuni carburanti potrebbero danneggiare il motore del vostro veicolo.

In alcuni Paesi, per garantire il corretto funzionamento del motore, potrebbe essere obbligatorio l'utilizzo di un tipo di carburante particolare (indice di ottani specifico, marchi specifici, ...).

Per qualsiasi informazione supplementare, rivolgersi al punto vendita.

Rifornimento

Capacità del serbatoio: 69 litri circa.

Livello di riserva: 6 litri circa.

Livello minimo carburante



Quando si raggiunge il livello minimo carburante, una di queste spie si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Alla prima

accensione della spia, restano **circa 8 litri** di carburante nel serbatoio. Effettuare immediatamente un rifornimento per evitare di restare senza carburante. Per ulteriori informazioni sulla **Mancanza di carburante (Diesel)**, leggere la sezione corrispondente.

i Una piccola freccia vicino alla spia indica il lato del veicolo su cui si trova lo sportellino serbatoio carburante.

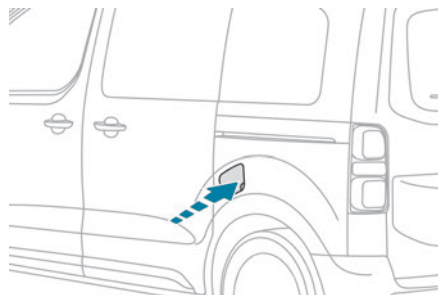
! Stop & Start
Non effettuare mai rifornimenti di carburante con il motore in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto tramite il pulsante.

Rifornimento

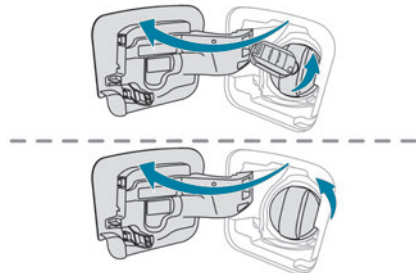
I rabbocchi di carburante devono essere superiori a 8 litri per essere rilevati dall'indicatore livello carburante.

L'apertura del tappo può generare un rumore causato dall'aspirazione dell'aria. Questo fenomeno, del tutto normale, è provocato dalla tenuta del circuito del carburante. Per effettuare il rifornimento di carburante in totale sicurezza:

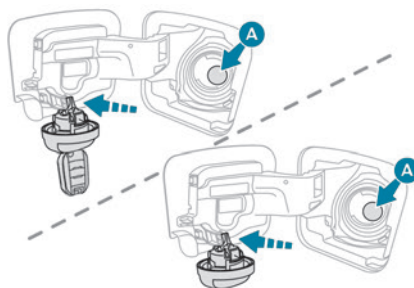
- ▶ **Spegnere sempre il motore.**
- ▶ Sbloccare le porte del veicolo usando Apertura e avviamento senza chiave.



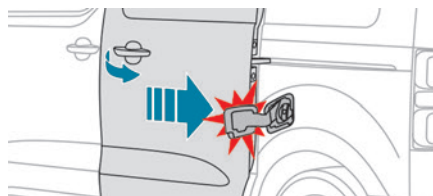
- Aprire lo sportellino del serbatoio carburante.



- Con una chiave convenzionale, inserire la chiave nel tappo e ruotarla verso sinistra.



- Togliere il tappo svitandolo, poi collocarlo sull'apposito supporto situato sullo sportellino serbatoio carburante.
- Inserire la pistola di rifornimento fino in battuta (spingendo la valvola in metallo **A**).
- Effettuare l'operazione di rifornimento. Non insistere al di là del terzo scatto della pistola, in quanto questa azione potrebbe provocare anomalie.
- Riposizionare il tappo e avvitarlo ruotandolo verso destra.
- Spingere lo sportellino serbatoio carburante per richiuderlo (le porte del veicolo devono essere sbloccate).



! Se il veicolo è equipaggiato di una porta laterale scorrevole sinistra, non aprirla mentre lo sportellino serbatoio carburante è aperto (rischio di danneggiare lo sportellino serbatoio carburante e la porta scorrevole e di ferire la persona che sta effettuando il rifornimento).

! Se lo sportellino serbatoio carburante è aperto e si tenta di aprire la porta laterale scorrevole sinistra, un meccanismo ne previene l'apertura. Se necessario, la porta può essere aperta a metà. Con porta a comando meccanico, chiudere lo sportellino serbatoio carburante per usare la porta normalmente. Con porta a comando elettrico, per poterla usare correttamente, chiudere lo sportellino serbatoio carburante e premere un comando di apertura.

Il veicolo è equipaggiato di catalizzatore, che riduce le sostanze nocive contenute nei gas di scarico.

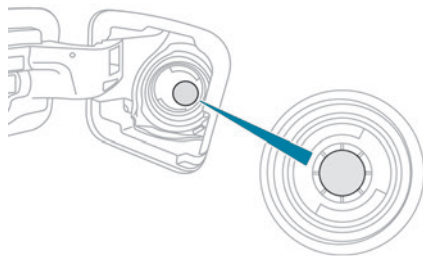
! In caso di rifornimento con carburante non conforme alla motorizzazione del veicolo, è necessario svuotare il serbatoio e riempirlo con il carburante appropriato prima di avviare il motore.

Interruzione dell'alimentazione di carburante

Il veicolo è equipaggiato di un dispositivo di sicurezza che interrompe l'alimentazione del carburante in caso di urto.

Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento del carburante Diesel

Dispositivo meccanico che impedisce di rifornire il serbatoio di un veicolo Diesel con benzina. Consente di evitare il rischio di danni al motore causati da un rifornimento con carburante errato. Situato nel bocchettone di riempimento, il posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante è visibile togliendo il tappo.



Se inserita in un serbatoio Diesel, la pistola di rifornimento della benzina va in battuta sullo sportellino. Il sistema resta chiuso e il rifornimento non è consentito.

Non insistere, ma inserire una pistola di rifornimento di tipo Diesel.

I Per riempire il serbatoio è sempre possibile utilizzare una tanica, procedendo con cautela.

Al fine di garantire un flusso corretto del carburante, non posizionare l'apertura della tanica a contatto diretto con lo sportellino del dispositivo di posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante.

I Viaggi all'estero

Poiché le pistole di rifornimento diesel possono essere diverse in altri Paesi, la presenza del posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante può rendere impossibile il riempimento del serbatoio. Prima di un viaggio all'estero, è consigliabile verificare con la Rete PEUGEOT se il veicolo è adatto ai distributori di carburante dei Paesi visitati.

Sistema di carica (Elettrico)

Impianto elettrico a 400 V

L'impianto di guida elettrico, che opera a una tensione di circa 400 V, è identificato mediante cavi di color arancione e da componenti contrassegnati con questo simbolo:



! Il gruppo propulsore di un veicolo elettrico può diventare caldo durante l'utilizzo e dopo aver interrotto il contatto. Rispettare le avvertenze sulle etichette, in particolare all'interno dello sportellino di carica.

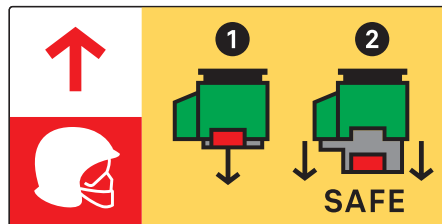
! La tensione dell'impianto ad alta tensione è pericolosa e può causare ustioni o altre lesioni, anche scosse elettriche fatali. Poiché i danni ai componenti ad alta tensione non sono visibili, PEUGEOT raccomanda quanto riportato di seguito:

- Non toccare mai i componenti, danneggiati o no, e non lasciare mai che gioielli o altri oggetti metallici entrino a contatto con questi componenti.

- Non lavorare mai sui cavi ad alta tensione arancioni o su qualunque altro componente ad alta tensione contrassegnato con l'etichetta di rischio elettrico. Qualunque intervento sull'impianto ad alta tensione deve essere eseguito da personale qualificato all'interno di officine qualificate e autorizzate a eseguire questo tipo di lavoro.
- Non danneggiare, modificare o rimuovere mai i cavi ad alta tensione arancioni e non scollegarli mai dalla rete ad alta tensione.
- Non aprire, modificare o rimuovere mai il coperchio della batteria di trazione.
- Non lavorare mai con utensili da taglio e sagomatura o fonti di calore nelle vicinanze dei componenti e dei cavi ad alta tensione. In caso di livello basso del liquido nel serbatoio del refrigerante, il rabbocco deve essere eseguito solo in un'officina qualificata e con formazione, per verificare che la perdita non provenga dalla batteria di trazione. Qualunque intervento sull'impianto ad alta tensione deve essere eseguito da personale qualificato all'interno di officine qualificate e autorizzate a eseguire questo tipo di lavoro. Danni al veicolo o alla batteria di trazione potrebbero causare perdite di gas o liquidi tossici immediatamente o in un secondo momento. PEUGEOT raccomanda quanto riportato di seguito:
- Informare sempre i servizi antincendio e di emergenza in caso di incidente, avvertendo

che il veicolo è equipaggiato di batteria di trazione.

- Non toccare mai i liquidi provenienti da eventuali perdite della batteria di trazione.
- Non inalare i gas emessi dalla batteria di trazione: sono tossici.
- In caso di incidente, allontanarsi dal veicolo. I gas emessi sono infiammabili e potrebbero causare un incendio.



! Questa etichetta è rivolta unicamente ai Vigili del Fuoco ed ai Servizi di Manutenzione in caso di interventi sul veicolo. Nessun'altra persona è autorizzata a mettere mano al dispositivo illustrato su questa etichetta.

! **In caso di incidente o urto al sottoscocca del veicolo**

In queste situazioni, il circuito elettrico o la batteria di trazione possono essere danneggiati gravemente.

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

! **In caso di incendio**

Uscire immediatamente ed evacuare tutti i passeggeri dal veicolo. Non tentare mai di spegnere da soli un incendio. Rischio di folgorazione!
È necessario contattare immediatamente i servizi di emergenza, informandoli che l'incidente coinvolge un veicolo elettrico.

! **In caso di lavaggio**

Prima di lavare il veicolo, controllare sempre che lo sportellino di carica sia chiuso correttamente. Non lavare il veicolo durante la carica della batteria.

! **Lavaggio ad alta pressione**

Per evitare di danneggiare i componenti elettrici, è espressamente proibito utilizzare il lavaggio ad alta pressione per pulire il vano motore o il sottoscocca del veicolo. Il lavaggio della carrozzeria non deve avvenire mediante lancia con pressione superiore a 80 bar.

! Non lasciare mai entrare acqua o polvere nel connettore o nella pistola di carica. Rischio di folgorazione o incendio! Non collegare/scollegare mai la pistola di carica o il cavo con le mani bagnate. Rischio di folgorazione!

Batteria di trazione

Questa batteria immagazzina l'energia che alimenta il motore elettrico e l'equipaggiamento di confort termico nell'abitacolo. Si scarica durante l'utilizzo e pertanto deve essere caricata regolarmente. Non è necessario attendere che la batteria di trazione vada in riserva, prima di ricaricarla.

L'autonomia della batteria potrebbe variare secondo il tipo di guida, il percorso, l'utilizzo dell'equipaggiamento di confort termico e l'invecchiamento dei relativi componenti.

i La durata della batteria di trazione dipende da vari fattori, incluse le condizioni climatiche, la distanza percorsa e la frequenza della carica rapida.

! Per preservare l'autonomia del veicolo e la durata della batteria di trazione, PEUGEOT raccomanda quanto indicato di seguito:

- Non scaricare completamente la batteria del veicolo elettrico ogni giorno (caricare la

batteria di trazione al di sotto dell'80% il più spesso possibile).

- Non scaricare completamente la batteria.
- Non immobilizzare il veicolo per un periodo di inutilizzo prolungato (oltre 12 ore) quando il livello di carica della batteria di trazione è basso o alto. Favorire un livello di carica tra il 20% e il 40%.
- Limitare l'utilizzo della carica veloce.
- Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30°C e superiori a +60°C per oltre 24 ore.
- Evitare di caricare il veicolo a temperature sotto lo zero (eccetto se il veicolo è rimasto in funzione per oltre 20 minuti) o superiori a +30°C.
- Non utilizzare la batteria di trazione del veicolo come generatore di energia.
- Non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria di trazione del veicolo.

! In caso di danni alla batteria di trazione

È severamente vietato intervenire autonomamente sul veicolo.

Non toccare i liquidi provenienti dalla batteria; in caso di contatto di questi prodotti con la cute, sciacquare abbondantemente con acqua e rivolgersi al più presto ad un medico. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

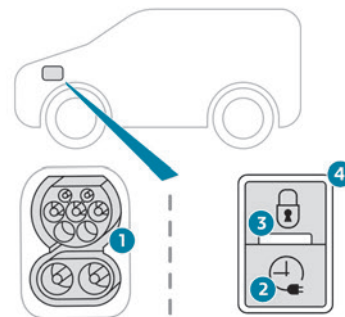
Smaltimento della batteria di trazione

La batteria di trazione è progettata per la durata di vita del veicolo, se si rispettano le raccomandazioni di PEUGEOT.

Se si rende necessario sostituire la batteria, contattare la Rete PEUGEOT per istruzioni relative allo smaltimento. Uno smaltimento inappropriato provoca il rischio di ustioni gravi, folgorazione e danni all'ambiente.

In accordo con le normative, PEUGEOT garantisce una seconda vita o il riciclaggio di questo componente, in collaborazione con operatori qualificati.

Connettori di carica e spie



1. Connettori di carica (Elettrico)
2. Pulsante d'attivazione della carica differita

3. Spia di inserimento corretto della pistola di carica
Rossa fissa: pistola di carica inserita correttamente e bloccata nel connettore.
Rossa lampeggiante: pistola posizionata in modo errato o bloccaggio non possibile.
4. Spia di carica



Stato della spia di carica	Significato
Bianco fisso	Illuminazione d'accoglienza all'apertura dello sportellino di carica e alla disconnessione del cavo di carica.
Blu fisso	Carica differita.
Verde lampeggiante	Carica in corso.

Stato della spia di carica	Significato
Verde fisso	Carica completata. La spia dell'indicatore di carica si spegne dopo circa 2 minuti, mentre le funzioni del veicolo passano alla modalità standby. La spia si accende nuovamente quando le porte del veicolo vengono sbloccate usando il sistema Apertura e avviamento senza chiave o quando viene aperta una porta, per indicare che la batteria è completamente carica.
Rosso fisso	Anomalia.

! In caso di urto, anche lieve, contro lo sportellino di carica, non usare. Non smontare o modificare il connettore di carica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

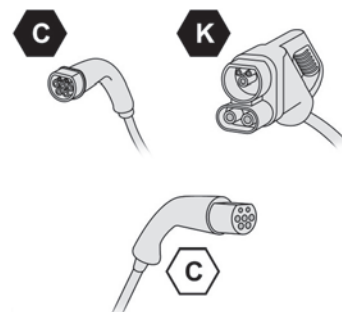
Cavi di carica, prese e carica batterie

Il cavo di carica fornito con il veicolo (secondo la versione) è compatibile con gli impianti elettrici del Paese di commercializzazione. Quando si viaggia all'estero, verificare la compatibilità dell'impianto elettrico con il cavo di carica. Una gamma completa di cavi di carica è disponibile presso la Rete.

Per ulteriori informazioni e per ottenere cavi di carica adatti, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Etichette di identificazione su prese/ connettori di carica

Al veicolo, al cavo di carica e al carica batterie sono applicate alcune etichette di identificazione che informano l'utilizzatore del dispositivo da impiegare.



Il significato di ciascuna etichetta di identificazione è riportato di seguito:

Etichetta di identificazione	Posizione	Configurazione	Tipo di alimentazione/Intervallo di tensione
	Connettore di carica (lato veicolo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
	Connettore di carica (lato carica batterie)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
	Connettore di carica (lato veicolo)	COMBO 2 (FF)	CC 50 V - 500 V

Carica standard, modalità 2

Presca domestica

(carica standard - corrente alternata (CA))



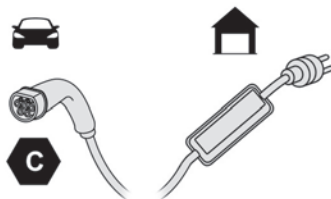
Modalità 2 con presa standard: corrente di carica massima 8 A.



Modalità 2 con presa Green'Up: corrente di carica massima 16 A.

Per installare questo tipo di presa, contattare un installatore professionista.

Cavo di carica domestica specifico - modalità 2 (CA)



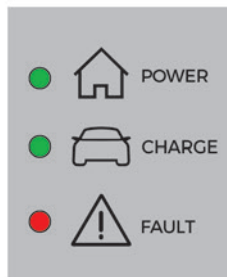
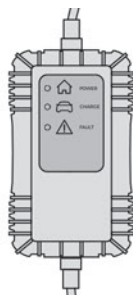
Etichetta di identificazione **C** sul connettore di carica (lato veicolo).

! Cavo di carica domestica specifico (modalità 2)

Non danneggiare il cavo.

In caso di danni, non usare il cavo e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la sostituzione.

Unità di controllo (Modalità 2)



POWER

Verde: collegamento elettrico stabilito; la carica può iniziare.



CHARGE

Verde lampeggiante: carica in corso o preconditionamento della temperatura attivato. Verde fissa: carica terminata.



FAULT

Rosso: anomalia; carica non consentita o da interrompere immediatamente. Controllare che ogni elemento sia collegato correttamente e che l'impianto elettrico non sia guasto.

Se la spia non si spegne, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Quando si collega il cavo di carica ad una presa domestica, tutti gli indicatori si accendono per un breve momento.

Se nessuna spia si accende, controllare il salvavita dell'impianto domestico:

- Se il salvavita è scattato, contattare un professionista per controllare che l'impianto elettrico sia compatibile e/o eseguire eventuali interventi necessari.
- Se il salvavita non è scattato, smettere di utilizzare il cavo di carica e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Etichetta unità di controllo - Raccomandazioni

 Fare riferimento alla Guida d'uso prima dell'utilizzo.



1. L'utilizzo non conforme di questo cavo di carica potrebbe causare incendi, danni alle proprietà e lesioni gravi o morte per folgorazione!
2. Utilizzare sempre una presa di alimentazione correttamente collegata a terra, protetta da un dispositivo di corrente residua da 30 mA.

3. Utilizzare sempre una presa elettrica protetta tramite un salvavita adatto o per la corrente nominale del circuito elettrico.
4. Il peso dell'unità di controllo non deve essere sostenuto dalla presa elettrica, dalla spina e dai cavi.
5. Non utilizzare mai questo cavo di carica se difettoso o danneggiato.
6. Non tentare mai di riparare o aprire questo cavo di carica. Non contiene parti riparabili. Sostituirlo se danneggiato.
7. Non immergere mai questo cavo di carica in acqua.
8. Non utilizzare mai questo cavo di carica con una prolunga, una presa multipla, un adattatore di conversione o in una presa elettrica danneggiata.
9. Non scollegare la spina dalla parete per interrompere la carica.
10. Se il cavo di carica o la presa a muro risultano molto caldi al tatto, interrompere immediatamente la carica bloccando e sbloccando le porte del veicolo attraverso il pulsante del telecomando.
11. Questo cavo di carica include componenti che potrebbero causare archi elettrici o scintille. Non esporre a vapori infiammabili.
12. Utilizzare questo cavo di carica solo sui veicoli PEUGEOT.
13. Non collegare o scollegare il cavo alla presa a muro con le mani bagnate.
14. Non forzare il connettore se è bloccato nel veicolo.

Etichetta unità di controllo - Stato delle spie

	Stato della spia
Spenta	
Accesa	 
Lampeggiante	 

POWER	CHARGE	FAULT	Simbolo	Descrizione
				Non connessa all'alimentazione o alimentazione non disponibile dall'infrastruttura.
 (verde)	 (verde)	 (rosso)		L'unità di controllo attualmente sta eseguendo un test automatico.
 (verde)				Connessa solo all'infrastruttura o all'infrastruttura e al veicolo elettrico (EV), ma la carica non è in corso.

POWER	CHARGE	FAULT	Simbolo	Descrizione
 (verde)	 (verde)			Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in carica o in una sequenza di preconditionamento della temperatura.
 (verde)	 (verde)			Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in attesa della carica o la carica del veicolo elettrico è completata.
		 (rosso)		Anomalia dell'unità di controllo. Carica non consentita. Se viene visualizzata nuovamente un'indicazione di errore dopo un ripristino manuale, l'unità di controllo deve essere controllata dalla Rete PEUGEOT prima della carica successiva.
 (verde)	 (verde)	 (rosso)		L'unità di controllo è in modalità diagnostica.

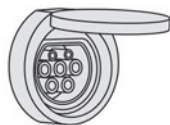
Procedura di ripristino manuale

È possibile ripristinare l'unità di controllo scollegando contemporaneamente il connettore di carica e la presa a muro. Poi, ricollegare prima la presa a muro. Per ulteriori informazioni, leggere la Guida d'uso.

Carica accelerata, modalità 3

Unità di carica accelerata Wallbox (secondo la versione)

(Carica accelerata - corrente alternata monofase o trifase (CA))

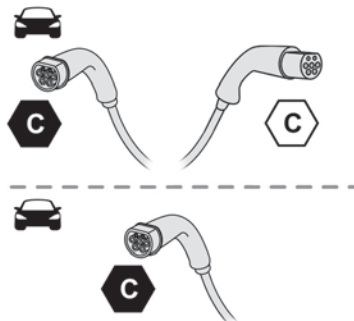


Nella modalità 3 con unità di carica accelerata Wallbox: corrente di carica massima 32 A.



Nella modalità 3 con unità di carica accelerata Wallbox: corrente di carica massima 32 A.

Cavo di carica, modalità 3 (CA)



Etichette di identificazione **C** sul connettore di carica (lato veicolo) e sulla presa (lato carica batterie).

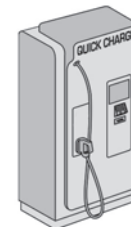


Unità di carica accelerata Wallbox

Non smontare o modificare l'unità di carica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Per le istruzioni operative, consultare la Guida d'uso dal produttore dell'unità di carica.

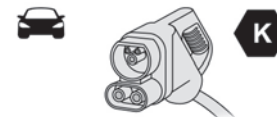
Carica rapida, modalità 4

Colonnina pubblica per la ricarica rapida (carica rapida - corrente continua (CC))



Cavo di carica, modalità 4 (CC)

(integrato nella colonnina pubblica per la ricarica rapida)



Etichetta di identificazione **K** sul connettore di carica (lato veicolo).

Se la lunghezza del cavo non supera 30 metri, utilizzare solo la colonnina pubblica per la ricarica veloce.

Carica della batteria di trazione (Elettrico)

Per la ricarica, collegare il veicolo a un impianto elettrico domestico (carica domestica o

accelerata) o a una colonnina pubblica per la ricarica rapida (carica rapida).

Per una carica completa, seguire la procedura di carica desiderata senza interromperla, fino a quando termina automaticamente. La carica può essere immediata o differita (eccetto per la colonnina pubblica per la ricarica rapida, modalità 4).

È possibile interrompere la carica domestica o accelerata in qualunque momento, sbloccando le porte del veicolo e rimuovendo la pistola. Per la carica rapida, fare riferimento alla colonnina pubblica per la ricarica rapida.

Per ulteriori informazioni sulle visualizzazione della carica sul **quadro strumenti** e sul **display touch screen**, consultare la sezione corrispondente.

È inoltre possibile monitorare l'avanzamento della carica tramite l'applicazione **MYPEUGEOT APP**.

Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni aggiuntive a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Come misura di sicurezza, il motore non si avvia se il cavo di carica è inserito nel connettore del veicolo. Sul quadro strumenti viene visualizzato un allarme.

Raffreddamento della batteria di trazione

La ventola di raffreddamento nel vano motore si accende durante la carica per raffreddare il carica batterie di bordo e la batteria di trazione.

Carica bassa/Guida

Guidare quando il livello di carica della batteria di trazione è troppo basso può causare guasti del veicolo e provocare incidenti o lesioni gravi. Assicurarsi SEMPRE che la batteria di trazione abbia un livello di carica sufficiente.

Carica bassa/Parcheggio

Se la temperatura esterna è sotto lo zero, si raccomanda di non parcheggiare il veicolo all'esterno per molte ore con un livello di carica basso (inferiore al 20%).

Veicolo immobilizzato per oltre 1 mese

In caso di inutilizzo del veicolo per un periodo prolungato (oltre 4 settimane) senza possibilità di eseguire la carica al riavvio, lo scaricamento della batteria potrebbe rendere impossibile il riavvio se il livello di carica della batteria di trazione è basso o molto basso, specialmente a temperature ambiente sotto lo zero. Se si prevede di non utilizzare il veicolo per molte settimane, assicurarsi SEMPRE

che la batteria di trazione abbia una carica compresa tra il 20% e il 40%.

Non collegare il cavo di carica.

Parcheggiare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10°C e 30°C (il parcheggio del veicolo in un luogo con temperature estreme può danneggiare la batteria di trazione).

Scollegare il cavo dal morsetto (+) della batteria secondaria nel cofano motore. Collegare un carica batterie da 12 V al morsetto (+) e (-) della batteria secondaria circa ogni 3 mesi, per ricaricare la batteria secondaria e mantenere una tensione operativa.

Precauzioni

I nostri veicoli elettrici sono stati sviluppati nel rispetto delle raccomandazioni sui limiti massimi dei campi elettromagnetici, rilasciate dalla Commissione Internazionale per la Protezione dalle Radiazioni Non Ionizzanti (ICNIRP - Linee guida 1998).

Persone portatrici di pacemaker o dispositivi equivalenti



Chiedere al proprio medico quali precauzioni prendere o chiedere al produttore del dispositivo medico elettronico impiantato se il funzionamento è garantito in un ambiente conforme alle raccomandazioni ICNIRP.

! In caso di dubbi

Carica domestica o veloce: non rimanere all'interno o in prossimità del veicolo oppure nelle vicinanze del cavo o dell'unità di carica, nemmeno per breve tempo.

Per carica domestica o accelerata**! Prima della carica**

Secondo il contesto:

► Far controllare da un professionista che l'impianto elettrico da utilizzare sia conforme agli standard applicabili e che sia compatibile con il veicolo.

► Far installare da un elettricista professionista una presa domestica d'alimentazione dedicata o un'unità di carica accelerata (Wallbox) compatibile con il veicolo.

È preferibile utilizzare il cavo di carica disponibile come accessorio.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! Durante la carica

Durante la carica, lo sbloccaggio delle porte del veicolo provoca l'interruzione della carica.

Se il guidatore non esegue alcuna azione su una delle aperture (porte o bagagliaio) o sulla presa di carica, il veicolo si blocca

nuovamente dopo 30 secondi e la carica riprende automaticamente.

Non lavorare nel cofano motore:

– alcune zone sono molto calde, anche un'ora dopo il termine della carica. Rischio di ustioni!

– Il motoventilatore si potrebbe attivare in qualsiasi momento. Rischio di tagli o strangolamento!

! Dopo la ricarica

Controllare che lo sportellino di carica sia chiuso.

Non lasciare il cavo collegato alla presa di alimentazione domestica. Rischio di cortocircuito o di folgorazione in caso di contatto o immersione in acqua!

Per carica super veloce**i Prima della carica**

Controllare che la colonnina pubblica per la ricarica rapida e il relativo cavo di carica siano compatibili con il veicolo.

Se la temperatura esterna è inferiore a:

– 0°C, i tempi di carica potrebbero durare più a lungo;

– -20°C, è ancora possibile effettuare la ricarica, ma i tempi di carica potrebbero durare ancora più a lungo (la batteria deve prima essere riscaldata).

! Dopo la ricarica

Controllare che lo sportellino di carica sia chiuso.

Connessione

► Prima della carica, verificare che il selettore marce sia in modalità **P**, altrimenti la carica non è possibile.

► Aprire lo sportellino di carica premendo il pulsante e controllare che non siano presenti corpi estranei nel connettore di carica.

Carica domestica, modalità 2

► Collegare il cavo di carica dall'unità di controllo alla presa domestica. Una volta effettuato il collegamento, tutte le spie sull'unità di controllo si illuminano, poi rimane accesa solo la spia verde **POWER**.

► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.

► Inserire la pistola nel connettore di carica.
L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento verde delle spie **CHARGE** sullo sportellino e sull'unità di controllo.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

i Al termine della carica e mentre il cavo è ancora collegato, l'apertura della porta del guidatore visualizzerà il livello di carica sul quadro strumenti per circa 20 secondi.

Carica accelerata, modalità 3



- Seguire le istruzioni per l'utilizzatore dell'unità di carica accelerata (Wallbox).
- Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.
- Inserire la pistola nel connettore di carica.
L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento in verde della spia di carica sullo sportellino.

In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che il collegamento sia corretto.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Carica rapida, modalità 4



- Secondo la versione, rimuovere il rivestimento di protezione dalla parte inferiore del connettore.
- Seguire le istruzioni per l'utilizzo della colonnina pubblica per la ricarica rapida e collegare il cavo dalla colonnina al connettore del veicolo.
L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento verde della spia di carica sullo sportellino.
- In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che il collegamento sia corretto.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Carica differita

Regolazioni

Presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato, con sistema audio Bluetooth®

Per impostazione predefinita, l'orario di inizio della carica differita è impostato a mezzanotte (ora del veicolo).

È possibile modificare l'orario di inizio della carica differita.

Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Su smartphone o tablet

 È possibile programmare la funzione di carica differita in qualunque momento usando l'applicazione **MYPEUGEOT APP**.
Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Nel veicolo, con Navigazione connessa a Internet 3D

-  ► Nel menu **Energia** del display touch screen, selezionare la schermata **Carica**.
 - Impostare l'ora di inizio della carica.
 - Premere **OK**.
- L'impostazione viene memorizzata nel sistema.

Attivazione

i La carica differita è possibile solo con la modalità 2 e 3.

► Dopo aver programmato la carica differita, collegare il veicolo all'equipaggiamento di carica desiderato.



- Bloccare le porte del veicolo.
- Premere questo pulsante nello sportellino entro un minuto per attivare il sistema (confermato dall'accensione della spia di carica di colore blu).

Scollegamento



Prima di scollegare la pistola dal connettore di carica:

- Se il veicolo ha le porte sbloccate, **bloccarle e poi sbloccarle**.
- Se il veicolo ha le porte bloccate, sbloccarle. La spia rossa nello sportellino si spegne confermando lo sbloccaggio della pistola di carica.
- Nella modalità 2 e 3, rimuovere la pistola di carica entro **30 secondi**.

La spia di carica si accende in bianco.

i Con lo sbloccaggio selettivo delle porte attivato, premere due volte il pulsante di sbloccaggio per scollegare la pistola di carica.

i Al termine della carica, la spia di carica verde nello sportellino si spegne dopo circa 2 minuti.

Carica domestica, modalità 2

Il completamento della carica è confermato dall'accensione fissa della spia **CHARGE** verde sull'unità di controllo e dalla spia di carica verde nello sportellino.

► Riposizionare il rivestimento di protezione sulla pistola di carica e chiudere lo sportellino di carica.

► Scollegare l'estremità dell'unità di controllo del cavo di carica dalla presa domestica.

Carica accelerata, modalità 3

Il completamento della carica è indicato dall'unità di controllo di carica e dall'accensione fissa della spia verde nello sportellino.

► Appendere la pistola all'unità di carica e chiudere lo sportellino di carica.

Carica rapida, modalità 4

Il completamento della carica è indicato dal caricatore e dall'accensione fissa della spia verde nello sportellino.



► È inoltre possibile mettere in pausa la carica premendo questo pulsante nello sportellino (solo nella modalità 4).

- Appendere la pistola al carica batterie.
- Secondo la versione, riposizionare il rivestimento di protezione sulla sezione inferiore e chiudere lo sportellino di carica.

i Dopo aver scollegato la pistola di carica, un messaggio sul quadro strumenti indica che la carica è completa, anche se la pistola di carica è stata scollegata prima del completamento della carica.

Modalità risparmio energetico

Questo sistema gestisce la durata dell'utilizzo di alcune funzioni, per conservare un livello sufficiente di carica della batteria a contatto interrotto.

Dopo lo spegnimento del motore e per una durata totale massima di circa 30 minuti, è ancora possibile continuare a utilizzare alcune funzioni quali il sistema audio e telematico, i fari anabbaglianti o le plafoniere.

Selezione della modalità

All'attivazione della modalità risparmio d'energia appare un messaggio di conferma e le funzioni attive passano in standby.

i Se in quel momento è in corso una telefonata, la stessa sarà mantenuta per circa 10 minuti tramite il sistema mani libere del sistema audio.

Disattivazione della modalità

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente al successivo utilizzo del veicolo.

Per ripristinare l'utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato:

- meno di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per cinque minuti circa;
 - più di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per 30 minuti circa.
- Lasciare il motore avviato per la durata specificata, per assicurarsi che la carica della batteria sia sufficiente.

Per ricaricare la batteria, evitare di riavviare ripetutamente o continuamente il motore.

! Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato.

Per ulteriori informazioni sulla **batteria da 12 V**, leggere la sezione corrispondente.

Modalità alleggerimento elettrico

Questo sistema gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia rimanente nella batteria.

Quando il veicolo è in marcia, la funzione alleggerimento elettrico disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria climatizzata e lo sbrinamento del lunotto termico. Le funzioni disattivate vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettono.

Catene da neve

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

! Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori.

Non devono mai essere montate su una ruota di scorta di tipo "rutotino".

i Rispettare le leggi in vigore nel proprio Paese relative all'utilizzo delle catene da neve e alle velocità massime consentite.

Utilizzare solo catene concepite per essere montate sul tipo di ruote in dotazione al veicolo.

Dimensioni dei pneumatici originali	Tipo di catena
215/65 R16	Maglia da 12 mm
215/60 R17	KONIG K-SUMMIT VAN K84
225/55 R17	

È anche possibile usare delle calze da neve. Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Consigli per il montaggio

- Per montare le catene da neve durante un viaggio, fermare il veicolo su una superficie in piano a bordo strada.
- Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote, per evitare che il veicolo si sposti.
- Montare le catene da neve seguendo le istruzioni del fabbricante.
- Partire lentamente e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.
- Fermare il veicolo e verificare che le catene da neve siano ben tese.

i Prima di partire, si raccomanda di acquisire familiarità con il montaggio delle catene da neve su una superficie in piano e asciutta.

! Per evitare di danneggiare i pneumatici del veicolo e il manto stradale, evitare di guidare con le catene da neve su strade dove

la neve è stata spalata. Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, verificare che nessuna parte delle catene o dei relativi dispositivi di fissaggio sia a contatto con il bordo del cerchio.

Dispositivo di traino

Distribuzione del carico

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sulla sfera del gancio traino non superi il valore massimo autorizzato.

La densità dell'aria diminuisce con l'altitudine, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine.

i Usare dispositivi di traino e relativi cablaggi originali approvati da PEUGEOT. Raccomandiamo di farli installare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Se il montaggio non viene eseguito dalla Rete PEUGEOT, deve essere effettuato seguendo le raccomandazioni del Costruttore del veicolo.

Alcune funzioni di assistenza alla guida o alla manovra vengono disattivate automaticamente se si usa un dispositivo di traino omologato.

Per ulteriori informazioni sulla guida con un dispositivo di traino installato su un rimorchio e associato alla funzione **Controllo della stabilità del rimorchio**, leggere la sezione corrispondente.

! Rispettare il massimo peso trainabile autorizzato indicato sulla carta di circolazione del veicolo, sull'etichetta del Costruttore e nella sezione **Caratteristiche tecniche** della presente Guida.

! Se si usano accessori collegati al dispositivo di traino (ad es. portabici, portabagagli):

- Rispettare il peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino.
- Non trasportare oltre 4 biciclette convenzionali o 2 biciclette elettriche.

Quando si caricano biciclette su un portabici usando un gancio traino, assicurarsi di posizionare le biciclette più pesanti il più vicino possibile al veicolo.

! Rispettare la legislazione in vigore nel Paese in cui si circola.

i **Motore elettrico**
Un veicolo elettrico può essere equipaggiato di dispositivo di traino. Pertanto, è possibile trainare un rimorchio o una roulotte.

Per ulteriori informazioni e per ottenere un dispositivo di traino adatto, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Barre del tetto/ Portapacchi sul tetto

! Per ragioni di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, è necessario utilizzare barre del tetto e portapacchi omologati per il proprio veicolo. Rispettare le istruzioni di montaggio e di utilizzo indicate nella guida fornita con le barre del tetto e il portapacchi.

! **Raccomandazioni**
Distribuire il carico in modo uniforme, evitando di caricare eccessivamente un lato. Disporre il carico più pesante il più vicino possibile al tetto. Fissare saldamente il carico. Guidare con cautela: il veicolo sarà più suscettibile agli effetti del vento laterale e la stabilità può essere compromessa. Controllare periodicamente la sicurezza e il fissaggio delle barre del tetto, comunque prima di ogni viaggio. Smontare le barre del tetto non appena il trasporto è ultimato.

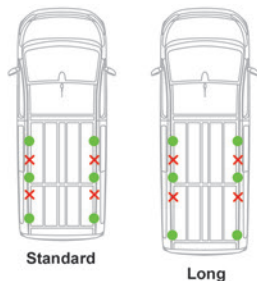
! Questo valore potrebbe differire; pertanto, verificare il carico massimo indicato nelle istruzioni fornite con le barre del tetto.

Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada, al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi sul veicolo.

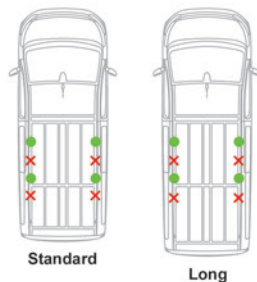
Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto di oggetti più lunghi del veicolo.

Barre del tetto

È possibile installare un massimo di 3 barre del tetto (o 2 barre per la versione con tetto apribile). Utilizzare le posizioni contrassegnate in verde.



Con tetto apribile



- i** Peso del carico **max.** autorizzato:
 - su 2 barre del tetto: 100 kg,
 - distribuito su 3 barre del tetto: 150 kg.

Per montare le barre del tetto trasversali, utilizzare i punti di fissaggio previsti:

- Aprire i coperchietti dei fissaggi su ciascuna barra.
- Posizionare ogni punto di fissaggio e bloccarlo sul tetto, uno alla volta.
- Assicurarsi che le barre del tetto siano fissate correttamente (scuotendole).
- Chiudere i coperchietti dei fissaggi su ogni barra.

Le barre sono intercambiabili ed adattabili ad ogni coppia di punti di fissaggio.

Portapacchi sul tetto

- i** Peso del carico **max.** autorizzato sui portapacchi sul tetto : 170 kg.

Per collocare un portapacchi, utilizzare i fissaggi previsti:

- Posizionare il portapacchi sul tetto allineandolo con i punti di fissaggio e bloccare ogni fissaggio sul tetto, uno alla volta.
- Assicurarsi che il portapacchi sul tetto sia fissato correttamente (scuotendolo).

Cofano motore

! Stop & Start

Prima di qualsiasi intervento nel cofano motore, è necessario interrompere il contatto per evitare il rischio di avviamento automatico del motore.

Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero rimanere impigliati nelle pale della ventola di raffreddamento o in alcuni componenti in movimento. Rischio di strangolamento e lesioni gravi!



! Motore elettrico

Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero rimanere impigliati nelle pale della ventola di raffreddamento o in alcuni componenti in movimento. Rischio di strangolamento e lesioni gravi!

Prima di eseguire eventuali lavori sotto il cofano motore, interrompere il contatto, assicurarsi che la spia **READY** sia spenta sul quadro strumenti e scollegare la pistola dal connettore di carica, se è inserita.



i L'ubicazione della leva interna di rilascio del cofano motore ne impedisce l'apertura quando la porta anteriore sinistra è chiusa.

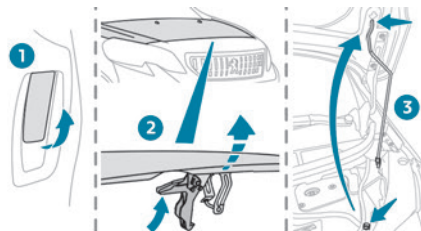
! A motore caldo, maneggiare con cautela il fermo di sicurezza e l'asta del cofano motore (rischio di ustioni), utilizzando la zona protetta. Quando il cofano motore è aperto, prestare attenzione a non urtare il fermo di sicurezza. Non aprire il cofano motore in caso di vento forte.

! **Raffreddamento del motore a veicolo fermo**
L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo.

Prestare attenzione con oggetti o indumenti che potrebbero incastrarsi nell'elica della ventola!

Apertura

► Aprire la porta.



- Tirare verso di sé la leva di rilascio **1**, situata in basso sul telaio della porta.
- Inclinare il fermo di sicurezza **2** verso l'alto, poi sollevare il cofano motore.
- Sganciare l'asta **3** dal relativo alloggiamento e posizionarla nella scanalatura di supporto, per tenere aperto il cofano motore.

Chiusura

- Trattenere il cofano motore ed estrarre l'asta dalla scanalatura di supporto.
- Fissare l'asta nel relativo alloggiamento.
- Abbassare il cofano motore e rilasciarlo in prossimità del fine corsa.
- Tirare il coperchio del cofano motore per verificare che sia ben chiuso.

! Data la presenza di equipaggiamenti elettrici sotto il cofano motore, si raccomanda di limitare l'esposizione all'acqua (pioggia, lavaggio, ecc.) .

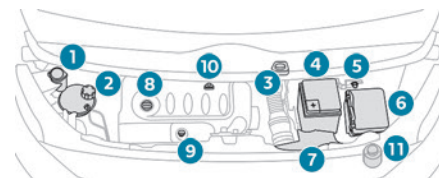
Vano motore

Il motore qui raffigurato è puramente a scopo illustrativo.

Le posizioni dei seguenti elementi possono variare:

- Filtro dell'aria.
- Astina di livello dell'olio motore.
- Tappo del serbatoio dell'olio motore.
- Pompetta di reinnesco.

Motore Diesel



1. Serbatoio del liquido lavacrystallo
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria
5. Punto di massa separato (-)
6. Scatola portafusibili

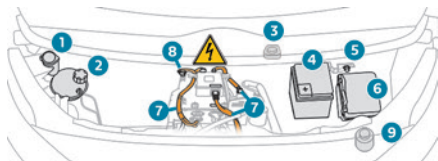
7. Filtro dell'aria
8. Tappo del serbatoio dell'olio motore
9. Astina di livello dell'olio motore
10. Pompetta di reinnesco*
11. Serbatoio del liquido del servosterzo

! Circuito del carburante Diesel

Questo circuito è sottoposto a pressione molto elevata.

Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato

Motore elettrico



1. Serbatoio del liquido lavacrystallo
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore (solo livello)
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/Fusibili
5. Punto di massa separato (-)
6. Scatola portafusibili
7. Impianto elettrico 400 V

8. Sezionatore di emergenza per servizi di emergenza e tecnici della manutenzione
9. Serbatoio del liquido del servosterzo

Per ulteriori informazioni sul **Sistema di carica (Elettrico)**, leggere la sezione corrispondente.

Verifica dei livelli

Controllare tutti i livelli indicati di seguito secondo il programma di manutenzione del Costruttore. Effettuare il rabbocco se necessario, salvo indicazione contraria.

In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! I liquidi devono corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conformi alle raccomandazioni del Costruttore.

! Quando si interviene nel vano motore, prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di ustioni) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

Prodotti esausti

! Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.

La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e molto corrosiva.



Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o nel terreno.

Versare l'olio usato negli appositi contenitori disponibili presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Olio motore



Il livello dell'olio deve essere verificato con il motore spento da almeno 30 minuti e con il veicolo su una superficie piana, utilizzando l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti all'inserimento del contatto (per i veicoli equipaggiati di indicatore elettrico) oppure l'astina manuale.

È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio). Si raccomanda di effettuare un controllo, con rabbocco se necessario, ogni 5.000 km.

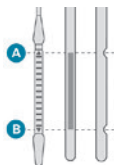
! Per preservare l'affidabilità del motore e del dispositivo antinquinamento, non utilizzare mai additivi nell'olio motore.

* Secondo la motorizzazione.

Verifica con l'astina manuale

Per trovare l'astina manuale, vedere l'illustrazione del vano motore corrispondente.

- Afferrare l'astina dall'estremità colorata ed estrarla completamente.
- Asciugare l'astina con un panno pulito che non lasci peli.



- Reinserire l'astina, fino in battuta, poi estrarla nuovamente per verificare il livello dell'olio: il livello corretto è situato tra i riferimenti **A (max)** e **B (min)**.

Non avviare il motore se il livello è:

- al di sopra del riferimento **A**: rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
- al di sotto del riferimento **B**: effettuare immediatamente un rabbocco dell'olio motore.

! Caratteristiche dell'olio

Prima di effettuare un rabbocco di olio o sostituire l'olio motore, verificare che l'olio sia adatto per il motore e che sia conforme ai consigli specificati nel piano di manutenzione fornito con il veicolo (o disponibile presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato).

L'utilizzo di un tipo di olio non consigliato potrebbe invalidare la garanzia in caso di anomalie del motore.

Rabbocco olio motore

Per conoscere la posizione del tappo del serbatoio dell'olio motore, fare riferimento all'illustrazione corrispondente del vano motore.

- Versare l'olio poco alla volta, evitando fuoriuscite sugli elementi del motore (rischio d'incendio).
- Attendere alcuni minuti prima di controllare il livello con l'astina di livello.
- Rabboccare il livello quando necessario.
- Dopo aver controllato il livello, riavvitare accuratamente il tappo del serbatoio e ricollocare l'astina nel suo alloggiamento.

i L'indicazione del livello dell'olio visualizzata sul quadro strumenti a contatto inserito non è valida per 30 minuti dal rabbocco dell'olio.

Liquido dei freni



Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento **"MAX"**. Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni. Per sapere quando è il momento di sostituire il liquido dei freni, consultare il piano di manutenzione del Costruttore.

! Pulire il tappo prima di rimuoverlo per il rabbocco. Usare solo liquido dei freni DOT4 di un contenitore sigillato.

Liquido del servosterzo



Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento **"MAX"**. Controllarlo, con il veicolo parcheggiato su un terreno in piano e a motore freddo, leggendo il livello sul bocchettone di riempimento.

Liquido di raffreddamento motore

(Diesel)



Un rabbocco di questo liquido tra due tagliandi è normale.

Il controllo e il rabbocco devono essere effettuati solo a motore freddo.

Un livello di liquido di raffreddamento troppo basso rischia di causare danni gravi al motore; il livello del liquido di raffreddamento deve essere vicino al riferimento **"MAX"** senza mai superarlo. Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento **"MIN"**, è necessario effettuare un rabbocco.

Quando il motore è caldo, la temperatura del liquido di raffreddamento è regolata dalla ventola.

Poiché il circuito di raffreddamento è pressurizzato, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.

Per evitare il rischio di ustioni qualora fosse necessario un rabbocco urgente, avvolgere un panno attorno al tappo e svitare il tappo di due giri, per ridurre la pressione.

Quando la pressione è diminuita, rimuovere il tappo e rabboccare fino al livello necessario.

! **Veicolo con motore elettrico**
Non rabboccare il liquido di raffreddamento.



Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento **"MIN"**, è necessario contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Liquido lavacrystalli



Rabboccare il livello quando necessario.

Caratteristiche del liquido

Il liquido deve essere rabboccato con un prodotto pronto premiscelato.

In inverno (con temperature vicine allo zero), è necessario utilizzare un liquido contenente un agente antigelo appropriato per le condizioni termiche, allo scopo di proteggere i componenti del sistema (pompa, serbatoio, condotti, getti).

! In qualsiasi situazione è vietato il riempimento con acqua pura (rischio di congelamento, depositi di calcare, ecc.).

Additivo del carburante Diesel (Diesel con filtro antiparticolato).



Quando viene raggiunto il livello minimo nel serbatoio dell'additivo del filtro antiparticolato, una di queste spie si accende fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio d'allarme.

Rabbocco

Il rabbocco di questo additivo deve essere svolto rapidamente.

Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

AdBlue® (BlueHDi)

Il raggiungimento della riserva è segnalato dall'attivazione di un allarme.

Per ulteriori informazioni sugli **Indicatori**, in particolare sugli indicatori dell'autonomia dell'AdBlue, consultare la sezione corrispondente.

Per evitare l'immobilizzo del veicolo previsto dalla normativa, è necessario effettuare un rabbocco del serbatoio dell'AdBlue.

Per ulteriori informazioni sull'**AdBlue® (BlueHDi)**, in particolare sull'autonomia dell'AdBlue, consultare la sezione corrispondente.

Verifiche

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi conformemente al piano di manutenzione del Costruttore e in funzione della motorizzazione.

In caso contrario, farli controllare dalle Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Utilizzare solo prodotti consigliati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.

Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il sistema frenante, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.

Batteria da 12 V



La batteria non necessita di manutenzione.

Controllare regolarmente che i morsetti siano avvitati correttamente (per le versioni senza morsetto a sgancio rapido) e che i collegamenti siano puliti.

i Per ulteriori informazioni e precauzioni da adottare prima di qualsiasi intervento sulla **batteria da 12 V**, consultare la sezione corrispondente.

! Le versioni equipaggiate di Stop & Start sono equipaggiate di batteria al piombo da 12 V con tecnologia e caratteristiche speciali.

La sua sostituzione deve essere effettuata esclusivamente presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Filtro dell'abitacolo



In funzione delle condizioni ambientali e dell'utilizzo del veicolo (ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo con il doppio della frequenza, se necessario.**

i Un filtro dell'abitacolo ostruito può compromettere le prestazioni del sistema dell'aria climatizzata e produrre odori indesiderati.

Filtro dell'aria



In funzione delle condizioni ambientali e dell'utilizzo del veicolo (ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo con il doppio della frequenza, se necessario.**

Filtro dell'olio



Sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio dell'olio motore.

Filtro antiparticolato (Diesel)



Il principio di ostruzione del filtro antiparticolato è indicato

dall'accensione fissa di questa spia accompagnata da un messaggio d'allarme. Non appena le condizioni del traffico lo consentono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, con un regime motore di almeno 2.500 giri/min, per circa 15 minuti (fino allo spegnimento della spia). Se non è possibile raggiungere i 60 km/h, lasciare il motore avviato al minimo per circa 15 minuti, poi guidare con un regime motore oltre 2.500 giri/min per 15 minuti.

! Non spegnere il motore fino a quando il filtro è completamente rigenerato; intervalli ripetuti possono degradare prematuramente l'olio motore. Non è consigliabile rigenerare il filtro a veicolo fermo.

i Dopo un utilizzo prolungato del veicolo a bassissima velocità o al minimo, in circostanze eccezionali si può notare vapore acqueo proveniente dal tubo di scarico durante l'accelerazione. Queste emissioni non hanno alcun impatto sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

i **Veicolo nuovo**
Durante le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato, si può avvertire un odore di "bruciato". Ciò è del tutto normale.

Cambio manuale



Il cambio non necessita di manutenzione (nessun cambio olio).

Cambio automatico



Il cambio non necessita di manutenzione (nessun cambio olio).

Selettore marce



Il selettore marce non necessita di manutenzione.

Freno di stazionamento manuale



Se si nota una corsa eccessiva della leva del freno o un'efficacia ridotta, è necessario regolare il freno di stazionamento, anche tra due interventi di manutenzione. Il controllo di questo sistema deve essere effettuato dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Freno di stazionamento elettrico



Questo sistema non necessita di manutenzione. Tuttavia, in caso di problemi, far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

i Per maggiori informazioni sul **Freno di stazionamento elettrico**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Pastiglie dei freni



L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Potrebbe essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche. Una diminuzione del livello del liquido dei freni indica l'usura delle pastiglie, tranne in presenza di una perdita nel circuito.

I Dopo un lavaggio del veicolo, sui dischi e sulle piastre freni si formano umidità o brina (in condizioni invernali): l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità o la brina dai freni.

Stato di usura dei dischi/tamburi dei freni



Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi/tamburi dei freni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Ruote e pneumatici



Il controllo della pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta, deve essere effettuato con pneumatici "freddi".

Le pressioni indicate sulla relativa etichetta sono valide per i pneumatici freddi. Se il veicolo è stato utilizzato per più di 10 minuti

o 10 chilometri ad una velocità superiore a 50 km/h, aggiungere 0,3 bar (30 kPa) ai valori indicati sull'etichetta.

! Un gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo energetico. Una pressione dei pneumatici non conforme alle specifiche ne provoca l'usura prematura e ha un impatto negativo sulla tenuta di strada del veicolo. Rischio di incidenti!

Guidare con pneumatici usurati o danneggiati riduce l'efficienza di frenata e la tenuta di strada del veicolo. Controllare periodicamente le condizioni dei pneumatici (battistrada e fianchi) e dei cerchi, nonché la presenza dei tappi delle valvole.

Quando il battistrada è allo stesso livello degli indicatori di usura, la profondità delle scanalature è inferiore a 1,6 mm. Sostituire i pneumatici appena possibile.

L'utilizzo di cerchi e pneumatici di dimensioni diverse da quelle indicate può compromettere la durata dei pneumatici, la rotazione delle ruote, l'altezza da terra del veicolo, il funzionamento del tachimetro e la tenuta di strada.

Il montaggio di pneumatici differenti sull'assale anteriore e posteriore può causare un'anomalia nell'ESC.

Contrassegnare sempre la direzione di rotazione sui pneumatici che verranno conservati, quando si montano pneumatici invernali o estivi. Conservarli in un luogo fresco e asciutto e a

distanza dall'esposizione diretta dei raggi del sole.



I pneumatici invernali o 4 stagioni possono essere identificati tramite questo simbolo sui relativi fianchi.

Ammortizzatori



Per il guidatore non è semplice capire quando gli ammortizzatori sono usurati. Tuttavia, gli ammortizzatori svolgono un ruolo essenziale nella tenuta di strada e nelle prestazioni di frenata.

Per la propria sicurezza e per il confort di guida, è importante farli controllare regolarmente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Kit di temporizzazione e degli accessori



Il kit di temporizzazione e degli accessori vengono utilizzati da quando il motore viene acceso a quando viene spento. È normale che si usurino nel corso del tempo. Un kit di temporizzazione e degli accessori danneggiato può danneggiare anche il motore rendendolo inutilizzabile. Rispettare la frequenza di sostituzione raccomandata, indicata in distanza percorsa o tempo trascorso, il primo dei due termini raggiunto.

AdBlue® (BlueHDi)

Per garantire il rispetto dell'ambiente e della norma Euro 6, senza penalizzare le prestazioni, né alterare i consumi dei motori Diesel, PEUGEOT ha scelto di equipaggiare i suoi veicoli di un dispositivo che combina il sistema SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) con un filtro antiparticolato (FAP) Diesel per il trattamento dei gas di scarico.

Sistema SCR

Usando un liquido chiamato AdBlue® contenente urea, un catalizzatore trasforma fino all'85% degli ossidi d'azoto (NOx) in azoto e acqua, innocui per la salute e l'ambiente.



L'AdBlue® è contenuto in un **apposito serbatoio** da circa 20 litri.

Questa capacità consente un'autonomia di guida di circa 5.000 km, **che può variare considerevolmente** a seconda dello stile di guida e del veicolo. Un dispositivo d'allarme si attiva automaticamente quando l'autonomia rimanente è di 2.400 km, ossia quando si raggiunge il livello di riserva.

Vari allarmi si attivano in successione durante i 2.400 km rimanenti, fino a quando il serbatoio è vuoto e il veicolo viene immobilizzato.

Se il chilometraggio stimato tra due tagliandi di manutenzione è superiore a 5.000 km, è necessario effettuare un rabbocco di AdBlue.

i Per ulteriori informazioni sulle **spie** e sugli allarmi associati o sugli **indicatori**, leggere le sezioni corrispondenti.

! Quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto, un dispositivo regolamentare impedisce l'avviamento del motore.

In caso di anomalia del sistema SCR, il livello di emissioni del veicolo non è più conforme alla regolamentazione Euro 6 e il veicolo inizia a inquinare l'ambiente.

In caso di conferma di un'anomalia del sistema SCR, è essenziale rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato appena possibile. Dopo 1.100 km percorsi, un dispositivo si attiva automaticamente per impedire l'avviamento del motore.

In entrambi i casi, un indicatore dell'autonomia fornisce la distanza che può essere percorsa prima dell'immobilizzo del veicolo.

i **Additivo AdBlue® ghiacciato**
L'AdBlue® si ghiaccia a temperature inferiori a -11°C circa.

Il sistema SCR è dotato di un dispositivo di riscaldamento del serbatoio dell'AdBlue® che permette di guidare in qualsiasi condizione climatica.

Rabbocco di AdBlue®

Si raccomanda di procedere ad un rabbocco di AdBlue® appena possibile non appena viene visualizzato il primo messaggio che informa che si è raggiunto il livello di riserva.

! Per il funzionamento corretto del sistema SCR:

- Usare solo fluido AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.
- Non travasare mai AdBlue® in un altro contenitore, poiché perderebbe le sue qualità di purezza.
- Non diluire AdBlue® con acqua.

È possibile richiedere AdBlue® PEUGEOT alla Rete o a un riparatore qualificato, oltre che nelle stazioni di servizio dotate di pompe AdBlue® specifiche per autovetture.

! Non effettuare mai rabbocchi presso un distributore di AdBlue® riservato ai veicoli pesanti.

Raccomandazioni per la conservazione

AdBlue® gela a temperature inferiori a -11°C circa e si deteriora a temperature superiori a +25°C. Si raccomanda di conservare i flaconi in un luogo fresco e al riparo dall'esposizione diretta dei raggi solari.

In queste condizioni, il liquido può essere conservato per almeno un anno.

Se il liquido si è ghiacciato, potrà essere utilizzato solo dopo essersi completamente scongelato a temperatura ambiente.

! Non conservare mai flaconi di AdBlue® a bordo del veicolo.

Precauzioni d'utilizzo

AdBlue® è una soluzione a base di urea. Questo liquido non è infiammabile, è incolore e inodore (conservarlo in un luogo fresco).

In caso di contatto con la pelle, lavare la zona interessata con acqua corrente e sapone.

In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua corrente o con una soluzione per bagno oculare per almeno 15 minuti. Se si avverte una sensazione di bruciore o d'irritazione persistente, consultare un medico. In caso d'ingestione, sciacquare immediatamente la bocca e bere acqua in abbondanza.

In alcune condizioni (ad esempio temperatura elevata), non si possono escludere rischi di sprigionamento di ammoniaca: non inalare il vapore. I vapori contenenti ammoniaca hanno un'azione irritante sulle mucose (occhi, naso e gola).

! Conservare l'AdBlue® lontano dalla portata dei bambini, nel flacone d'origine.

Procedura

Prima di procedere con il rabbocco, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su suolo piano e orizzontale.

In inverno, verificare che la temperatura del veicolo sia superiore a -11°C. In caso contrario, se ghiacciato, l'AdBlue® non può essere versato nel serbatoio. Parcheggiare il veicolo in un locale più caldo per alcune ore per permettere il rabbocco.

! Non versare mai l'AdBlue® nel serbatoio del Diesel.

! In caso di spruzzi di AdBlue®, o di versamenti sulla fiancata della carrozzeria, sciacquare immediatamente con acqua fredda o pulire con un panno umido. Se il liquido si è cristallizzato, eliminarlo con una spugna e con acqua calda.

! Importante: **in caso di rabbocco dopo una panne per mancanza di AdBlue**, è essenziale attendere circa 5 minuti prima di inserire il contatto, **senza aprire la porta del guidatore, sbloccare le porte del veicolo, inserire la chiave nel blocchetto di avviamento o introdurre la chiave del sistema "Apertura e avviamento senza chiave" nell'abitacolo.**

Inserire il contatto e attendere 10 secondi prima di avviare il motore.

► Interrompere il contatto ed estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento per spegnere il motore.

oppure

► Con il sistema Apertura e avviamento senza chiave, premere il pulsante **"START/STOP"** per spegnere il motore.

Accesso al serbatoio dell'AdBlue®



► Per accedere al serbatoio dell'AdBlue®, aprire la porta anteriore sinistra.

► Ruotare il tappo blu di 60° in senso antiorario.

► Rilasciare il tappo verso l'alto.

► Con un contenitore di AdBlue®: dopo aver verificato la data di scadenza, leggere attentamente le istruzioni sull'etichetta prima di versare il contenuto del contenitore nel serbatoio dell'AdBlue® del veicolo.

► Con una pompa per AdBlue®: introdurre la pistola e riempire il serbatoio fino all'interruzione automatica dell'erogazione.

► Al termine del rabbocco, ripetere la stessa sequenza di operazioni in ordine inverso.

- !** Per non riempire eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue®:
- Aggiungere tra 10 e 13 litri utilizzando i contenitori di AdBlue®.
 - In caso di rifornimento presso una stazione di servizio, interrompere l'operazione dopo il primo scatto automatico della pistola di erogazione.
- Il sistema registra solo i rabbocchi intermedi di AdBlue® superiori a 5 litri.

! Se il serbatoio dell'AdBlue® è completamente vuoto, come confermato dal messaggio "**Rabboccare l'AdBlue: Avviamento impossibile**", è necessario aggiungere almeno 10 litri.

Il rilevamento del rabbocco potrebbe non essere istantaneo dopo l'aggiunta. Potrebbero essere necessari alcuni minuti di guida prima che il rabbocco sia rilevato.

Ruota libera

In alcune situazioni, è necessario mettere il veicolo in modalità ruota libera (ad es. traino, banco a rulli, impianto di lavaggio automatico (modalità Lavaggio), trasporto ferroviario o marittimo).

La procedura varia secondo il tipo di cambio e di freno di stazionamento.

- !** Non lasciare mai il veicolo incustodito con la modalità ruota libera inserita.

Con cambio manuale o cambio automatico e freno di stazionamento manuale



Per rilasciarli

- ▶ A veicolo fermo e motore avviato, premere il pedale del freno.
- ▶ Con cambio manuale, posizionare la leva del cambio in folle.
- ▶ Con cambio automatico, posizionare il selettore delle marce nella modalità **N**.
- ▶ Disinserire il freno di stazionamento.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno, poi spegnere il motore.

Ripristino del funzionamento normale

- ▶ Inserire il freno di stazionamento.
- ▶ Con cambio automatico, posizionare il selettore marce sulla modalità **P**.

Con cambio manuale e freno di stazionamento elettrico



Per rilasciarli

- ▶ A motore avviato e premendo il pedale del freno, posizionare il selettore marce in folle.

- ▶ Premendo il pedale del freno, spegnere il motore.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno, poi inserire il contatto.
- ▶ Premendo il pedale del freno, premere il comando per disinserire il freno di stazionamento.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno, poi interrompere il contatto.

Ripristino del funzionamento normale

- ▶ Premendo il pedale del freno, riavviare il motore e inserire il freno di stazionamento.

Con cambio automatico e freno di stazionamento elettrico



Per rilasciarli

- ▶ Con il motore avviato e il pedale del freno premuto, impostare il selettore marce su **N**.
- ▶ Premendo il pedale del freno, spegnere il motore.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno, poi interrompere nuovamente il contatto.
- ▶ Con il pedale del freno premuto, premere la leva di comando per rilasciare il freno di stazionamento.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno, poi interrompere il contatto.

Ripristino del funzionamento normale

- Premendo il pedale del freno, riavviare il motore e selezionare la modalità **P**.

Con selettore marce e freno di stazionamento elettrico



Procedura di disinserimento

- A veicolo fermo e a motore avviato, premere il pedale del freno e selezionare la modalità **N**.

Entro 5 secondi:

- Premere e tenere premuto il pedale del freno, poi rispettare quest'ordine: interrompere il motore e spostare il selettore a pulsante in avanti o indietro.
- Rilasciare il pedale del freno, poi inserire il contatto.
- Posizionare il piede sul freno e premere il comando del freno di stazionamento elettrico per disinserirlo.
- Rilasciare il pedale del freno, poi interrompere il contatto.



Viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti per confermare lo sbloccaggio delle ruote per 15 minuti. Quando il veicolo è in modalità "ruota libera", non è possibile aggiornare il sistema audio (messaggio visualizzato sul quadro strumenti).

Dopo 15 minuti o ritorno al funzionamento normale

- Premendo il pedale del freno, riavviare il motore e selezionare la modalità **P**.



Apertura e avviamento senza chiave

Non premere il pedale del freno durante l'inserimento del contatto e poi interrompere il contatto. Altrimenti, il motore si avvia e sarà necessario ripetere la procedura.

Consigli per la manutenzione

Raccomandazioni generali

Rispettare le raccomandazioni indicate di seguito per evitare di danneggiare il veicolo.

Esterno



Non utilizzare mai una lancia ad alta pressione nel vano motore. Rischio di danneggiare i componenti elettrici! Non lavare il veicolo in pieno sole o con clima eccessivamente freddo.



Quando si lava il veicolo in un impianto di lavaggio automatico a rulli, assicurarsi che le porte siano bloccate e, secondo la versione, allontanare la chiave elettronica e

disattivare la funzione "mani occupate" (Portellone con apertura a mani occupate). Quando si utilizza un getto ad alta pressione, tenere l'ugello del getto ad una distanza minima di 30 cm dal veicolo (in particolare in presenza di vernice scheggiata, sensori o guarnizioni).

Pulire immediatamente eventuali macchie contenenti sostanze chimiche che potrebbero danneggiare la vernice del veicolo (inclusa resina di alberi, escrementi di uccelli, secrezioni di insetti, polline e catrame). Secondo l'ambiente, pulire il veicolo frequentemente per rimuovere eventuali depositi iodati (nelle aree costiere), fuliggine (nelle zone industriali) e fango (in zone umide o fredde). Queste sostanze sono altamente corrosive.

Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per consigli sulla rimozione delle macchie resistenti che richiedono prodotti speciali (come detergenti per catrame o insetti).

Preferibilmente, far ritoccare la vernice dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Interni



Quando si lava il veicolo, non utilizzare mai una canna dell'acqua da giardino o

un getto ad alta pressione per pulire gli interni.

I liquidi all'interno di tazze o altri contenitori possono traboccare, rischiando di danneggiare il posto di guida e i comandi della console centrale. Prestare attenzione! Per pulire il quadro strumenti, i display touch screen o altri display, strofinare delicatamente con un panno morbido e asciutto. Non utilizzare prodotti (ad es. alcol, disinfettante) o acqua insaponata direttamente su queste superfici. Rischio di danni!

Carrozzeria

Vernice ad elevata brillantezza

! Non utilizzare prodotti abrasivi, solventi, benzina oppure olio per pulire la carrozzeria.

Non utilizzare mai una spugna abrasiva per pulire macchie resistenti. Rischio di graffiare la vernice!

Non applicare lucido in pieno sole o sulle parti in plastica o in gomma.

i Utilizzare un panno morbido con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro. Asciugare la carrozzeria con un panno in microfibra pulito. Applicare il lucido a veicolo pulito e asciutto. Rispettare le istruzioni per l'uso indicate sul prodotto.

Vernice textured

Questo tipo di vernice reagisce sotto l'effetto della luce attraverso variazioni nell'aspetto e nella finitura che evidenziano le linee e il profilo del veicolo. La sua vernice viene arricchita con particelle che rimangono visibili e creano un effetto satinato unico con rilievo. La sua consistenza leggermente granulare dona un tocco sorprendente.

! Non tentare mai di pulire senza acqua. Non lavare il veicolo in un impianto di lavaggio automatico a rulli. Non selezionare mai il programma con finitura a cera calda. Non utilizzare mai lance ad alta pressione con spazzole. Rischio di graffiare la vernice! Non applicare mai lucido o prodotti protettivi alla carrozzeria o ai cerchi in alluminio: rivelano in modo irreversibile le aree lucide o con macchie.

i Scegliere il lavaggio ad alta pressione o almeno un getto d'acqua ad alta pressione. Sciacquare il veicolo con acqua demineralizzata. Si raccomanda di asciugare il veicolo solo con un panno in microfibra; passarlo sul veicolo senza strofinare. Asciugare delicatamente eventuali tracce di carburante presenti sulla carrozzeria con un panno morbido e lasciare asciugare all'aria.

Eliminare segni di lieve entità (ad esempio, impronte digitali), utilizzando prodotti raccomandati da PEUGEOT.

Decalcomanie

(secondo la versione)

! Non utilizzare un getto ad alta pressione per pulire il veicolo. Rischio di danneggiare o staccare le decalcomanie!

i Utilizzare un tubo ad alta pressione (temperatura tra 25°C e 40°C). Posizionare il getto d'acqua perpendicolarmente alla superficie da pulire. Risciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.

Tessuto

Il cruscotto, i pannelli delle porte e i sedili possono contenere parti in materiale tessile.

Manutenzione

! Non utilizzare prodotti detergenti aggressivi (ad es. alcol, solventi o ammoniaca). Non utilizzare sistemi di pulizia a vapore. Rischio di compromettere l'aderenza dei tessuti!

i Rimuovere regolarmente la polvere dalle parti in tessuto utilizzando un panno

asciutto, una spazzola morbida o un'aspirapolvere.
Strofinare le parti in tessuto una volta all'anno con un panno pulito e inumidito. Dopo aver lasciato asciugare per una notte, pulire con una spazzola a setole morbide.

Rimozione delle macchie

! Non strofinare le macchie onde evitare che si espandano o che la sostanza penetri nella superficie.

i Agire rapidamente per ridurre le macchie dai bordi verso l'interno.
Rimuovere quanta più sostanza o materiale solido possibile usando un cucchiaino o una spatola ed eliminare quanto più liquido possibile utilizzando carta assorbente.

i **Prodotto/Procedura da utilizzare in funzione del tipo di macchia:**

- Grasso, olio e inchiostro: pulire con un detergente a pH neutro.
- Vomito: pulire con acqua minerale frizzante.
- Sangue: depositare farina sulla macchia e lasciare asciugare; rimuovere con un panno leggermente inumidito.
- Fango: lasciare asciugare e rimuovere con un panno leggermente inumidito.
- Dolci, cioccolato, gelato: pulire con acqua tiepida.

- Bevande zuccherate e/o alcoliche: pulire con acqua tiepida o succo di limone se la macchia è ostinata.
- Gel per capelli, caffè, succo di pomodoro, aceto: pulire con acqua tiepida e succo di limone.

Per sostanze solide, utilizzare una spazzola morbida o un'aspirapolvere.
Per sostanze liquide, utilizzare un panno in microfibra inumidito poi asciugare cambiando il panno.

Pelle

La pelle è un prodotto naturale. Una cura appropriata e regolare è essenziale per la sua durata.

Deve essere protetta e ingrassata utilizzando un prodotto specifico, per mantenerla flessibile e preservarne l'aspetto.

! Non utilizzare prodotti per la manutenzione non adatti per la pulizia della pelle (ad es. solventi, detergenti, petrolio, alcol puro).
Non utilizzare candeggina o prodotti che rimuovono il colore (ad es. percloroetilene).
Durante la pulizia di elementi parzialmente in pelle, assicurarsi di non danneggiare gli altri materiali con il prodotto specifico per la pelle.

i Prima di pulire macchie di grasso o liquidi, asciugare subito il prodotto in eccesso.
Prima di pulire, asciugare tutti i residui che potrebbero segnare la pelle utilizzando un panno inumidito con acqua distillata e strizzato bene.
Pulire la pelle, senza strofinare troppo vigorosamente, utilizzando un panno morbido inumidito con acqua insaponata o un prodotto a pH neutro.
Asciugare con un panno morbido e asciutto.

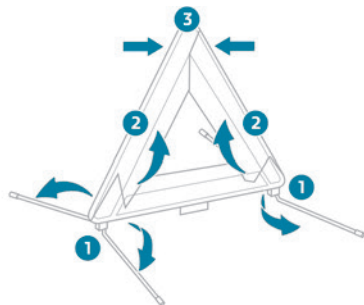
Triangolo di segnalazione

Questo dispositivo riflettente e smontabile deve essere posizionato sul lato della strada quando il veicolo è in panne o danneggiato.

! Prima di uscire dal veicolo

Accendere il segnale d'emergenza, poi indossare il gilet di sicurezza per montare e posizionare il triangolo.

Assemblaggio e posizionamento del triangolo



Per le versioni equipaggiate di triangolo come parte della dotazione originale, fare riferimento all'illustrazione precedente.

Per le altre versioni, leggere le istruzioni di assemblaggio fornite con il triangolo.

► Collocare il triangolo dietro il veicolo, in conformità con la legislazione locale in vigore.

Mancanza di carburante (Diesel)

Per i motori Diesel, se il serbatoio rimane senza carburante, è necessario reinnescare il circuito del carburante.

Prima di reinnescare il circuito, è essenziale rabboccare almeno 5 litri di carburante Diesel nel serbatoio.

i Per ulteriori informazioni sul **Rifornimento** e sul **Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (Diesel)**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Per le versioni senza BlueHDi, i componenti dell'impianto del carburante si trovano nel vano motore, che potrebbe trovarsi sotto un coperchio rimovibile.

i Per maggiori informazioni sul **Vano motore**, in particolare sulla posizione dei componenti sotto il cofano motore, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Motori 1.5 BlueHDi

- Inserire il contatto (senza avviare il motore).
- Attendere 1 minuto circa e interrompere il contatto.

► Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.

Motori 2.0 BlueHDi

- Inserire il contatto (senza avviare il motore).
- Attendere 6 secondi circa e interrompere il contatto.
- Ripetere l'operazione 10 volte.
- Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.

Motori 2.0 HDi

► Aprire il cofano motore e, se necessario, sganciare la copertura del motore per accedere alla pompetta di reinnescamento.

► Allentare la vite di sfianto



► Azionare la pompetta di reinnescamento alla comparsa del carburante nel tubo trasparente.

► Serrare la vite di sfianto.

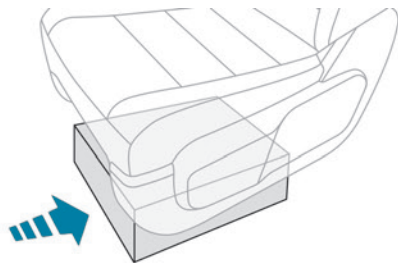
► Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore (nel caso in cui il motore non si avviasse al primo tentativo, attendere circa 15 secondi poi ricominciare).

- Se il motore non si avvia dopo alcuni tentativi, azionare nuovamente la pompetta di reinnescamento e quindi il motorino d'avviamento.
- Riposizionare la copertura del motore e agganciarla, quindi chiudere il cofano motore.

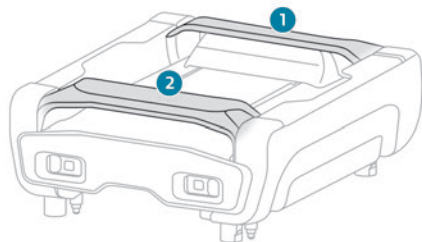
Scatola porta attrezzi

Accesso agli strumenti

Accesso



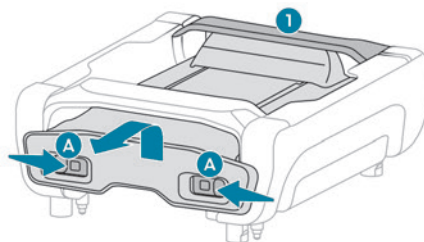
La scatola porta attrezzi è situata sotto al sedile anteriore sinistro.



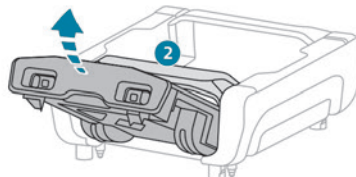
i Per ragioni di sicurezza, le barre 1 e 2 impediscono alla scatola di uscire dal

suo alloggiamento, se non è correttamente bloccata.

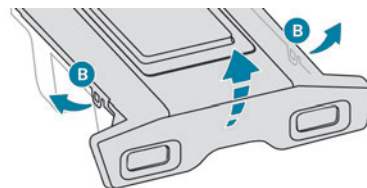
Rimozione e apertura



- Premere i cricchetti **A** e farli scorrere verso il centro per sbloccare la scatola.
- Per superare la barra **1**, sollevare leggermente la scatola e poi tirarla al massimo.



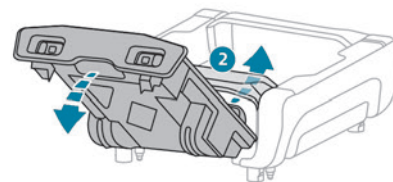
- In seguito, per superare la barra **2**, sollevare la scatola verso l'alto.



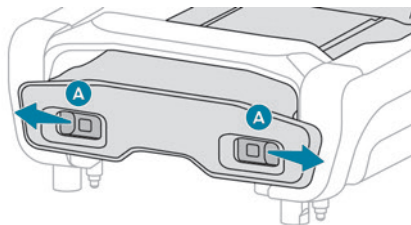
- Sganciare gli attacchi **B** del coperchio, poi aprirlo per poter accedere agli attrezzi.

Vano portaoggetti

- Ricollocare il coperchio sulla scatola ed agganciare gli attacchi **B**.



- Posizionare la scatola con la parte anteriore inclinata verso l'alto.
- Per superare la barra **2**, spingere la scatola verso il basso.
- Per superare la barra **1**, sollevare leggermente la scatola poi spingerla al massimo.



► Una volta posizionata bene **a fondo** nel suo alloggiamento, spingerla contro il tappeto del pianale poi far scorrere i cricchetti **A** verso l'esterno per bloccarla.

i Tirare la scatola per verificare che sia solidale al suo alloggiamento.

Kit di riparazione provvisoria pneumatici

i Visitare questo collegamento per visualizzare video esplicativi: <http://q-r.to/bagGI9>



Costituito da un compressore e un flacone di prodotto sigillante, consente di eseguire una **riparazione temporanea** del pneumatico per potersi dirigere all'officina più vicina.

È progettato per riparare la maggior parte delle forature presenti sul battistrada del pneumatico.

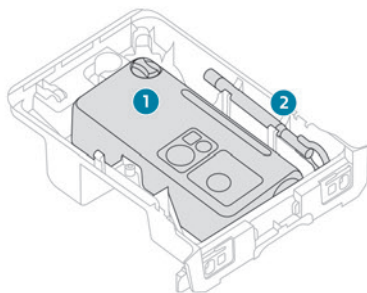
Accesso al kit

Il kit si trova in una scatola portattrezzi.

i Per ulteriori informazioni sulla **Scatola porta attrezzi**, consultare la sezione corrispondente.

Elenco degli attrezzi

Questi attrezzi sono specifici per il veicolo e possono variare secondo il livello dell'equipaggiamento. Non utilizzarli per altri scopi.



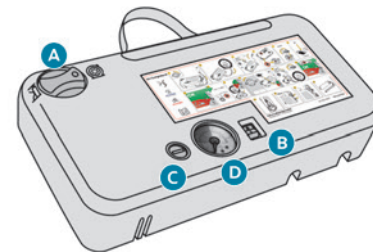
1. Compressore 12 V.
Contiene un prodotto sigillante che permette di riparare temporaneamente uno pneumatico e di regolarne la pressione.
2. Anello di traino.

i Per ulteriori informazioni sul **traiuto**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

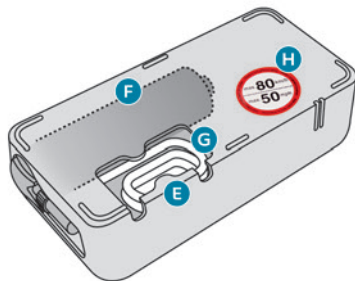
i La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta. Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.



Composizione del kit



- A. Selettore di posizione "Riparazione" o "Gonfiaggio".
- B. Interruttore acceso I/spento O.
- C. Pulsante di sgonfiaggio.
- D. Manometro (in bar e psi).



- E. Vano comprendente un cavo con adattatore per una presa da 12 V.
- F. Cartuccia di prodotto sigillante.
- G. Tubo bianco con tappo per riparazione e gonfiaggio.
- H. Etichetta autoadesiva del limite di velocità.

! Il circuito elettrico del veicolo permette il collegamento del compressore per la durata necessaria alla riparazione del pneumatico danneggiato. utilizzare solo le due prese da 12 V posizionate **anteriormente**, per collegare il compressore.

Procedura di riparazione e sigillatura

► Parcheggiare il veicolo in modo che non intralci il traffico ed inserire il freno di stazionamento.

► Seguire le istruzioni di sicurezza (segnale d'emergenza, triangolo di segnalazione, gilet catarifrangente di sicurezza, ecc.) in base alla legislazione in vigore nel Paese in cui si guida.

► Interrompere il contatto.

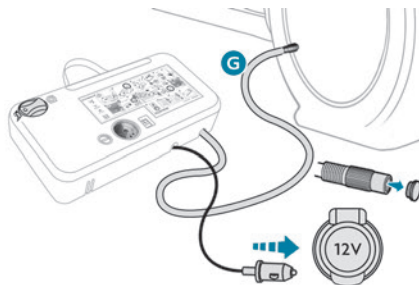


► Ruotare il comando **A** sulla posizione "Riparazione".

► Verificare che l'interruttore **B** sia in posizione "0".



Evitare di rimuovere i corpi estranei penetrati nel pneumatico.



► Srotolare completamente il tubo bianco **G**.

► Allentare il tappo del tubo bianco.

► Collegare il tubo bianco alla valvola del pneumatico da riparare.

► Collegare nuovamente la spina elettrica del compressore alla presa 12 V del veicolo.



► Applicare l'etichetta autoadesiva promemoria della velocità.



L'etichetta autoadesiva promemoria velocità deve essere incollata all'interno del veicolo, nel campo di visione del guidatore, per ricordare che è presente una ruota ad utilizzo temporaneo.

► Avviare il motore del veicolo e lasciarlo avviato.



Non avviare il compressore prima di aver collegato il tubo bianco alla valvola del pneumatico: rischio di fuoriuscita del prodotto sigillante.

► Avviare il compressore portando l'interruttore **B** in posizione **I** fino a quando la pressione del pneumatico raggiunge i 2,0 bar. Il prodotto sigillante viene iniettato sotto pressione nel pneumatico; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi di prodotto).



Se entro 7 minuti circa, non viene raggiunta la pressione necessaria, il pneumatico non è riparabile; consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.

► Rimuovere il kit e riavvitare il tappo del tubo bianco. Prestare attenzione a non sporcare il veicolo con tracce di fluido. Tenere il kit a portata di mano.

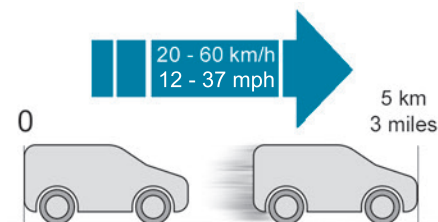
! Attenzione, il prodotto sigillante è nocivo se ingerito e irritante per gli occhi.

Mantenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

La data limite di utilizzo del prodotto è riportata sul flacone.

Dopo l'utilizzo, non gettare il flacone tra i normali rifiuti, riconsegnarlo alla Rete PEUGEOT o ad un centro di riciclaggio autorizzato.

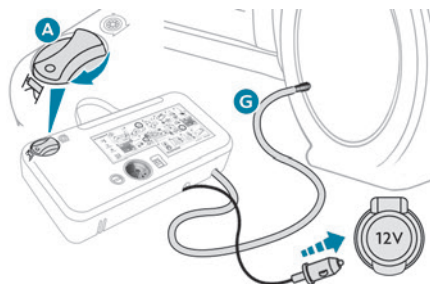
Ricordare di procurarsi un nuovo flacone di prodotto sigillante presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



► Guidare subito il veicolo per circa cinque chilometri (ad una velocità compresa tra 20 e 60 km/h) per sigillare la foratura.

► Fermarsi per verificare la riparazione e **misurare la pressione** con il kit.

Confiaggio, regolazione e controllo della pressione dei pneumatici



I ► Ruotare il comando **A** sulla posizione "Gonfiaggio".

► Srotolare completamente il tubo bianco **G**.

► Collegare il tubo bianco alla valvola del pneumatico riparato.

► Collegare la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.

► Avviare il motore del veicolo e lasciarlo avviato.

! Appena possibile, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

È necessario segnalare al tecnico che il kit è stato utilizzato. Dopo il controllo, il tecnico indicherà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

► Regolare la pressione dei pneumatici utilizzando il compressore (per gonfiare: impostare l'interruttore **B** sulla posizione "I"; per sgonfiare: impostare l'interruttore **B** sulla posizione "O" e premere il pulsante **C**), come indicato sull'etichetta della pressione dei pneumatici del veicolo.

Un calo di pressione successivo indica che la foratura non è stata sigillata correttamente; contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.

► Rimuovere il kit e riporlo.

! ► Guidare a velocità moderata (80 km/h al massimo), limitando a 200 km circa la distanza percorsa.

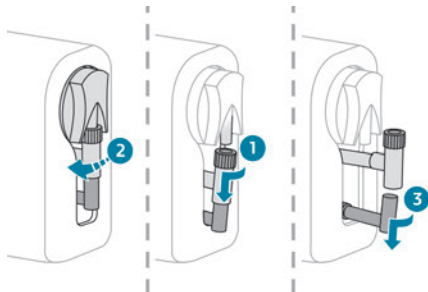
i Il compressore può essere utilizzato, senza iniettare il prodotto sigillante, anche per controllare e regolare la pressione dei pneumatici.

i Se dopo circa 7 minuti non viene raggiunta la pressione necessaria, significa che il pneumatico è danneggiato in modo irreparabile; contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.

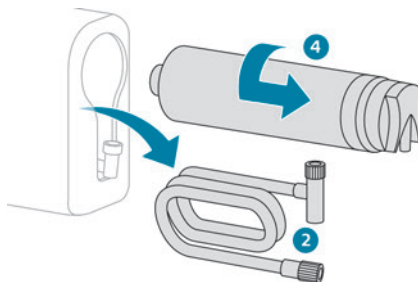
! Non guidare per oltre 200 km con un pneumatico riparato; rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per sostituire il pneumatico.

! In caso di modifica della pressione di uno o più pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi. Per ulteriori informazioni sulla **Segnalazione pneumatici sgonfi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Rimozione del tubo e della cartuccia



- Ruotare l'insieme del tubo **2** verso sinistra fino a quando entra in contatto con l'unità.
- Scollegare il connettore **1** della cartuccia ruotandolo di 90° in senso antiorario.
- Estrarre leggermente l'insieme del tubo **2**, poi scollegare il connettore **3** dal tubo di ingresso dell'aria ruotandolo di 90° in senso antiorario.



- Rimuovere l'insieme del tubo **2**.
 - Tenere il compressore in posizione verticale.
 - Svitare la cartuccia **4** dal basso.
- Per il montaggio della nuova cartuccia e del nuovo tubo, effettuare queste operazioni in ordine inverso.

! Prestare attenzione al gocciolamento del liquido.

La data di scadenza del liquido è indicata sulla cartuccia.

La cartuccia di prodotto sigillante è monouso; anche se utilizzata solo parzialmente, deve essere sostituita.

Dopo l'utilizzo, non gettare la cartuccia nei rifiuti comuni; consegnarla alla Rete PEUGEOT o ad un centro di smaltimento autorizzato.

Ricordare di procurarsi una nuova cartuccia presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Ruota di scorta

i Visitare questo collegamento per visualizzare video esplicativi: <http://q-r.to/bagGI9>

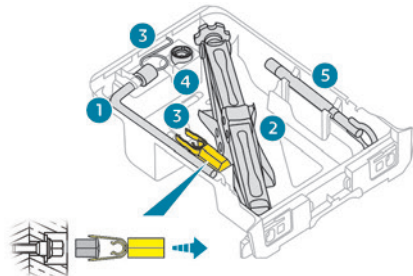


Accesso all'attrezzatura

Gli attrezzi sono collocati in una scatola porta attrezzi.

i Per ulteriori informazioni sulla **Scatola porta attrezzi**, consultare la sezione corrispondente.

Elenco degli attrezzi



1. Chiave smonta ruota.
Consente di rimuovere i bulloni di fissaggio della ruota e di alzare/abbassare il cric.
2. Cric.
Consente di sollevare il veicolo.
3. Attrezzo per la rimozione dei copribulloni/ copricerchi delle ruote.
Secondo l'equipaggiamento del veicolo, consente la rimozione dei copribulloni dei cerchi in alluminio o dei copricerchi delle ruote in acciaio.
4. Boccola per bulloni "antifurto".
Consente di adattare la chiave smonta ruota ai bulloni "antifurto" speciali.
5. Anello di traino.

i Per ulteriori informazioni sul **traino**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

! Il cric deve essere utilizzato unicamente per sostituire un pneumatico danneggiato.

Non utilizzare un cric diverso da quello fornito con il veicolo.

Se il veicolo non è equipaggiato di cric originale, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per procurare quello fornito dal Costruttore.

Il cric è conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE dell'Unione Europea.

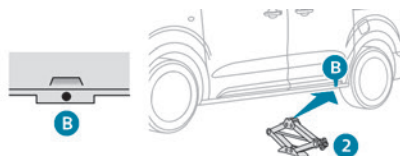
Il cric non necessita di alcuna manutenzione.

Accesso alla ruota di scorta

- Accedere alla ruota di scorta partendo dal posteriore.
- Secondo la versione, aprire le porte a battente o il portellone posteriore.

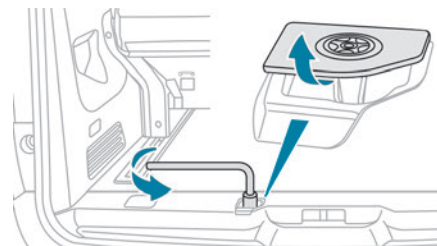
i Per evitare l'apertura accidentale delle porte laterali elettriche, disattivare la funzione Apertura mani occupate dal menu di configurazione del veicolo.

Per ulteriori informazioni sulla **Porta laterale scorrevole a mani libere**, consultare la sezione corrispondente.

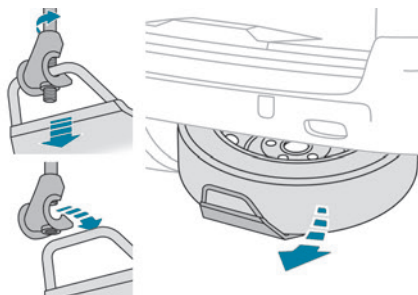


- Se il veicolo è equipaggiato di gancio traino, sollevare la parte posteriore del veicolo (tassativamente nel punto **B**) mediante un cric fino a lasciare uno spazio sufficiente alla rimozione della ruota di scorta.

Estrarre la ruota di scorta dal relativo alloggiamento

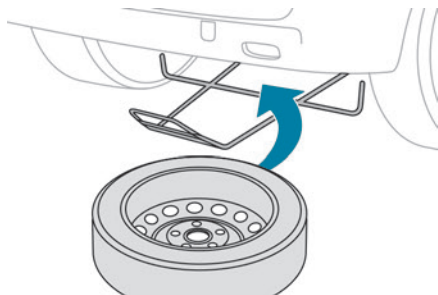


- Accedere al bullone del cestello, situato sulla soglia della porta posteriore.
- Allentare il bullone con la chiave smonta ruota (circa 14 giri) per far scendere il cestello e poter staccare il relativo gancio.



► Staccare il cestello dal gancio e posizionare la ruota di scorta vicino a quella da sostituire.

Riporre la ruota di scorta nel relativo cestello



► Posizionare la ruota di fronte al cestello.
► Collocare progressivamente la ruota sul cestello con movimenti alternati verso sinistra e verso destra fino a liberare l'area di aggancio.

► Agganciare il cestello, poi serrare completamente il bullone utilizzando la chiave smonta ruota.

Pneumatico nel cestello

È possibile cambiare la dimensione del pneumatico sulla ruota di scorta seguendo le istruzioni di seguito.

Dimensione del pneumatico originale	Standard	Long
215/65 R16	È vietato posizionare una ruota da 225 nel cestello.	Nessuna restrizione.
215/60 R17		
215/60 R17 M&S		
225/55 R17	Si sconsiglia di posizionare una ruota da 215 nel cestello (rischio di rumorosità).	

i È consentito posizionare un pneumatico forato di dimensione 215 o 225 nel cestello.

Smontaggio di una ruota

! Parcheggio del veicolo

Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere in piano, stabile e non scivoloso.

Se il veicolo è equipaggiato di cambio manuale, inserire la prima marcia, poi interrompere il contatto in modo da bloccare le ruote.

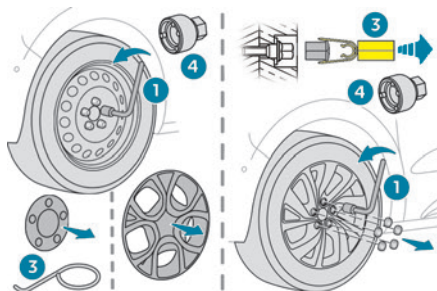
Se il veicolo è equipaggiato di cambio automatico, posizionare il selettore delle marce su **P**, poi interrompere il contatto in modo da bloccare le ruote.

Con selettore marce, posizionare il selettore su **P**, poi interrompere il contatto in modo da bloccare le ruote.

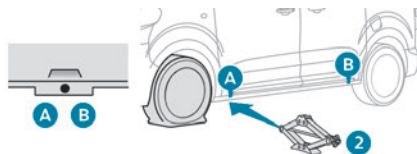
Inserire il freno di stazionamento, se non è programmato in modalità automatica (per un freno di stazionamento elettrico), e verificare che la spia si accenda sul quadro strumenti. Assicurarsi che gli occupanti siano usciti dal veicolo e si trovino in un luogo sicuro.

Non sdraiarsi mai sotto un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto dell'assale.

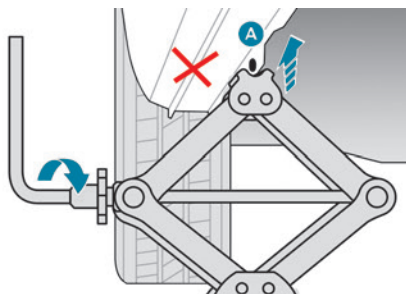
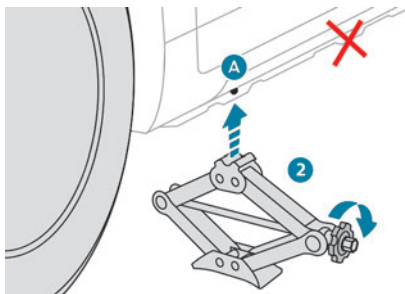
Con freno di stazionamento elettrico, posizionare un cuneo sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.



- Se il veicolo è equipaggiato di ruote in lamiera, togliere il copribullone con l'attrezzo **3** o rimuovere il copricerchio manualmente.
- Se il veicolo è equipaggiato di ruote in lega, togliere ogni copribullone con l'attrezzo **3**.
- Se il veicolo ne è equipaggiato, montare la boccola antifurto **4** sulla chiave smonta ruota **1** per sbloccare il bullone antifurto.
- **Sbloccare** (senza rimuoverli) gli altri bulloni usando unicamente la chiave smonta ruota **1**.



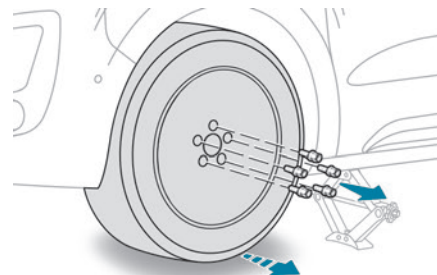
- Posizionare la base del cric al suolo e accertarsi che sia perpendicolare rispetto al punto di sollevamento **A** o **B** nel sottoscocca, a seconda di quale di questi è più vicino alla ruota da sostituire.



- Usare la manopola per aprire il cric **2** fino a quando la testa dello stesso non entra in contatto con il punto di sollevamento **A** o **B** usato; la zona di appoggio **A** o **B** del veicolo deve essere correttamente inserita nella parte centrale della testa del cric.
- Sollevare il veicolo lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poi montare facilmente la ruota di scorta (non forata).

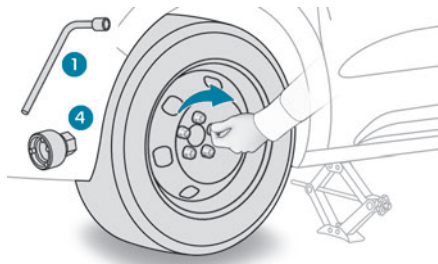
! Rischio di lesioni!

Verificare che il cric sia stabile. Se il suolo è instabile o scivoloso, il cric potrebbe spostarsi o abbassarsi. Accertarsi che il cric sia posizionato unicamente nei punti di sollevamento **A** o **B** sotto al veicolo, verificando che la zona d'appoggio del veicolo sia ben centrata sulla testa del cric. In caso contrario, il veicolo può subire danni e/o il cric cedere.

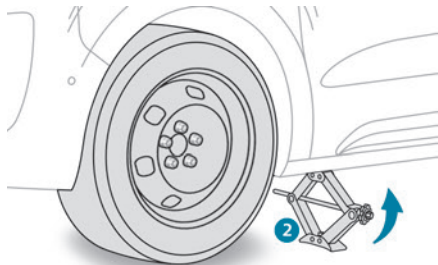


- Rimuovere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.
- Rimuovere la ruota.

Montaggio della ruota

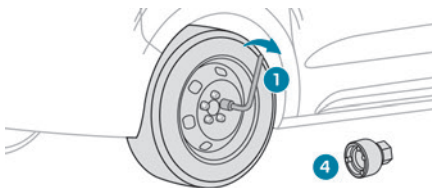


- Montare la ruota sul mozzo.
- Avvitare manualmente i bulloni fino all'arresto.
- Se il veicolo ne è equipaggiato, **effettuare un preserraggio** del bullone antifurto con la chiave smonta ruota 1 dotata di boccola antifurto 4.
- **Effettuare un preserraggio** degli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota 1.



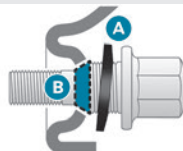
- Abbassare di nuovo completamente il veicolo.

- Ripiegare il cric 2 e rimuoverlo.



- Se il veicolo ne è equipaggiato, serrare il bullone antifurto con la chiave smonta ruota 1 dotata di boccola antifurto 4.
- **Serrare** gli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota 1.
- Riporre gli attrezzi nella scatola porta attrezzi.

i Montaggio di una ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino"



Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, le rondelle **A** non sono a contatto con la ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino". La ruota è mantenuta in posizione dalla superficie di contatto conica **B** di ogni bullone.

! **Dopo la sostituzione di una ruota**
Riporre correttamente la ruota forata nel supporto.
Rivolgersi tempestivamente alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Far controllare il pneumatico forato. Dopo il controllo, il tecnico indicherà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

i Si raccomanda di disattivare alcune funzioni di assistenza alla guida, ad esempio Active Safety Brake.

i Se il veicolo è equipaggiato di segnalazione pneumatici sgonfi, controllare la pressione dei pneumatici, poi reinizializzare il sistema. Per ulteriori informazioni sulla **Segnalazione pneumatici sgonfi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

i **Segnalazione pneumatici sgonfi**
La ruota di scorta in lamiera non è provvista di sensore.

i **Ruota con copricerchio**
Al rimontaggio della ruota, rimontare il copricerchio iniziando con il collocare la sua tacca all'altezza della valvola e premendo poi sul suo contorno con il palmo della mano.

Sostituzione di una lampadina

I In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

! I fari sono dotati di vetri in policarbonato, rivestiti con una vernice di protezione:
– **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, né con un prodotto detergente o solvente.**

– Utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.
– Se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta.

! La sostituzione di una lampadina deve essere effettuata con il contatto disinserito e con il faro/fanale spento da molti minuti. Rischio di gravi ustioni!
Non toccare direttamente la lampadina con le dita, utilizzare dei panni che non lascino peli.

È essenziale utilizzare esclusivamente lampadine di tipo antiultravioletti (UV) per non danneggiare il faro.

Sostituire sempre una lampadina difettosa con una nuova dello stesso tipo e con le stesse specifiche. Per evitare che l'illuminazione sia sbilanciata, sostituire le lampadine a coppie.

I (Lampadine alogene (Hx)

Per assicurare un'illuminazione di buona qualità, controllare che la lampadina sia correttamente posizionata all'interno del suo alloggiamento.

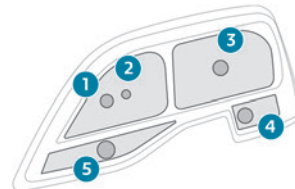
! Apertura del cofano motore/Accesso alle lampadine

Quando il motore è caldo, procedere con cautela. Rischio di ustioni!
Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero incastrarsi nell'elica della ventola di raffreddamento del motore. Rischio di strangolamento!

! Dopo la sostituzione di una lampadina

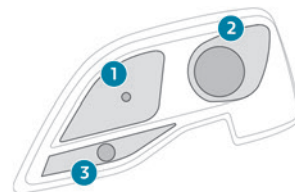
Per il montaggio, eseguire le operazioni in ordine inverso.
Chiudere accuratamente il coperchio di protezione per garantire la tenuta ermetica dei fari.

Modello con fari alogeni



1. Luci di posizione (W5W-5 W)
2. Fari abbaglianti (H1-55W)
3. Fari anabbaglianti (H7-55W)
4. Fari diurni (W21W LL-21W)
5. Indicatori di direzione (PY21W-21W color ambra)

Modello con fari allo xeno

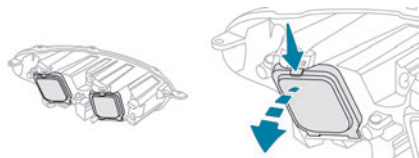


1. Fari abbaglianti (H1-55W)
2. Fari anabbaglianti (D8S-25W)
3. Indicatori di direzione (PY21W-21W color ambra)

! Attenzione alla zona situata dietro al fanalino destro (nel senso del veicolo),

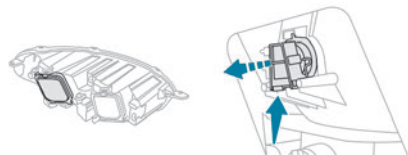
che potrebbe essere calda e provocare ustioni (tubo di degasificazione).

Accesso alle lampadine



- Premere la molletta superiore del coperchio, poi inclinarlo all'indietro per rimuoverlo.

Fari anabbaglianti



- Premere la molletta inferiore del connettore e rimuovere l'insieme connettore e lampadina.
- Estrarre la lampadina e sostituirla.

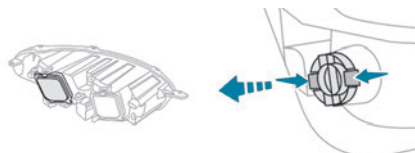
i Durante il rimontaggio del connettore e della lampadina nel faro, riposizionare correttamente l'insieme nel relativo alloggiamento fino al bloccaggio in posizione.

! Non toccare i fari allo xeno (D8S).

Rischio di folgorazione!

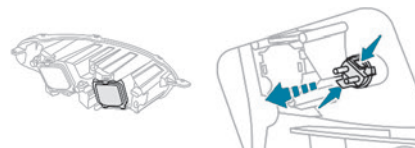
Per la sostituzione di questo tipo di lampadine, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Fari diurni



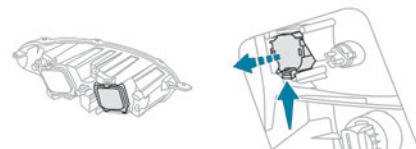
- Premere le due mollette inferiori del connettore e rimuovere l'insieme connettore e lampadina.
- Estrarre la lampadina e sostituirla.

Luci di posizione



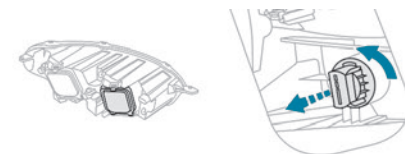
- Premere le due mollette inferiori del connettore e rimuovere l'insieme connettore e lampadina.
- Estrarre la lampadina e sostituirla.

Fari abbaglianti



- Premere la molletta inferiore del connettore e rimuovere l'insieme connettore e lampadina.
- Estrarre la lampadina e sostituirla.

Indicatori di direzione

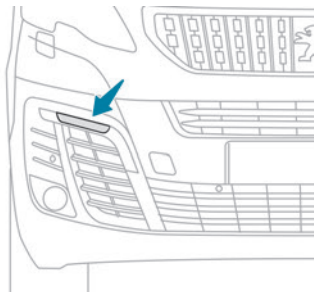


- Ruotare il portalampada di 90° in senso antiorario.
- Rimuovere il portalampada e sostituire la lampadina difettosa.

i Il lampeggiamento rapido della spia degli indicatori di direzione (lato destro o sinistro) indica che una delle lampadine sul lato corrispondente non funziona.

i Le lampadine color ambra devono essere sostituite con lampadine dello stesso colore e con specifiche identiche.

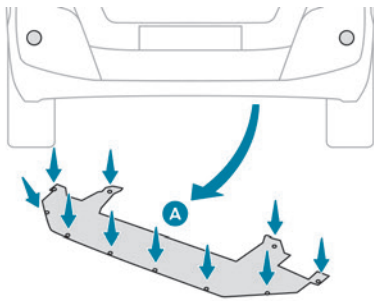
Fari diurni/Luci di posizione



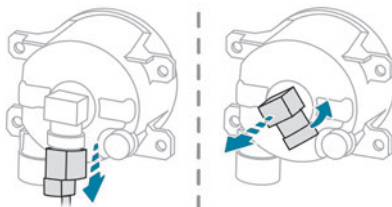
Per la sostituzione di queste lampadine, consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Presso la Rete PEUGEOT è disponibile un kit per la sostituzione dei LED.

Fari fendinebbia (H11-55W)



► Sotto il paraurti anteriore, allentare i bulloni sul deflettore **A**, poi rimuoverlo.



- Premere la molletta di bloccaggio e scollegare il connettore.
- Ruotare il portalampada di 90° in senso antiorario e rimuoverlo.
- Sostituire la lampadina difettosa.

i È inoltre possibile contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per sostituire queste lampadine.

Indicatore di direzione laterale



– Spingere l'indicatore di direzione laterale verso la parte posteriore e sganciarlo.

– Per reinstallarlo, spingerlo verso la parte anteriore e poi spostarlo indietro.

Le lampadine di color ambra (indicatori di direzione e indicatori di direzione laterali) devono essere sostituite con lampadine aventi le stesse caratteristiche e dello stesso colore.

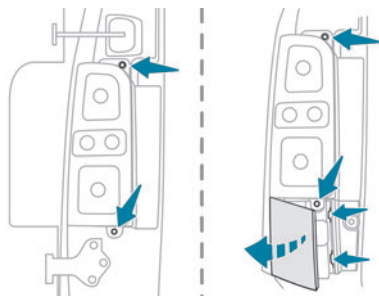
Fanali posteriori



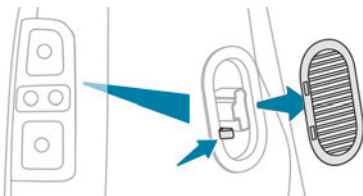
1. Fanalini di stop/Luci di posizione (P21/5W-21/5W)
2. Indicatori di direzione (PY21W-21W color ambra)
3. Fanalini di retromarcia (P21W-21W)
4. Fendinebbia/Luci di posizione (P21/4W-21/4W)

i Per veicoli con rivestimento interno, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per effettuare l'operazione.

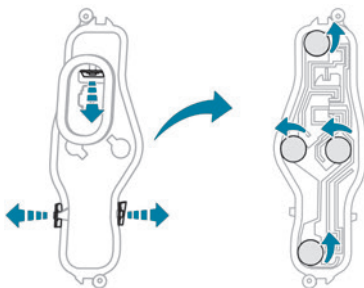
► Individuare la lampadina difettosa e poi, secondo la versione, aprire le porte posteriori o il portellone posteriore.



- Con le porte a battente, svitare le 2 viti di fissaggio dall'esterno.
- Con il portellone posteriore, sganciare il rivestimento in plastica dall'esterno e poi inclinarlo verso l'esterno per rimuoverlo. Poi svitare le 2 viti di fissaggio.

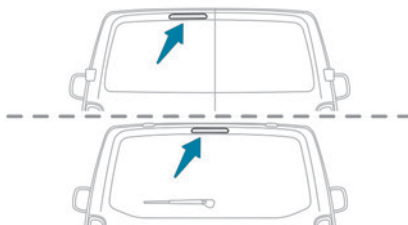


- Dall'interno, e secondo la versione, rimuovere la griglia di ventilazione.
- Tenendo il fanale, premere la molletta situata all'interno poi rimuovere il fanale con attenzione.
- Scollegare il connettore elettrico.

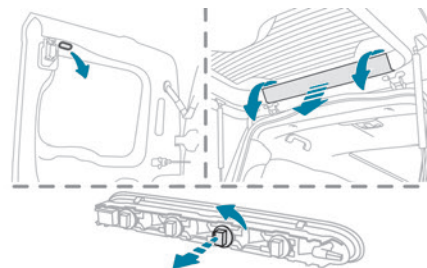


- Spostare leggermente le 3 linguette, poi estrarre il portalamпада.
- Togliere la lampadina bruciata premendola leggermente e ruotando di un quarto di giro in senso orario.
- Sostituire la lampadina.

Terzo fanalino di stop (W5W - 5W)

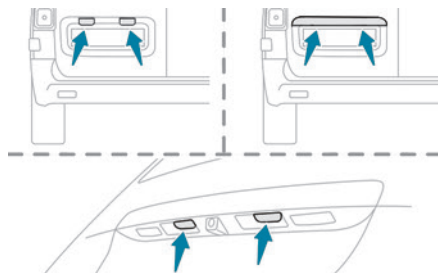


- Secondo la versione, aprire la porta posteriore sinistra o il portellone posteriore.



- Con porte a battente, rimuovere il coperchio in plastica con l'ausilio di un cacciavite.
- Con portellone posteriore, sganciare la modanatura a ogni estremità, ruotandola dal basso verso l'alto, poi sganciare le mollette centrali per rimuoverlo.
- Utilizzando un cacciavite attraverso l'apertura, spingere il fanalino verso l'esterno.
- Scollegare il connettore elettrico e rimuovere il fanalino.
- Svitare il portalamпада di 90° in senso antiorario e sostituire la lampadina difettosa. Per il rimontaggio, premere il fanalino per agganciarlo in sede.

Luci della targa (W5W-W)



- Inserire un cacciavite sottile in una delle fessure all'esterno della lente.
 - Spingerlo verso l'esterno per sganciarla.
 - Rimuovere la lente e sostituire la lampadina difettosa.
- Per il riposizionamento, premere la lente per agganciarla.

Plafoniere (anteriore e posteriore)

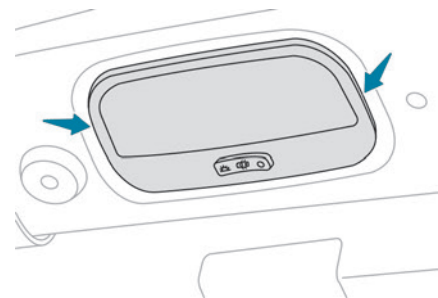
Plafoniere a LED



Per la sostituzione di queste lampadine, consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Presso la Rete PEUGEOT è disponibile un kit per la sostituzione dei LED.

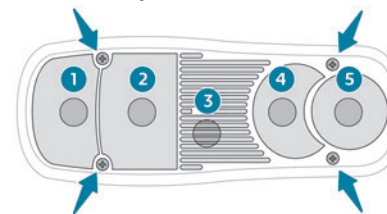
Plafoniere con lampadina

W5W-5W



- Sganciare la lente inserendo un cacciavite sottile nelle fessure in ogni lato della plafoniera.
 - Estrarre la lampadina e sostituirla.
- Per il riposizionamento, agganciare la lente nell'alloggiamento e assicurarsi che sia bloccata.

Pianale cabinato (fanali posteriori)



1. Indicatori di direzione (P21W-21W).
2. Fanalini di stop (P21W-21W).
3. Luci di posizione (R10W-10W).
4. Fanalini di retromarcia (P21W-21W).
5. Fendinebbia (P21W-21W).

- Individuare la lampadina difettosa.
- Svitare le 4 viti di fissaggio dall'unità della lente e rimuoverla.
- Rimuovere la lampadina difettosa premendola leggermente e ruotandola di 90° in senso orario.
- Sostituire la lampadina.

Fusibili

Sostituzione di un fusibile

Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato. La sostituzione di un fusibile ad opera di terzi potrebbe provocare una grave anomalia del veicolo.

Installazione di accessori elettrici

Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie oppure opzionali. Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

 PEUGEOT declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per le anomalie risultanti dall'installazione di accessori non in dotazione o non consigliati da PEUGEOT e non installati

secondo le specifiche, in particolare quando il consumo combinato di tutto l'equipaggiamento aggiuntivo collegato supera i 10 mA.

Batteria da 12 V/Batteria secondaria

Procedura per l'avviamento del motore utilizzando un'altra batteria o per la ricarica di una batteria scarica.

Batterie d'avviamento al piombo



Queste batterie contengono sostanze nocive (acido solforico e piombo).

Devono essere smaltite secondo le norme e non devono in nessun caso essere smaltite con i rifiuti domestici. Smaltire le batterie usate presso un punto di raccolta designato.

 Prima di manipolare la batteria, proteggere gli occhi ed il viso. Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato e lontano da fiamme libere o da scintille, al fine di evitare il rischio di esplosione o di incendio. Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

Motore elettrico

 **Batteria secondaria scarica**
Non è più possibile avviare il motore o ricaricare la batteria di trazione.

Precauzioni prima di lavorare sulla batteria secondaria

Selezionare la modalità **P**, interrompere il contatto, controllare che il quadro strumenti sia spento e che il veicolo non sia in carica.

Avviamento di un altro veicolo utilizzando i cavi

Non utilizzare la batteria secondaria per avviare un altro veicolo utilizzando i cavi o per caricare la batteria di un altro veicolo.

Simboli



Tenere lontano da scintille o fiamme libere, non fumare.



Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono causare cecità e lesioni.



Tenere la batteria del veicolo lontano dalla portata dei bambini.



La batteria del veicolo contiene acido solforico, che può causare cecità o ustioni gravi.



Per ulteriori informazioni, leggere la Guida d'uso.



Possono essere presenti gas esplosivi vicino alla batteria.

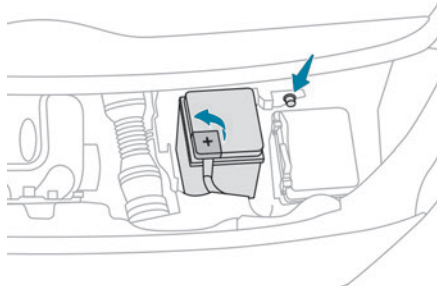


Sostituire sempre la batteria con una avente caratteristiche equivalenti.

Accesso alla batteria

La batteria è situata sotto al cofano motore.

- Aprire il cofano motore con la maniglia interna, quindi con il comando esterno.
- Fissare l'asta di sostegno del cofano motore.



- Rimuovere il coperchio in plastica per accedere al polo (+), se il veicolo ne è equipaggiato.
- Il morsetto (-) della batteria non è accessibile. Un punto di massa separato è situato nei pressi della batteria.

i Per ulteriori informazioni sul **cofano motore** e sul **motore**, consultare le sezioni corrispondenti.

Avviamento con un'altra batteria

Se la batteria del veicolo è scarica, il motore può essere avviato con una batteria d'emergenza (esterna o di un altro veicolo) e cavi d'emergenza o utilizzando un booster per batterie.



Non avviare mai il motore collegando una carica batterie.

Non utilizzare mai un booster per batterie da 24 V o superiore.

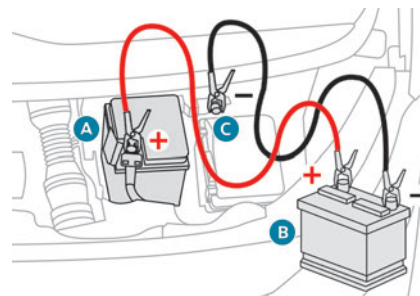
Verificare in primo luogo che la batteria d'emergenza abbia una tensione nominale di 12 V e una capacità minima equivalente a quella della batteria scarica.

I due veicoli non devono essere a contatto tra loro.

Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici di entrambi i veicoli (autoradio, tergicristallo, illuminazione, ecc.).

Assicurarsi che i cavi d'emergenza siano distanti dalle parti in movimento del motore (ventola, cinghia, ecc.).

Non scollegare il morsetto (+) quando il motore è avviato.



- Se presente, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).
- Collegare il cavo rosso al morsetto positivo (+) della batteria scarica **A** (all'altezza della parte metallica piegata), poi al morsetto positivo (+) della batteria d'emergenza **B** o del booster.
- Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto negativo (-) della batteria d'emergenza **B** o del booster (o ad un punto di massa del veicolo soccorritore).
- Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C**.
- Avviare il motore del veicolo soccorritore e lasciarlo avviato per alcuni minuti.
- Azionare il motorino d'avviamento del veicolo in panne e lasciar girare il motore.

Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto e attendere qualche istante prima di effettuare un nuovo tentativo.

- Attendere che il motore torni al minimo.
- Scollegare i cavi d'emergenza **in ordine inverso**.

- Se presente, riposizionare il rivestimento in plastica sul morsetto (+).
- Lasciare girare il motore per almeno 30 minuti, a veicolo fermo, per consentire alla batteria di raggiungere un livello di carica sufficiente.

! Guidare immediatamente senza aver raggiunto un livello di carica sufficiente potrebbe compromettere alcune funzioni del veicolo (ad es. Stop & Start).

! I cavi devono essere scollegati in ordine inverso.

! **Cambio automatico**
Non provare mai ad avviare il motore spingendo il veicolo.

Carica della batteria con un carica batterie

Al fine di assicurare una durata ottimale della batteria, è indispensabile mantenerne la carica ad un livello adeguato.

È possibile che sia necessario caricare la batteria:

- Se si utilizza il veicolo essenzialmente per brevi tragitti.
- In previsione di un immobilizzo prolungato di più settimane.

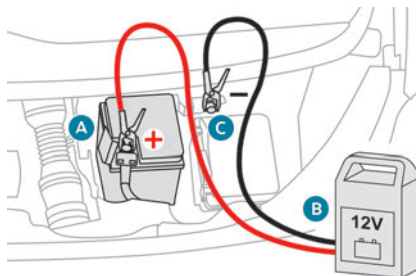
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! Per caricare personalmente la batteria del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile con batterie al piombo con tensione nominale di 12 V.

! Attenersi alle istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del carica batterie.
Non invertire mai i poli.

i Non è necessario scollegare la batteria.

- Interrompere il contatto.
- Spegnerne tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, illuminazione, tergicristallo, ecc.).



- Spegnerne il carica batterie **B** prima di collegare i cavi alla batteria, per evitare il rischio di scintille.
- Verificare che i cavi del carica batterie siano in buone condizioni.

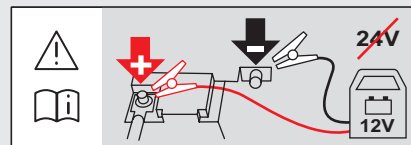
- Se presente, sollevare il rivestimento in plastica del morsetto (+).

- Collegare i cavi del carica batterie **B** come segue:

- il cavo rosso positivo (+) al morsetto (+) della batteria **A**.
- il cavo nero negativo (-) al punto di massa **C** del veicolo.

- Al termine della carica, spegnere il carica batterie **B** prima di scollegare i cavi dalla batteria **A**.

! In presenza di questa etichetta, utilizzare unicamente un carica batterie da 12 V per evitare il rischio di danni irreversibili ai componenti elettrici.



! **Batteria congelata**
Non tentare mai di caricare una batteria ghiacciata - Rischio di esplosione!
Se la batteria è congelata, farla controllare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, che verificheranno che i componenti interni non siano danneggiati e che l'alloggiamento non sia rotto, con il rischio di perdite di acido tossico e corrosivo.

Scollegamento/ Riconnessione della batteria

Per mantenere uno stato di carica adeguato per avviare il motore, raccomandiamo di scollegare la batteria se si prevede di non utilizzare il veicolo per un periodo prolungato.

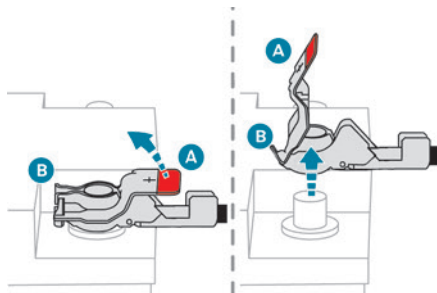
Prima di scollegare la batteria:

- Chiudere tutte le aperture (porte, portellone posteriore, vetri).
- Spegnerne tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, tergicristallo, fari, ecc.).
- Interrompere il contatto e attendere per 4 minuti.

Dopo l'accesso alla batteria, è sufficiente scollegare il morsetto (+).

Morsetto a sgancio rapido

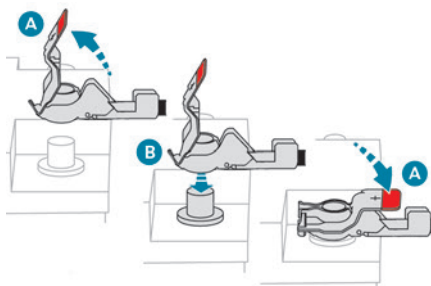
Scollegamento del morsetto (+)



- Secondo l'equipaggiamento, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).

- Sollevare al massimo la levetta **A** per sbloccare il morsetto **B**.
- Rimuovere il morsetto **B** sollevandolo.

Ricollegamento del morsetto (+)



- Sollevare completamente la levetta **A**.
- Riposizionare la fascetta **B** aperta sul morsetto (+).
- Premere il morsetto **B** fino in fondo.
- Abbassare la levetta **A** per bloccare il morsetto **B**.
- Secondo l'equipaggiamento, abbassare il coperchio in plastica sul morsetto (+).

! Non forzare la levetta quando la si preme, poiché se il morsetto non è posizionato correttamente, il bloccaggio non sarà possibile. Ricominciare la procedura.

Dopo il ricollegamento

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto e attendere 1 minuto prima di avviare il

motore, in modo da consentire l'inizializzazione dei sistemi elettronici.

Tuttavia, se dopo questa operazione dovessero persistere lievi anomalie, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Facendo riferimento alla sezione rilevante, inizializzare nuovamente alcuni equipaggiamenti:

- Chiave con telecomando o chiave elettronica (secondo la versione).
- Alzacristalli elettrici.
- Data e ora.
- Stazioni radio preselezionate.

i Durante il tragitto successivo al primo avviamento del motore, il sistema Stop & Start potrebbe non essere funzionante.

In questo caso, il sistema sarà nuovamente disponibile solo dopo un immobilizzo prolungato del veicolo, la cui durata dipende dalla temperatura esterna e dallo stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

Traino del veicolo

Procedura per il traino del proprio veicolo o di un altro veicolo con un dispositivo meccanico amovibile.

i Raccomandazioni generali

Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.

Verificare che il veicolo trainante sia più pesante del veicolo trainato.

Il guidatore deve rimanere al volante del veicolo trainato ed essere munito di patente di guida valida.

In caso di traino con le quattro ruote al suolo, utilizzare sempre una barra di traino omologata; corde e cinghie sono vietate.

Il veicolo trainante deve procedere lentamente.

Quando il veicolo viene trainato a motore spento, il sistema di assistenza alla frenata e il servosterzo sono disattivati.

! È necessario contattare un servizio di traino professionale nei casi indicati di seguito:

– panne su autostrade o strade a scorrimento veloce;

– impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo o di disinserire il freno di stazionamento;

– impossibilità di trainare un veicolo con cambio automatico e motore avviato;

– traino con solo due ruote al suolo;

– veicolo con quattro ruote motrici;

– assenza di barra di traino omologata.

! Prima di trainare il veicolo, è essenziale metterlo in modalità **ruota libera**.

Per ulteriori informazioni sulla modalità **Ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

! Motore elettrico

Un veicolo elettrico non può in nessun caso essere utilizzato per trainare un altro veicolo.

Tuttavia, può essere utilizzato, ad esempio, per uscire da un solco del terreno.

! Con cambio manuale, posizionare la leva delle marce in folle.

Con cambio automatico, posizionare il selettore marce nella posizione **N**.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare danni ad alcuni componenti dell'impianto frenante e l'assenza di assistenza in frenata al riavviamento del motore.

Tipo di veicolo (motore/cambio)	Limiti di traino			
	Ruote anteriori al suolo	Ruote posteriori al suolo	Pianale	4 ruote al suolo con barra di traino
Termico/Manuale				
Termico/Automatico				
Elettrico				

i In caso di anomalia della batteria o del freno di stazionamento elettrico, è essenziale far trainare il veicolo da un carroattrezzi (tranne in presenza di cambio manuale).

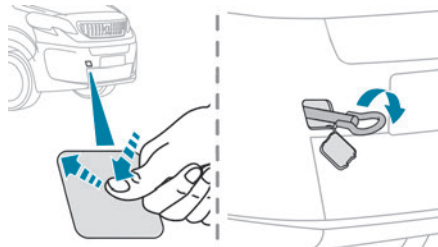
Accesso all'anello di traino

L'anello di traino è situato nella scatola porta attrezzi.

i Per ulteriori informazioni sulla **Scatola porta attrezzi**, consultare la sezione corrispondente.

Traino del veicolo

Per accedere alla filettatura anteriore:



– Trascinare un dito dal centro del rivestimento di protezione al bordo superiore (come mostrato in alto) per sganciarlo.

Per essere trainati:

- ▶ Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- ▶ Installare il gancio traino.
- ▶ Posizionare il cambio in folle.

! Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare danni ad alcuni

componenti (ad es. sistema frenante, trasmissione) e l'assenza di assistenza alla frenata al riavviamento successivo del motore.

! Non trainare mai il veicolo con le ruote motrici a contatto con il suolo a motore spento.

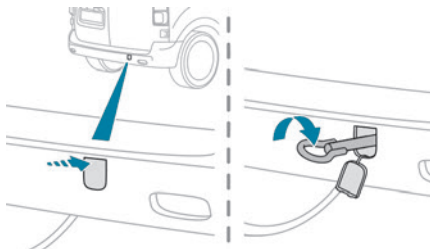
▶ Sbloccare lo sterzo e disinserire il freno di stazionamento.

▶ Attivare il segnale d'emergenza su entrambi i veicoli, in conformità alla legislazione in vigore nel Paese in cui si guida.

▶ Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un altro veicolo

Per accedere alla filettatura posteriore:



– Premere il coperchio (come mostrato in alto) per sganciarlo.

Per trainare:

- ▶ Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- ▶ Installare il gancio traino.
- ▶ Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.

▶ Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili

Motorizzazioni

Le caratteristiche della motorizzazione sono indicate sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.

Le tabelle riportano solo i valori disponibili al momento della pubblicazione.

Per reperire eventuali valori mancanti, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

i La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Masse e carichi trainabili

I valori delle masse e dei carichi trainabili del veicolo sono indicati sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.

Questi valori sono presenti anche sulla targhetta o sull'etichetta Costruttore.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

I valori di MTRA (massa massima del treno) e dei carichi trainabili indicati sono validi fino a

un'altitudine massima di 1.000 metri. Il valore dei carichi trainabili deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine.

Il peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino corrisponde alla massa consentita sul gancio traino.

! Quando le temperature esterne sono elevate, le prestazioni del veicolo possono venire limitate per proteggere il motore. Se la temperatura esterna è superiore a 37°C, limitare il peso trainato.

! Il traino con un veicolo anche leggermente carico può comprometterne la tenuta di strada.
La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.
Il veicolo trainante non deve mai superare una velocità di 100 km/h (attenersi alla legislazione locale in vigore).

Motorizzazioni e carichi trainabili - Diesel EURO 4/5



Motorizzazioni		BlueHDi 120 cv S&S BVM6		HDi 150 cv BVM6		HDi 150 cv EAT8		HDi 150 cv BVM6		HDi 150 cv EAT8	
Cambi		Manuale a 6 marce		Manuale a 6 marce		Automatico a 8 marce		Manuale a 6 marce		Automatico a 8 marce	
Codice		DV5RUC - ML6 - STT		DW10F		DW10FD		DW10FD		DW10FD	
Cilindrata (cc)		1.499		1.997		1.997		1.997		1.997	
Potenza massima: norma CE (kW)		88		110		110		110		110	
Carburante		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Lunghezza		Standard/ Long (L2/L3)	Standard*/ Long* (L2/L3)*	Standard/ Long (L2/L3)	Standard*/ Long* (L2/L3)*	Standard/ Long (L2/L3)	Standard*/ Long* (L2/L3)*	Standard/ Long (L2/L3)	Standard*/ Long* (L2/L3)*	Standard/ Long (L2/L3)	Standard*/ Long* (L2/L3)*
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	6-7-8-9 posti	1.800	2.000	1.100		800		1.100		800	
Rimorchio non frenato (kg)		750	750	750		750		750		750	
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)		72	80	44		32		44		32	

* Carico utile aumentato.

Motorizzazioni e carichi trainabili - Diesel EURO 6.3/6.4



Motorizzazioni		BlueHDi 100 cv S&S BVM6		BlueHDi 120 cv S&S BVM6		BlueHDi 140 cv S&S BVM6	
Cambi		Manuale a 6 marce		Manuale a 6 marce		Manuale a 6 marce	
Codice		DV5RUCd - ML6 - STT		DV5RUC - ML6 - STT		DW10FDDU - ML6 - STT	
Cilindrata (cc)		1.499		1.499		1.997	
Potenza massima: norma CE (kW)		75		88		103	
Carburante		Diesel		Diesel		Diesel	
Lunghezza		Standard/ Long (L2/L3)	Standard*/ Long* (L2/L3)*	Standard/ Long (L2/L3)	Standard*/ Long* (L2/L3)*	Standard/ Long (L2/L3)	Standard*/ Long* (L2/L3)*
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	6-7-8-9 posti	1.400		1.400		1.900	1.900
Rimorchio non frenato (kg)		750		750		750	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)		84		84		84	84

* Carico utile aumentato.

Motorizzazioni		BlueHDi 140 cv S&S EAT8		BlueHDi 180 cv S&S EAT8	
Cambi		Automatico a 8 marce		Automatico a 8 marce	
Codice		DW10FDDU - AMN8 - STT		DW10FDCU - AMN8 - STT	
Cilindrata (cc)		1.997		1.997	
Potenza massima: norma CE (kW)		103		130	
Carburante		Diesel		Diesel	
Lunghezza		Standard/Long (L2/L3)	Standard*/Long* (L2/L3)*	Standard/Long (L2/L3)	Standard*/Long* (L2/L3)*
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	6-7-8-9 posti	1.900	1.900	1.900	1.900
Rimorchio non frenato (kg)		750	750	750	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)		84	84	84	84

Motorizzazioni e carichi trainabili - Elettrico

Motore elettrico

Motore elettrico	
Tecnologia	Sincrono con magneti permanenti
Potenza massima: norma CE (kW)/(hp)	100/136
Batteria di trazione	
Tecnologia	Ioni di litio
Pacco batteria	S: 18 moduli (/L2/L3) XL: 27 moduli (L2/L3)*
Capacità installata (kWh)	50 o 75
Carica domestica	Modalità 2
Corrente alternata (CA) Amperaggio (A)	230 8 o 16
Carica accelerata	Modalità 3
Corrente alternata (CA) Amperaggio (A)	230 (monofase o trifase) 16 o 32
Carica rapida	Modalità 4
Corrente continua (CC)	400

* Pacco batteria non disponibile per i veicoli Combi, Business, Active, Allure, Business VIP con guida a destra.

Carichi trainabili



Codici varianti:	ZZKXZ
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	1.000
Rimorchio non frenato (kg)	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	60



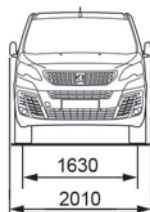
Codici varianti:	V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ	
Codice:	MEL ZAE BATT S/ MEL ZAE BATT XL	
Lunghezza	Standard, Long (L2/L3)	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	5-6-7-8-9 posti	1.000
Rimorchio non frenato (kg)		750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)		60

Dimensioni (in mm)

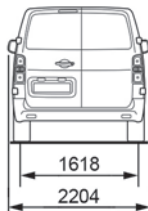
Queste dimensioni sono state rilevate su un veicolo non carico.



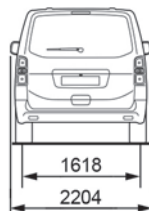
Retrovisori chiusi



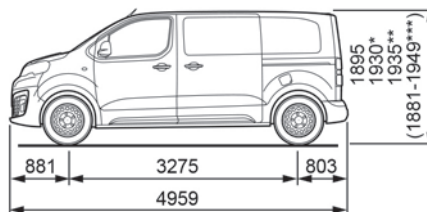
Porte a battente



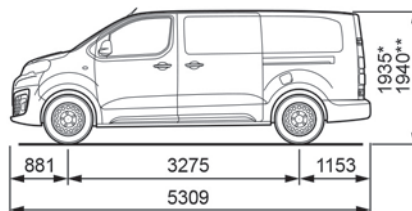
Portellone posteriore



Standard



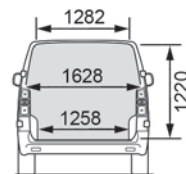
Long



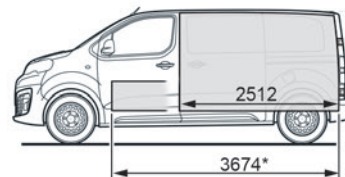
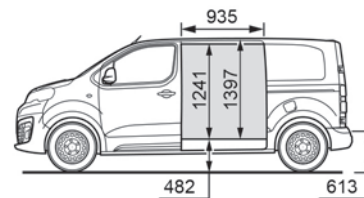
* Carico utile aumentato.

** Carico utile aumentato con scocca rialzata.

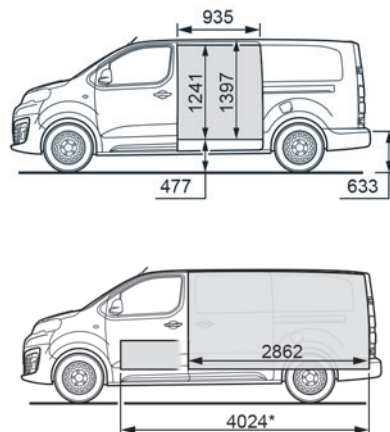
*** Secondo il Paese di commercializzazione.



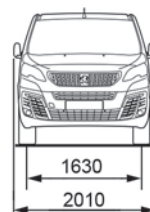
Standard



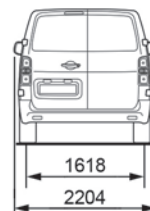
Long



Retrovisori chiusi



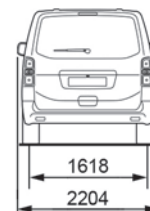
Porte a battente



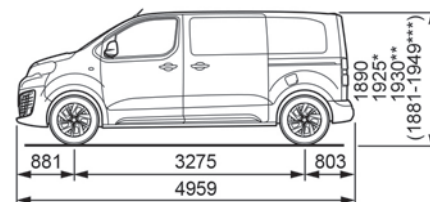
* Con Moduwork, sportellino rimosso.

** Veicolo vuoto e privo di carico.

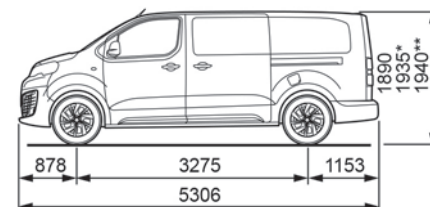
Portellone posteriore



Standard



Long

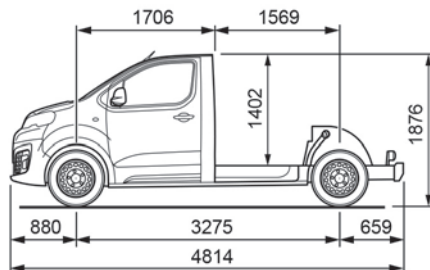
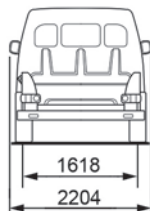
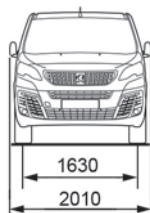


* Carico utile aumentato.

** Carico utile aumentato con scocca rialzata.

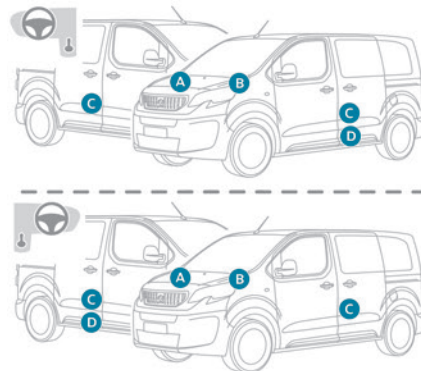
*** Secondo il Paese di commercializzazione.

Pianale cabinato



Elementi di identificazione

Vari contrassegni visibili per l'identificazione del veicolo e la ricerca del veicolo.



A. Numero d'identificazione del veicolo (V.I.N.), sotto il cofano motore.

Stampigliato sul telaio.

B. Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.), sul cruscotto.

Stampato su un'etichetta visibile attraverso il parabrezza.

C. Etichetta del Costruttore.

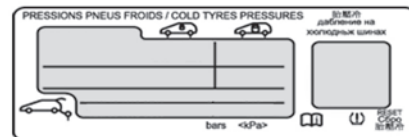
Incollata sul montante centrale.

Riporta le seguenti informazioni:

- Nome del Costruttore.
- Numero di omologazione europea.
- Numero di identificazione del veicolo (VIN).

- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)
- Massa massima del treno (MTRA).
- Massa massima sull'assale anteriore.
- Massa massima sull'assale posteriore.

D. Etichetta pneumatici/vernice.



Incollata sulla porta del guidatore.

Riporta le seguenti informazioni sui pneumatici:

- Pressione dei pneumatici, a vuoto e sotto carico.
 - Specifiche dei pneumatici, costituite dalle dimensioni e dal tipo, nonché dal carico e dagli indici di velocità.
 - Pressione di gonfiaggio della ruota di scorta.
- Indica inoltre il riferimento del colore della vernice.

I Il veicolo potrebbe essere stato equipaggiato in fabbrica di pneumatici con carico e indici di velocità superiori a quelli indicati sull'etichetta, senza che ciò incida sulla pressione di gonfiaggio (pneumatici freddi).

In caso di variazione del tipo di pneumatici, contattare la Rete PEUGEOT per conoscere i pneumatici approvati per il veicolo.

Sistema audio Bluetooth®



i Le varie funzioni e regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo.

! Per ragioni di sicurezza e poiché necessitano di un'attenzione particolare da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento del telefono cellulare Bluetooth® al sistema viva voce Bluetooth® del sistema audio devono essere realizzate a **veicolo fermo** e a contatto inserito.

! Il sistema audio è codificato in modo da funzionare unicamente su questo veicolo.

Per evitare rischi di folgorazione, incendi e rischi meccanici, qualsiasi intervento sul sistema deve essere realizzato esclusivamente presso la Rete o un riparatore qualificato.

i A motore spento, il funzionamento del sistema audio potrebbe interrompersi dopo qualche minuto per non scaricare la batteria.

Operazioni preliminari



Pressione: Attivazione/Spengimento.
Rotazione: regolazione del volume acustico.



Pressione breve: modifica modalità sonora (radio; USB; AUX (se equipaggiamento collegato); CD; streaming).

Pressione lunga: visualizzazione del menu **Telefono** (se il telefono è collegato).



Impostazioni delle opzioni audio:
Balance anteriore/posteriore; sinistra/destra; bassi/alti; loudness; acustiche musicali.
Attivazione / disattivazione della regolazione automatica del volume (in funzione della velocità del veicolo).



Radio:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.

Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.

Media:

Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.

Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.



Selezione della visualizzazione sul display tra le modalità:

Data; Funzioni audio; Computer di bordo; Telefono.



Convalida o visualizzazione del menu contestuale.



Tasti da 1 a 6.

Pressione breve: selezione emittente memorizzata.

Pressione prolungata: memorizzazione di un'emittente radio.

**Radio:**

Ricerca automatica di frequenza crescente / decrescente.

Media:

Selezione brano CD, USB, streaming precedente / successivo.

Navigazione in un elenco.

**Radio:**

Ricerca manuale di frequenza crescente / decrescente.

Selezione cartella MP3 precedente/successiva.

Media:

Selezione cartella / genere / artista / playlist precedente / successiva nel dispositivo USB.

Navigazione in un elenco.



Uscire dall'operazione in corso.

Risalire di un livello (menu o cartella).

Accesso al menu generale.

**MENU**

Attivare / disattivare la funzione TA (annunci sul traffico).

Pressione lunga: scelta del tipo di annuncio.

BAND Scelta delle gamme d'onda FM / DAB / AM.

Comandi al volante

Comandi al volante - Tipo 1



Radio:
Selezione della stazione precedente / successiva memorizzata.

Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

Media:

Selezione brano precedente / successivo.

Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

LIST **Radio:**
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.

Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.

Media:

Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.

Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.

SRC / **Gestione di funzioni diverse dalle chiamate:**

Pressione breve: modifica modalità audio (radio, USB, AUX (se equipaggiamento collegato), CD, streaming), conferma se **"Telefono"** è attivato.

Pressione lunga: visualizzazione del menu **"Telefono"**.

In caso di telefonata:

Pressione breve: accettare la chiamata.

Pressione lunga: rifiutare la chiamata.

Gestione delle chiamate:

Pressione breve: visualizzazione del menu telefono contestuale.

Pressione lunga: rifiutare la chiamata.

OK Conferma di una selezione.



Aumento del volume.



Diminuzione del volume.



Attivazione / disattivazione suono premendo contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume.

Comandi al volante - Tipo 2



MENU Accesso al menu generale.



Aumento del volume.



Interruzione del suono / Ripristino del suono.



Diminuzione del volume sonoro.

SRC / **Gestione di funzioni diverse dalle chiamate:**

Pressione breve: modifica modalità audio (radio; USB; AUX (se equipaggiamento collegato); CD; streaming), conferma se **"Telefono"** è attivato.

Pressione lunga: visualizzazione del menu **"Telefono"**.

In caso di telefonata:

Pressione breve: accettare la chiamata.

Pressione lunga: rifiutare la chiamata.

Gestione delle chiamate:

Pressione breve: visualizzazione del menu telefono contestuale.

Pressione lunga: rifiutare la chiamata.



Avviare il riconoscimento vocale dello smartphone tramite il sistema.

LIST **Radio:**
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.

Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.

Media:

Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.

Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.



Radio:
selezione della stazione precedente / successiva memorizzata.

Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

Media:

Selezione brano precedente / successivo.

Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

Premere la ghiera per confermare.

Menu

Secondo la versione.



"Multimedia": Parametri media, Parametri radio.



"Telefono": Chiamare, Gestione rubrica, Gestione telefono, Riagganciare.



"Computer di bordo".



"Manutenzione": Diagnosi, Diario avvertimenti, ecc.



"Connessioni": Gestione connessioni, Ricerca di una periferica.



"Personalizzazione-configurazione": Definire i parametri veicolo, Scelta della lingua, Configurazione visualizzatore, Scelta delle unità, Regol. data e ora.



Premere il tasto **"MENU"**.



Spostamento da un menu ad un altro.



Selezione di un menu.

Radio

Selezione di una stazione



Premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare la radio.



Premere questo tasto per selezionare una gamma d'onda (FM / DAB / AM).



Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.



Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca manuale di frequenza crescente / decrescente.



Premere questo tasto per visualizzare l'elenco delle stazioni ricevute localmente.

Per aggiornare questo elenco, premere per almeno due secondi. Durante l'aggiornamento, il suono si interrompe.

RDS



L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi, sotterranei, ecc.) potrebbe bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica in alcun caso un guasto del sistema audio.



Quando la funzione RDS non è disponibile, sul display appare il simbolo RDS barrato.



L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative. Tuttavia, in alcune condizioni la ricerca delle stazioni RDS potrebbe non essere possibile a livello

nazionale, poiché le stazioni radio non coprono sempre l'intero Paese. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Procedura breve

In modalità **"Radio"**, premere direttamente **OK** per attivare / disattivare la modalità RDS.

Procedura lunga

MENU	Premere il tasto MENU .
◀▶	Selezionare "Funzioni audio" .
OK	Selezionare OK .
◀▶	Selezionare la funzione "Preferenze banda FM" .
OK	Selezionare OK .
◀▶	Selezionare "Attivare ricerca di frequenza (RDS)" .
OK	Premere OK , sul display appare RDS.

Ascoltare i messaggi TA



La funzione TA (Traffic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva, questa funzione necessita la ricezione corretta di una stazione radio emittente questo tipo di messaggio. Quando viene emessa

un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, ecc.) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine della trasmissione del messaggio.

! Prestare attenzione quando si alza il volume durante l'ascolto degli annunci TA. Il volume potrebbe essere troppo elevato al ritorno all'ascolto normale.

TA Premere il tasto **TA** per attivare o disattivare la diffusione degli annunci.

Ascoltare i messaggi INFO

i La funzione INFO rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva, questa funzione necessita della ricezione corretta di una stazione radio che emetta questo tipo di messaggio. All'emissione di un messaggio, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, USB, ecc.) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio INFO. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine della trasmissione del messaggio.

TA Premere a lungo questo tasto per visualizzare la lista delle categorie.
▲ Selezionare o deselezionare le categorie.
▼

OK Attivare o disattivare la ricezione di messaggi corrispondenti.

Visualizzare le informazioni di testo

i La funzione "Radio Testo" permette di visualizzare delle informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla trasmissione della stazione o al brano in corso di ascolto.

OK Quando la stazione radio è visualizzata sul display, premere **"OK"** per visualizzare il menu contestuale.

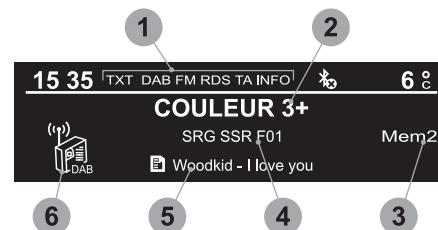
▲ Selezionare **"Visualizzazione RadioText (TXT)"** e confermare **OK** per salvare.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale terrestre (RDT)

Secondo la versione

i Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM", l'opzione "DAB FM" è barrata.



- 1 Display opzionale: se attivo ma non disponibile, il display è barrato.
- 2 Visualizzazione del nome della stazione corrente.
- 3 Stazioni preselezionate, tasti da 1 a 6. Pressione breve: selezione stazione radio memorizzata. Pressione prolungata: memorizzazione di una stazione radio.
- 4 Visualizzazione del nome del servizio "multiplex" in uso.
- 5 Visualizzazione del RadioText (TXT) per la stazione radio corrente.
- 6 Indica l'intensità del segnale nella banda attualmente in ascolto.

i Se si cambia regione, si consiglia di effettuare un aggiornamento della lista delle stazioni radio memorizzate.



LIST

Visualizzazione della lista di tutte le stazioni radio e di tutti i "multiplex".

Radio digitale terrestre

i La radio digitale permette un ascolto di qualità superiore e anche delle categorie supplementari di annunci d'informazione (TA INFO).

I vari "multiplex/insieme" propongono una scelta di stazioni radio memorizzate in ordine alfabetico.

BAND

Cambiamento di banda (FM1, FM2, DAB, ecc.)



Cambio di stazione nell'ambito di uno stesso "servizio multiplex".



Lancio di una ricerca verso il successivo "multiplex/insieme" precedente / successivo.

TA

Pressione lunga: selezione delle categorie di annunci desiderate tra

Trasporti, Attualità, Divertimenti e Flash speciale (disponibili secondo la stazione).

i Quando la stazione radio è visualizzata sul display, premere **"OK"** per visualizzare il menu contestuale. (Ricerca frequenza (RDS), Ricerca auto DAB / FM, Visualizzazione RadioText (TXT), informazioni sulla stazione, ecc.)

Ricerca DAB/FM

i Il "DAB" non copre al 100% il territorio. Quando la qualità del segnale digitale non è buona, la "Ricerca auto DAB / FM" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente sulla radio digitale "FM" corrispondente (se disponibile).

Quando la "Ricerca auto DAB / FM" è attiva, la stazione DAB sarà automaticamente selezionata.

MENU

Premere il tasto **MENU**.



Selezionare **"Multimedia"** e confermare.



Selezionare **"Ricerca auto DAB / FM"** e confermare.



i Se la ricerca "Ricerca auto DAB / FM" è attivata, può verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa in radio analogica "FM" accompagnato, talvolta, da una variazione di volume.



Se la stazione "DAB" in ascolto non è disponibile in "FM" (opzione **"DAB/FM"** barrata), o se la "Ricerca auto DAB / FM" non è attivata, il suono si interrompe quando il livello di qualità del segnale digitale è insufficiente.

Media

Porta USB



Inserire la chiavetta USB nella porta USB, oppure collegare il dispositivo USB alla porta USB tramite un cavo adatto (non fornito). Il sistema passa automaticamente in modalità "USB".



Al fine di preservare il sistema, non utilizzare ripartitori USB.



Tutti i dispositivi supplementari collegati al sistema devono essere conformi alla norma del prodotto o alla norma IEC 60950-1.

Il sistema crea delle playlist (nella memoria temporanea); al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.

La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa. Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che viene collegata una nuova chiavetta USB.



Durante l'utilizzo della porta USB, il dispositivo portatile si ricarica automaticamente.

Modalità di lettura

Le modalità di lettura disponibili sono:

– **Normale:** i brani vengono riprodotti in ordine, in funzione della classificazione dei file scelti.

– **Casuale:** i brani di un album o di una cartella vengono riprodotti in modo casuale.

– **Casuale su tutto il media:** tutti i brani salvati nel sistema multimediale vengono riprodotti in modo casuale.

– **Ripetizione:** i brani riprodotti sono solamente quelli dell'album o della cartella in corso d'ascolto.

	Premere questo tasto per visualizzare il menu contestuale della funzione Media.
	Premere questo tasto per selezionare la modalità di lettura scelta.
	Premere questo tasto per confermare.

La scelta effettuata appare nella parte superiore del display.

Scelta brano da riprodurre

	Premere uno di questi tasti per accedere al brano precedente / successivo.
	Premere uno di questi tasti per accedere alla cartella precedente / successiva.

Classificazione file

	Premere a lungo questo tasto per visualizzare le varie classificazioni.
	Scegliere per "Cartella" / "Artista" / "Genere" / "Playlist".

Secondo la disponibilità e il tipo di periferica utilizzati.

 Premere **OK** per selezionare la classifica scelta, poi premere di nuovo **OK** per confermare.

Lettura file

	Premere brevemente questo tasto per visualizzare la classifica scelta.
	Navigare nella lista con i tasti sinistra / destra e alto / basso.
	Confermare la selezione premendo OK .
	Premere uno di questi tasti per accedere al brano precedente / successivo della lista.

Tenere premuto uno di questi tasti per un avanzamento o un ritorno rapido.

 Premere uno di questi tasti per accedere alla voce "**Cartella**" / "**Artista**" / "**Genere**" / "**Playlist**"* precedente / successivo della lista.

Presa Entrata AUX (AUX)

Secondo l'equipaggiamento

 Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).

 Tutti i dispositivi supplementari collegati al sistema devono essere conformi alla norma del prodotto o alla norma IEC 60950-1.

 Premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare "**AUX**".

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo esterno (volume elevato). In seguito, regolare il volume del sistema audio. I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

 Non collegare lo stesso dispositivo contemporaneamente alla presa jack ausiliaria e alla porta USB.

Lettore CD

Inserire solo CD di forma circolare.

Alcuni sistemi antipirateria su disco originale o CD copiati con un masterizzatore personale possono generare malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore originale. Inserire nel lettore un CD; la riproduzione si avvia automaticamente.

 I lettori CD esterni collegati mediante la presa USB non sono riconosciuti dal sistema.

 Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare "**CD**".

* secondo la disponibilità ed il tipo di periferica utilizzati.

-  Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.
- LIST** Premere il tasto **LIST** per visualizzare la lista dei brani del CD.
-  Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un arretramento rapido.

Riproduzione di una compilation MP3

Inserire una compilation MP3 nel lettore CD. Il sistema audio ricerca l'insieme dei brani musicali; l'operazione può durare da qualche secondo a diverse decine di secondi prima che la lettura abbia inizio.

! Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 file MP3 distribuiti su 8 livelli di cartelle. Tuttavia, si raccomanda di limitarsi a due livelli per ridurre il tempo di accesso alla lettura del CD. Durante la lettura, la struttura delle cartelle non viene rispettata. Tutti i file appaiono su uno stesso livello.

- SRC /** Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare "**CD**".
-  Premere uno dei tasti per selezionare una cartella del CD.
-  Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.

- LIST** Premere il tasto **LIST** per visualizzare la lista delle cartelle della raccolta MP3.
-  Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un arretramento rapido.

Streaming audio Bluetooth®

Lo streaming permette di riprodurre i file audio sul telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo. Collegare un telefono.

(Consultare la sezione "**Abbinamento di un telefono Bluetooth®**").

SRC / Attivare la modalità streaming premendo il pulsante **SOURCE**.

In alcuni casi, la riproduzione dei file audio deve essere attivata dalla tastiera.

I brani audio possono essere selezionati tramite i pulsanti del pannello di comando del sistema audio ed i comandi al volante. Le informazioni contestuali possono essere visualizzate sul display.

Se il telefono supporta la funzione. La qualità audio dipende dalla qualità di trasmissione del telefono.

Connessione lettori Apple®

Connettere il lettore Apple® alla porta USB utilizzando un cavo adatto (non fornito).

La riproduzione inizia automaticamente.

Il comando avviene tramite il sistema audio. Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist).

La versione del software dell'autoradio potrebbe essere incompatibile con la generazione del proprio lettore Apple®.

Informazioni e consigli

Il lettore CD legge solo i file audio con estensione ".mp3", ".wma", ".wav" ed ".aac" ad una velocità in bit compresa tra 32 e 320 Kbps. Supporta anche la modalità TAG (tag ID3, WMA TAG).

Tutti gli altri tipi di file (".mp4", ecc.) non possono essere riprodotti.

I file ".wma" devono essere nel formato standard wma 9.

Le frequenze di campionatura supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.

Mediante la porta USB, il sistema può leggere file audio con estensione ".mp3", ".wma", ".wav", ".cbr", ".vbr" ad una velocità in bit compresa tra 32 e 320 Kbps.

Tutti gli altri tipi di file (".mp4", ecc.) non possono essere riprodotti.

I file ".wma" devono essere nel formato standard wma 9.

Le frequenze di campionatura supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.

Si consiglia di nominare i file con meno di 20 caratteri escludendo i caratteri speciali (ad es. « ? ; ù) per evitare problemi di lettura o di visualizzazione.

Per poter leggere un supporto CDR o un CDRW masterizzato, selezionare gli standard ISO 9660

livello 1, 2 o Joliet, se possibile, durante la masterizzazione del CD.

Se il disco è masterizzato in un altro formato, è possibile che la riproduzione non avvenga correttamente.

Per una qualità del suono ottimale, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione con la velocità più bassa possibile (al massimo 4x) su uno stesso disco.

Nel caso particolare di un CD multi-sessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Al fine di preservare il sistema, non utilizzare ripartitori USB.

! Utilizzare solo chiavette USB formattate in FAT 32 (File Allocation Table).

i Per garantire un utilizzo conforme, si raccomanda di utilizzare cavi USB originali Apple®.

Telefono

Abbinare un telefono Bluetooth®

! Per ragioni di sicurezza e poiché necessitano di un'attenzione particolare da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento del telefono cellulare Bluetooth® al sistema viva voce Bluetooth® del sistema

audio devono essere realizzate a **veicolo fermo** e a contatto inserito.

i Attivare la funzione Bluetooth® del telefono e assicurarsi che sia "visibile a tutti" (configurazione del telefono).

i I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth® utilizzati. Consultare il manuale del proprio telefono e il proprio fornitore di servizi per verificare a quali servizi è possibile accedere.

Procedura dal telefono

✱ Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.

i Se la procedura di abbinamento non riesce, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth® sul telefono.

Procedura dal sistema

MENU Premere il pulsante **MENU**.

✱ Selezionare **"Connessioni"**.

OK Confermare con **OK**.

▲ ▼ Selezionare **"Ricerca di una periferica Bluetooth"**.

OK Confermare con **OK**.

Appare una finestra con un messaggio di ricerca in corso.

Nella lista, selezionare il telefono da abbinare. È possibile abbinare un solo telefono alla volta.

Completamento dell'abbinamento

! Per completare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura usata (dal telefono o dal sistema), confermare che il codice è lo stesso sia nel sistema che sul telefono.

In caso di non riuscita dell'operazione, il numero di prove è illimitato.

Su display appare un messaggio che conferma l'abbinamento.

Informazioni e consigli

Il menu **"Telefono"** fornisce accesso in particolare alle seguenti funzioni: **"Rubrica"**, se il telefono è completamente compatibile, **"Elenco chiamate"**, **"Consultare i dispositivi abbinati"**. In funzione del tipo di telefono, vi verrà chiesto di accettare o confermare l'accesso da parte del sistema a ciascuna di queste funzioni.

i Per ulteriori informazioni (compatibilità, aiuto complementare, ecc.), consultare il sito web della Marca.

Gestione delle connessioni

i La connessione del telefono comprende automaticamente il kit viva voce e lo streaming audio.

La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono. I due profili possono collegarsi per impostazione predefinita.

MENU	Premere il pulsante MENU .
◀▶	Selezionare " Connessioni ".
OK	Premere OK per confermare.
▲▼	Selezionare " Bluetooth Gestione connessioni Bluetooth " e confermare.
Viene visualizzata la lista dei telefoni abbinati.	
OK	Premere OK per confermare.
ⓧ	Indica che è collegato un dispositivo.

i Una cifra indica il numero di profilo con il quale il sistema è connesso:

- 1 per media o 1 per telefono.
- 2 per media e telefono.

🎵 Indica la connessione del profilo streaming audio.

📞 Indica la connessione del profilo telefono viva voce.

▲▼	Selezionare un telefono.
OK	Premere OK per confermare.
▲▼	Poi selezionare e confermare:
– " Collegare telefono " / " Scollegare telefono ": per collegare / scollegare il telefono o solamente il kit viva voce.	
– " Collegare lettore multimediale " / " Scollegare lettore multimediale ": per collegare / scollegare solamente lo streaming.	
– " Collegare telefono + lettore multimediale " / " Scollegare telefono + lettore multimediale ": per collegare / scollegare il telefono (kit viva voce e streaming).	
– " Cancellare connessione ": per eliminare l'abbinamento.	

i Quando si elimina un abbinamento del sistema, occorre eliminarlo anche dal telefono.

OK Premere **OK** per confermare.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

◀▶	Selezionare la scheda " SI " sul display con i tasti.
OK	Confermare con OK .

SRC / Premere questo tasto dei comandi al volante per accettare la chiamata.

Effettuare una chiamata

Dal menu "**Telefono**".
Selezionare "**Chiamare**".
Selezionare "**Comporre**".
oppure
Selezionare "**Rubrica**".
oppure
Selezionare "**Diario**".

OK Confermare con **OK**.

SRC / Premere per più di due secondi uno di questi tasti per accedere alla rubrica, poi navigare utilizzando la rotella.

Riagganciare

Dal menu "**Telefono**".
Selezionare "**Riaggancia**".
Confermare con **OK** per riagganciare.

SRC / Durante una chiamata, premere per più di due secondi questo tasto.

i Il sistema accede alla rubrica del telefono secondo la compatibilità dello stesso e durante la connessione in Bluetooth.

I A partire da alcuni telefoni collegati in Bluetooth è possibile inviare un contatto verso la rubrica del sistema audio. I contatti importati vengono salvati in una rubrica permanente visibile da tutti, indipendentemente dal telefono collegato. Il menu della rubrica non è accessibile finché questa è vuota.

Gestione delle chiamate

OK Durante la comunicazione, premere **OK** per visualizzare il menu contestuale.

Riagganciare

▲ ▼ A partire dal menu contestuale, selezionare **"Riagganciare"** per terminare la chiamata.

OK Confermare con **OK**.

Interrompere il microfono

(Per inibire l'ascolto dal parte dell'interlocutore)

▲ ▼ A partire dal menu contestuale:

- selezionare **"Micro OFF"** per disattivare il microfono.
- deselezionare **"Micro OFF"** per attivare il microfono.

OK Confermare con **OK**.

Modo combinato

▲ ▼ A partire dal menu contestuale:

- spuntare **"Modo telefono"** per passare la comunicazione sul telefono (es. : per scendere dal veicolo continuando la conversazione).
- togliere la spunta **"Modo telefono"** per trasmettere la comunicazione al veicolo.

OK Confermare con **OK**.

Se il contatto è stato interrotto, quando lo si reinserisce, al ritorno nel veicolo, la connessione Bluetooth si riattiverà automaticamente ed il suono passerà di nuovo sul sistema (in funzione della compatibilità del telefono).

In alcuni casi, la modalità combinata deve essere attivata dal telefono.

Server vocale interattivo

▲ ▼ Dal menu contestuale, selezionare **"Tonalità DTMF"** e confermare per utilizzare la tastiera numerica, per poter navigare nel menu di un server vocale interattivo.

OK Confermare con **OK**.

Seconda chiamata

▲ ▼ Dal menu contestuale, selezionare **"Scambiare"** e confermare per riprendere una chiamata lasciata in attesa.

OK Confermare con **OK**.

sezione

▲ ▼ Per accedere alla rubrica, premere a lungo **SRC/TEL**.

▲ ▼ Selezionare **"Rubrica"** per visualizzare la lista dei contatti.

OK Confermare con **OK**.

MENU Per modificare i contatti salvati nel sistema, premere **MENU** poi selezionare **"Telefono"** e confermare.

Selezionare **"Gestione rubrica"** e confermare.

È possibile:

- **"Consultare una scheda"**,
- **"Cancellare una scheda"**,
- **"Cancellare tutte le schede"**.

 Il sistema accede alla rubrica del telefono secondo la compatibilità dello stesso e durante la connessione in Bluetooth.

 A partire da alcuni telefoni collegati in Bluetooth è possibile inviare un contatto verso la rubrica del sistema audio. I contatti importati vengono salvati in una rubrica permanente visibile da tutti, indipendentemente dal telefono collegato. Il menu della rubrica non è accessibile finché questa è vuota.

Riconoscimento vocale

Questa funzione permette di utilizzare il riconoscimento vocale dello smartphone attraverso il sistema.

Per lanciare il riconoscimento vocale, secondo il tipo di comandi al volante:

Premere una volta a lungo l'estremità del comando d'illuminazione.

oppure



Premere questo tasto.

i Il riconoscimento vocale necessita uno smartphone compatibile preventivamente connesso al veicolo in Bluetooth.

Domande frequenti

Le informazioni che seguono riportano le risposte alle domande più frequenti sul sistema audio.

A motore spento, il sistema audio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.

A motore è spento, il tempo di funzionamento del sistema audio dipende dal livello di carica della batteria del veicolo.

Lo spegnimento è normale: il sistema audio entra in modalità di risparmio energetico e si spegne per evitare lo scaricamento della batteria del veicolo.

► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sul display.

Per proteggere l'installazione in caso di temperatura ambiente eccessiva, il sistema audio passa a una modalità automatica di

protezione termica, durante la quale viene abbassato il volume o arrestata la lettura del CD.

► Spegnerne il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.

Radio

Tra le varie modalità audio (radio, CD, ecc.) esistono differenze di qualità sonora.

Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Basso, Treble, Ambiente e Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, con potenziali differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD, ecc.)

► Verificare che le regolazioni audio (Volume, Basso, Treble, Ambiente e Loudness) siano adatte alle modalità audio in uso. Si consiglia di impostare le funzioni audio (Basso, Treble, Balance Ant.-Post. e Balance Sn-Dx) nella posizione intermedia, di impostare l'acustica musicale su "Nessuna", di impostare la correzione dell'intensità sonora su "Attiva" in modalità CD e su "Inattiva" in modalità Radio.

Le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, vengono visualizzati 87,5 MHz, ecc.)

È stata selezionata la banda di frequenza errata.

► Premere il tasto BAND per tornare alla banda di frequenza (FM, FM2, DAB, AM) su cui sono memorizzate le stazioni.

L'annuncio sul traffico (TA) viene visualizzato ma non ricevo alcuna informazione sul traffico.

La stazione radio non aderisce alla rete locale delle informazioni sul traffico.

► Selezionare una stazione radio che trasmette le informazioni sul traffico.

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 MHz, ecc.)

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione RDS per consentire al sistema di verificare se è presente un trasmettitore più potente nell'area geografica. L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS.

Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio in un lavaggio automatico o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla Rete.

L'audio si interrompe in maniera intermittente per 1 o 2 secondi nella modalità radio.

Durante questa breve interruzione del suono, il sistema RDS cerca un'altra frequenza in grado di offrire una migliore ricezione della stazione radio.

► Se il fenomeno si ripete con eccessiva frequenza e sullo stesso percorso, disattivare la funzionalità RDS.

Riproduzione di file multimediali

La connessione Bluetooth si interrompe.

Il livello di carica della batteria della periferica potrebbe essere insufficiente.

- Caricare la batteria della periferica.

Sul display appare il messaggio "Errore periferica USB".

La chiavetta USB non è stata riconosciuta o potrebbe essere danneggiata.

- Riformattare la chiavetta USB.

Il CD viene espulso sistematicamente o non viene riprodotto.

Il CD è inserito al contrario, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio non riconosciuto dal sistema audio.

Il CD è dotato di un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dal sistema audio.

- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore.
- Verificare lo stato del CD: se presenta eccessivi danni, non potrà essere riprodotto.
- Se si tratta di un CD masterizzato, verificarne il contenuto: consultare i consigli della sezione "Audio".

Se sono di scarsa qualità, alcuni CD masterizzati non vengono riprodotti dal sistema audio.

La qualità audio del CD è scadente.

Il CD è graffiato o di scarsa qualità.

- Inserire CD di buona qualità e conservarli adeguatamente.

Le regolazioni del sistema audio (Bass, Treble, Ambience) non sono adatte.

- Riportare il livello di Bass e Treble a 0, senza selezionare un tipo di acustica.

Non riesco a leggere i file musicali salvati sul mio smartphone dalla porta USB.

Con alcuni smartphone, l'accesso ai file musicali del telefono dal sistema audio deve essere autorizzato sullo smartphone.

- Attivare manualmente il profilo MTP dello smartphone (menu delle impostazioni USB).

Telefono

Non riesco ad accedere alla mia casella vocale.

Pochi telefoni o operatori permettono di utilizzare questa funzione.

- Chiamare la casella vocale dal menu del telefono, utilizzando il numero fornito dall'operatore.

Non riesco ad accedere alla mia rubrica.

- Verificare la compatibilità del telefono.

Durante l'abbinamento del telefono, non è stato autorizzato l'accesso alla rubrica.

- Accettare o confermare l'accesso alla rubrica del telefono da parte del sistema

Non riesco a proseguire una conversazione quando entro nel veicolo.

È stata attivata la modalità Ricevitore.

- Disattivare la modalità Ricevitore per trasmettere la chiamata al veicolo.

Non riesco ad abbinare il telefono tramite Bluetooth.

In base al modello e alla versione del sistema operativo, ogni telefono ha le proprie caratteristiche di abbinamento. Inoltre, alcuni telefoni non sono compatibili.

- Prima di avviare la procedura di abbinamento, eliminare l'abbinamento del telefono dal sistema e del sistema dal telefono, al fine di verificare la compatibilità dei telefoni.

Sistema audio con display touch screen

Sistema audio multimediale - Applicazioni - Telefono Bluetooth®

i Le funzioni e le regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo e del Paese di commercializzazione.

! Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere eseguite a **veicolo fermo** e a contatto inserito:

- Abbinamento dello smartphone al sistema tramite Bluetooth.
- Utilizzo dello smartphone.
- Connessione alle applicazioni CarPlay® o Android Auto (la visualizzazione di alcune applicazioni viene interrotta mentre il veicolo è in movimento).
- Modifica delle regolazioni e della configurazione del sistema.

i Il sistema è protetto in modo che sia in funzione solo nel veicolo.
Il messaggio **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per passare alla modalità standby.

i I codici sorgente OSS (Open Source Software) del sistema sono disponibili ai seguenti indirizzi:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Operazioni preliminari



A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.

A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.

Alzare o abbassare il volume utilizzando la ghiera o i pulsanti "più" o "meno" (secondo l'equipaggiamento).

Utilizzare i pulsanti sotto il display touch screen per accedere allo scorrimento dei menu sequenziali, poi premere i pulsanti che appaiono sul display touch screen.

Secondo il modello, utilizzare i pulsanti "Modo" e "Menu" sotto il display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti virtuali che appaiono sul display touch screen.

È possibile visualizzare i menu sequenziali in qualunque momento premendo brevemente lo schermo con tre dita.

Tutte le aree a sfioramento sullo schermo sono bianche.

Nelle pagine con diverse tendine nella parte inferiore dello schermo, è possibile passare da una pagina all'altra toccando la tendina della pagina desiderata oppure scorrendo le pagine verso sinistra o destra con un dito.

Premere nella zona grigia per risalire di un livello o per confermare.

Premere sulla freccia indietro per risalire di un livello o per confermare.



Il display touch screen è di tipo "capacitivo".

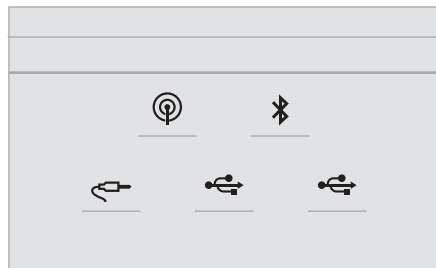
Per pulire il display, utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.

Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le dita bagnate.

Alcune informazioni sono visualizzate permanentemente nella fascia superiore del display touch screen:

- Informazioni sullo stato dell'aria climatizzata (secondo la versione) e accesso diretto al menu corrispondente.
 - Informazioni sullo stato dei menu Radio Media e Telefono.
 - Informazioni sullo stato della privacy.
 - Accesso alle impostazioni del display touch screen e del quadro strumenti digitale.
- Selezione della sorgente audio (secondo l'equipaggiamento):

- Stazioni radio FM/DAB/AM (secondo l'equipaggiamento).
- Telefono collegato tramite Bluetooth e riproduzione multimediale Bluetooth (streaming).
- Chiavetta di memoria USB.
- Lettore multimediale collegato tramite presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).



I Nel menu "Regolazioni" è possibile creare un profilo per una persona o un gruppo di persone che hanno interessi in comune, con la possibilità di configurare un'ampia gamma di impostazioni (stazioni memorizzate, impostazioni audio, acustiche, ecc.) Le impostazioni vengono applicate automaticamente.

I In caso di temperature estremamente elevate, il volume potrebbe essere limitato per proteggere il sistema. Potrebbe essere attivata la modalità di standby (con lo

schermo e l'audio disattivati) per almeno 5 minuti.

Il sistema torna al normale funzionamento quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

Comandi al volante

Comandi al volante - Tipo 1



Radio:

Selezione dell'emittente memorizzata precedente/successiva.

Selezione elemento precedente/successivo in un menu o in un elenco.

Multimedia:

Selezione brano precedente/successivo.

Selezione elemento precedente/successivo in un menu o in un elenco.



Radio:

Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti ricevute.

Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti ricevute.

Multimedia:

Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle cartelle.

Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordinamento disponibili.



Modifica modalità sonora (radio, USB, AUX se equipaggiamento collegato, CD, streaming).



Conferma di una selezione.



Aumentare il volume.



Diminuire il volume.



Attivare/disattivare l'audio premendo contemporaneamente i pulsanti per aumentare e diminuire il volume.

Comandi al volante - Tipo 2



Comandi vocali:

Questi comandi sono situati sul volante o all'estremità del comando dei fari (a seconda dell'equipaggiamento).

Pressione breve: comandi vocali dello smartphone tramite il sistema.



Aumentare il volume.



Diminuire il volume.

Disattivare l'audio premendo contemporaneamente i pulsanti per aumentare e diminuire il volume (a seconda dell'equipaggiamento).

Ripristinare l'audio mediante pressione di uno dei due pulsanti del volume.

SRC Multimedia (pressione breve): cambiare la modalità multimediale.

Telefono (pressione breve): effettuare una chiamata.

Chiamata in corso (pressione breve): accedere al menu del telefono.

Telefono (pressione lunga): rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; se non è in corso una chiamata, accedere al menu telefono.

Radio (rotazione): ricerca automatica della stazione precedente/successiva.

Multimedia (rotazione): brano precedente/ successivo, spostamento in un elenco.

Pressione breve: confermare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.

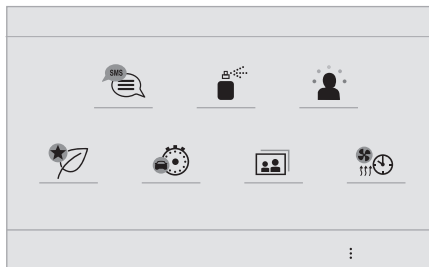
LIST Radio: visualizzare l'elenco delle emittenti.

Multimedia: visualizzare l'elenco dei brani.

Radio (pressione continua): aggiornare l'elenco delle emittenti ricevute.

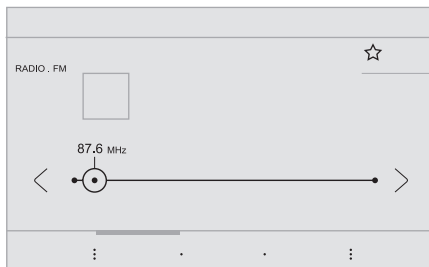
Menu

Applicazioni



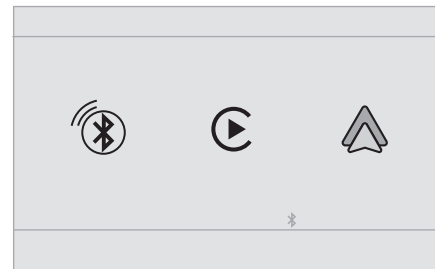
Accedere ai dispositivi configurabili.

RADIO MEDIA



Selezionare una sorgente audio o una stazione radio.

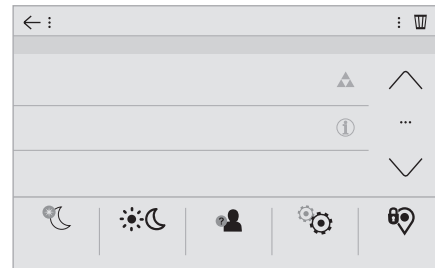
Telefono



Collegare un telefono cellulare tramite Bluetooth®.

Eseguire alcune applicazioni dallo smartphone connesso tramite CarPlay® o Android Auto.

Regolazioni



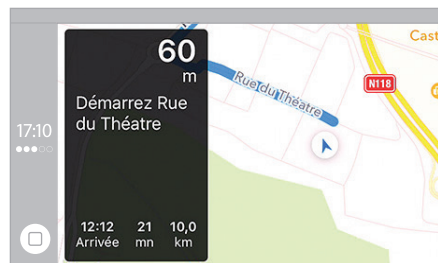
Impostare un profilo personale e/o configurare l'audio (balance, acustica, ecc.) e il display (lingua, unità, data, ora, ecc.)

Guida



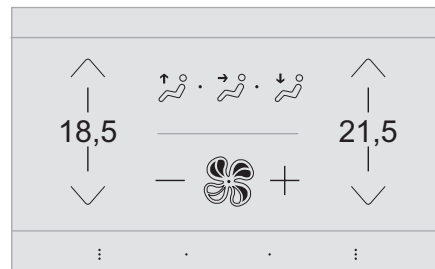
 Attivare, disattivare o configurare alcune funzioni del veicolo.

Navigazione



 Configurare la navigazione e selezionare la destinazione tramite CarPlay® o Android Auto.

Aria climatizzata



 Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

Applicazioni

Visualizzazione delle fotografie

Inserire una chiavetta USB nella porta USB.

 Per proteggere il sistema, non utilizzare un hub USB.

Il sistema può leggere cartelle e file di immagini nei seguenti formati: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

 Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
 Premere **"Gestione foto"**.

 Selezionare una cartella.
 Selezionare un'immagine per visualizzarla.
 Premere questo pulsante per visualizzare i dettagli della foto.
 Premere la freccia indietro per tornare indietro di un livello.

Gestione dei messaggi

 Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
 Premere "SMS".
 Selezionare la tendina "SMS".
 Premere questo pulsante per selezionare le impostazioni di visualizzazione dei messaggi.
 Premere questo pulsante per cercare e selezionare un destinatario.
 Selezionare la tendina "Messaggi rapidi".
 Premere questo pulsante per selezionare le impostazioni di visualizzazione dei messaggi.
 Premere questo pulsante per scrivere un nuovo messaggio.
 Premere il cestino accanto al messaggio selezionato per eliminarlo.
 Premere questo pulsante accanto al messaggio selezionato per visualizzare la schermata secondaria.

-  Premere questo pulsante per modificare il testo esistente.
-  Premere questo pulsante per scrivere un nuovo messaggio.
-  Premere il cestino per eliminare il messaggio.

Radio

Selezione di una stazione

-  Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.
- Oppure
-  Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.
- Oppure
-  Premere la frequenza.
-  Inserire i valori delle bande di frequenza FM e AM con la tastiera virtuale.
-  Premere **"OK"** per confermare.

! La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dalla Marca, ad

esempio un caricatore USB collegato alla presa da 12 V.
L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale nell'ambito della trasmissione delle onde radio, che non indica un'anomalia del sistema audio.

Modifica della banda di frequenza

-  Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Premere **"Banda"** per modificare la banda di frequenza.
-  Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Memorizzare una stazione

- Selezionare una stazione o una frequenza.
-  Premere brevemente la forma a stella. Se la stella è piena, la stazione radio è già memorizzata.
- Oppure
- Selezionare una stazione o una frequenza.
- Premere **"Memorizza"**.
-  Premere a lungo uno dei tasti per memorizzare la stazione.

Attivazione/disattivazione dell'RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative.

-  Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Attivare/disattivare **"RDS"**.
-  Premere nella zona ombreggiata per confermare.

i La ricerca delle stazioni con RDS potrebbe non essere disponibile in tutto il Paese, poiché molte stazioni radio non coprono il 100% del territorio nazionale. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Visualizzazione delle informazioni di testo

La funzione "Testo Radio" permette di visualizzare le informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla stazione o al brano in fase di riproduzione.

-  Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Attivare/disattivare **"INFO"**.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Riproduzione dei messaggi TA

La funzione degli annunci sul traffico TA (Traffic Announcement) rende prioritaria la riproduzione dei messaggi d'allarme TA. Per funzionare correttamente, questa opzione deve disporre della ricezione corretta di una stazione radio che trasmette questi tipi di messaggi. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il file multimediale in fase di riproduzione viene interrotto automaticamente per consentire l'ascolto del messaggio TA. La normale riproduzione del file multimediale precedente riprende al termine del messaggio.



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Attivare/disattivare **"TA"**.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Impostazioni audio



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Premere **"Impostazioni audio"**.



Selezionare la tendina **"Tonalità"**, **"Ripartizione"**, **"Suono"**, **"Voce"** o **"Suonerie"** per configurare le impostazioni audio.



Premere la freccia indietro per confermare.

I Nella tendina **"Tonalità"**, le impostazioni audio di **Grafica**, **Bass**, **Medium** e **Treble** sono diverse e indipendenti per ogni sorgente audio.

Nella tendina **"Ripartizione"**, le impostazioni di **Tutti i passeggeri**, **Guidatore** e **Solo anteriore** sono comuni per tutte le sorgenti. Nella tendina **"Suono"**, attivare o disattivare **"Regolazione volume in funzione della velocità"**, **"Entrata ausiliaria"** e **"Suoni touch"**.

! La ripartizione (o spazializzazione, con il sistema Arkamys®) del suono utilizza l'elaborazione audio per regolare la qualità dell'audio in funzione del numero di passeggeri nel veicolo.

I Audio a bordo: il sistema Sound Staging® di Arkamys ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale terrestre (RDT)

Radio digitale terrestre (RDT)

La radio digitale consente di usufruire di un audio di qualità superiore.

I vari servizi "multiplex/ensemble" propongono una scelta di stazioni radio visualizzate in ordine alfabetico.



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Premere **"Banda"** per selezionare la **"Banda DAB"**.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

FM-DAB

Il "DAB" non copre il 100% del territorio. Quando la qualità del segnale digitale è scadente, la "FM-DAB" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente alla stazione "FM" analogica corrispondente (se disponibile).



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante "**OPZIONI**" per accedere alla seconda schermata.



Attivare/Disattivare "**FM-DAB**".



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

i Se la "FM-DAB" è attivata, potrebbe verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa alla radio "FM" analogica e, in alcuni casi, una variazione del volume.

Non appena viene ripristinata la qualità del segnale digitale, il sistema torna automaticamente in "DAB".
Per ridurre al minimo il ritardo di tempo, si consiglia di memorizzare le stazioni radio della banda "DAB".

! Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" o se la funzione "FM-DAB" non è attivata, il suono si interrompe quando il segnale digitale diventa troppo debole.

Media

Porta USB



Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta

USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).



Per proteggere il sistema, non utilizzare un hub USB.

Il sistema crea delle playlist (nella memoria temporanea); al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.

La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa.

Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che si disinserisce il contatto o che viene collegata una chiavetta USB. Le playlist vengono memorizzate nel sistema audio e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

Presa ausiliaria jack (AUX)

Secondo l'equipaggiamento



Collegare un dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa jack ausiliaria utilizzando un cavo audio (non fornito).

Questa sorgente è disponibile solo se l'opzione "Entrata ausiliaria" è stata selezionata nelle impostazioni audio.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.

I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

Selezione della modalità



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante "**MODALITÀ**".
Selezionare la modalità.

Bluetooth Streaming®

Streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.

Il profilo Bluetooth deve essere attivato.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema.

Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.

La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.



Una volta collegato in modalità Streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).

La lettura inizia automaticamente.

Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.



Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast).

È possibile anche utilizzare classificazioni strutturate sotto forma di libreria. La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.

I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.

Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.

! Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" e ".mp3", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.

Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).
Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere riprodotti.
Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.
Le frequenze di campionamento supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.
Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).
Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

i Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

Telefono

Porte USB

Secondo l'equipaggiamento; per ulteriori informazioni sulle porte USB compatibili con le applicazioni **CarPlay®**, o **Android Auto**, consultare la sezione "Ergonomia e confort".

i Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Costruttore del proprio Paese.

i La sincronizzazione di uno smartphone consente agli utilizzatori di visualizzare le

applicazioni compatibili con la tecnologia CarPlay® o Android Auto sul display del veicolo. Per la tecnologia CarPlay®, la funzionalità CarPlay® deve essere prima attivata sullo smartphone.
Sbloccare lo smartphone per abilitare il processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.
Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, **si consiglia di aggiornare regolarmente il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora dello smartphone e del sistema.**

Connessione smartphone CarPlay®

Secondo il Paese.

i Al collegamento del cavo USB, la funzione CarPlay® disattiva la modalità Bluetooth® del sistema.
La funzione **"CarPlay"** necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.



Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.



Dal sistema, premere **Telefono** per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Oppure



Se lo smartphone è già collegato mediante Bluetooth®.



Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.



Nel sistema, premere **"Telefono"** per visualizzare la schermata principale. Premere il pulsante **"TEL"** per accedere alla seconda schermata.



Premere **"CarPlay"** per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.



Se il cavo USB è scollegato e il contatto viene disinserito e inserito nuovamente, il sistema non passa automaticamente alla modalità RADIO MEDIA ed è necessario cambiare manualmente la sorgente.



È possibile accedere alla navigazione CarPlay® in qualsiasi momento premendo il pulsante **Navigation** del sistema.

Connessione smartphone Android Auto

Secondo il Paese.



Sullo smartphone, scaricare l'applicazione Android Auto.



La funzione **"Android Auto"** necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

Telefono non collegato in Bluetooth®



Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.



Nel sistema, premere **"Telefono"** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Android Auto"** per avviare l'applicazione nel sistema.

In funzione del modello di smartphone, potrebbe essere necessario attivare la funzione **"Android Auto"**.



Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.

Accettare per avviare e completare la connessione.



Durante il collegamento di uno smartphone al sistema, si consiglia di attivare il Bluetooth® sullo smartphone.

Telefono collegato in Bluetooth®



Nel sistema, premere **"Telefono"** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"TEL"** per visualizzare la schermata secondaria.



Premere **"Android Auto"** per avviare l'applicazione dal sistema.

Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display Android Auto, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore. L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante dei tasti dedicati.



In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

Abbinamento di un telefono Bluetooth®



I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale del telefono e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

La funzione Bluetooth deve essere attivata e il telefono deve essere configurato come "Visibile a tutti" (nelle impostazioni del telefono). Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sul telefono sia lo stesso.



Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sul telefono.

Procedura dal telefono



Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.

Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.

Procedura dal sistema

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere **"Ricerca Bluetooth"**. Viene visualizzata la lista dei telefoni rilevati.
-  Selezionare il nome del telefono scelto nell'elenco.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare il telefono con 3 profili:

- **"Telefono"** (kit vivavoce, solo telefono),
- **"Streaming"** (streaming: riproduzione senza fili dei file audio del telefono),
- **"Dati Internet mobile"**.

-  Selezionare uno o più profili.
-  Premere **"OK"** per confermare.

In funzione del tipo di telefono, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

i La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono. I tre profili possono collegarsi per impostazione predefinita.

i I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visitare il sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, ulteriore assistenza, ecc.).

Riconnessione automatica

Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente e, entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto, l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).

Per modificare il profilo di connessione:

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"TEL"** per passare alla schermata secondaria.
-  Premere **"Connessione Bluetooth" per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati**.
-  Premere il pulsante "Dettagli" di un dispositivo abbinato.
-  Selezionare uno o più profili.
-  Premere **"OK"** per confermare.

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione consente di collegare o scollegare un dispositivo o di annullare un abbinamento.

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"TEL"** per passare alla schermata secondaria.

-  Premere **"Connessione Bluetooth" per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati**.

-  Premere sul nome del telefono scelto nell'elenco per scollegarlo.
- Premere nuovamente per collegarlo.

Eliminare un telefono

-  Selezionare il cestino in alto a destra dello schermo per visualizzare un cestino di fianco al telefono scelto.
-  Premere sul cestino di fianco al telefono scelto per eliminarlo.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

-  Premere brevemente il tasto **TEL** dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in entrata.

E

-  Premere a lungo il tasto **TEL** dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.

oppure

-  Premere **"Riaggancia"**.

Effettuare una chiamata

! L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida. Parcheggio del veicolo. Inoltare la chiamata utilizzando i comandi al volante.

Chiamata verso un nuovo numero

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
-  Comporre il numero con la tastiera digitale.
-  Premere **"Chiama"** per avviare la chiamata.

Chiamata verso un contatto

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
 -  Oppure premere e tenere premuto
 -  il tasto dei comandi al volante **TEL**.
- Premere **"Contatti"**.
Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.
-  Premere **"Chiama"**.

Chiamata verso uno degli ultimi numeri composti

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Oppure
-  Premere e tenere premuto
-  il tasto dei comandi al volante.

Premere **"Lista chiamate"**.
Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

i È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Impostazione della suoneria

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Premere **"Volume suoneria:"** per visualizzare la barra del volume.
-  Premere le frecce o spostare il cursore per regolare il volume della suoneria.

Impostazione

Configurazione dei profili

-  Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere **"Profili"**.

Selezionare **"Profilo 1"**, **"Profilo 2"**, **"Profilo 3"** o **"Profilo comune"**.

-  Premere questo pulsante per inserire il nome del profilo con la tastiera virtuale.
-  Premere **"OK"** per salvare.
-  Premere la freccia indietro per confermare.
-  Premere questo pulsante sto per attivare il profilo.
-  Premere nuovamente la freccia indietro per confermare.
-  Premere questo pulsante per resettare il profilo.

Regolazione della luminosità

-  Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere **Luminosità**.
-  Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti (secondo la versione).



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Modifica dei parametri del sistema



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Premere **"Configurazione sistema"**.

Selezionare la tendina **"Unità"** per cambiare le unità di misura relative alla distanza, al consumo di carburante e alla temperatura.

Selezionare la tendina **"Param. fabbrica"** per ripristinare le impostazioni iniziali.



Il ripristino delle impostazioni di fabbrica attiva la lingua inglese per impostazione predefinita (seconda la versione).

Selezionare la tendina **"Info. sistema"** per consultare la versione dei vari moduli installati nel sistema.

Selezionare la tendina **"Privacy"**, oppure



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Privacy"** per attivare o disattivare la modalità dei dati privati.



Attivare o disattivare:

– **"Nessuna condivisione (dati, posizione del veicolo)"**.

– **"Solo condivisione dati"**

– **"Condivisione dati e posizione veicolo"**



Premere la freccia indietro per confermare.



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Premere **"Configurazione display"**.

Premere **"Luminosità"**.



Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti

(secondo la versione).



Premere la freccia indietro per confermare.

Premere **"Animazione"**.



Attivare o disattivare: **"Scorrimento testo automatico"**.



Selezionare **"Transizioni animate"**.



Premere la freccia indietro per confermare.

Selezione della lingua



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Selezionare **"Lingua"** per cambiare la lingua.



Premere la freccia indietro per confermare.

Impostazione dell'ora



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Premere **"Data e ora"**.

Selezionare **"Ora:"**.



Premere questo pulsante per impostare l'ora con la tastiera virtuale.



Premere **"OK"** per salvare l'ora.



Premere questo pulsante per impostare il fuso orario.



Selezionare il formato di visualizzazione dell'ora (12 ore/24 ore).



Attivare o disattivare l'ora legale (+1 ora).



Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).



Premere la freccia indietro per salvare le impostazioni.



i Il sistema potrebbe non essere in grado di gestire automaticamente il passaggio dall'ora solare all'ora legale (secondo il Paese di commercializzazione).

Impostazione della data



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Premere **"Data e ora"**.

Selezionare **"Data:"**.



Premere questo pulsante per impostare la data.



Premere la freccia indietro per salvare la data.



Selezionare il formato di visualizzazione della data.



Premere nuovamente la freccia indietro per confermare.



Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se l'opzione "Sincronizzazione GPS" è disattivata.

Domande frequenti

Le informazioni che seguono riportano le risposte alle domande poste più di frequente sul sistema.

Radio

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano

(assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz, ecc.)

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione "RDS" nella barra superiore per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) blocca la ricezione, anche in modalità RDS.

Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla rete della Marca.

Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni rilevate. Il nome della stazione radio cambia.

La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.

► Premere sulla freccia circolare nella scheda "Lista" della schermata "Radio".

Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).

Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.

► Premere sulla freccia circolare nella scheda "Lista" della schermata "Radio".

Sistemi Multimediali

La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).

Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).

► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.

Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione non vengono visualizzati correttamente.

Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.

► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.

La riproduzione dei file in streaming non si avvia.

Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.

► Avviare la riproduzione dal dispositivo.

I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.

Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

Telefono

Non riesco a collegare il telefono Bluetooth.

È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il dispositivo non sia visibile.

► Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.

► Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".

Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.

► Verificare la compatibilità del telefono sul sito Web del marchio (servizi).

Android Auto e/o CarPlay non funzionano.

Android Auto e CarPlay potrebbero non attivarsi se i cavi USB sono di scarsa qualità.

► Utilizzare cavi USB originali per garantire la compatibilità.

Android Auto e/o CarPlay non funzionano.

Android Auto e CarPlay non sono disponibili in tutti i Paesi.

► Verificare su Google Android Auto o sul sito Web di Apple quali Paesi sono supportati.

Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.

Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.

► Aumentare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e aumentare il volume del telefono, se necessario.

I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.

► Ridurre il rumore ambientale (chiudere i finestrini, abbassare la ventilazione, rallentare, ecc.).

I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.

Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.

► Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica del telefono.

Regolazioni

Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.

Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.

La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.

► Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.

Modificando le impostazioni del balance, la ripartizione viene deselezionata.

Modificando la regolazione della ripartizione, le impostazioni del balance vengono deselezionate.

La scelta di una ripartizione impone le impostazioni del balance, e viceversa.

► Modificare le impostazioni del balance o della ripartizione per ottenere la qualità acustica desiderata.

La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.

Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.

► Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Regolare le funzioni audio nella posizione intermedia.

A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.

A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.

A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.

► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

Navigazione connessa a Internet 3D

Navigazione GPS - Applicazioni - Sistema audio multimediale - Telefono Bluetooth®

i Le funzioni e le regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo e del Paese di commercializzazione.

! Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere eseguite a **veicolo fermo** e a contatto inserito:

- Abbinamento dello smartphone al sistema tramite Bluetooth.
- Utilizzo dello smartphone.
- Connessione alle applicazioni CarPlay® o Android Auto (la visualizzazione di alcune applicazioni viene interrotta mentre il veicolo è in movimento).
- Riproduzione di un video (la riproduzione si interrompe non appena il veicolo riparte).
- Modifica delle regolazioni e della configurazione del sistema.

i Le radio AM e DAB non sono disponibili sui veicoli ibridi.

i Il sistema è protetto in modo che sia in funzione solo nel veicolo.
Il messaggio **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per passare alla modalità standby.

i È possibile scaricare gli aggiornamenti del sistema e delle mappe sul sito Web del Marchio.
La procedura di aggiornamento è disponibile anche sul sito Web.

i I codici sorgente OSS (Open Source Software) del sistema sono disponibili ai seguenti indirizzi:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Operazioni preliminari



A motore avviato, una pressione consente di disattivare il suono.

A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.

Alzare o abbassare il volume utilizzando la ghiera o i pulsanti "più" o "meno" (secondo l'equipaggiamento).

Utilizzare i tasti menu disposti da ogni lato o al di sotto del display touch screen per accedere ai

menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display.

Secondo il modello, utilizzare i pulsanti "Modo" o "Menu" per accedere ai menu sequenziali, poi premere i pulsanti virtuali visualizzati sul display touch screen.

È possibile visualizzare i menu sequenziali in qualsiasi momento premendo per un istante sul display con tre dita.

Tutte le aree sensibili del display touch screen sono bianche.

Premere la freccia indietro per tornare indietro di un livello.

Premere "OK" per confermare.



Il display touch screen è di tipo "capacitivo".

Per pulire il display, utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.

Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le dita bagnate.

Alcune informazioni vengono visualizzate permanentemente sulle barre laterali o sulla barra superiore del display touch screen (secondo l'equipaggiamento):

- Informazioni sullo stato dell'aria climatizzata (secondo la versione) e accesso diretto al menu corrispondente.
- Accesso diretto alla scelta della modalità audio, per visualizzare la lista delle stazioni radio (o dei titoli secondo la sorgente).

- Accesso alle "Notifiche" dei messaggi, alle e-mail, agli aggiornamenti delle mappe e, a seconda dei servizi, alle notifiche sulla navigazione.
- Accesso alle regolazioni del display touch screen e del quadro strumenti digitale. Selezione della sorgente audio (secondo l'equipaggiamento):
 - Stazioni radio FM/DAB/AM (secondo l'equipaggiamento).
 - Telefono collegato tramite Bluetooth e riproduzione multimediale Bluetooth (streaming).
 - Chiavetta di memoria USB.
 - Lettore multimediale collegato tramite presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).
 - Video (secondo l'equipaggiamento).



I Nel menu "Regolazioni" è possibile creare un profilo per una persona o un gruppo di persone che hanno interessi in comune, con la possibilità di configurare un'ampia gamma di impostazioni (stazioni memorizzate, impostazioni audio, cronologia

di navigazione, contatti preferiti, ecc.) Le impostazioni vengono applicate automaticamente.

I In caso di temperature estremamente elevate, il volume potrebbe essere limitato per proteggere il sistema. Potrebbe essere attivata la modalità di standby (con lo schermo e l'audio disattivati) per almeno 5 minuti. Il sistema torna al normale funzionamento quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

Comandi al volante



Comandi vocali:

Questi comandi sono situati sul volante o all'estremità del comando dei fari (a seconda dell'equipaggiamento). Pressione breve, comandi vocali del sistema. Pressione lunga, comandi vocali dallo smartphone o CarPlay®, Android Auto attraverso il sistema.



Aumentare il volume.



Diminuire il volume.

Disattivare l'audio premendo contemporaneamente i pulsanti per aumentare e diminuire il volume (a seconda dell'equipaggiamento).

Ripristinare l'audio mediante pressione di uno dei due pulsanti del volume.



Multimedia (pressione breve): cambiare la modalità multimediale.



Telefono (pressione breve): effettuare una chiamata.

Chiamata in corso (pressione breve): accedere al menu del telefono.

Telefono (pressione lunga): rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; se non è in corso una chiamata, accedere al menu telefono.



Radio (rotazione): ricerca automatica della stazione precedente/successiva.

Multimedia (rotazione): brano precedente/successivo, spostamento in un elenco.

Pressione breve: confermare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.



Radio: visualizzare l'elenco delle emittenti.

Multimedia: visualizzare l'elenco dei brani.

Radio (pressione continua): aggiornare l'elenco delle emittenti ricevute.

Menu

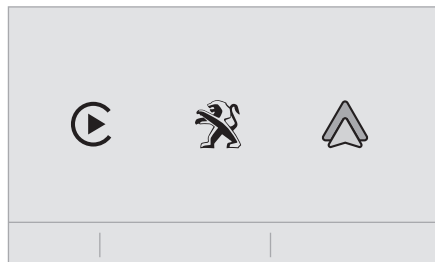
Navigazione connessa a Internet



 Accedere alle impostazioni di navigazione e scegliere una destinazione.

Utilizzare i servizi in tempo reale, secondo l'equipaggiamento.

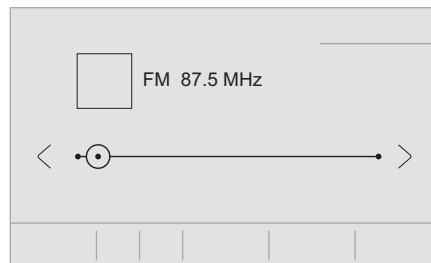
Applicazioni



Eseguire alcune applicazioni dallo smartphone connesso tramite CarPlay® o Android Auto.

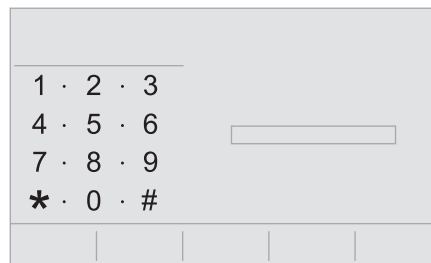
Verificare lo stato delle connessioni Bluetooth® e Wi-Fi.

RADIO MEDIA



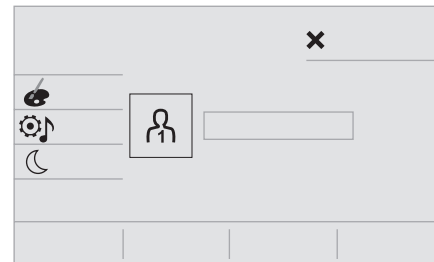
Selezionare una sorgente audio o una stazione radio o visualizzare foto.

Telefono



Collegare un telefono tramite Bluetooth®, leggere messaggi ed e-mail e inviare messaggi rapidi.

Regolazioni



Impostare un profilo personale e/o configurare l'audio (balance, acustica, ecc.) e il display (lingua, unità, data, ora, ecc.)

Veicolo



Attivare, disattivare o configurare alcune funzioni del veicolo.

Aria climatizzata



Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

Comandi vocali

Comandi al volante



Comandi vocali:

I comandi vocali possono essere eseguiti da qualsiasi schermata, con un breve pressione sul pulsante "Comandi vocali" situato sul volante o sull'estremità del comando dei fari (secondo l'equipaggiamento), a patto che non vi siano chiamate telefoniche in corso.



Per accertarsi che i comandi vocali siano sempre riconosciuti dal sistema, si consiglia di seguire questi suggerimenti:

- utilizzare un linguaggio naturale con un tono di voce normale, senza troncare le parole o alzare la voce;

- prima di parlare, attendere sempre il "bip" (segnale acustico),
- per un funzionamento ottimale, si consiglia di chiudere i finestrini e il tetto apribile per evitare rumori esterni di disturbo,
- prima di pronunciare un comando vocale, chiedere agli altri passeggeri di non parlare.

Operazioni preliminari



Esempio di "comando vocale" per la navigazione:

"Guidare verso indirizzo via Vittorio Veneto 19, Milano"

Esempio di "comando vocale" per la radio e per i media:

"Riprodurre artista Celentano"

Esempio di "comando vocale" per il telefono:

"Chiamare Davide Rosso"



I comandi vocali, con una scelta di 17 lingue (arabo, brasiliano, ceco, danese, olandese, inglese, farsi, francese, tedesco, italiano, norvegese, polacco, portoghese, russo, spagnolo, svedese, turco), avvengono in corrispondenza della lingua scelta e programmata in precedenza nel sistema. Per alcuni comandi vocali, esistono dei sinonimi.

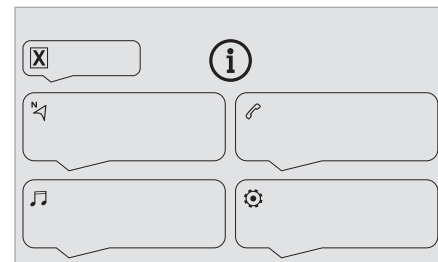
Esempio: Guidare verso / Navigare verso / Andare verso / ...

I comandi vocali in lingua araba di: "Guidare verso indirizzo" e "Visualizzare POI nella località", non sono disponibili.

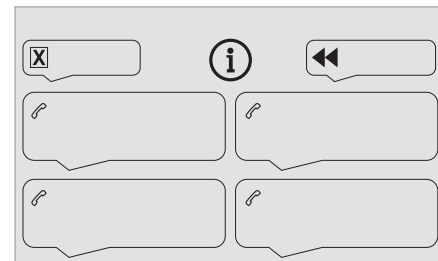
Informazioni - Uso del sistema



Una volta attivati i comandi vocali, con una breve pressione del pulsante viene visualizzata la guida sul display touch screen, con vari menu che consentono di interagire con il sistema mediante la voce.



Ogni menu selezionato dispone di una serie di comandi.



Prema il "pulsante voce" e, dopo il segnale acustico, pronunci il comando

desiderato. Ricordi che premendo il "pulsante voce" può interrompermi in qualsiasi momento. Se preme il pulsante mentre sto aspettando un suo comando la conversazione terminerà. Se vuole ricominciare dall'inizio, dica "cancellare". Se vuole annullare l'ultima operazione dica "annullare". In qualsiasi momento può dire "aiuto" per ottenere informazioni e consigli. Se un suo comando dovesse essere incompleto, le farò un esempio o la guiderò passo dopo passo per completarlo. Otterrà maggiori informazioni nella modalità "principiante", e potrà impostare la modalità "esperto" quando si sentirà più sicuro.

Comandi vocali globali



Comandi vocali

Impostare modalità dialogo principiante - esperto

Selezionare profilo 2 / Selezionare profilo Mario

Aumenta la temperatura

Abbassa la temperatura



Aiuto messaggi

Ci sono tanti argomenti su cui posso aiutarla. Può dire "aiuto per telefono", "aiuto per la riproduzione multimediale", "aiuto per radio", "aiuto per navigazione". Per avere una panoramica di come gestire i controlli vocali, può dire "aiuto per controllo vocale". Dica "sì" per confermare oppure "no" per provare di nuovo.

Comandi vocali "Navigazione"



Comandi vocali

Guidare verso casa

Guidare verso il lavoro

Guidare verso indirizzo preferito, Tennis club

Guidare verso contatto, Mario Rossi

Guidare verso indirizzo via Vittorio Veneto

19, Milano



Aiuto messaggi

Per pianificare un percorso, dica "guidare verso" seguito dall'indirizzo o dal nome del contatto o dall'indirizzo dell'incrocio. Ad esempio, "guidare verso indirizzo via Magenta 19, Milano", o "guidare verso contatto, Mario Rossi". Può precisare se la destinazione è tra i preferiti, o un punto di interesse. Ad esempio, "guidare verso indirizzo preferito, Piscina comunale" o "guidare verso PDI aeroporto Malpensa a Milano". Può dire anche "guidare verso casa". Per vedere i punti d'interesse sulla mappa, può dire ad esempio "mostrare PDI hotel a Torino" o "mostrare PDI stazione di servizio vicino". Per ulteriori informazioni dica "aiuto per punti di interesse" oppure "aiuto per percorso guidato". Per scegliere la destinazione dica ad esempio "guidare verso riga numero tre" o "selezionare riga numero due". Se non riesce a trovare la destinazione, ma il nome della strada è corretto, dica ad esempio "selezionare strada

in riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".



Comandi vocali

Dimmi la distanza rimanente

Dimmi il tempo di percorrenza rimanente

Dimmi l'orario di arrivo

Interrompere percorso guidato



Messaggi di aiuto

Può dire "interrompere" o "riprendere percorso guidato". Per avere informazioni sul percorso attuale, dica "dimmi il tempo di percorrenza rimanente", "distanza rimanente" o "orario di arrivo". Può dire "aiuto per navigazione" per conoscere ulteriori comandi.



Comandi vocali

Mostrare PDI hotel alla destinazione

Mostrare PDI stazione di servizio più vicino

Guidare verso PDI aeroporto Malpensa a Milano

Guidare verso PDI stazione di servizio lungo il percorso



Messaggi di aiuto

Per vedere i punti di interesse sulla mappa, può dire ad esempio "mostrare PDI hotel a Torino", "mostrare PDI parking vicino", "mostrare PDI hotel alla destinazione" o "mostrare PDI stazione

di servizio lungo il percorso". Se preferisce andare direttamente a un punto di interesse, dica "guidare verso PDI stazione di servizio vicino". Se pensa che il sistema non abbia capito, provi a dire "PDI" prima del punto di interesse. Ad esempio, dica "guidare verso PDI ristorante alla destinazione".

Per scegliere un punto d'interesse, dica ad esempio "selezionare riga numero due". Se sta cercando un punto d'interesse e non lo trova, è possibile filtrare ulteriormente dicendo ad esempio "selezionare PDI in riga numero tre" o "selezionare città in riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina successiva" o "pagina precedente".

i Secondo il Paese, impartire le istruzioni sulla destinazione (indirizzo) nella lingua configurata per il sistema.

Comandi vocali "Radio Media"



Comandi vocali

Attivare modalità radio - Streaming Bluetooth

- ...



Aiuto messaggi

Per selezionare una modalità audio dica "attivare modalità" seguito dal nome del dispositivo. Ad esempio dica "attivare Streaming Bluetooth", o "attivare radio". Usi il comando "riprodurre"

per specificare il tipo di musica che desidera ascoltare. Può scegliere tra "canzone", "artista" o "album". Ad esempio dica "riprodurre artista Celentano", "riprodurre canzone Azzurro" o "riprodurre album Acqua e sale".



Comandi vocali

Sintonizzarsi sul canale Rai Radio 1

Sintonizzarsi su 98.5 FM

Sintonizzarsi sul canale memorizzato cinque



Messaggi di aiuto

Può selezionare una stazione radio dicendo "sintonizzarsi su" seguito dal nome della stazione o dalla frequenza desiderata. Ad esempio, può dire "sintonizzarsi sul canale Radio Italia", oppure "sintonizzarsi su 101 FM". Per ascoltare un canale memorizzato dica "sintonizzarsi sul canale memorizzato" seguito dal numero del canale. Ad esempio "sintonizzarsi sul canale memorizzato cinque".



Comandi vocali

Cosa sta suonando



Messaggi di aiuto

Per selezionare il brano da ascoltare dica "riprodurre" seguito dal nome dell'elemento desiderato. Può dire ad esempio "riprodurre canzone Azzurro", "riprodurre riga numero tre", oppure "selezionare riga numero due". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica

"annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".



Comandi vocali

Riprodurre canzone Azzurro

Riprodurre artista Celentano

Riprodurre album Acqua e sale



Messaggi di aiuto

Non ho capito che cosa intende riprodurre. Per favore, dica "riprodurre" seguito dal titolo della canzone o dell'album, oppure il nome dell'artista o del compositore. Può dire ad esempio "riprodurre canzone Azzurro", o "riprodurre artista Celentano". Può dire anche "selezionare riga numero due". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".



i I comandi vocali multimediali sono disponibili unicamente con una connessione USB.

Comandi vocali "Telefono"



i Se nessun telefono è collegato in Bluetooth, un messaggio vocale annuncia: "Per favore, collegare un telefono" e la sequenza vocale viene chiusa.



Comandi vocali

Chiamare Davide Rosso*

Chiamare segreteria telefonica*

Visualizzare tutte le chiamate*



Aiuto messaggi

Per effettuare una telefonata dica "chiamare" seguito dal nome della persona che desidera chiamare. Può anche specificare il tipo di telefono, ad esempio "chiamare Davide, a casa". Per telefonare a un numero dica "digitare" seguito dal numero telefonico desiderato, ad esempio "dita 107776 835 417". Può controllare i messaggi dicendo "chiamare segreteria telefonica". Per mandare un messaggio dica ad esempio "mandare SMS rapido" seguito dal nome del contatto e poi il messaggio rapido desiderato. Ad esempio "mandare SMS rapido a Davide Rosso, arriverò in ritardo". Per visualizzare l'elenco delle chiamate, dica "visualizzare tutte le chiamate". Per ulteriori informazioni dica "aiuto per messaggi".

Per selezionare un contatto dica ad esempio "selezionare riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'azione dica

"annullare". Per cancellare l'azione attuale e ricominciare dica "cancellare".

Comandi vocali "Messaggi di testo"

I Se nessun telefono è collegato in Bluetooth, un messaggio vocale annuncia: "Per favore, collegare un telefono" e la sequenza vocale viene chiusa.

I La funzione dei comandi vocali "Messaggi di testo" consente di dettare e inviare un SMS. Dettare il messaggio inserendo una breve pausa tra una parola e l'altra. Una volta terminato il messaggio, il sistema di riconoscimento vocale crea automaticamente un SMS.



Comandi vocali

Mandare SMS rapido a Mario, Sono in ritardo



Aiuto messaggi

Dica il nome del messaggio rapido che desidera inviare, selezionandolo dall'elenco dei messaggi rapidi. Per scorrere l'elenco dica "andare

all'inizio", "andare alla fine", "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".



Comandi vocali

Mandare SMS a Mario Rossi, Sto arrivando
Mandare SMS a Davide Rosso, in ufficio, Non mi aspetti



Messaggi di aiuto

Per favore dica "chiamare" oppure "mandare SMS rapido a" seguito da un elemento dell'elenco. Per scorrere l'elenco dica "andare all'inizio", "andare alla fine", "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare la selezione dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale e ricominciare, dica "cancellare".



Comandi vocali

Ascoltare il messaggio più recente**



Aiuto messaggi

Per ascoltare il suo ultimo messaggio, dica "ascoltare il messaggio più recente". Per inviare un messaggio, ha a disposizione un elenco di messaggi rapidi pronti per l'uso. È sufficiente specificare il nome del messaggio rapido

* Questa funzione è disponibile solo se il telefono collegato al sistema supporta il caricamento dei contatti e delle ultime chiamate e se il caricamento corrispondente è stato effettuato.

** Questa funzione è disponibile solo se il telefono collegato al sistema supporta il caricamento dei contatti e delle ultime chiamate e se il caricamento corrispondente è stato effettuato.

dicendo ad esempio "mandare SMS rapido a Davide Rosso, sono in ritardo". Troverà l'elenco dei messaggi rapidi a sua disposizione nel menu degli SMS.

i Il sistema invia unicamente i "messaggi rapidi" predefiniti.

Navigazione

Scelta di un profilo

Verso una nuova destinazione

Metodo intuitivo:



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Ricerca ..."**.



Inserire un indirizzo o le parole chiave per la destinazione.



Premere **"OK"** per selezionare i **"Criteri di guida"**.

Oppure

Metodo guidato:

i Per poter utilizzare la funzionalità di navigazione, occorre inserire i dati relativi a **"Inserire una località"**, **"Inserire una via"** (durante la digitazione vengono visualizzati automaticamente dei suggerimenti), poi inserire il **"Numero"** con la tastiera virtuale,

oppure selezionare un indirizzo dall'elenco dei **"Contatto"** o dal **"Storico"**.

i Se non viene confermato il numero civico, il sistema di navigazione mostra la fine della strada.

Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Inserire indirizzo"**.

Poi



Selezionare il **"Paese"**.



Selezionare la "lingua" della tastiera.



Cambiare il "tipo" di tastiera in base alla "lingua" selezionata: ABCDE, AZERTY, QWERTY o QWERTZ.



Inserire la **"Inserire una località"**, la **"Inserire una via"** e il **"Numero"** e confermare premendo sulle proposte visualizzate.



Premere **"OK"** per selezionare i **"Criteri di guida"**.

E/o



Selezionare **"Vedere sulla mappa"** per scegliere i **"Criteri di guida"**.



Premere **"OK"** per avviare la navigazione guidata.

i Ingrandire/Rimpicciolire utilizzando i pulsanti touch o con due dita sul display.

Verso una destinazione recente



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Le Mie destinazioni"**.

Selezionare la tendina **"Recenti"**.

Selezionare l'indirizzo scelto nella lista per visualizzare i **"Criteri di guida"**.



Premere **"OK"** per avviare la navigazione guidata.



Selezionare **"Posizione"** per visualizzare il punto di arrivo sulla mappa.

Verso "Casa" o "Il Mio lavoro"



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Le Mie destinazioni"**.

Selezionare la tendina **"Preferite"**.



Selezionare **"Casa"**.

Oppure



Selezionare **"Il Mio lavoro"**.

Oppure

Selezionare una destinazione preferita memorizzata.

Verso un contatto



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Le Mie destinazioni"**.

Selezionare la tendina **"Contatto"**.

Scegliere un contatto dell'elenco per avviare la navigazione guidata.

Verso punti di interesse (POI)

Metodo guidato:

I punti di interesse (POI) sono suddivisi in diverse categorie.



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Punti d'interesse"**.



Selezionare la tendina **"Viaggio"**, **"Vita attiva"**, **"Commerciale"**, **"Pubblico"** o **"Geografico"**.

Oppure



Selezionare **"Ricerca"** per inserire il nome e l'indirizzo di un "POI".

OK

Premere **"OK"** per calcolare l'itinerario.

Oppure

Metodo intuitivo:



Questo metodo per utilizzare il servizio è disponibile solo in presenza di una connessione alla rete attiva, che può essere una "Connessione alla rete fornita dal veicolo" se si utilizza una soluzione Peugeot Connect Packs, o una "Connessione alla rete fornita dall'utilizzatore" attraverso uno smartphone. In entrambi i casi, il sistema si collega automaticamente a Internet, in presenza di copertura di rete.



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Ricerca"**.

Premere la modalità visualizzata in basso a destra dello schermo (Locale o Collegato) per modificare "Ricer. nella base".



Selezionare il "Ricer. nella base" nella modalità "Locale" (integrato nella mappa) o nella modalità "Collegato" (collegato a Internet).



Premere la freccia indietro per confermare.



Inserire un indirizzo o le parole chiave per la destinazione (POI).

OK

Premere **"OK"** per avviare la ricerca.



Selezionare la tendina **"Sull'itinerario"**, **"Attorno al veicolo"** o **"A destinazione"** per affinare la ricerca.

Selezionare l'indirizzo desiderato per calcolare l'itinerario.

Verso un punto sulla mappa



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Esplorare la mappa facendola scorrere con il dito.

Selezionare la destinazione premendo sulla mappa.



Toccare lo schermo per posizionare un punto di riferimento e visualizzare il sottomenu.



Premere questo tasto per avviare la navigazione guidata.

Oppure



Premere questo tasto per salvare l'indirizzo visualizzato.



Una pressione lunga su un punto apre una lista di POI nelle vicinanze.

Verso coordinate GPS



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Esplorare la mappa facendola scorrere con il dito.

Toccare lo schermo con un dito per passare all'immagine successiva.



Premere questo tasto per visualizzare il mappamondo.

Utilizzando la griglia, selezionare con lo zoom il Paese o la regione desiderati.



Premere questo tasto per visualizzare o inserire le coordinate GPS.



Viene visualizzato un punto di riferimento nel centro dello schermo, indicato dalle coordinate di "**Latitudine**" e "**Longitudine**".

Selezionare un tipo di coordinate:

DMS per: Gradi, Minuti, Secondi.

DD per: Gradi, Decimali.



Premere questo tasto per avviare la navigazione guidata.

Oppure



Premere questo tasto per salvare l'indirizzo visualizzato.

OPPURE



Premere questo tasto per inserire il valore di "**Latitudine**" con la tastiera virtuale.

E



Premere questo tasto per inserire il valore di "**Longitudine**" con la tastiera virtuale.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponibile in alcuni Paesi.

I messaggi TMC (Traffic Message Channel)

si basano su uno standard europeo per la diffusione delle informazioni sul traffico tramite il

sistema RDS sulle radio FM, con la possibilità di inviare i dati sul traffico in tempo reale.

Le informazioni TMC vengono quindi visualizzate sulla mappa di un sistema di navigazione GPS e prese in considerazione istantaneamente durante il calcolo degli itinerari per evitare incidenti, ingorghi stradali e strade bloccate.

i Gli avvisi sulle zone a rischio possono essere visualizzati o meno, a seconda della legislazione in vigore e dell'iscrizione al servizio corrispondente.

Navigazione connessa a Internet

Navigazione connessa a Internet

Dipende dalla versione, dal livello di allestimento e dall'iscrizione ai vari servizi e opzioni online.

Connessione alla rete fornita dal veicolo



Con la soluzione Peugeot Connect Packs, il sistema è collegato

automaticamente a Internet e ai servizi collegati e non è necessario che l'utilizzatore fornisca una connessione tramite il proprio smartphone.

OPPURE

Connessione alla rete fornita dall'utilizzatore



i Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Marchio del proprio Paese.

Attivare e impostare la condivisione della connessione dello smartphone.

i Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, si consiglia di **aggiornare il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora sullo smartphone e sul sistema**, al fine di assicurare un corretto funzionamento del processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.

Connessione USB



Collegare il cavo USB.

Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Connessione Bluetooth



Attivare la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia visibile a tutti (vedere la sezione "Connect-App").

Connessione Wi-Fi



Selezionare una rete Wi-Fi rilevata dal sistema e collegarsi alla stessa.

i Questa funzione è disponibile solo se è stata attivata tramite le "Notifiche" o tramite il menu "Connect-App".



Premere **"Notifiche"**.



Selezionare Wi-Fi per attivarla.

OPPURE



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Connessione rete Wi-Fi"**.



Selezionare la tendina **"Sicurezza"**, **"Non Sicuro"** o **"Memorizzato"**.



Selezionare una rete.



Con la tastiera virtuale, digitare **"Codice"** e **"Wi-Fi Password"** per la rete.



Premere **"OK"** per stabilire una connessione tra lo smartphone e il sistema del veicolo.

sistema del veicolo.

i Restrizioni di utilizzo

Con CarPlay®, la condivisione della connessione è disponibile solo con una connessione Wi-Fi.

La qualità dei servizi dipende dalla qualità della rete Internet.

Autorizzare l'invio di informazioni



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Configurazione sistema"**.



Selezionare la tendina **"Modo Privato"**.

OPPURE



Premere **"Notifiche"**.



Premere **"Modo Privato"**.

POI



Attivare o disattivare:

- "Nessun dato condiviso tranne per i veicoli aziendali".
- "Solo condivisione dati"
- "Condivisione di dati e posizione veicolo"

Regolazioni specifiche per la navigazione connessa a Internet



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazioni"**.



Selezionare la tendina **"Mappa"**.



Attivare o disattivare:

- **"Autorizzare la dichiarazione delle zone di pericolo"**.
- **"Visualizzare in piano per raggiungere la destinazione finale a piedi"**.

Queste regolazioni devono essere configurate per ciascun profilo.



Premere **"OK"** per confermare la selezione.



Selezionare la tendina **"Allarmi"**.



Attivare o disattivare:

- **"Avvisare parking in prossimità"**.
- **"Allerta stazione di servizio"**.
- **"Allarme zone a rischio"**, poi premere l'icona di segnalazione (triangolo) per configurare gli avvisi.
- **"Allarme sonoro"**.
- **"Avvertire prossimità POI 1"**.
- **"Avvertire prossimità POI 2"**.



Premere **"OK"** per confermare la selezione.



È possibile accedere alle "Notifiche" nella barra superiore in qualsiasi momento.



Gli avvisi sulle zone pericolose possono essere visualizzati o meno, secondo la

legislazione in vigore e l'iscrizione al servizio corrispondente.



Quando viene visualizzato "TOMTOM TRAFFIC", i servizi sono disponibili.

I servizi proposti nella navigazione connessa a Internet sono i seguenti.

Un pacchetto di servizi collegati:

- Meteo,
- Stazioni di servizio,
- Parking,
- Traffico,
- ricerca di POI locali.

Un pacchetto Zona di pericolo (opzionale).

Segnalazione: "Allarme zone a rischio"

Per inviare le informazioni sulle zone a rischio, selezionare

l'opzione: **Autorizzare la dichiarazione delle zone di pericolo**



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.



Premere il pulsante **"Indica una nuova zona di pericolo"** situato sulle barre

lateralì o sulla barra superiore del display touch screen (secondo l'equipaggiamento).



Selezionare l'opzione **"Tipo"** per scegliere il tipo di "Zona di pericolo".



Selezionare l'opzione **"Velocidade"** e inserirla utilizzando la tastiera virtuale.

OK

Premere **"OK"** per salvare e inviare le informazioni.

Visualizzazione delle informazioni sul carburante



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.



Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.



Premere **"POI mappa"** per visualizzare la lista dei punti di interesse.



Premere uno di questi tasti per cercare le **"Stazioni"**.



Attivare/disattivare **"Stazioni"**.



Premere questo tasto per visualizzare una schermata secondaria.



Selezionare la scheda **"Parametri"**.



Selezionare il carburante desiderato.

OK

Premere **"OK"** per salvare.

Visualizzazione dei dettagli della stazione di ricarica



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.



Premere questo pulsante per visualizzare l'elenco dei servizi.



Premere **"POI mappa"** per visualizzare l'elenco dei punti di interesse.



Premere uno di questi pulsanti per cercare le **"Stazioni"**.



Attivare/Disattivare **"Stazioni"**.



Premere questo pulsante per visualizzare una schermata secondaria.



Selezionare la tendina **"Parametri"**.



Scegliere il tipo di connettore desiderato.



Premere **"OK"** per salvare.

Visualizzazione delle informazioni meteo



Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.



Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.



Selezionare **"Consult. mappa"**.



Selezionare **"Meteo"**.



Premere questo tasto per visualizzare le informazioni meteo di base.



Premere questo tasto per visualizzare le informazioni meteo dettagliate.

i La temperatura visualizzata alle 6 del mattino sarà la temperatura massima della giornata.
La temperatura visualizzata alle 18 sarà la temperatura minima della notte.

Applicazioni

Porte USB

Secondo l'equipaggiamento; per ulteriori informazioni sulle porte USB compatibili con le applicazioni **CarPlay®**, o **Android Auto**, consultare la sezione "Ergonomia e confort".

i Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Costruttore del proprio Paese.

i La sincronizzazione di uno smartphone consente agli utilizzatori di visualizzare le applicazioni compatibili con la tecnologia **CarPlay®** o **Android Auto** sul display del veicolo. Per la tecnologia **CarPlay®**, la funzionalità **CarPlay®** deve essere prima attivata sullo smartphone.
Sbloccare lo smartphone per abilitare il processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.
Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, **si consiglia di aggiornare regolarmente il sistema operativo dello smartphone, così come**

la data e l'ora dello smartphone e del sistema.

Connettività

 Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Connettività**" per accedere alle funzioni **CarPlay®** o **Android Auto**.

Connessione smartphone CarPlay®

Secondo il Paese.

i Al collegamento del cavo USB, la funzione **CarPlay®** disattiva la modalità **Bluetooth®** del sistema.

La funzione "**CarPlay**" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

 Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.
Viene visualizzato un messaggio sul display touch screen.
Leggerlo e confermare con il pulsante "**Autorizza**".

 Premere "**Telefono**" per visualizzare l'interfaccia **CarPlay®**.

Oppure

 Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

 Nel sistema, premere "**Connect-App**" per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "**CarPlay®**".

 Premere "**CarPlay**" per visualizzare l'interfaccia **CarPlay®**.

i Se il cavo USB è scollegato e il contatto viene disinserito e inserito nuovamente, il sistema non passa automaticamente alla modalità **RADIO MEDIA** ed è necessario cambiare manualmente la sorgente.

Connessione smartphone Android Auto

Secondo il Paese.

i Installare l'applicazione "**Android Auto**" sullo smartphone tramite "Google Play".
La funzione "**Android Auto**" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

 Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

 Nel sistema, premere "**Connect-App**" per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "**Android Auto**".

 Premere "**Android Auto**" per avviare l'applicazione nel sistema.

OK Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.

Accettare per avviare e completare la connessione.

Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display Android Auto, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.

L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante i pulsanti dedicati.

i Nella modalità Android Auto, la funzione per visualizzare i menu sequenziali tramite una breve pressione sul display con tre dita è disattivata.

i In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

App Veicolo

 Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere **"App Veicolo"** per visualizzare la pagina principale delle applicazioni.

Navigatore Internet

 Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere **"Connettività"** per accedere alla funzione **"App Connesse"**.

Premere **"App Connesse"** per visualizzare la pagina principale del browser.

 Scegliere il Paese di residenza.

OK Premere **"OK"** per salvare e avviare il browser.

i La connessione alla rete Internet avviene attraverso una delle connessioni di rete fornite dal veicolo o dall'utente.

Connessione Bluetooth®

! I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale dello smartphone e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

i La funzione Bluetooth deve essere attivata e lo smartphone deve essere configurato come "Visibile a tutti".

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dallo smartphone o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sullo smartphone sia lo stesso.

i Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sullo smartphone.

Procedura dallo smartphone

 Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.

Nel sistema, accettare la richiesta di connessione dello smartphone.

Procedura dal sistema

 Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

 Premere **"Connessione Bluetooth"**.

 Selezionare **"Ricerca"**. Viene visualizzata la lista degli smartphone rilevati.

 Selezionare il nome dello smartphone scelto nella lista.

i In funzione del tipo di smartphone, potrebbe essere chiesto all'utilizzatore di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare lo smartphone con 3 profili:

- **"Telefono"** (kit vivavoce, solo telefono),
- **"Streaming"** (streaming: riproduzione senza fili dei file audio dello smartphone),
- **"Dati Internet mobile"**.

i Il profilo **"Dati Internet mobile"** deve essere attivato per la navigazione connessa a Internet (se il veicolo non dispone dei servizi di "Chiamata d'emergenza e di assistenza"), dopo avere precedentemente attivato la condivisione della connessione dello smartphone.

-  Selezionare uno o più profili.
- OK** Premere **"OK"** per confermare.

Connessione Wi-Fi

Connessione alla rete tramite Wi-Fi dello smartphone.

-  Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Selezionare **"Connessione rete Wi-Fi"**.
-  Selezionare la tendina **"Sicurezza"**, **"Non Sicuro"** o **"Memorizzato"**.
-  Selezionare una rete.
-  Con la tastiera virtuale, accedere alla rete Wi-Fi **"Codice"** e **"Password"**.
- OK** Premere **"OK"** per stabilire la connessione.

i La connessione Wi-Fi e la condivisione della connessione Wi-Fi sono esclusive.

Condivisione della connessione Wi-Fi

Secondo l'equipaggiamento.
Creazione di una rete Wi-Fi locale dal sistema.

-  Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Selezionare **"Condivisione della connessione Wi-Fi"**.
- Selezionare la tendina **"Attivazione"** per attivare o disattivare la condivisione della connessione Wi-Fi.
- E/o
Selezionare la tendina **"Regolazioni"** per modificare il nome e la password della rete del sistema.
- OK** Premere **"OK"** per confermare.

i Per proteggersi dagli accessi non autorizzati e garantire la massima sicurezza dei sistemi, si raccomanda l'uso di un codice di sicurezza o di una password complessi.

Gestione delle connessioni

-  Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

-  Selezionare **"Gestire la connessione"**.

Grazie a questa funzione, è possibile visualizzare l'accesso ai servizi collegati e la disponibilità di questi ultimi, nonché modificare la modalità di connessione.

Radio

Selezione di una stazione

-  Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
- Premere **"Frequenza"**.
-  Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.
- Oppure
-  Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.
- Oppure
-  Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Selezionare **"Lista stazioni radio"** sulla schermata secondaria.
- Premere **"Frequenza"**.
-  Inserire i valori con la tastiera virtuale.
- Inserire le unità, quindi fare clic sul campo delle cifre decimali per inserire le cifre dopo la virgola.

OK Premere **"OK"** per confermare.

! La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dalla Marca, ad esempio un caricatore USB collegato alla presa da 12 V.
L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale nell'ambito della trasmissione delle onde radio, che non indica un'anomalia del sistema audio.

Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza. (consultare la sezione corrispondente).
Premere **"Memoria"**.



Premere a lungo uno dei tasti per memorizzare la stazione.

Modifica della banda di frequenza



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Per modificare la banda di frequenza, premere "Banda..." in alto a destra dello schermo.

Attivazione/Disattivazione dell'RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative.



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazioni radio"**.

Selezionare **"Generale"**.



Attivare/Disattivare **"Ricarica stazione"**.



Premere **"OK"** per confermare.

i La ricerca delle stazioni con l'RDS potrebbe non essere disponibile in tutto il Paese, poiché molte stazioni radio non coprono il 100% del territorio nazionale. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Visualizzazione delle informazioni di testo

La funzione "Testo Radio" permette di visualizzare le informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla stazione o al brano in fase di riproduzione.



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazioni radio"**.

Selezionare **"Generale"**.



Attivare/Disattivare **"Visualizzazione radio-test"**.



Premere **"OK"** per confermare.

Riproduzione dei messaggi TA

La funzione degli annunci sul traffico TA (Traffic Announcement) rende prioritaria la riproduzione dei messaggi d'allarme TA. Per funzionare, questa opzione deve disporre della ricezione corretta di una stazione radio che trasmette questi tipi di messaggi. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il file multimediale in fase di riproduzione viene interrotto automaticamente per consentire l'ascolto del messaggio TA. La normale riproduzione del file multimediale precedente riprende al termine del messaggio.

Selezionare **"Annunci"**.



Attivare/disattivare **"Annunci traffico"**.



Premere **"OK"** per confermare.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale terrestre (RDT)

Radio digitale terrestre (RDT)

La radio digitale consente di usufruire di un audio di qualità superiore.

I vari servizi "multiplex/ensemble" propongono una scelta di stazioni radio visualizzate in ordine alfabetico.



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere "Banda..." in alto a destra della schermata per visualizzare la banda di frequenza "DAB".

Ricerca FM-DAB

Il "DAB" non copre il 100% del territorio.

Quando la qualità del segnale radio digitale è scarsa, la "ricerca automatica FM-DAB" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente alla stazione analogica "FM" corrispondente (se disponibile).



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante "OPZIONI" per accedere alla seconda schermata.



Selezionare **"Regolazioni radio"**.

Selezionare **"Generale"**.



Attivare/disattivare **"FM-DAB"**.



Attivare/Disattivare **"Ricarica stazione"**.



Premere **"OK"**.



Se la "ricerca automatica FM-DAB" è attivata, potrebbe verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa alla radio analogica "FM" e, in alcuni casi, una variazione del volume.

Non appena viene ripristinata la qualità del segnale digitale, il sistema torna automaticamente in "DAB".

Per ridurre al minimo il ritardo di tempo, si consiglia di memorizzare le stazioni radio della banda "DAB".



Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" ("**FM-DAB**" in grigio) o se la "ricerca automatica FM-DAB" non è attivata, il suono si interrompe quando il segnale digitale è troppo debole.

Media

Porta USB



Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta

USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).



Per proteggere il sistema, non utilizzare un hub USB.

Il sistema crea delle playlist (nella memoria temporanea); al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.

La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa.

Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che si disinserisce il contatto o che viene collegata una chiavetta USB. Le playlist vengono memorizzate nel sistema audio e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

Presa Ausiliaria (AUX)

Secondo l'equipaggiamento



Collegare un dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa jack ausiliaria utilizzando un cavo audio (non fornito).

Questa sorgente è disponibile solo se l'opzione "Entrata ausiliaria" è stata selezionata nelle impostazioni audio.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.

I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

Scelta della sorgente



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare **"MODALITÀ"**.

Selezionare la sorgente.

Riproduzione di un video

Secondo l'equipaggiamento/la versione/il Paese. Inserire una chiavetta USB nella porta USB.



I comandi per la gestione dei video sono accessibili solo sul display touch screen.



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare **"MODALITÀ"**.



Selezionare **Video** per avviare la riproduzione del video.



Per rimuovere la chiavetta USB, premere il pulsante di pausa per arrestare la riproduzione del video, quindi rimuovere la chiavetta.

Il sistema può riprodurre i file video nei formati MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Lo streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.

Il profilo Bluetooth deve essere attivato.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato).

In seguito regolare il volume del sistema audio.

Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.

La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.



Una volta collegato in modalità streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).

La lettura inizia automaticamente.

Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.



Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast). La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.

I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.

Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.

Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" e ".mp3", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.

Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).

Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere riprodotti.

Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.

Le frequenze di campionamento supportate sono 32, 44 e 48 KHz.

Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).

Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).



Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

Telefono

Abbinamento di un telefono Bluetooth®

! I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth® utilizzati. Consultare il manuale del telefono e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

i La funzione Bluetooth® deve essere attivata e il telefono deve essere configurato come "Visibile a tutti" (nelle impostazioni del telefono).

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sul telefono sia lo stesso.

i Se la procedura di abbinamento non riesce, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth® sul telefono.

Procedura dal telefono



Selezionare il nome del sistema dalla lista dei dispositivi rilevati.

Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.

Procedura dal sistema



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Ricerca Bluetooth"**.

Oppure



Selezionare **"Ricerca"**.

Viene visualizzata la lista dei telefoni rilevati.



Selezionare il nome del telefono scelto nell'elenco.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare il telefono con 3 profili:

- **"Telefono"** (kit vivavoce, solo telefono),
- **"Streaming"** (streaming: riproduzione senza fili dei file audio del telefono),
- **"Dati Internet mobile"**.



Il profilo **"Dati Internet mobile"** deve essere attivato per la navigazione connessa a Internet, dopo avere precedentemente attivato la condivisione della connessione dello smartphone.



Selezionare uno o più profili.



Premere **"OK"** per confermare.

In funzione del tipo di telefono, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.



La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono. I tre profili possono collegarsi per impostazione predefinita.



I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visitare il sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, ulteriore assistenza, ecc.)

Riconnessione automatica

Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente e, entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto, l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).

Per modificare il profilo di connessione:



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Connessione Bluetooth"** per visualizzare l'elenco dei dispositivi abbinati.



Premere il pulsante **"Dettagli"**.



Selezionare uno o più profili.



Premere **"OK"** per confermare.

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione consente di collegare/scollegare un dispositivo e di annullare un abbinamento.

 Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

 Selezionare **"Connessione Bluetooth"** per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.

 Premere sul nome del telefono scelto nella lista per scollegarlo.

Premere nuovamente per collegarlo.

Eliminare un telefono

 Selezionare il cestino in alto a destra del display per visualizzare un cestino di fianco al telefono scelto.

 Premere sul cestino di fianco al telefono scelto per eliminarlo.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

 Premere brevemente il tasto telefono dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in entrata.

E

 Premere a lungo

 il tasto telefono dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.

Oppure

 Selezionare **"Riaggancia"** sul display touch screen.

Effettuare una chiamata

 L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.

Parcheggiare il veicolo.

Effettuare la chiamata utilizzando i comandi al volante.

Chiamata verso un nuovo numero

 Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

 Comporre il numero con la tastiera digitale.

 Premere **"Chiama"** per avviare la chiamata.

Chiamata verso un contatto

 Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

 Oppure premere e tenere premuto

 il tasto dei comandi al volante.

Selezionare **"Contatto"**.

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

 Selezionare **"Chiama"**.

Chiamata verso uno degli ultimi numeri composti

 Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Oppure

 Premere e tenere premuto

 il tasto dei comandi al volante.

Selezionare **"Chiamate"**.

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

 È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Gestione dei contatti/degli inserimenti

 Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare **"Contatto"**.

 Selezionare **"Creare"** per aggiungere un nuovo contatto.

 Premere la tendina **"Telefono"** per inserire i numeri di telefono del contatto.

-  Premere la tendina **"Indirizzo"** per inserire gli indirizzi del contatto.
-  Premere la tendina **"Email"** per inserire gli indirizzi e-mail del contatto.
-  Premere **"OK"** per salvare.
-  Premere questo pulsante per ordinare i contatti per cognome+nome o per nome+cognome.

 La funzione **"Email"** permette di indicare gli indirizzi e-mail di un contatto, ma il sistema non è in grado di inviare e-mail.

Gestione dei messaggi

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Selezionare **"Messaggi"** per visualizzare l'elenco dei messaggi.
-  Selezionare la tendina **"Tutto"**, **"Ricevute"** o **"Inviati"**.
-  Selezionare i dettagli del messaggio scelto in uno degli elenchi.
-  Premere **"Rispondere"** per inviare un messaggio rapido memorizzato nel sistema.

-  Premere **"Chiama"** per avviare la chiamata.
-  Premere **"Ascoltare"** per ascoltare il messaggio.

 L'accesso a **"Messaggi"** dipende dalla compatibilità tra lo smartphone e il sistema di bordo. Alcuni smartphone recuperano i messaggi e le e-mail più lentamente rispetto ad altri.

Gestione dei messaggi rapidi

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Selezionare **"Messaggi rapidi"** per visualizzare l'elenco dei messaggi.
-  Selezionare la tendina **"In ritardo"**, **"Arrivo"**, **"Non disponibile"** o **"Altro"**, con la possibilità di creare nuovi messaggi.
-  Premere **"Creare"** per scrivere un nuovo messaggio.
-  Selezionare il messaggio scelto in uno degli elenchi.
-  Premere **"Trasferire"** per selezionare uno o più destinatari.
-  Premere **"Ascoltare"** per avviare la riproduzione del messaggio.

Gestione delle e-mail

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

-  Selezionare **"Email"** per visualizzare la lista dei messaggi.
-  Selezionare la scheda **"Ricevute"**, **"Inviati"** o **"Non letti"**.
- Selezionare il messaggio scelto in una delle liste.
-  Premere **"Ascoltare"** per avviare la riproduzione del messaggio.

 L'accesso ai messaggi e-mail dipende dalla compatibilità tra lo smartphone e il sistema di bordo.

Impostazione

Impostazioni audio

-  Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
-  Selezionare **"Impostazioni audio"**.
- Poi selezionare **"Acustiche"**, **"Ripartizione"**, **"Suono"**, **"Voce"** o **"Suonerie"**.
-  Premere **"OK"** per salvare le impostazioni.

 La ripartizione (o spazializzazione, con il sistema Arkamys®) del suono utilizza l'elaborazione audio per regolare la qualità dell'audio in funzione del numero di passeggeri nel veicolo. Disponibile unicamente nella configurazione con gli altoparlanti anteriori e posteriori.

I L'impostazione **Acustiche** (scelta di 6 ambienti) nonché per **Bass**, **Medium** e

Treble è diversa e indipendente per ogni modalità audio.

Attivare o disattivare **"Loudness"**.

Le impostazioni **"Ripartizione"** (Tutti i passeggeri, Guidatore e Solo anteriore) sono comuni per tutte le modalità.

Attivare o disattivare **"Suoni touch"**,

"Regolazione volume in funzione della velocità" e **"Entrata ausiliaria"**.

I Audio a bordo: il sistema Sound Staging® di Arkamys ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

Configurazione dei profili



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Parametraggio dei profili"**.

Selezionare **"Profilo 1"**, **"Profilo 2"**, **"Profilo 3"** o **"Profilo comune"**.



Premere questo pulsante per inserire il nome del profilo con la tastiera virtuale.

OK

Premere **"OK"** per confermare.



Premere questo pulsante per aggiungere una foto al profilo.



Inserire una chiavetta di memoria USB contenente la foto nella porta USB.

Selezionare la foto.

OK

Premere **"OK"** per accettare il trasferimento della foto.

OK

Premere nuovamente **"OK"** per salvare le impostazioni.



La foto viene inserita in un riquadro e il sistema adatta la foto originale, se è di formato diverso.

00.0

Premere questo pulsante per resettare il profilo.



Se il profilo viene resettato, la lingua inglese viene attivata per impostazione predefinita.

Selezionare un **"Profilo"** (1 o 2 o 3) per associare le **"Impostazioni audio"** a tale profilo.



Selezionare **"Impostazioni audio"**.

In seguito, selezionare **"Acustiche"**, **"Ripartizione"**, **"Suono"**, **"Voce"** o **"Suonerie"**.

OK

Premere **"OK"** per salvare le impostazioni del profilo selezionato.

Modifica dei parametri del sistema



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Configurazione display"**.

Selezionare **"Animazione"**.

Attivare o disattivare: **Scorrimento testo automatico**

Selezionare **"Luminosità"**.

Muovere il cursore per regolare la luminosità del display e/o del quadro strumenti.



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Parametri sistema"**.

Selezionare **"Unità"** per cambiare le unità di misura relative alla distanza, al consumo di carburante e alla temperatura.

Selezionare **"Param. fabbrica"** per ripristinare le impostazioni iniziali.



Il ripristino delle "Param. fabbrica" del sistema attiva la lingua inglese e i gradi Fahrenheit, oltre a disattivare l'ora legale.

Selezionare **"Info. sistema"** per visualizzare la versione dei vari moduli installati nel sistema.

Selezione della lingua



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Lingue"** per cambiare la lingua.

Impostazione della data



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazione ora-data"**.

Selezionare **"Data"**.



Premere questo pulsante per impostare la data.



Premere **"OK"** per confermare.



Selezionare il formato di visualizzazione della data.

i Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se l'opzione "Sincronizzazione GPS" è disattivata.

Impostazione dell'ora



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazione ora-data"**.

Selezionare **"Ora"**.



Premere questo pulsante per impostare l'ora con la tastiera virtuale.



Premere **"OK"** per confermare.



Premere questo pulsante per impostare il fuso orario.



Selezionare il formato di visualizzazione dell'ora (12 ore/24 ore).



Attivare o disattivare l'ora legale (+1 ora).



Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).



Premere **"OK"** per confermare.

i Il sistema potrebbe non essere in grado di gestire automaticamente il passaggio dall'ora solare all'ora legale (secondo il Paese di commercializzazione).

Combinazioni di colori

Secondo l'equipaggiamento/la versione.



Per ragioni di sicurezza, la procedura di cambiamento della combinazione di colori è disponibile unicamente a **veicolo fermo**.



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Selezionare **"Argomenti"**.



Selezionare una combinazione di colori e premere **"OK"** per confermare.

i A ogni modifica della combinazione di colori, il sistema viene riavviato e viene visualizzata temporaneamente una schermata nera.

Domande frequenti

Di seguito è possibile consultare le risposte alle domande più frequenti sul sistema.

Navigazione

Non riesco a inserire l'indirizzo di navigazione.

L'indirizzo non viene riconosciuto.

► Utilizza il "metodo intuitivo" premendo il tasto "Ricerca ..." nella parte inferiore della schermata "Navigazione".

L'itinerario non viene calcolato correttamente.

Le impostazioni dell'itinerario potrebbero entrare in conflitto con l'attuale ubicazione (ad esempio se sono state escluse le strade a pedaggio e il veicolo si trova attualmente in una di queste strade).

► Verificare le impostazioni dell'itinerario nel menu "Navigazione".

Non ricevo gli avvisi "Zona di pericolo".

Non è stata effettuata l'iscrizione all'opzione dei servizi online.

► Se è stata effettuata l'iscrizione all'opzione: - potrebbero essere necessari alcuni giorni prima che il servizio venga attivato,

- i servizi potrebbero non essere disponibili per la selezione nel menu di sistema,

- i servizi online non sono attivi ("TOMTOM TRAFFIC" non visualizzato sulla mappa).

I POI non vengono visualizzati.

I POI non sono stati selezionati.

► Impostare il livello dello zoom a 200 metri o selezionare i POI nella lista dei POI.

L'allarme acustico "Zona di pericolo" non funziona.

L'allarme acustico non è attivo o il volume è troppo basso.

► Attivare l'allarme acustico nel menu "Navigazione" e verificare il volume della voce nelle impostazioni audio.

Il sistema non propone un percorso alternativo per deviare un incidente.

Le impostazioni dell'itinerario non tengono conto dei messaggi TMC.

► Configurare la funzione "Info-traffic" nella lista delle impostazioni dell'itinerario (Nessuna, Manuale o Automatica).

Ricevo un avviso per una "Zona di pericolo" che non si trova sul percorso previsto.

Oltre a fornire il servizio di navigazione guidata, il sistema segnala tutte le "zone a rischio" in un'area a forma di cono situata davanti al veicolo. Il sistema potrebbe ad esempio emettere un allarme relativo a "zone a rischio" su strade vicine o parallele.

► Ingrandire la mappa per visualizzare l'ubicazione esatta della "Zona di pericolo". È possibile selezionare "Sull'itinerario" per

annullare la ricezione di allarmi o ridurre la loro durata.

Alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.

All'avvio, il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti per rilevare le informazioni sul traffico.

► Attendere fino al corretto rilevamento delle informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa delle icone informative sul traffico).

In alcuni Paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) vengono presi in considerazione nelle informazioni sul traffico. Ciò è del tutto normale. Il sistema dipende dalle informazioni sul traffico disponibili.

L'altitudine non viene visualizzata.

Durante l'inizializzazione del GPS, potrebbero essere necessari fino a 3 minuti per rilevare correttamente più di 4 satelliti.

► Attendere l'avvio completo del sistema affinché la copertura del GPS conti almeno su 4 satelliti.

In funzione dell'ambiente geografico (ad esempio tunnel) o delle condizioni meteorologiche, l'intensità di ricezione del segnale GPS può variare.

Questo fenomeno è normale. Il sistema dipende dall'intensità di ricezione del segnale GPS.

Il sistema di navigazione non è più connesso.

Durante l'avvio, è possibile che la connessione non sia disponibile in alcune aree geografiche.

► Verificare che i servizi online siano attivati (impostazioni, contratto).

Radio

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato "87,5" Mhz).

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione "RDS" tramite il menu di scelta rapida per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad es. in un impianto di lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla Rete. I dintorni (ad es. colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei, ecc.) bloccano la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni captate.

Il nome della stazione radio cambia.

La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.

Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).

Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.

► Premere "Aggiornamento lista" nel menu secondario "Lista stazioni radio".

Sistemi Multimediali

La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).

Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).

► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.

Potrebbe esserci un tempo di attesa prolungato dopo l'inserimento di una chiavetta USB.

Il sistema deve leggere svariati dati (cartella, titolo, artista, ecc.) Il tempo di attesa va da pochi secondi ad alcuni minuti.

Ciò è del tutto normale.

Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione potrebbero non essere visualizzati correttamente.

Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.

► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.

La riproduzione dei file in streaming non si avvia.

Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.

► Avviare la riproduzione dal dispositivo.

I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.

Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

Telefono

Non riesco a collegare il mio telefono Bluetooth.

È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il dispositivo non sia visibile.

► Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.

► Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".

► Disattivare e riattivare la funzione Bluetooth del telefono.

Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.

► È possibile verificare la compatibilità del telefono sul sito Web del marchio (servizi).

Android Auto e/o CarPlay non funzionano.

Android Auto e CarPlay potrebbero non attivarsi se i cavi USB sono di scarsa qualità.

► Utilizzare cavi USB originali per garantire la compatibilità.

Android Auto e/o CarPlay non funzionano.

Android Auto e CarPlay non sono disponibili in tutti i Paesi.

► Controllare l'elenco dei Paesi supportati visitando questi siti Web: Google Android Auto o Apple.

Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.

Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.

► Aumentare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e aumentare il volume del telefono, se necessario.

I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.

► Ridurre il rumore ambientale (ad es. chiudere i vetri, abbassare la ventilazione, rallentare)

Alcuni contatti appaiono due volte nell'elenco.

Le opzioni di sincronizzazione dei contatti consentono di sincronizzare i contatti della carta SIM, i contatti nel telefono o entrambi. Se vengono selezionate entrambe le sincronizzazioni, alcuni contatti potrebbero essere duplicati.

► Scegliere "Visualizzare i contatti della scheda SIM" oppure "Visualizzare la rubrica telefonica".

I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.

Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.

► Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica telefonica.

Il sistema non riceve messaggi di testo SMS.

BluetoothLa modalità non consente di inviare messaggi di testo SMS al sistema.

Regolazioni

Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.

Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.

La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.

► Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.

Modificando le impostazioni del bilanciamento, la ripartizione viene deselezionata.

Modificando la regolazione della ripartizione, le impostazioni del bilanciamento vengono deselezionate.

La scelta di una ripartizione impone le impostazioni del bilanciamento e viceversa.

► Modificare le impostazioni del bilanciamento o della ripartizione per ottenere la qualità acustica desiderata.

La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.

Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.

► Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Si consiglia di impostare le funzioni audio (Bass, Treble, Bilanciamento) nella posizione intermedia, di impostare l'acustica musicale su "Nessuna", di impostare la correzione dell'intensità sonora su "Attiva" in modalità USB e su "Inattiva" in modalità Radio.

► In tutti i casi, dopo avere configurato le impostazioni audio, regolare il livello del volume (volume elevato) prima sul dispositivo portatile. In seguito regolare il volume del sistema audio.

A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.

A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.

A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.

► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

Non è possibile impostare la data e l'ora.

Le impostazioni di data e ora sono disponibili solo se la sincronizzazione dei satelliti è disattivata.

► Menu Regolazioni/Opzioni/Impostazione data-ora. Selezionare la tendina "Ora" e disattivare "Sincronizzazione GPS" (UTC).

Lettura dei dati del veicolo e privacy

Nel veicolo sono installate unità di controllo elettronico. Queste unità di controllo elaborano i dati ricevuti dai sensori del veicolo, ad esempio, o i dati che generano o scambiano tra loro. Alcune di queste unità di controllo sono necessarie per il funzionamento corretto del veicolo, altre forniscono assistenza durante la guida (sistemi di assistenza alla guida o alla manovra), mentre altre forniscono funzioni di confort o infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati nel veicolo.

Informazioni aggiuntive sui dati specifici scaricati, memorizzati e trasmessi a terze parti e sul loro utilizzo nel veicolo sono disponibili con la parola chiave "Protezione dati". Queste informazioni sono associate direttamente ai riferimenti delle funzioni in questione contenuti nella Guida d'uso del veicolo corrispondente o nei Termini e condizioni generali di vendita. Queste informazioni sono disponibili anche online.

Dati operativi del veicolo

Le unità di controllo elaborano i dati utilizzati per il funzionamento del veicolo.

Questi dati includono, ad esempio:

- Informazioni sullo stato del veicolo (ad es. velocità, durata del viaggio, accelerazione laterale, velocità di rotazione delle ruote,

visualizzazione delle cinture di sicurezza allacciate).

- Condizioni ambientali (ad es. temperatura, sensore di pioggia, sensore di distanza). Come regola generale, questi dati sono temporanei, non vengono memorizzati per oltre un ciclo operativo e sono utilizzati solo all'interno del veicolo stesso. Le unità di controllo spesso registrano questi dati (inclusa la chiave del veicolo). Questa funzione consente la memorizzazione temporanea o permanente di informazioni sullo stato del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sui requisiti di manutenzione, sugli eventi e sugli errori tecnici. In funzione del livello di allestimento del veicolo, i dati memorizzati sono i seguenti:

- Stato operativo dei componenti del sistema (ad es. livello di riempimento, pressione dei pneumatici, stato di carica della batteria).
 - Guasti e anomalie di componenti importanti del sistema (ad es. fari, freni).
 - Reazioni del sistema in condizioni di guida specifiche (ad es. azionamento di un airbag, attivazione del controllo di stabilità e dell'impianto frenante).
 - Informazioni su eventi che hanno danneggiato il veicolo.
 - Per i veicoli elettrici e ibridi ricaricabili, il livello di carica della batteria di trazione e l'autonomia di guida stimata.
- In circostanze particolari (ad es. se il veicolo ha rilevato un'anomalia), potrebbe essere

necessario registrare dati che altrimenti non sarebbero memorizzati.

Quando si porta il veicolo in officina per la manutenzione (ad es. riparazioni, manutenzione), i dati operativi memorizzati possono essere letti assieme al numero di identificazione del veicolo e utilizzati, se necessario. Il personale che lavora per la rete di assistenza (ad es. officine, produttori) o terze parti (ad es. addetti all'assistenza su strada) può leggere i dati del veicolo. Questo si applica anche agli interventi svolti in garanzia e alle misure di garanzia della qualità.

Questi dati di solito vengono letti tramite la porta OBD (On-Board Diagnostics, diagnostica di bordo) installata per legge nel veicolo. È utilizzata per segnalare lo stato tecnico del veicolo o dei suoi componenti e agevola la diagnosi di anomalie, in conformità con gli obblighi di garanzia e di miglioramento della qualità. Questi dati, in particolare le informazioni relative alle sollecitazioni dei componenti, agli eventi tecnici, agli errori dell'operatore e ad altre anomalie, vengono inviati al Costruttore, se necessario, assieme al numero di identificazione del veicolo. Potrebbe essere coinvolta anche la responsabilità del Costruttore. Il Costruttore può utilizzare i dati operativi prelevati dal veicolo anche per interventi di richiamo dello stesso. Questi dati possono essere utilizzati anche per verificare la garanzia del cliente ed eventuali reclami presentati in garanzia.

Eventuali anomalie memorizzate nel veicolo possono essere ripristinate da un Riparatore Autorizzato in occasione di interventi di manutenzione o di riparazione oppure su richiesta.

Funzioni di confort e infotainment

Le regolazioni del confort e personalizzate possono essere memorizzate nel veicolo e modificate o reinizializzate in qualunque momento.

In funzione del livello di equipaggiamento del veicolo, possono includere:

- Regolazioni della posizione dei sedili e del volante.
- Regolazioni del telaio e dell'aria climatizzata.
- Regolazioni personalizzate come l'illuminazione interna.

È possibile inserire i propri dati nelle funzioni dell'impianto audio e telematico del veicolo, come parte delle funzionalità selezionate.

In funzione del livello di equipaggiamento del veicolo, possono includere:

- Dati multimediali come musica, video o foto letti da un sistema multimediale integrato.
- Dati della rubrica utilizzati con un sistema mani occupate integrato o con un sistema di navigazione integrato.
- Destinazioni inserite.
- Dati relativi all'utilizzo di servizi online.

Questi dati per le funzioni di confort e infotainment possono essere memorizzati localmente nel veicolo o salvati in un dispositivo connesso al veicolo (ad es. smartphone, chiavetta di memoria USB o lettore MP3). I dati inseriti personalmente possono essere eliminati in qualunque momento.

Questi dati possono essere trasmessi anche all'esterno del veicolo su richiesta, in particolare quando si utilizzano servizi online in linea con le regolazioni selezionate.

Integrazione smartphone (ad es. Android Auto® o Apple® CarPlay®)

Se il veicolo ne è equipaggiato, è possibile collegare lo smartphone o un altro dispositivo mobile al veicolo ed utilizzarlo attraverso i relativi comandi integrati. Le immagini e i suoni dello smartphone possono essere trasmessi attraverso il sistema audio e telematica.

Informazioni specifiche vengono inviate simultaneamente allo smartphone. In funzione del tipo di integrazione, queste includono dati come la posizione, la modalità diurna/notturna e altre informazioni generali sul veicolo. Per ulteriori informazioni, leggere le istruzioni per l'utilizzatore del veicolo o del sistema audio e telematica.

L'integrazione di uno smartphone consente di utilizzarne le applicazioni, come un'app per la navigazione o un lettore musicale.

Non è possibile nessun'altra integrazione tra lo smartphone e il veicolo, in particolare l'accesso attivo ai dati del veicolo. La modalità di trattamento dei dati è determinata successivamente dal fornitore dell'applicazione utilizzata. La possibilità di modificare le impostazioni dipende dall'applicazione in questione e dal sistema operativo installato nello smartphone.

Servizi online

Se il veicolo è connesso a una rete wireless, è possibile scambiare dati tra il veicolo e altri sistemi. La connessione a una rete wireless è resa possibile da un trasmettitore all'interno del veicolo o da un dispositivo mobile fornito dall'utilizzatore (ad es. smartphone). Attraverso questa connessione è possibile utilizzare i servizi online. Questi includono servizi online e applicazioni (app) forniti all'utilizzatore dal Costruttore o da altri fornitori.

Servizi esclusivi

Per quanto riguarda i servizi online del Costruttore, le funzioni corrispondenti sono descritte dal Costruttore in un supporto appropriato (ad es. manuale, sito Web del Costruttore) e vengono fornite le informazioni sulla protezione dei dati. I dati personali possono essere utilizzati per servizi online. Lo scambio di dati a questo scopo avviene attraverso una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici dedicati del Costruttore. La

raccolta, il trattamento e l'utilizzo di dati personali per lo sviluppo di servizi sono svolti unicamente sulla base di un'autorizzazione legale, ad esempio in caso di sistema di chiamata d'emergenza legale o di accordo contrattuale o diversamente in base a un accordo consensuale. È possibile attivare o disattivare i servizi e le funzioni (alcuni potrebbero essere addebitati) e, in alcuni casi, l'intera connessione del veicolo alla rete wireless. Questo non include funzioni e servizi obbligatori come il sistema di emergenza o di chiamata d'assistenza.

Servizi di terze parti

Se si utilizzano servizi online offerti da altri fornitori (terze parti), sono soggetti alla responsabilità, alla protezione dei dati e ai termini e condizioni di utilizzo del fornitore in questione. Il Costruttore spesso non ha alcuna influenza sui contenuti scambiati in questo ambito.

Pertanto, assicurarsi di essere consapevoli della natura, dell'ambito e dello scopo della raccolta e dell'utilizzo dei dati personali come parte dei servizi di terze parti offerti dal fornitore in questione.

A

ABS	105
Accensione automatica dei fari	95
Accensione temporizzata dei fari	95
Accesso alla ruota di scorta	221–222
Accesso alla terza fila	61, 63
Accessori	102
Active Safety Brake	172–175
AdBlue®	22, 209
Additivo gasolio	206–207
Adesivi di personalizzazione	213
Advanced Grip Control	108
Aeratori	82
Aerazione	82–83, 87–89
Aggiornamento della data	30, 269, 293
Aggiornamento dell'ora	30, 268, 293
Airbag	112–115, 117
Airbag a tendina	114–115
Airbag frontali	113, 115, 118
Airbag laterali	114–115
Allarme	47–49
Allarme livello attenzione guidatore	176–177
Allarme Rischio Collisione	172–173
Allarme superamento involontario di linea (ASL)	175–176
Alleggerimento elettrico	200
Alleggerimento elettrico (modalità)	200
Allestimenti interni	71–72, 77
Allestimenti posteriori	77
Allestimenti vano di carico	75
Alta tensione	187
Alzacristalli elettrici	49–50
Ambiente	8, 39, 89, 141
Anelli d'ancoraggio	75
Anello di traino	235
Antiarriavimento elettronico	142
Antibloccaggio delle ruote (ABS)	105
Antifurto / Antiarriavimento	32
Antipizzicamento	78
Antislittamento delle ruote (ASR)	105–106, 108
Apertura a 180°	46
Apertura del bagagliaio	31–32, 47
Apertura del cofano motore	203
Apertura delle porte	31–32, 41
Apertura e Avviamento senza chiave	31–37, 143, 145
Applicazione per dispositivi mobili	29, 90, 198
Applicazioni	284
Applicazioni Internet disponibili	284
Appoggiatesta anteriore	53
Aria climatizzata automatica bizona	84
Arresto del motore	142–145
Arresto del veicolo	145–146, 151–153
Assistenza alla frenata d'emergenza	105, 174
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)	105
Assistenza al parcheggio anteriore	180
Assistenza al parcheggio posteriore	179
Assistenza grafica e sonora al parcheggio	179
Asta di sostegno del cofano motore	203
Astina di livello olio	21, 204
Attrezzatura di bordo	216

Attrezzi	217, 220–221
Autonomia AdBlue®	22, 206
Autotelaio cabinato	229
Avviamento del motore	142–143, 145
Avviamento del veicolo	143, 146, 149, 151–153
Avviamento d'emergenza	145, 231
Avviamento di un motore Diesel	185
Avviare	231
Avvisatore acustico	105
Avvisatore acustico pedoni (elettrico)	105, 141
Azzeramento del contachilometri parziale	25

B

Bagagliaio	47
Bambini	111, 119, 126, 129–130, 135, 135–137, 135–136
Bambini (sicurezza)	138
Barre del tetto	201
Batteria 12 V	199, 206–207, 230–233
Batteria accessori	230
Batteria di trazione (elettrico)	24, 29, 187, 189, 240
Bloccaggio	31–32, 35–36
Bloccaggio ad effetto globale	36–37
Bloccaggio centralizzato	31, 35–36, 40
Bloccaggio delle porte	40
Bloccaggio delle porte dall'interno	40
BlueHDi	22, 206, 215
Bluetooth (kit vivavoce)	252, 265–266, 289

Bluetooth (telefono) 265–266, 289–290

C

Cabina lunga fissa 69–70

Cabina lunga ribaltabile 70

Calcolatore di controllo 190, 192

Calotta ruota 224

Cambio automatico 149, 151–154, 207, 232

Cambio manuale 150, 207

Capacità serbatoio carburante 185, 187

Caratteristiche tecniche 237, 240

Carburante 8, 185

Carburante (serbatoio) 185

Carica della batteria 232

Carica della batteria di trazione 192

Carica della batteria di trazione

(elettrico) 24, 187, 195, 197, 199

Carica differita 29

Carica differita (elettrico) 29, 189, 195, 198

Carica domestica 192

Carica domestica (elettrico) 197, 199, 240

Carica super rapida (elettrico) 197, 199, 240

Carichi trainabili 236–237, 240

Carico 76, 201

Carrozzeria 213

Cassetto portaoggetti 72

Catene da neve 158, 200, 222

Cavo audio 287

Cavo di carica 192

Cavo di carica (elettrico) 190

Cavo Jack 287

CD 250

CD MP3 250–251

Chiamata d'assistenza 103

Chiamata d'emergenza 103

Chiave 31–35, 37–38

Chiave con telecomando 35–36

Chiave elettronica 31, 146

Chiave non riconosciuta 145

Chiusura del bagagliaio 47

Chiusura delle porte 31, 35–36, 46

Cinture di sicurezza 109–111, 118

Cinture di sicurezza posteriori 110

Clacson 105

Climatizzatore 82–83, 85

Climatizzatore bizona 86

Climatizzazione 85, 87

Climatizzazione manuale 83, 86

Cofano motore 203, 204

Comandi dell'autoradio

al volante 246, 258, 272

Comandi vocali 274–277

Comando del tergicristallo 98–100

Comando di emergenza bagagliaio 38

Comando di emergenza porte 31, 37–38

Comando d'illuminazione 93

Comando riscaldamento sedili 54

Commutazione automatica

dei fari abbaglianti 96–97

Compressore pneumatico 217

Computer di bordo 26–27

Confezione di AdBlue® 209–210

Configurazione del veicolo 28–29

Connessione Android Auto 265, 283

Connessione Apple CarPlay 264, 283

Connessione

Bluetooth 253, 265–266, 284, 289–290

Connessione rete Wi-Fi 285

Connettività 283

Connettore di carica

(elettrico) 189, 195, 197, 199

Consigli di guida 8, 140–141

Consigli per la manutenzione 188, 212

Consumi 29

Consumo carburante 8

Consumo d'olio 204

Contachilometri parziale 25

Contachilometri totalizzatore 25

Contatto 144–145, 290

Contenitori 69–70, 72

Contenitori sulle porte 72

Controlli 204, 206–208

Controllo dinamico

di stabilità (CDS) 105–106, 108

Controllo di stabilità del rimorchio (TSM) 107

Controllo Intelligente della Trazione 107

Controllo livello olio motore 21

Controllo pressione (con kit) 217, 219–220

Copribagagli 75

Cric 220–221

DAB (Digital Audio Broadcasting) -	
Radio digitale	248-249, 262, 287
Data (regolazione)	30, 269, 293
Dimensioni	242
Dimenticanza chiave inserita	144
Dimenticanza fari accesi	94
Disappannamento	86
Disappannamento posteriore	86
Disattivazione ASR/CDS (ESC)	106
Disattivazione dell'airbag passaggero	113, 117-118
Dischi dei freni	208
Display del quadro strumenti	26
Display multifunzione (con autoradio)	247

Eco-guida (consigli)	8
Elementi d'identificazione	244
Entrata d'aria	84, 86
Equipaggiamento di confort termico	24
ESC (programma di stabilità elettronica)	105
Etichette	60
Etichette d'identificazione	244

Fanali fendinebbia posteriori	93, 227, 229
-------------------------------------	--------------

Fanalino di retromarcia	227, 229
Faretti di lettura carte	91
Fari abbaglianti	93, 96, 225-226
Fari allo xeno	225
Fari alogeni	225-226
Fari anabbaglianti	93, 225-226
Fari diurni	95, 225-227
Fari fendinebbia anteriori	93, 227
Fari (regolazioni)	98
Filtro abitacolo	82, 207
Filtro antiparticolato	206-207
Filtro dell'aria	207
Filtro dell'olio	207
Fissaggi ISOFIX ...	123, 132, 134, 135, 135-136
Flusso d'energia	29
Foratura pneumatici	217-218, 220
Frenata	155
Frenata d'emergenza automatica	172-175
Frenata dinamica d'emergenza	148-149
Frenata rigenerativa (decelerazione tramite freno motore)	154-155
Freni	208
Freno di stazionamento	146, 207
Freno di stazionamento elettrico ...	147-149, 207
Frequenza (radio)	286
Funzionamento automatico dei tergicristalli	99-100
Funzione massaggio	54
Funzioni a distanza (elettrico)	29, 90, 198
Fusibili	230

Gancio traino	107, 201
Gonfiaggio dei pneumatici	208, 244
Gonfiaggio occasionale (con kit) ...	217, 219-220
G.P.S.	279
Guida	140-141
Guida economica	8

Illuminazione	93
Illuminazione ambiente	98
Illuminazione d'accoglienza	95-96
Illuminazione di guida	93, 96
Illuminazione esterna	96
Illuminazione interna	91, 98
Impostazione della data	30, 269, 293
Impostazione dell'ora	30, 268, 293
Inclinazione sedile	51
Indicatore consumo del confort termico (elettrico)	24
Indicatore d'autonomia AdBlue®	22
Indicatore del livello di carica (elettrico)	24
Indicatore di cambio marcia	150-151
Indicatore di direzione laterale	227
Indicatore di livello carburante	185, 187
Indicatore di manutenzione	20
Indicatore di potenza (elettrico)	9, 24
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento	21-22

Indicatori di direzione	94, 225–227, 229
Informazioni sul traffico autostradale (TA)	247
Informazioni sul traffico (TMC)	280
Informazioni veicolo	297
Inserimento del contatto	145
ISOFIX	132, 134, 135, 135–136
Istogramma dei consumi	29

J

Jack	287
------------	-----

K

Kit di riparazione provvisoria pneumatici	217–220
Kit foratura pneumatici	217–220
Kit vivavoce	252, 265–266, 289

L

Lampadine	225
Lampadine (sostituzione)	225, 227
Lavacristallo	99
Lavacristallo anteriore	99
Lavacristallo posteriore	100
Lavaggio	160
Lavaggio (consigli)	188, 212–213
Lettore Apple®	251, 263, 288

Lettore CD MP3	250–251
Lettore USB	249, 263, 287
Leva del cambio	150
Leva del cambio automatico	151–153
Leva del cambio manuale	150
Leva di selezione delle marce	150–151
Limitatore di velocità	161, 163–165
Liquido dei freni	205
Liquido del servosterzo	205
Liquido di raffreddamento	205
Livelli e verifiche	204–207
Livello additivo gasolio	206–207
Livello di AdBlue®	206
Livello d'olio	21, 204
Livello liquido di raffreddamento	21–22, 205
Livello liquido freni	205
Livello liquido lavacristallo	99, 206
Livello liquido lavafari	99
Livello liquido servosterzo ~	205
Livello minimo carburante	185, 187
Livello minimo di carica della batteria di trazione (elettrico)	24
Localizzazione del veicolo	32
Lombare	51, 54–55
Luci della targa	229
Luci di posizione	93, 225–227, 229
Luci di stop	227–229
Luminosità	267
Lunotto portellone del bagagliaio	47
Lunotto (sbrinamento)	86

M

Maglia delle catene da neve	200, 222
Mancanza di carburante (Diesel)	215
Manutenzione carrozzeria	213
Manutenzione (consigli)	188, 212
Manutenzione corrente	160, 206, 208
Manutenzioni	20, 206, 208
Masse	236–237, 240
Memorizzazione di una velocità	161
Menu	264
Menu (audio)	259–260, 273–274
Menu generale	28, 247
Menu rapidi	28
Messaggi	291
Messaggi rapidi	291
Modalità di guida	155
Modalità di guida (elettrico)	155–156
Modalità ECO	156
Modalità Power	156
Modalità risparmio energetico	199
Modalità Sport	156
Moduwork	56–57, 59
Montaggio barre sul tetto	201
Motore	208
Motore Diesel	185, 203, 215, 237
Motore elettrico	145, 204, 240
Motorizzazione elettrica	5, 9, 29, 187, 201, 204, 230, 234, 240
Motorizzazioni	236
MP3 (CD)	251

N

Navigatore Internet	280, 284
Navigazione	278–280
Navigazione connessa	280–282
Numero di telaio veicolo	244

O

Olio motore	204
Ora (impostazione)	30, 268, 293

P

Panchetta monoblocco fissa	61–62
Parabrezza atermico	56
Parametri del sistema	268, 292
Parcheggio (assistenza)	179
Partenza assistita in salita	149–150
Passaggio a free-wheeling	211, 234
Pastiglie dei freni	208
Pelle (manutenzione)	214
Pila del telecomando	38–39, 89
Plafoniera	91
Plafoniera anteriore	91–92, 229
Plafoniere	91–92, 229
Plafoniere posteriore	91–92, 229
Pneumatici	208, 244
Pneumatici sgonfi (segnalazione)	158
Pompetta di reinnesco	215

Porta laterale scorrevole a mani libere	44–45
Porta laterale scorrevole elettrica	35–37, 41–44
Portapacchi sul tetto	201
Porte a battente	35–37, 46, 227–228
Porte laterali	42
Portellone del bagagliaio	35–37
Porte posteriori	46
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante	187
Posizione tavolino	52
Potenza	24
Precondizionamento temperatura abitacolo (elettrico)	29, 90
Presa 220 V	74
Presa accessori 12 V	73
Presa ausiliaria	250, 263, 287
Presa di alimentazione (rete domestica)	190
Presa Jack	250, 287
Presa USB	74, 249, 263–264, 283, 287
Pressione dei pneumatici	208, 217, 220, 244
Pretensionatori pirotecnici (cinture di sicurezza)	111
Profili	267, 292
Programma di stabilità elettronica (ESC)	105, 107–108
Programmazione degli equipaggiamenti ...	28–29
Proiezione dati di guida	12–13
Protezione dei bambini	113, 115–119, 126, 129–130, 134, 135–136, 135–137
Protezione del carico	76
Pulizia (consigli)	188, 212–214

Q

Quadro strumenti	10, 161
------------------------	---------

R

Rabbocco AdBlue®	210
Radar (avvisi)	160
Radio	247–248, 261, 285–286
Radio digitale - DAB (Digital Audio Broadcasting)	248, 262, 287
RDS	261, 286
Recupero d'energia	24, 155
REF	105
Registrazione dei dati del veicolo e privacy	297
Regolatore di velocità	161, 163, 166–168
Regolatore di velocità adattativo c on funzione Stop	163
Regolatore di velocità autoadattativo	163, 168, 170–172
Regolazione altezza e profondità del volante	55
Regolazione degli appoggiatesta	53
Regolazione dei sedili	51–53
Regolazione del flusso d'aria	84
Regolazione della distribuzione d'aria	84
Regolazione della temperatura	84
Regolazione dell'inclinazione sedile	51, 53
Regolazione in altezza delle cinture di sicurezza	110

Regolazione lombare	51
Regolazione mediante riconoscimento del limite di velocità	163
Reinizializzazione della segnalazione pneumatici sgonfi	159
Reinizializzazione del telecomando	39
Reinnesco circuito carburante	215
Reostato d'illuminazione	25
Rete di separazione	56–57, 59
Rete per carichi alti	77
Retrovisore interno	56
Retrovisori esterni	55–56, 86, 177–179
Ricarica della batteria	232
Ricarica della batteria di trazione	192
Ricircolo dell'aria	84, 86
Riconoscimento del limite di velocità	161–162, 164–165, 167, 170–172
Riempimento AdBlue®	206, 210
Riferimento colore vernice	244
Rifornimento carburante	185, 187
Rigenerazione del filtro antiparticolato	207
Rilevazione di ostacoli	179
Rimontaggio di una ruota	222, 224
Rimozione del tappetino di rivestimento	71
Ripartitore elettronico della frenata (REF)	105
Ripiani e tavolinetto	73
Ripiano posteriore	73
Riscaldamento	82–83, 86–89
Riscaldamento programmabile	29, 48, 87–90
Riscaldamento supplementare	48, 87–89
Risparmio energetico (modalità)	199
Ruota di scorta	158, 208, 220–222, 224

S

Saturazione del filtro antiparticolato (Diesel)	207
Sbloccaggio	31–35
Sbloccaggio delle porte	40
Sbloccaggio delle porte dall'interno	40
Sbloccaggio globale	34–35
Sbloccaggio selettivo delle porte	34–35
Sbrinamento	56, 86
Sbrinamento lunotto	86
Scatola porta attrezzi	216
Schermo tattile (Touch screen)	27, 29, 90
SCR (Riduzione Catalitica Selettiva)	23, 209
Sedile anteriore a panchetta da 2 posti ...	53, 110
Sedile e panchetta posteriore fissa	60, 63–64
Sedile e panchetta posteriore su binari	60, 65–66
Sedile singolo posteriore su binario ...	67–68, 111
Sedili anteriori	51–53
Sedili a panchetta riscaldati	54
Sedili con comandi elettrici	52–53
Sedili posteriori	61–65, 61–66, 116
Sedili riscaldati	54
Seggiolini classici per bambini	118–122
Seggiolini ISOFIX per bambini	126, 129–130, 134, 135, 135–136, 136
Seggiolini per bambini	111, 115–122, 136
Seggiolini per bambini i-Size	135–136
Segnalazione pneumatici sgonfi ...	158, 220, 224
Segnale acustico veicolo silenzioso (elettrico)	105, 141
Segnale d'emergenza	102, 215
Selettore marce (elettrico)	154, 207

Sensore di irraggiamento solare	82
Sensori (avvisi)	160
Serbatoio AdBlue®	210
Serbatoio del carburante	185, 187
Serbatoio lavacrystallo	206
Sicurezza bambini	138–139
Sicurezza bambini sui vetri posteriori	139
Sicurezza dei bambini	113, 115–119, 126, 129–130, 134, 135–136, 135–137
Sincronizzazione del telecomando	39
Sistema antinquinamento SCR	23, 209
Sistema di assistenza alla frenata	105
Sistema di carica (elettrico)	5, 9, 29, 187, 204
Sistema di sorveglianza angolo morto	179
Sistemi di assistenza alla guida (raccomandazioni)	159
Sistemi di assistenza alla manovra (raccomandazioni)	159
Sistemi di controllo della traiettoria	105
Smartphone	30
Smontaggio di una ruota	222, 224
Sorveglianza angoli ciechi	177–178
Sospensione	208
Sostituzione dei fusibili	230
Sostituzione delle lampadine	225, 227–229
Sostituzione di una lampadina	225, 227–229
Sostituzione di una lampadina (porte a battente)	227
Sostituzione di una ruota	220–221
Sostituzione di una spazzola del tergicristallo	101
Sostituzione di un fusibile	230
Sostituzione filtro abitacolo	207

Sostituzione filtro dell'aria	207
Sostituzione filtro dell'olio	207
Sostituzione olio	204
Sostituzione pila telecomando	38
Spazzole del tergicristallo (sostituzione)	101
Spia cintura di sicurezza del guidatore non allacciata	111
Spia cinture	111
Spie	13-14
Spie di allarme	13
Spie di funzionamento	93
Spie luminose	13
Sportellino amovibile	56-57, 59
Sportellino presa di carica (elettrico)	189, 195, 197-199
Sportellino serbatoio carburante	185, 187
Sportello posteriore	38, 47
Stanchezza rilevata	176-177
Stazione pubblica di carica rapida	190, 197
Stazione radio	247, 261, 285-286
Stickers di personalizzazione	213
Stop & Start	27, 83, 156-157, 185, 202, 207, 233
Streaming audio Bluetooth	251, 263, 288
Strumenti	217, 220-221
Struttura delle videate	264

T

Tabelle delle masse	237
Tabelle delle motorizzazioni	240
Tachimetro	161

Tappetini	71-72, 161
Tappo del serbatoio del carburante	185, 187
Targhette d'identificazione costruttore	244
Tavolino da lavoro	59-60
Tavolino scorrevole a scomparsa	79-81
Telecamera a infrarossi	160
Telecamera di retromarcia	160, 180, 183
Telecamera per aiuti alla guida (avvisi)	160
Telecomando	31-35, 37, 142
Telefono	252-254, 265-267, 289-291
Telefono Bluetooth con riconoscimento vocale	254
Temperatura del liquido di raffreddamento	21-22
Tendina di occultamento del tetto panoramico	78
Tendine	78
Tergicristallo	98, 100
Tergicristallo anteriore	99
Tergicristallo posteriore	100
Terza luce di stop	228
Tetto panoramico in vetro	78
TMC (Info Traffic)	280
Traino	107, 201, 233
Traino del veicolo	233
Traino di un veicolo	235
Triangolo di segnalazione	215

U

Unità di carica accelerata (Wallbox)	190
USB	249, 263-264, 283, 287

V

Vani portaoggetti	53, 59-60, 69-70, 72
Vano portaoggetti	72
Verifica dei livelli	204-206
Verifiche correnti	206-208
Vernice	213, 244
Vernice Matt Ice	213
Vernice opaca	213
Vetri posteriori	78
Vetro laterale scorrevole	78
Video	288
Visiopark 1	180
Vista posteriore a 180°	183
Volante (regolazione)	55

W

Wallbox (elettrico)	190
---------------------------	-----

Z

Zona di carico	76
Zone Telepass/parcheggio	56

Automobiles PEUGEOT certifica, ai sensi delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che, nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.

La riproduzione e la traduzione, anche parziali, del presente documento sono severamente vietate senza l'autorizzazione scritta di Automobiles PEUGEOT.



4D CONCEPT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

Stampato in UE
10-22

PEUGEOT



IT. 22K0P.0060

